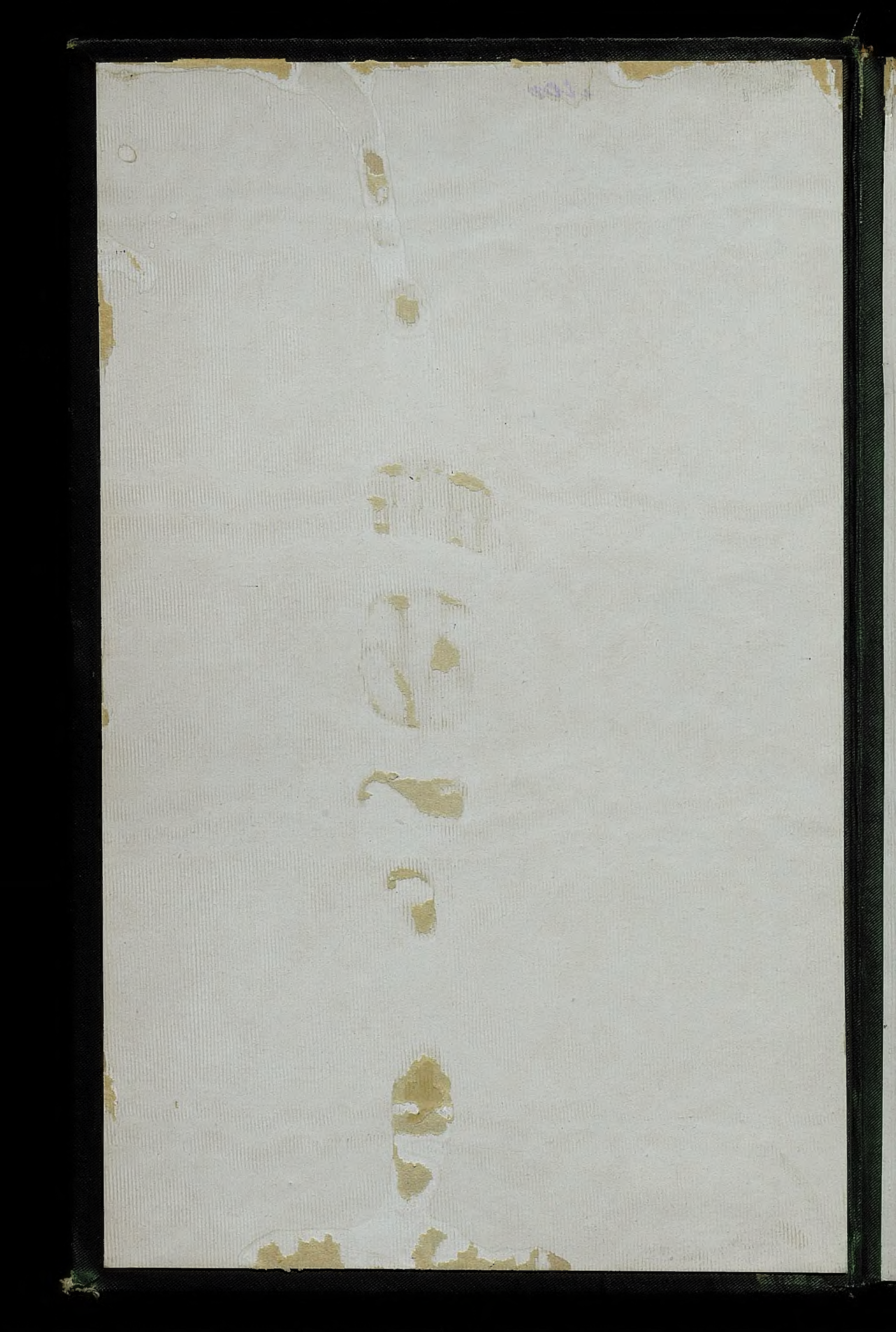
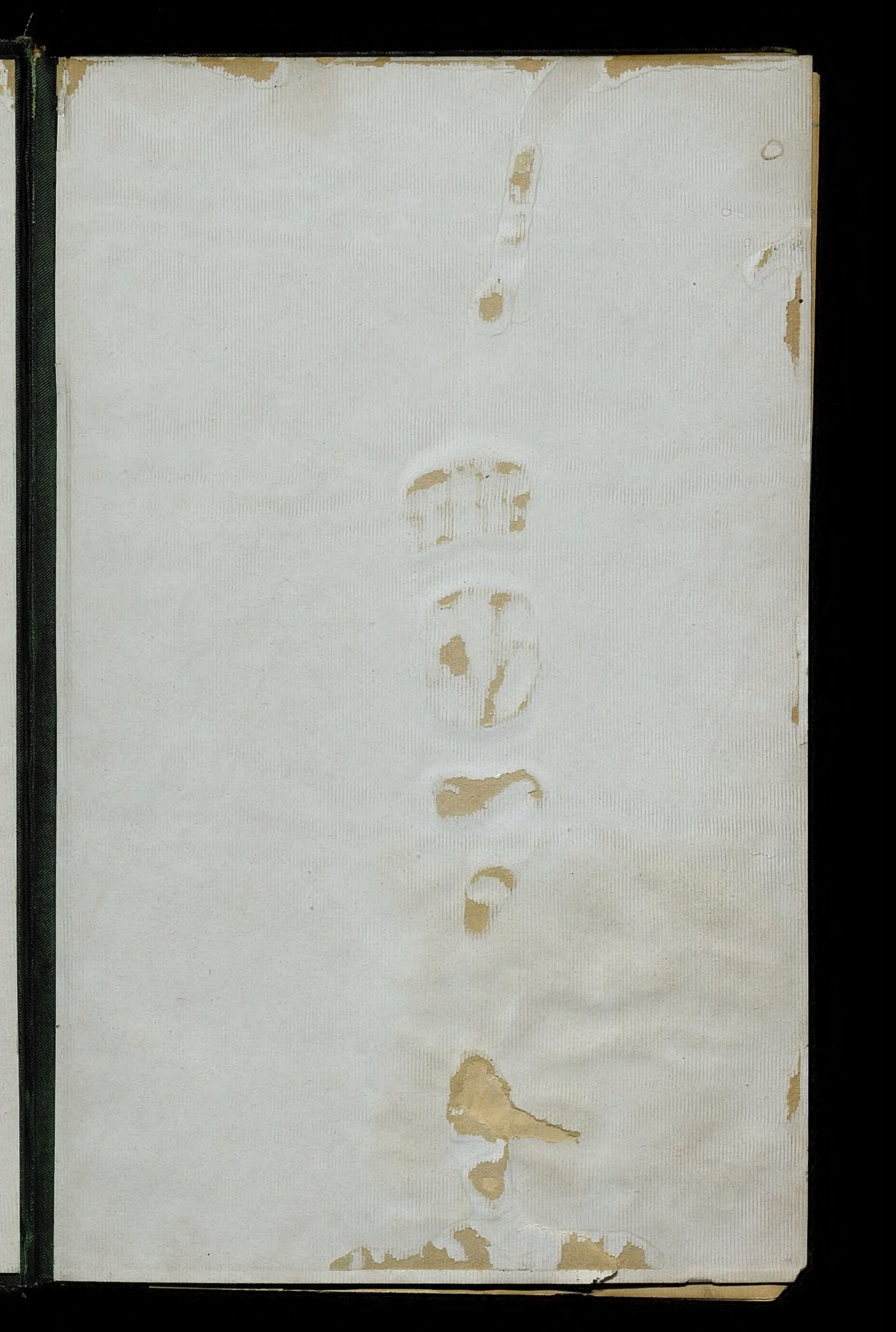
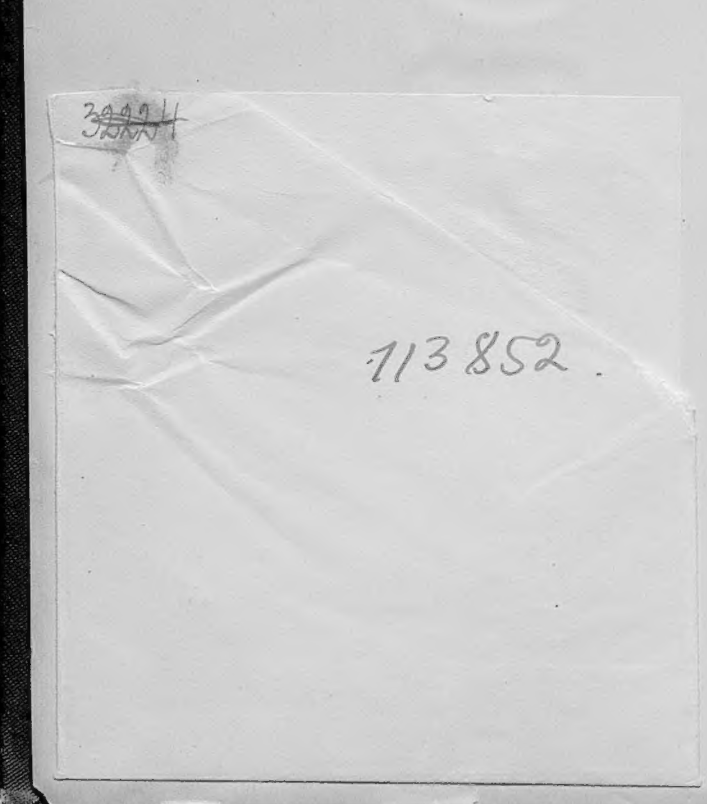
А. Долговъ.

ОЧЕРКЪ ВОЕННО-МОРСКОЙ АДМИНИСТРАЦІИ






113852.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Очеркъ военно-морской администраціи.

Управленіе морскими вооруженными силами.



Стран.



Управленіе эскадрами, отрядами и судами.

Порядокъ службы на кораблѣ.

Комплектація флота офицерскими и нижними чинами.

Комплектація флота офицерскими чинами:

Стран.



ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящій трудъ посвящается Гардемаринамъ Морскаго Кадетскаго Корпуса и составляетъ второй отдѣлъ того предмета, который читается въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ подъ названіемъ: «Законовѣдѣніе».

Приступая къ составленію этого второго отдѣла, я не имѣлъ передъ собою никакого руководства, никакого образца; мнѣ пришлось создавать, и программу этого отдѣла, и самую систему изложенія совершенно заново, такъ какъ въ литературѣ нашей нѣтъ ничего по Военно-Морской Администраціи; поэтому, заранѣе готовъ выслушать всѣ замѣчанія и упреки, какіе могутъ быть высказаны за несовершенство настоящаго труда.

При составленіи этого отдѣла, я главнѣйшимъ образомъ старался изложить его такъ, чтобы молодые офицеры наши имѣли всегда подъ рукою справочную книгу по всѣмъ тѣмъ вопросамъ, какіе они будутъ встрѣчать въ практической своей служебной дѣятельности, и чтобы они, не ограничиваясь прочтеніемъ этого вопроса, имѣли-бы передъ собою ссылку или указаніе на номеръ статьи и книгу Свода Морскихъ Постановленій, или того законоположенія, которое относится къ этому вопросу, и такимъ образомъ, имѣли-бы возможность болѣе подробно ознакомиться съ тѣми постановленіями, которыя имъ придется примѣнять на практикѣ.

Почту себя вполнѣ награжденнымъ, если посильный трудъ мой облегчитъ и поможетъ молодымъ офицерамъ, во всѣхъ ихъ служебныхъ положеніяхъ, должностяхъ и дѣйствіяхъ, всегда, поступать такъ, какъ требуетъ основаніе воинской дисциплины

и сознательное прохожденіе службы, т. е. всегда «строго и точно соблюдать правила, военно-морскими законами предписанныя».

Издавая этотъ «Очеркъ», позволяю себѣ выразить мою почтительную и глубокую признательность Директору Морскаго Кадетскаго Корпуса, Вице-Адмиралу Дмитрію Сергѣевичу Арсеньеву и Инспектору классовъ Морскаго Корпуса, Генералъ-Лейтенанту Петру Павловичу Вальронду за ихъ просвѣщенное содѣйствіе, оказанное ими при составленіи и изданіи этого руководства.

А. Долговъ.



Во время печатанія настоящаго «Очерка», — вышло и обнародовано, (приказъ по морскому вѣдомству 16 декабря 1895 г. за № 223), новое, третье Продолженіе Свода Морскихъ Постановленій, въ которомъ помѣщены всѣ перемѣны и дополненія, вызванныя въ постановленіяхъ этого Свода узаконеніями, изданными за время съ 1-го января 1886 г. по 31-ое декабря 1894 г.

«Продолженіе» это обнародовано подъ наименованіемъ: «Продолженіе 1895 года Свода Морскихъ Постановленій», а потому, во всѣхъ случаяхъ, гдѣ нужно дѣлать ссылки или указанія на законъ, таковыя слѣдуетъ дѣлать на «Продолженіе 1895 г.».

Вмѣстѣ съ симъ, «Продолженіе 1892 г. Свода Морскихъ Постановленій» считается замѣненнымъ «Продолженіемъ 1895 г.».

А. Д.



ОЧЕРКЪ
ВОЕННО-МОРСКОЙ АДМИНИСТРАЦІИ.

ВВЕДЕНІЕ.

Каждое государство имѣетъ свои опредѣленныя цѣли и задачи, къ осуществленію которыхъ оно стремится. Главнѣйшая изъ нихъ, есть доставленіе своимъ гражданамъ возможно-большей суммы всѣхъ тѣхъ способовъ и средствъ, которые необходимы для самосовершенствованія и развитія благосостоянія, умственнаго и матеріальнаго.

Для осуществленія своихъ цѣлей и выполненія своихъ задачъ, государству необходимы двоякаго рода средства: 1) *денежныя* и 2) *личныя.*

Средства денежныя составляютъ предметъ финансоваго права; но несомнѣнно, что однихъ только средствъ денежныхъ государству недостаточно; ему необходимы еще и средства личныя, т. е. вооруженныя силы, при помощи которыхъ государство могло-бы защищать, въ случаѣ нужды, свое достоинство, свою независимость, свою неприкосновенность, а тѣмъ самымъ—защищать и охранять своихъ гражданъ и ихъ имущества отъ всякаго рода опасностей, могущихъ грозить, какъ отъ враговъ внѣшнихъ, такъ и отъ враговъ внутреннихъ.

Для выполненія этого, государству необходимы вооруженныя силы и при томъ составленныя изъ своихъ подданныхъ, такъ какъ опытъ исторіи указываетъ намъ, что наемныя войска не могутъ быть воодушевлены тѣми чувствами патріотизма,

любви къ отечеству и престолу, чувствами гражданскаго долга и беззавѣтной преданности, какими обыкновенно воодушевлены войска, составленныя изъ собственныхъ гражданъ. Вотъ почему, граждане каждаго государства, пользуясь покровительствомъ его законовъ и всѣми благами государственной жизни— обязаны, кромѣ средствъ денежныхъ, доставлять государству и средства личныя, т. е. необходимое для государства число людей, способныхъ посвятить себя службѣ военной.

Вооруженныя силы эти, очевидно, должны быть такъ устроены, чтобы онѣ представляли изъ себя дѣйствительную силу; а для этого, вооруженныя силы, отъ высшихъ и до самыхъ нисшихъ чиновъ, ихъ составляющихъ, должны быть проникнуты внутреннимъ, душевнымъ сознаніемъ необходимости правильной, стройной и законной дисциплины, которая только одна дѣлаетъ войска силою, грозною для всякаго врага.

Ученіе объ устройствѣ и управленіи вооруженныхъ силъ, о порядкѣ комплектованія ихъ, о порядкѣ прохожденія службы, о правахъ и обязанностяхъ лицъ, входящихъ въ составъ вооруженныхъ силъ, о правахъ и преимуществахъ, пріобрѣтаемыхъ, какъ на службѣ, такъ и при отставкѣ, о тѣхъ особыхъ отношеніяхъ, которыя вызываются особенностями службы военной и пр.—все это и составляетъ предметъ: *Военной и Военно-морской Администраціи.*

Раздѣленіе вооруженныхъ силъ.

Вооруженныя силы раздѣляются на *сухопутныя* и *морскія.* Для государства, имѣющаго доступъ къ морю, морскія вооруженныя силы столь же необходимы, какъ и силы сухопутныя; и при томъ, особенность морской службы, заставляющей ввѣрять всю свою жизнь и судьбу грознымъ стихіямъ, и переплывать моря и океаны, сражаться не на твердой землѣ, а на волнахъ,—все это придаетъ морскимъ вооруженнымъ силамъ, или флоту, особое значеніе и требуетъ особыхъ, спеціальныхъ знаній, а главное—требуетъ беззавѣтной любви и горячей преданности къ морскому дѣлу и къ морской службѣ.

Въ первыя времена своего существованія, Русь почти не имѣла никакого доступа къ морю, а слѣдовательно и не могла имѣть военнаго флота; но тѣмъ не менѣе, и тогда уже мы видимъ зачатки флота, въ видѣ утлыхъ челновъ, плававшихъ по рѣкамъ, единственнымъ воднымъ пространствамъ, находившимся въ распоряженіи древней Руси.

Императоръ Петръ I хорошо сознавалъ всю важность морскихъ вооруженныхъ силъ для государства, а потому, получивъ доступъ къ морю, тотчасъ приступилъ къ созданію военнаго флота. Значеніе его для государства, Петръ I опредѣлилъ слѣдующими словами манифеста отъ 13 января 1720 г.: «всякій потентатъ, который едино войско сухопутное имѣетъ— одну руку имѣетъ, а который и флотъ имѣетъ—обѣ руки имѣетъ».

И дѣйствительно, военный флотъ имѣетъ многостороннее значеніе для государства; въ военное время, флотъ необходимъ какъ грозная сила, вооруженная всѣми новѣйшими изобрѣтеніями науки и техники, могущая быстро передвигаться и появляться тамъ, гдѣ присутствіе ея наиболѣе необходимо: военныя суда, кромѣ того, могутъ служить для перевозки сухопутныхъ войскъ на далекія окраины государства.

Самое пріобрѣтеніе и существованіе этихъ далекихъ окраинъ и колоній возможно не иначе, какъ при помощи и содѣйствіи военнаго флота, который одинъ можетъ поддерживать постоянную связь метрополіи съ колоніями.

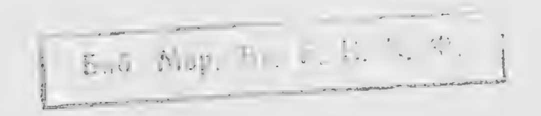
Но, помимо военныхъ цѣлей, и въ мирное время флотъ имѣетъ большое значеніе для государства: посылая ежегодно свои корабли и эскадры въ иностранныя моря, государство, тѣмъ самымъ, принимаетъ участіе въ международной жизни и поддерживаетъ сношенія съ своими сосѣдями. Моряки наши, плавая въ иностранныхъ моряхъ, являются тамъ представителями народа Русскаго; по степени ихъ развитія и образованности, сосѣди наши могутъ судить о степени развитія и образованности всего народа Русскаго.

Военный флотъ имѣетъ немаловажное значеніе по отношенію къ торговому флоту; этотъ послѣдній необходимъ для государства потому, что онъ служитъ лучшимъ средствомъ

для развитія торговли и промышленности; а отъ степени развитія той и другой зависитъ благосостояніе государства, а съ этимъ вмѣстѣ, его сила, могущество и независимость. Но торговый флотъ не могъ-бы развиваться безъ поддержки со стороны военнаго флота; поддержка эта необходима, какъ въ предѣлахъ отечества, такъ и въ заграничныхъ портахъ, гдѣ коммерческія суда наши должны встрѣчать со стороны военнаго флота защиту, поддержку и руководительство.

Кромѣ того, военный флотъ вызываетъ необходимость устройства различныхъ заводовъ, верфей, адмиралтействъ и т. п., а это способствуетъ развитію отечественной производительности и доставляетъ заработокъ десяткамъ тысячъ людей.

Такимъ образомъ, съ какихъ-бы сторонъ мы ни стали разсматривать значеніе военнаго флота, мы не можемъ не придти къ тому заключенію, что военный флотъ и морская служба имѣютъ громадное значеніе для государства.



УПРАВЛЕНІЕ МОРСКИМИ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ.

Верховное управленіе.

Верховное управленіе, начальствованіе и распоряженіе всѣми вообще, а въ томъ числѣ и морскими вооруженными силами государства—принадлежитъ Государю Императору, какъ Верховному Военачальнику.

Въ Особѣ Императора сосредоточены всѣ права Верховной Государственной Власти, во всемъ ея объемѣ и пространствѣ, а потому отъ Государя Императора, какъ отъ Верховнаго Военачальника, исходятъ всѣ повелѣнія, указанія и распоряженія. Отъ Его усмотрѣнія зависитъ организація вооруженныхъ силъ, ихъ численность, составъ, расположеніе, служебныя назначенія, повышенія, награды и пр.

Но, для непосредственнаго командованія и управленія различными отдѣльными частями, необходимы должностныя лица и учрежденія; вся совокупность такихъ лицъ и учрежденій составляетъ: *управленіе морскимъ вѣдомствомъ.*

Управленіе морскимъ вѣдомствомъ.

Для управленія флотомъ и морскимъ вѣдомствомъ необходима совокупность различныхъ должностныхъ лицъ и учрежденій, которыя и образуютъ собою слѣдующія четыре системы:

1) *Центральное* управленіе.

2) *Портовое* управленіе.

3) *Строевое* управленіе.

и 4) Управленіе *судами, отрядами и эскадрами.*

Центральное управленіе.

Центральнымъ управленіемъ или *Морскимъ Министерствомъ* называется совокупность должностныхъ лицъ и учрежденій, необходимыхъ для центральнаго управленія флотомъ и морскимъ вѣдомствомъ, на всемъ пространствѣ Имперіи и на всѣхъ водахъ, какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ,—гдѣ расположены или плаваютъ наши суда и команды.

Историческій очеркъ. Русскій военный флотъ начинаетъ свою исторію съ Императора Петра I. Въ 1696 г. была устроена первая корабельная верфь въ Воронежѣ, а съ этимъ вмѣстѣ появился первый органъ морскаго управленія—*Корабельный Приказъ*, переименованный въ 1703 г. въ *Адмиралтейскій Приказъ*. Вскорѣ послѣ этого и на ряду съ нимъ былъ учрежденъ: *Приказъ морскаго флота или морскихъ воинскихъ дѣлъ*; первый—завѣдывалъ постройкою кораблей, а второй—управленіемъ флота.

Въ 1717 г. послѣдовало преобразованіе Приказовъ въ Коллегіи, и оба морскіе приказа были соединены вмѣстѣ подъ общимъ названіемъ: *Адмиралтействъ-Коллегія*.

Въ 1802 г. были учреждены должности *министровъ*, и первымъ Морскимъ Министромъ былъ Вице-Адмиралъ Графъ Н. С. Мордвиновъ.

Въ 1805 г. управленіе морскимъ вѣдомствомъ было раздѣлено на двѣ части:

1) *Военная часть Морскаго Департамента* и 2) *Ученая и Строительная часть Морскаго Департамента*; управленіе первою было ввѣрено *Адмиралтействъ-Коллегіи*, а управленіе второю—*Адмиралтейскому Департаменту*. Обѣ эти части находились подъ непосредственнымъ вѣдѣніемъ *Министра морскихъ силъ*.

Въ 1821 г., по случаю болѣзни бывшаго тогда Морскаго Министра Маркиза де-Траверсе, была учреждена, временно, должность *Начальника штаба по морской части*, а въ 1826 г. послѣдовало Высочайшее повелѣніе о согласованіи управленія морскимъ вѣдомствомъ, какъ съ общимъ учрежденіемъ министерствъ, такъ главнымъ образомъ съ управленіемъ военно-сухопутнымъ вѣдомствомъ.

Во главѣ министерства находился по прежнему Министръ; въ составъ министерства входили слѣдующія учрежденія:

1) Канцелярія Министра.
2) Адмиралтействъ-Совѣтъ.
3) Управленіе Генералъ-Гидрографа.
4) Управленіе Дежурнаго Генерала.
5) Управленіе Генералъ-Интенданта.
6) Управленіе Генералъ-Штабъ-Доктора и
7) Ученый Комитетъ.

Въ 1828 г. былъ учрежденъ *Морской штабъ Его Императорскаго Величества*, подъ управленіемъ *Начальника*, и управленіе морскимъ вѣдомствомъ было раздѣлено на двѣ части:

1) *Морской штабъ Его Императорскаго Величества*, и
2) *Морское Министерство*.

Въ вѣдѣніи штаба находились: Канцелярія Начальника штаба, Управленія: Дежурнаго Генерала и Генералъ-Гидрографа, Ученый Комитетъ и Строительный Департаментъ.

На ряду съ должностью Начальника Штаба продолжала существовать должность Морскаго Министра, въ вѣдѣніи котораго оставались: Адмиралтействъ-Совѣтъ, Управленія: Генералъ-Интенданта и Генералъ-Штабъ-Доктора, Канцелярія Министра и Департаментъ Корабельныхъ лѣсовъ.

Въ январѣ 1831 г., Морской Штабъ Его Императорскаго Величества былъ переименованъ въ *Главный Морской Штабъ Его Императорскаго Величества*, а въ августѣ того же года обѣ части, т. е. Главный Морской Штабъ Его Императорскаго Величества и Морское Министерство были соединены вмѣстѣ подъ общимъ названіемъ: *Морское Министерство*.

Во главѣ управленія былъ поставленъ Начальникъ Штаба; должность же Морскаго Министра была упразднена.

Морское Министерство составляли:

1) Главный Морской Штабъ Его Императорскаго Величества.
2) Адмиралтействъ-Совѣтъ.
3) Морской Генералъ-Аудиторіатъ.
4) Военно-походная Его Императорскаго Величества Канцелярія по морской части.

5) Гидрографическое управленіе.
6) Инспекторскій Департаментъ.
7) Комитетъ по образованію флота.
8) Управленіе Генералъ-Штабъ-Доктора.
9) Морской Ученый Комитетъ.
10) Морской Кадетскій Корпусъ.
и 11) Строительный Департаментъ по морской части.

Хозяйственная часть, подъ непосредственнымъ завѣдываніемъ Генералъ-Интенданта, находилась въ вѣдѣніи Адмиралтействъ-Совѣта; въ составъ этой части входили:

1) Коммисаріатскій Департаментъ.
2) Кораблестроительный Департаментъ.
3) Департаментъ Корабельныхъ лѣсовъ.
и 4) Артиллерійскій Департаментъ.

Судная часть была ввѣрена особому учрежденію—*Морскому Генералъ-Аудиторіату*, съ состоявшимъ при немъ *Аудиторіатскимъ Департаментомъ*.

До 1856 г., должность Начальника Штаба занималъ Генералъ-Адъютантъ Князь Меньшиковъ; въ 1855 г., Его Императорское Высочество, Великій Князь Генералъ-Адмиралъ Константинъ Николаевичъ вступилъ въ управленіе флотомъ и морскимъ вѣдомствомъ на правахъ Министра, а въ помощь Ему былъ назначенъ особый *Управляющій Морскимъ Министерствомъ*, который долженъ былъ дѣйствовать подъ руководствомъ Генералъ-Адмирала.

Въ 1860 г. послѣдовало преобразованіе управленія морскимъ вѣдомствомъ; во главѣ управленія были поставлены:

1) Генералъ-Адмиралъ, на правахъ Министра и

2) Управляющій Морскимъ Министерствомъ, на правахъ Товарища Министра.

Въ составъ Морскаго Министерства входили:

1) Адмиралтействъ-Совѣтъ.
2) Морской Генералъ-Аудиторіатъ.
3) Инспекторскій Департаментъ.
4) Канцелярія Морскаго Министерства.
5) Кораблестроительный Техническій Комитетъ.
6) Кораблестроительный Департаментъ.
7) Коммисаріатскій Департаментъ.

8) Гидрографическій Департаментъ.
9) Морской Ученый Комитетъ.
10) Морское Артиллерійское управленіе.
11) Морское Медицинское управленіе.
12) Морское Строительное управленіе.
13) Казначейство Морскаго Министерства.
14) Архивъ Морскаго Министерства.
15) Типографія Морскаго Министерства.
и 16) Юрисконсультъ и Чиновники особыхъ порученій при Управляющемъ Морскимъ Министерствомъ.

Въ 1867 г., «положеніе объ управленіи морскимъ вѣдомствомъ» было пересмотрѣно и издано вновь; Генералъ-Адміралъ былъ поставленъ во главѣ управленія, въ качествѣ Главнаго Начальника флота и морскаго вѣдомства, а Управляющій Морскимъ Министерствомъ—на правахъ Министра.

Морской Генералъ-Аудиторіатъ былъ преобразованъ въ *Главный Военно-Морской Судъ*, и взамѣнъ прежнихъ учрежденій, Морское Министерство было составлено изъ слѣдующихъ:

1) Адмиралтействъ-Совѣтъ.
2) Главный Военно-Морской Судъ, съ состоящимъ при немъ Главнымъ Военно-Морскимъ Суднымъ управленіемъ.
3) Морской Техническій Комитетъ, раздѣленный на четыре отдѣленія: а) Кораблестроительное, б) Артиллерійское, в) Строительное и г) Ученое.
4) Комитетъ Морскихъ Учебныхъ заведеній.
5) Канцелярія Морскаго Министерства.
6) Инспекторскій Департаментъ.
7) Гидрографическій Департаментъ.
8) Управленіе Флота Генералъ-Штабъ-Доктора.
9) Главный Инженеръ-Механикъ флота.
10) Архивъ Морскаго Министерства.
11) Юрисконсультъ Морскаго Министерства.
12) Чиновники Особыхъ порученій при Управляющемъ Морскимъ Министерствомъ.
и 13) Типографія Морскаго Министерства.

Въ 1870 г., въ составѣ Морскаго Министерства было учреждено: *Управленіе Кодификаціонныхъ работъ при Морскомъ*

Министерствѣ, для производства дѣлъ по составленію, изданію и содержанію въ надлежащей полнотѣ Свода Постановленій по морскому вѣдомству.

Въ 1874 г. была учреждена должность *Завѣдывающаго минною частью на флотѣ*.

Въ февралѣ 1884 г., Инспекторскій Департаментъ былъ преобразованъ въ *Главный Морской Штабъ*, а затѣмъ было приступлено къ пересмотру «Положенія объ управленіи морскимъ вѣдомствомъ».

Составленное вновь «Положеніе» и «Штаты Морскаго Министерства и Портовыхъ управленій» удостоились 3 іюня 1885 г. Высочайшаго утвержденія, и приказомъ по морскому вѣдомству отъ 10 августа того же 1885 г. за № 93 были обнародованы, а съ 1 января 1886 г. введены въ дѣйствіе.

На основаніи этого «Положенія», Морское Министерство составляли слѣдующія учрежденія:

1) Адмиралтействъ-Совѣтъ.
2) Главный Военно-Морской Судъ.
3) Главный Морской Штабъ.
4) Морской Ученый Комитетъ.
5) Главное Гидрографическое Управленіе.
6) Главное Управленіе Кораблестроенія и Снабженій.
7) Морской Техническій Комитетъ.
8) Морской Строительный Комитетъ.
9) Канцелярія Морскаго Министерства.
10) Главное Военно-Морское судное управленіе.
11) Управленіе Главнаго Медицинскаго Инспектора Флота.
12) Архивъ Морскаго Министерства.
13) Отдѣленіе по дѣламъ Эмеритальной кассы морскаго вѣдомства.

Вмѣстѣ съ введеніемъ этого «Положенія» въ дѣйствіе, было предоставлено Управляющему Морскимъ Министерствомъ пересмотрѣть дѣйствовавшій въ то время «Наказъ по управленію морскимъ вѣдомствомъ», съ цѣлію приведенія его въ соотвѣтствіе съ новымъ «Положеніемъ объ управленіи» и для устраненія обнаружившихся въ томъ «Наказѣ» недостатковъ, съ тѣмъ, чтобы составленный въ

развитіе новаго «Положенія» новый «Наказъ»былъ поднесенъ, по разсмотрѣніи его Адмиралтействъ-Совѣтомъ, на Высочайшее утвержденіе. (Прик. по мор. вѣд. 10 августа 1885 г. № 93).

Въ декабрѣ 1886 г. былъ оконченъ проектъ первой части новаго «Наказа по управленію морскимъ вѣдомствомъ», (Наказъ Морскому Министерству), заключающій въ себѣ опредѣленіе обязанностей учрежденій и чиновъ Морскаго Министерства и общихъ обязанностей чиновъ разныхъ учрежденій морскаго вѣдомства. Этотъ «Наказъ Морскому Министерству» удостоился Высочайшаго утвержденія 29 декабря 1886 г. и былъ введенъ въ дѣйствіе приказомъ по морскому вѣдомству отъ 31 января 1887 г. за № 16,—а въ августѣ 1888 г. былъ составленъ проектъ второй части «Наказа портовымъ управленіямъ», удостоившійся Высочайшаго утвержденія 18 августа 1888 г. и введенной въ дѣйствіе приказомъ по морскому вѣдомству отъ 27 сентября того же 1888 г. аа № 106.

Въ 1891 г. составъ Морскаго Министерства подвергся нѣко торому измѣненію, а именно: Морской Ученый Комитетъ былъ упраздненъ, и лежавшія на немъ обязанности были распредѣлены между Морскимъ Техническимъ Комитетомъ, Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ и Главнымъ Морскимъ Штабомъ.

Морской Строительный Комитетъ былъ также упраздненъ и вмѣсто него, въ составѣ Морскаго Техническаго Комитета, была учреждена строительная часть, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ были организованы части: кораблестроительная, механическая, артиллерійская и минная. (Приказъ по мор. вѣд. оть 31 октября 1891 г. за № 117). Такимъ образомъ, за всѣми этими измѣненіями, центральное управленіе имѣетъ, по нынѣ дѣйствующему «Положенію» и «Штатамъ», слѣдующую организацію:

Центральное управленіе по дѣйствующему закону.

Во главѣ управленія стоятъ: *Главный Начальникъ флота и морскаго вѣдомства* и *Управляющій Морскимъ Министерствомъ*.

Главный Начальникъ флота и морскаго вѣдомства.

Главный Начальникъ флота и морскаго вѣдомства назначается по непосредственному избранію Государя Императора и подчиняется непосредственно Его Императорскому Величеству.

Главный Начальникъ флота и морскаго вѣдомства есть предсѣдатель Адмиралтействъ-Совѣта.

Главному Начальнику принадлежитъ право распространять на морское вѣдомство дѣйствіе, объявляемыхъ по военно-сухопутному вѣдомству Высочайшихъ повелѣній по предметамъ, не требующимъ разсмотрѣнія Государственнаго Совѣта а также дополнять и измѣнять статьи дѣйствующихъ уставовъ морскихъ собраній и каютъ-кампаній, и утверждать собственною властью вновь представляемые таковые же уставы.

(ст. 1—4 кн. I Св. М. П. по прод. 1892 г.).

По военному морскому дисциплинарному уставу, Главный Начальникъ флота и морскаго вѣдомства имѣетъ власть:

1) Объявлять адмираламъ, генераламъ, экипажнымъ и судовымъ командирамъ и другимъ лицамъ, пользующимся одинаковыми съ нимъ правами, а также корабельнымъ инженерамъ и инженеръ-механикамъ флота соотвѣтственныхъ званій и гражданскимъ чиновникамъ соотвѣтственныхъ классовъ, *замѣчанія и выговоры* на словахъ и письменно, въ предписаніи или приказѣ.

2) Подвергать штабъ и оберъ-офицеровъ, а также корабельныхъ инженеровъ, инженеръ-механиковъ флота и гражданскихъ чиновниковъ соотвѣтственныхъ званій и классовъ: на берегу—*аресту домашнему* и *на гауптвахтѣ* до одного мѣсяца, а въ морѣ—тѣхъ же лицъ *аресту домашнему* до одного мѣсяца и *аресту въ каютѣ* съ приставленіемъ часоваго до 14 сутокъ.

3) Обходить чиномъ при производствѣ по линіи и неудостоивать корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ къ зачисленію въ высшія званія по линіи, а гражданскихъ чиновниковъ къ производству за выслугу лѣтъ.

4) Удалять отъ должностей, перемѣщать съ высшей должности на низшую и увольнять отъ службы всѣхъ тѣхъ, коихъ опредѣленіе ему предоставлено, испрашивая предварительно разрѣшеніе Его Императорскаго Величества объ опредѣленныхъ Высочайшею властью, за исключеніемъ случаевъ, нетерпящихъ отлагательства, въ коихъ и сіи лица могутъ быть временно удаляемы отъ должности, съ донесеніемъ въ то же время Государю Императору.

Власть эта не распространяется на членовъ Адмиралтействъ-Совѣта, Предсѣдателя и членовъ Главнаго Военно-Морскаго суда, членовъ Государственнаго Совѣта и Комитета о раненыхъ, сенаторовъ и лицъ, числящихся по спискамъ въ морскомъ вѣдомствѣ, но находящихся на службѣ въ другихъ вѣдомствахъ.

Главному начальнику флота и морскаго вѣдомства, въ случаѣ принятія въ морѣ подъ свое командованіе флота или отряда судовъ, принадлежитъ власть Главнокомандующаго морскими силами, относительно всѣхъ лицъ, входящихъ въ въ составъ флота или отряда.

(Ст. 64 воен. мор. дисциплин. уст., изд. 1889 г.)

До 1881 г., во главѣ управленія стоялъ Генералъ-Адмиралъ.

Званіе Генералъ-Адмирала существуетъ у насъ съ 1714 г.; первымъ Генералъ-Адмираломъ былъ Ѳ. М. Апраксинъ, затѣмъ графъ А. И. Остерманъ (1740—1741 г.) Князь М. М. Голицынъ (1750—1762); Императоръ Павелъ I (1762—1801).

22 августа 1831 г., Его Императорское Высочество, Великій Князь Константинъ Николаевичъ былъ назначенъ Генералъ-Адмираломъ, а 30 августа 1848 г.—Шефомъ Морскаго Кадетскаго Корпуса.

Въ іюлѣ 1881 г., Великій Князь Константинъ Николаевичъ оставилъ управленіе морскимъ вѣдомствомъ и Его Императорское Высочество Великій Князь Алексѣй Александровичъ былъ назначенъ Главнымъ Начальникомъ флота и морскаго вѣдомства, съ правами, предоставленными Генералъ-Адмиралу; 15 мая 1883 г. пожалованъ въ званіе Генералъ-Адмирала, а Высочайшимъ приказомъ 18 января 1892 г. назначенъ Шефомъ Морскаго Кадетскаго Корпуса.

Управляющій Морскимъ Министерствомъ.

Непосредственное завѣдываніе Морскимъ Министерствомъ, подъ руководствомъ Главнаго Начальника флота и морскаго вѣдомства, возложено на Управляющаго симъ министерствомъ, который пользуется вообще правами министра. Онъ есть вице-Предсѣдатель Адмиралтействъ-Совѣта.

Управляющій морскимъ министерствомъ предварительно разсматриваетъ и, въ чемъ признаетъ нужнымъ, исправляетъ финансовыя смѣты морскаго вѣдомства, равно какъ предположенія хозяйственныхъ учрежденій о способахъ выполненія различныхъ заготовокъ, а по утвержденіи этихъ предположеній, наблюдаетъ за ихъ исполненіемъ, при чемъ утверждаетъ торги и хозяйственныя операціи на всякую сумму, превышающую власть Начальниковъ главныхъ управленій Морскаго Министерства.

При заказахъ предметовъ, требующихъ спеціальныхъ знаній, искуства или прочности, Управляющій Морскимъ Министерствомъ имѣетъ право дѣлать распоряженіе о допущеніи къ торгамъ на упомянутыя поставки тѣхъ только лицъ, коихъ по испытанному качеству ихъ издѣлій, онъ признаетъ наиболѣе благонадежными и могущими выполнить заказъ вполнѣ согласно съ требованіями, а также разрѣшать отдачу заготовленія сихъ предметовъ означеннымъ лицамъ безъ торговъ, хозяйственнымъ способомъ.

Управляющій Морскимъ Министерствомъ имѣетъ право принимать на счетъ казны, на основаніи правилъ военно-морскаго судебнаго устава, убытки по дѣламъ о потерѣ или поврежденіи гребныхъ и портовыхъ судовъ и корабельныхъ принадлежностей, а также убытки до 3000 руб., происшедшіе не отъ злоупотребленій или упущеній по службѣ лицъ, коимъ было ввѣрено храненіе казеннаго имущества, и пр.

(Ст. 5—10 кн. I Св. М. П. по прод. 1892 г.).

По военно-морскому дисциплинарному уставу, Управляющій Морскимъ Министерствомъ, какъ на берегу, такъ и на кораблѣ, въ отношеніи чиновъ, состоящихъ въ непосредственномъ его вѣдѣніи по хозяйственной части и по управленію береговыми учрежденіями морскаго вѣдомства, пользуется властію Главнаго Начальника флота и морскаго вѣдомства, а въ отношеніи прочихъ морскихъ чиновъ Управляющему Морскимъ Министерствомъ принадлежитъ власть:

1) Объявлять младшимъ по званію адмираламъ, генераламъ, экипажнымъ и судовымъ командирамъ и другимъ лицамъ, пользующимся одинаковыми съ ними правами, а также корабельнымъ инженерамъ и инженеръ-механикамъ флота соотвѣтственныхъ званій и гражданскимъ чиновникамъ соотвѣтственныхъ классовъ, *замѣчанія и выговоры* словесно, въ предписаніи или приказѣ.

2) Подвергать штабъ и оберъ-офицеровъ, корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ флота соотвѣтственныхъ званій и гражданскихъ чиновниковъ соотвѣтственныхъ классовъ: на берегу: *аресту домашнему* и *на гауптвахтѣ* до одного мѣсяца; въ морѣ же,—*аресту домашнему* до одного мѣсяца и *аресту въ каютѣ* съ приставленіемъ часоваго до 14 сутокъ.

Въ отсутствіе Главнаго Начальника флота и морскаго вѣдомства, Управляющій Морскимъ Министерствомъ пользуется его властію.

(Ст. 64 в. м. дисц. уст. изд. 1889 г. и прик. по мор. вѣд. отъ 12 сентября 1891 г. за № 99).

Должность Товарища Управляющаго Морскимъ Министерствомъ по штатамъ не установлена, но въ 1871 и 1880 гг. временно была учреждаема.

Морское Министерство.

Морское Министерство составляютъ слѣдующія учрежденія:

1) Адмиралтействъ-Совѣтъ.
2) Главный Военно-Морской Судъ (*).
3) Главный Морской Штабъ.
4) Главное Гидрографическое Управленіе.
5) Главное Управленіе Кораблестроенія и Снабженій.
6) Морской Техническій Комитетъ.
7) Канцелярія Морскаго Министерства.
8) Главное Военно-Морское Судное Управленіе (*).
9) Управленіе Главнаго Медицинскаго Инспектора флота.
10) Архивъ Морскаго Министерства.
и 11) Отдѣленіе по дѣламъ Эмеритальной кассы морскаго вѣдомства.

1. Адмиралтействъ-Совѣтъ.

Составъ. Адмиралтействъ-Совѣтъ состоитъ изъ *Предсѣдателя,*—Главнаго Начальника флота и морскаго вѣдомства, *Вице-Предсѣдателя,* — Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, и *Членовъ.*

Въ отсутствіе Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателя, въ Совѣтѣ предсѣдательствуетъ старшій по чину изъ наличныхъ Членовъ.

(*) Составъ и предметы вѣдомства Главнаго Военно-Морскаго Суда и Главнаго Военно-Морскаго Суднаго Управленія будутъ изложены въ отдѣлѣ «Военно-морское судопроизводство».

Предметы вѣдомства. Разсмотрѣнію Адмиралтействъ-Совѣта подлежатъ:

1) проекты новыхъ законовъ и штатовъ по морскому вѣдомству, а также дополненій и измѣненій существующихъ по этому вѣдомству узаконеній, за исключеніемъ тѣхъ, которыя подлежатъ вѣдѣнію Главнаго Военно-Морскаго Суда;

2) проекты новыхъ постановленій по технической и строевой частямъ и проекты наказовъ учрежденіямъ и должностнымъ лицамъ морскаго вѣдомства,—за исключеніемъ наказовъ по судебной части;

3) финансовая смѣта Морскаго Министерства и подчиненныхъ ему управленій, а также предположенія о способѣ выполненія хозяйственныхъ операцій;

4) случаи, въ которыхъ испрашивается разрѣшеніе отступить отъ утвержденныхъ Совѣтомъ предположеній о хозяйственныхъ операціяхъ;

5) случаи несостоятельности подрядчиковъ и поставщиковъ и затрудненій въ подрядахъ, а равно мѣры къ отвращенію оныхъ;

6) дѣла по претензіямъ частныхъ лицъ къ казнѣ, и по взысканіямъ казны съ частныхъ лицъ;

7) дѣла о морскихъ призахъ и репризахъ;

8) дѣла эмеритальной пенсіонной кассы морскаго вѣдомства и высшій надзоръ за ходомъ ея операцій;

9) всѣ вообще дѣла по хозяйственной части, превышающія власть Управляющаго Морскимъ Министерствомъ;

10) дѣла, предлагаемыя на обсужденіе Адмиралтействъ-Совѣта Главнымъ Начальникомъ флота и морскаго вѣдомства или Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

Для дѣйствительности засѣданія Адмиралтействъ-Совѣта необходимо присутствіе не менѣе трехъ членовъ, считая въ томъ числѣ предсѣдательствующаго. Дѣла рѣшаются большинствомъ голосовъ; въ случаѣ равенства, голосъ предсѣдательствующаго даетъ перевѣсъ.

2

Члены Адмиралтействъ-Совѣта имѣютъ право осматривать, во всякое время, военныя суда, казармы, госпитали, адмиралтейства, верфи, магазины, заводы, морскія учебныя заведенія и всѣ вообще учрежденія морскаго вѣдомства. При такихъ осмотрахъ, члены Адмиралтействъ-Совѣта, не дѣлая на мѣстѣ никакихъ распоряженій, представляютъ, когда признаютъ нужнымъ, свои замѣчанія Главному Начальнику флота и морскаго вѣдомства, или сообщаютъ ихъ Управляющему Морскимъ Министерствомъ.

(Ст. 12—24, кн. I, Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Члены Адмиралтействъ-Совѣта принадлежатъ къ строевому составу, и на нихъ не распространяется постановленіе 69 ст. VIII кн. Св. М. П. о зачисленіи по флоту за неплаваніе; равнымъ образомъ, на членовъ Адмиралтействъ-Совѣта не распространяются постановленія о предѣльномъ возрастѣ.

(Ст. 66, 69 и 322 кн. VIII Св. М. П.).

2. Главный Морской Штабъ.

Главный Морской Штабъ находится подъ управленіемъ *Начальника* и его *Помощника*, и состоитъ изъ двухъ отдѣловъ: 1) *Военно-морскаго ученаго* и 2) *Личнаго состава*. Отдѣлами этими, подъ наблюденіемъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба, завѣдываютъ: отдѣломъ личнаго состава—*Помощникъ Начальника Штаба*, а военно-морскимъ ученымъ отдѣломъ—особый *Завѣдывающій*. Главный Морской Штабъ раздѣляется на отдѣленія, которыя управляются *Старшими Дѣлопроизводителями;* въ помощь имъ имѣются *Младшіе Дѣлопроизводители*.

Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба есть непосредственный помощникъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ по завѣдыванію личнымъ составомъ и судами флота въ боевомъ отношеніи, а также по охраненію воинской дисциплины.

Въ качествѣ лица, на отвѣтственности котораго лежитъ содержаніе флота въ надлежащей боевой готовности, Началь-

никъ Главнаго Морскаго Штаба наблюдаетъ, чтобы личный составъ флота былъ въ необходимомъ комплектѣ и чтобы боевое образованіе и вооруженіе морскихъ командъ, боевыя и военно-морскія средства отвѣчали потребностямъ внѣшнихъ отношеній Имперіи. Въ сихъ видахъ, Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба, инспектируя морскія суда, экипажи и команды, лично знакомится съ состояніемъ судовъ и военно-морскими качествами ихъ, а также съ офицерами и командами; слѣдитъ за всѣми на судахъ улучшеніями и нововведеніями по боевому вооруженію артиллеріею и минами, и неустанно наблюдаетъ за ходомъ военно-морскаго и строеваго обученія командъ, представляя Управляющему Морскимъ Министерствомъ соображенія о необходимыхъ усовершенствованіяхъ въ боевомъ образованіи командъ и ихъ вооруженіи. Отъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба исходятъ всѣ предположенія о практическихъ занятіяхъ и плаваніяхъ отдѣльныхъ судовъ, отрядовъ и эскадръ, и вообще о движеніяхъ флота въ мирное и военное время.

Подъ непосредственнымъ руководствомъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба составляются, по указаніямъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, ежегодная программа плаванія судовъ и планъ мобилизаціи флота на случай военныхъ дѣйствій; на основаніи собираемыхъ военно-морскимъ ученымъ отдѣломъ данныхъ о боевыхъ средствахъ иностранныхъ флотовъ для атаки прибрежій Россіи и для веденія крейсерской войны въ океанахъ, Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба составляетъ соображенія о томъ, какія средства для обороны береговъ и для веденія крейсерской войны имѣетъ Имперія, какъ въ наличномъ составѣ флота, такъ и въ предположенномъ, по утвержденной программѣ сооруженія флота, комплектѣ.

При осмотрѣ флотскихъ экипажей, судовыхъ и береговыхъ командъ, госпиталей и тюремныхъ заведеній морскаго вѣдомства, Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба обращаетъ особенное вниманіе: на неослабное поддержаніе въ морскихъ командахъ и учрежденіяхъ установленнаго порядка и воин-

ской дисциплины, при чемъ въ случаѣ замѣченныхъ отступленій отъ уставовъ или предписанныхъ правилъ, настаиваетъ на немедленномъ возстановленіи нарушеннаго порядка, а о другихъ замѣчаніяхъ своихъ сообщаетъ Главному Командиру или Начальнику эскадры, по принадлежности.

Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба имѣетъ право посѣщать во всякое время морскія учебныя заведенія, при чемъ обращаетъ вниманіе на соотвѣтствіе направленія воспитанія общимъ требованіямъ военно-морской службы и дисциплины. О результатахъ своихъ осмотровъ онъ докладываетъ Управляющему Министерствомъ.

Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба завѣдываетъ на правахъ Главнаго Командира всѣми морскими командами, расположенными въ С.-Петербургѣ, и судами флота, находящимися въ водахъ столицы и не отдѣленными въ распоряженіе порта. На семъ основаніи, ему принадлежитъ общій надзоръ за чинами морскаго вѣдомства, временно проживающими въ С.-Петербургѣ, по дѣламъ службы или въ отпуску. Относительно этихъ чиновъ, Начальникъ Штаба наблюдаетъ, чтобы прибывшіе по дѣламъ службы не были напрасно задерживаемы или не оставались въ столицѣ подъ разными предлогами, и чтобы находящіеся въ отпуску не проживали въ ней долѣе срока. Поэтому, всѣ штабъ и оберъ-офицеры морскаго вѣдомства, пріѣзжающіе въ Петербургъ по какому-бы то ни было случаю, по дѣламъ-ли службы, или въ отпускъ, *обязаны*, по своемъ прибытіи, явиться въ Главный Морской Штабъ, и объ отбытіи своемъ изъ столицы сообщить Главному Морскому Штабу. Адмиралы и генералы извѣщаютъ Штабъ о своемъ пріѣздѣ и выѣздѣ. (Примѣчаніе къ ст. 10 наказа по управ. мор. вѣд., Кн. I, ч. 2 Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Въ вѣдѣніи Начальника Главнаго Морскаго Штаба состоятъ: 1) *Инвалидный Домъ Императора Павла I*, находящійся подъ управленіемъ *Директора*; 2) *Военно-исправитель-*

ная тюрьма морскаго вѣдомства, находящаяся подъ управленіемъ *Начальника* и 3) телеграфная станція морскаго вѣдомства.

Помощникъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба завѣдываетъ непосредственно всѣмъ дѣлопроизводствомъ, сосредоточеннымъ въ отдѣлѣ личнаго состава, и ведетъ непосредственно отъ себя переписку, какъ съ учрежденіями Морскаго Министерства, такъ и съ портовыми управленіями по всѣмъ предмѣтамъ, касающимся личнаго состава флота и морскаго вѣдомства.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія Начальника Штаба, Помощникъ его вступаетъ въ исправленіе его должности по отношеніи къ завѣдыванію Штабомъ, а также командами, судами и учрежденіями.

Къ предметамъ вѣдомства *военно-морскаго ученаго отдѣла* относятся: дѣла по управленію судами флота, какъ средствами морской обороны Имперіи, и въ частности: составленіе вѣдомостей о степени боевой готовности судовъ русскаго военнаго флота къ военнымъ дѣйствіямъ; ежегодное составленіе программы плаванія судовъ и распоряженія по приведенію въ исполненіе программы плаванія и переписка о перемѣнахъ въ ней и о всѣхъ передвиженіяхъ эскадръ и судовъ заграничнаго и внутренняго плаванія; составленіе инструкцій для флагмановъ и командировъ судовъ заграничнаго и внутренняго плаванія, а также инструкцій или наставленій для отправленія судовой службы; изученіе способовъ и средствъ для крейсерской войны въ океанахъ; составленіе статистическихъ свѣдѣній о торговыхъ флотахъ иностранныхъ державъ, о коммерческихъ въ нихъ портахъ и угольныхъ станціяхъ во всѣхъ частяхъ свѣта, о направленіи главныхъ портовыхъ путей и пунктахъ пересѣченія ихъ; собраніе матеріаловъ для изученія торговой политики морскихъ державъ; веденіе особыхъ дѣлъ по приготовленію къ войнѣ и военнымъ дѣйствіямъ нашего флота въ случаѣ дипломатическаго разрыва съ какою либо изъ иностранныхъ державъ; составленіе и исправленіе судоваго списка русскаго военнаго флота; собраніе статисти-

ческихъ свѣдѣній о русскомъ коммерческомъ флотѣ; собраніе, разработка свѣдѣній и матеріаловъ о боевыхъ силахъ и средствахъ иностранныхъ военныхъ флотовъ; переписка съ русскими морскими агентами въ иностранныхъ государствахъ; разсмотрѣніе историческихъ журналовъ, рапортовъ и донесеній флагмановъ и командировъ судовъ, и т. п.

Съ упраздненіемъ, въ 1891 г., Морскаго Ученаго Комитета, на военно-морской ученый отдѣлъ Главнаго Морскаго Штаба, кромѣ вышеуказаннаго, возложено: наблюденіе за направленіемъ учебной части въ морскихъ учебныхъ заведеніяхъ и за ея усовершенствованіемъ; заботы о поддержаніи общей связи въ системѣ военно-морскаго образованія; изданіе, по утвержденной программѣ, Морскаго Сборника; наблюденіе за современнымъ состояніемъ, развитіемъ и литературою военно-морскаго дѣла, и распространеніе полезныхъ по этому предмету свѣдѣній, и др.

Въ составѣ Главнаго Морскаго Штаба учреждены должности: Редактора Морскаго Сборника и его помощника.

Къ предметамъ вѣдомства *Отдѣла личнаго состава* относятся: составленіе проектовъ штатовъ и положеній объ офицерахъ для строевыхъ и нестроевыхъ командъ и береговыхъ управленій; переписка и представленіе докладовъ по опредѣленію на службу офицеровъ, назначенію ихъ на судовыя и береговыя должности и формированіе походныхъ штабовъ; представленіе на утвержденіе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ назначеній офицеровъ на суда заграничнаго плаванія; разсмотрѣніе вопросовъ, касающихся примѣненія къ офицерамъ правилъ о морскомъ цензѣ, постановленій о службѣ по морскому вѣдомству, положенія о запасѣ и уставѣ о воинской повинности, а также всѣхъ вообще вопросовъ относительно денежнаго довольствія офицеровъ; переписка по перемѣщенію офицеровъ съ одной должности на другую, по командированію ихъ и увольненію въ отпускъ и отставку; выдача указовъ объ отставкѣ; переписка по опредѣленію на службу, назначенію на должности, перемѣщенію, командировкахъ, увольненію въ отпускъ и отставку

гражданскихъ чиновъ и медиковъ; разсмотрѣніе ихъ служебныхъ правъ и всякаго рода вопросовъ о денежномъ ихъ довольствіи; опредѣленіе судовой и береговой потребности въ нижнихъ чинахъ для флота; распоряженія по призыву на флотъ новобранцевъ и пріему вольноопредѣляющихся и охотниковъ; разработка статистическихъ свѣдѣній по личному составу; дѣла по наградамъ, пенсіямъ, пособіямъ и мѣрамъ призрѣнія, и т. п.

Въ Главномъ Морскомъ Штабѣ состоятъ старшіе и младшіе адъютанты.

(Ст. 25—30 кн. I Св. М. П., по прод. 1892 г.; наказъ по управ. мор. вѣд., ст. 1—35 кн. I ч. 2 Св. М. П. по прод. 1892 г.).

3. Главное Гидрографическое Управленіе.

Главное Гидрографическое Управленіе находится подъ управленіемъ *Начальника* и его *Помощника*, и имѣетъ своимъ предметомъ принятіе мѣръ къ обезпеченію безопасности мореплаванія; поэтому, къ обязанностямъ Главнаго Гидрографическаго Управленія относится: собраніе точныхъ свѣдѣній объ условіяхъ плаванія въ россійскихъ и иностранныхъ водахъ и распоряженія о производствѣ съемокъ и промѣровъ въ россійскихъ моряхъ; составленіе и исправленіе картъ, атласовъ, лоцій и другихъ руководствъ для плаванія; попеченіе объ устройствѣ и содержаніи маяковъ и предостерегательныхъ знаковъ, а также лоцманскихъ и спасательныхъ учрежденій морскаго вѣдомства; снабженіе портовыхъ магазиновъ и военныхъ судовъ мореходными инструментами, картами, лоціями и другими гидрографическими предметами, а также сигнальными книгами; объявленіе свѣденій о состояніи фарватеровъ и банокъ въ русскихъ моряхъ, и о перемѣнахъ въ нихъ, касающихся маяковъ и предостерегательныхъ знаковъ; руководство учеными занятіями морскихъ астрономическихъ, компасныхъ и метеорологическихъ обсерваторій; разсмотрѣніе

вахтенныхъ журналовъ о плаваніи судовъ и произведенныхъ на судахъ хронометрическихъ, метеорологическихъ и магнитныхъ наблюденіяхъ, а также отчетовъ о частныхъ гидрографическихъ измѣреніяхъ, и т. п.

Главное Гидрографическое Управленіе обязано: слѣдить за развитіемъ и усовершенствованіемъ навигаціи, морской астрономіи, гидрографіи, метеорологіи, кораблевожденія и способовъ къ отстраненію столкновеній судовъ; заботиться о распространеніи правильныхъ научныхъ свѣдѣній по этимъ предметамъ; разсматривать проекты новыхъ изобрѣтеній и пр.

Главное Гидрографическое Управленіе завѣдываетъ Библіотекою Морскаго Министерства, и въ этомъ отношеніи оно обязано слѣдить, чтобы библіотека пополнялась выходящими въ Россіи и заграницею сочиненіями и періодическими изданіями, относящимися ко всѣмъ отраслямъ морскаго знанія, морской техники и администраціи.

При Главномъ Гидрографическомъ Управленіи состоятъ:

1) *Картографическая часть*; 2) *Депо мореходныхъ инструментовъ;* 3) *Архивъ картъ*, лоцій и другихъ, относящихся къ гидрографіи, книгъ и руководствъ, а также описныхъ журналовъ; 4) *Завѣдывающій метеорологіею*; 5) граверная, литографія и мастерская для печатанія картъ; в) мастерская мореходныхъ инструментовъ и *Библіотека Морскаго Министерства*. (Ст. 39—45 кн. I Св. М. П. по прод. 1892 г.; ст. 36—74 наказа по управ. мор. вѣд., кн. I ч. 2 Св. М. П., по прод. 1892 г.).

4. Главное Управленіе Кораблестроенія и Снабженій.

Главное Управленіе Кораблестроенія и Снабженій находится подъ управленіемъ *Начальника* и раздѣляется на три отдѣла: 1) *Отдѣлъ Сооруженій*; 2) *Отдѣлъ Заготовленій* и 3) *Счетный Отдѣлъ*. Первымъ непосредственно завѣдываетъ

Начальникъ Главнаго Управленія; завѣдываніе же двумя другими ввѣрено особымъ *Начальникамъ* этихъ отдѣловъ, дѣйствующимъ на правахъ Директоровъ Департаментовъ въ Министерствахъ.

Главное Управленіе Кораблестроенія и Снабженій имѣетъ своимъ предметомъ общее завѣдываніе хозяйствомъ морскаго вѣдомства.

Въ частности-же, *Отдѣлъ Сооруженій* составляетъ и представляетъ на утвержденіе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ общіе планы предстоящихъ въ году кораблестроительныхъ и строительныхъ работъ и заказовъ, вмѣстѣ съ предположеніями о способахъ и мѣстѣ производства тѣхъ и другихъ работъ; по утвержденіи означенныхъ плановъ, распоряжается приведеніемъ ихъ въ исполненіе, и пр.

Отдѣлъ Заготовленій обязанъ своевременно пріобрѣтать необходимые для морскаго вѣдомства матеріалы; распредѣлять ихъ между портами, и формировать запасы главнѣйшихъ предметовъ въ портовыхъ хранилищахъ.

На этомъ основаніи, Отдѣлъ Заготовленій долженъ: опредѣлять размѣръ потребностей морскаго вѣдомства и мѣста ихъ удовлетворенія; составлять планъ хозяйственныхъ операцій, и, по утвержденіи его Адмиралтействъ-Совѣтомъ, заготовлять матеріалы и припасы, необходимые для постройки и ремонта судовъ, снабженія ихъ вооруженіемъ и артиллеріею, постройки и ремонта зданій, маяковъ и гидрографическихъ сооруженій, отопленія и освѣщенія этихъ зданій, маяковъ и сооруженій, для матеріальнаго довольствія командъ и для снабженія судовъ и командъ всѣмъ нужнымъ въ плаваніи; производить всѣ торги; заключать контракты и вести разсчеты по всѣмъ поставкамъ для портовъ С.-Петербургскаго и Кронштадтскаго, а для портовъ отдаленныхъ—по тѣмъ предметамъ, которые будетъ признано болѣе выгоднымъ заготовить или заподрядить въ Петербургѣ, и т. п.

Счетный Отдѣлъ имѣетъ своимъ предметомъ: составленіе общей по Морскому Министерству финансовой смѣты доходовъ, расходовъ и спеціальныхъ средствъ; составленіе кассо-

выхъ росписаній суммъ, ассигнованныхъ по смѣтѣ; снабженіе отправляющихся въ заграничное плаваніе судовъ необходимыми кредитивами; общій надзоръ за правильнымъ и однообразнымъ веденіемъ денежнаго и матеріальнаго счетоводства въ портовыхъ учрежденіяхъ, и т. п.

Начальникъ Главнаго Управленія Кораблестроенія и Снабженій завѣдываетъ Адмиралтейскими Ижорскими заводами на правахъ Главнаго Командира. (Ст. 46—58 кн. I, Св. М. П.; ст. 75—121 наказа по управ. мор. вѣд., кн. I ч. 2 Св. М. П. по прод. 1892 г.).

5. Морской Техническій Комитетъ.

Морской Техническій Комитетъ состоитъ изъ *Предсѣдателя* и *Членовъ*: а) *Главныхъ Инспекторовъ*: кораблестроенія, механической части, артиллеріи, миннаго дѣла, и строительной части,—и б) *Старшихъ Помощниковъ* и *Помощниковъ* Главныхъ Инспекторовъ.

Кромѣ того, въ составъ Комитета входятъ: а) предсѣдатель Коммисіи морскихъ артиллерійскихъ опытовъ; б) особоназначенныя лица, свѣдущія по каждой отрасли военно-морской техники, в) членъ отъ Горнаго вѣдомства, съ правомъ голоса при обсужденіи вопросовъ металлургіи и г) Начальникъ научно-технической лабораторіи морскаго вѣдомства по вопросамъ, касающимся пороха и взрывчатыхъ веществъ.

Въ 1891 г. учреждена временно, на пять лѣтъ, при Управляющемъ Морскимъ Министерствомъ, должность *Консультанта* по части пороходѣлія и изготовленія взрывчатыхъ веществъ; на должность эту назначается, изъ числа ученыхъ, лицо извѣстное своими трудами по отрасли физико-химическихъ наукъ. На обязанность его возлагается общее наблюденіе за ходомъ научныхъ работъ въ научно-технической лабораторіи морскаго вѣдомства и представленіе Управляющему Морскимъ Министерствомъ и Морскому Техническому Коми-

тету заключеній по вопросамъ, относящимся до взрывчатыхъ веществъ вообще и до выбора лицъ, для замѣщенія должностей въ научно-технической лабораторіи.

Морской Техническій Комитетъ можетъ избирать изъ числа лицъ, могущихъ быть полезными по своимъ познаніямъ и трудамъ, какъ русскихъ подданныхъ, такъ и иностранцевъ,—*почетныхъ членовъ* и *сотрудниковъ*. Сверхъ того, въ засѣданія Комитета могутъ быть приглашаемы посторонні лица, мнѣнія коихъ будутъ признаны полезными.

Морской Техническій Комитетъ имѣетъ предметомъ своимъ: а) техническую сторону кораблестроенія, механики, артиллеріи, и миннаго искуства, руководство въ техническомъ отношеніи всѣми строительными работами морскаго вѣдомства, а также разрѣшеніе всѣхъ техническихъ вопросовъ, относящихся къ постройкѣ зданій и портовыхъ сооруженій, и б) высшее, въ техническомъ, собственно, отношеніи, наблюденіе за всѣми работами по этимъ спеціальностямъ, производимыми на судахъ, въ портахъ и на заводахъ морскаго вѣдомства, а также по его заказамъ на частныхъ верфяхъ и заводахъ. Поэтому, Морской Техническій Комитетъ составляетъ чертежи, спецификаціи, техническія условія и соображенія, которыя должны быть соблюдаемы при заказахъ или покупкахъ судовъ и ихъ механизмовъ и при постройкѣ зданій и сооруженій; составляетъ подробныя соображенія о вооруженіи судовъ и объ устройствѣ на нихъ необходимыхъ приспособленій; разсматриваетъ и повѣряетъ техническіе отчеты и счеты техническихъ работъ; даетъ заключенія по всѣмъ возникающимъ, по технической части, вопросамъ и недоразумѣніямъ, и пр.

Главные Инспекторы суть главные руководители работъ въ портахъ и на судахъ, каждый по своей спеціальности,— и вмѣстѣ съ тѣмъ, *инспекторы* въ техническомъ отношеніи, соотвѣтствующихъ корпусовъ: корабельныхъ инженеровъ, инженеръ-механиковъ, артиллеристовъ, минныхъ офицеровъ и инженеровъ морской строительной части; они обязаны заботиться о развитіи въ морскомъ вѣдомствѣ техники по

своей спеціальности; слѣдить за всѣми улучшеніями и нововведеніями, возбуждать обсужденіе ихъ въ Комитетѣ и пр.

Члены Морскаго Техническаго Комитета, наблюдая лично за работами на мѣстѣ ихъ производства, имѣютъ право останавливать работы, не согласныя съ утвержденными чертежами. На обязанности членовъ комитета лежитъ попеченіе о томъ, чтобы производимыя въ морскомъ вѣдомствѣ сооруженія и работы удовлетворяли современному состоянію науки и техники.

Главные Инспекторы имѣютъ право осматривать, во всякое время, классы, и школы учебныхъ командъ своей спеціальности, причемъ, не дѣлая на мѣстѣ никакихъ распоряженій, представляютъ, когда признаютъ нужнымъ, свои замѣчанія въ техническомъ отношеніи Главному Командиру и Управляющему Морскимъ Министерствомъ.

При Морскомъ Техническомъ Комитетѣ состоятъ:

1) Кораблестроительная, артиллерійская, механическая, минная и строительная *чертежныя,* подъ управленіемъ *начальниковъ.*

2) *Техническій учетъ.* Производство учета, въ техническомъ отношеніи, работъ и повѣрка счетовъ расходовъ на дѣйствіе механизмовъ, отопленіе и освѣщеніе мастерскихъ, производится *старшими* и *младшими производителями учета,* подъ наблюденіемъ предсѣдателя комитета, который можетъ командировать ихъ на мѣста производства работъ.

3) *Морской музей*, ввѣренный особому попеченію предсѣдателя комитета, находится подъ непосредственнымъ управленіемъ *Завѣдывающаго музеемъ.*

4) *Высочайше учрежденная въ С.-Петербургѣ коммисія для производства артиллерійскихъ опытовъ,* подчиненная всецѣло Главному Инспектору артиллеріи и находящаяся подъ непосредственнымъ управленіемъ особаго *предсѣдателя.*

и 5) *Научно-техническая лабораторія* морскаго вѣдомства, находящаяся въ вѣденіи Главнаго Инспектора; въ техническомъ отношеніи состоитъ подъ наблюденіемъ Консультанта

при Управляющемъ Морскимъ Министерствомъ по части пороходѣлія и изготовленія взрывчатыхъ веществъ и подъ непосредственнымъ управленіемъ *Начальника* лабораторіи. (Ст. 59—69 кн. I Св. М. П. по прод. 1892 г. и ст. 122—188 наказа по управ. мор. вѣд., кн. I ч. 2 Св. М. П по прод. 1892 г.).

6. Канцелярія Морскаго Министерства.

Канцелярія Морскаго Министерства находится подъ управленіемъ *Директора*, который въ то же время есть *Юрисконсультъ* Морскаго Министерства.

Въ Канцеляріи Морскаго Министерства сосредоточены: переписка Главнаго Начальника флота и морскаго вѣдомства и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ по дѣламъ общимъ, не принадлежащимъ къ вѣдѣнію другихъ учрежденій Министерства; составленіе всеподданѣйшихъ отчетовъ по морскому вѣдомству; дѣлопроизводство по Адмиралтействъ-Совѣту; юрисконсультская часть Морскаго Министерства и кодификація морскихъ законовъ.

По званію Юрисконсульта, Директоръ Канцеляріи долженъ давать заключенія по спорамъ между казною и частными лицами, по дѣламъ о морскихъ призахъ, и вообще по юридическимъ вопросамъ, когда означенные споры, дѣла и вопросы поступаютъ на разсмотрѣніе Адмиралтействъ-Совѣта или Управляющаго Морскимъ Министерствомъ. (Ст. 76—80 кн. I Св. М. П. и ст. 189—206 наказа по управ. мор. вѣд., кн. I ч. 2 Св. М. П. по прод. 1892 г.)

7. Управленіе Главнаго Медицинскаго Инспектора флота.

Во главѣ управленія стоитъ *Главный Медицинскій Инспекторъ флота*, къ обязанностямъ котораго относится:

слѣдить затѣмъ, чтобы помѣщенія, продовольствіе, одежда и занятія морскихъ чиновъ соотвѣтствовали требованіямъ гигіены; наблюдать за сбереженіемъ здоровья означенныхъ чиновъ, а равно за правильнымъ содержаніемъ ихъ въ госпиталяхъ и лазаретахъ; давать заключенія по судебно-медицинскимъ и другимъ возникающимъ въ этомъ отношеніи вопросамъ; имѣть высшій надзоръ вообще за медицинскою частію морскаго вѣдомства, и пр.

Главный Медицинскій Инспекторъ долженъ осматривать не менѣе одного раза въ годъ, въ санитарномъ и медицинскомъ отношеніи, какъ врачебныя учрежденія морскаго вѣдомства, такъ равно казармы, суда и мѣста размѣщенія, обученія и занятій чиновъ флота. (Ст. 81—86 кн. I Св. М. П., и ст. 207—220 наказа по управ. мор. вѣд., кн. I ч. 2 по прод. 1892 г.).

8. Архивъ Морскаго Министерства.

Архивъ Морскаго Министерства находится подъ управленіемъ *Начальника*.

Въ Архивѣ хранятся всѣ оконченныя производствомъ дѣла, шнуровыя книги и документы, передаваемые въ установленные сроки изъ учрежденій Морскаго Министерства, С-Петербургскаго порта и морскихъ командъ, расположенныхъ въ С.-Петербургѣ. (Ст. 87—89 кн. I Св. М. П.; ст. 221—232 наказа по управ. мор. вѣд., кн. I ч. 2 Св. М. П. по прод. 1892 г.).

9. Отдѣленіе по дѣламъ эмеритальной кассы морскаго вѣдомства.

Отдѣленіе это находится подъ управленіемъ *Завѣдывающаго дѣлами*, который пользуется правами Директоровъ или Начальниковъ центральныхъ управленій. Отдѣленіе это состоитъ при

Адмиралтействъ-Совѣтѣ, для управленія дѣлами эмеритальной пенсіонной кассы морскаго вѣдомства. (Ст. 24 кн. I Св. М. П.).

10. Типографія Морскаго Министерства.

Типографія находится подъ управленіемъ *Начальника* оной. Въ ней печатаются всѣ изданія Морскаго Министерства.

ПОРТОВОЕ УПРАВЛЕНІЕ.

Всѣ военно-морскіе порта Имперіи, въ порядкѣ управленія, раздѣляются на: *главные порта* и *порты второго разряда.*

Главныхъ портовъ—три: Кронштадтъ, С.-Петербургъ и Николаевъ; *портовъ второго разряда*—шесть: Ревель, Свеаборгъ, Севастополь, Батумъ, Баку и Владивостокъ; кромѣ того имѣются: а) Астрабадская станція на Каспійскомъ морѣ и б) военный аванъ-портъ въ г. Либавѣ. (Ст. 98 кн. I Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Историческій очеркъ. Военно-морскіе порта Имперіи въ 1860 г. раздѣлялись на 3 разряда: 1-й разрядъ составляли *главные порта*: Кронштадтъ, Архангельскъ, Николаевъ (Херсонской губ.), Астрахань и Николаевскъ (на Амурѣ); порта 2-го разряда были: Свеаборгъ, Ревель и Севастополь; къ этому же разряду были причислены порта: Баку и Петровскъ—на Каспійскомъ морѣ, и Поти—на Черномъ морѣ; 3-й разрядъ составляли морскія *станціи*: Асхабадская на Каспійскомъ морѣ, Константиновская и Сухумъ-Кале на Черномъ морѣ.

С.-Петербургскій портъ былъ причисленъ къ главнымъ портамъ, но управлялся на особомъ положеніи.

Управленіе было ввѣрено: главными портами—*Главнымъ Командирамъ*; портами 2-го разряда—*Командирамъ* портовъ, а морскими станціями—*Начальникамъ* станцій.

С.-Петербургскій портъ находился подъ управленіемъ Капитана надъ портомъ.

Въ 1862 г. Архангельскій портъ былъ перечисленъ изъ главнаго—въ портъ 2-го разряда, а съ 1-го января 1867 г. С.-Петербургскій портъ былъ возведенъ на степень главнаго порта, съ учрежденіемъ должности Главнаго Командира С.-Петербургскаго порта (Прик. по мор. вѣд. 19 декабря 1866 г. № 179).

Съ 1-го же января 1867 г. было введено въ дѣйствіе новое положеніе объ управленіи морскимъ вѣдомствомъ, и съ этого же времени были упразднены порта: Астраханскій и Севастопольскій, а также морскія станціи на восточномъ берегу Чернаго моря, и такимъ образомъ по «Положенію» 1867 г. главными портами считались: Кронштадтъ, С.-Петербургъ и Николаевъ, а портами 2-го разряда—Свеаборгъ, Ревель, Архангельскъ, Баку и Николаевскъ на Амурѣ.

Въ 1871 г. Черноморская флотилія была возведена на степень *Черноморскаго флота*, и вмѣстѣ съ этимъ, Главный Командиръ Николаевскаго порта получилъ званіе: *Главнаго Командира Черноморскаго флота и портовъ*. (Приказъ Е. И. В. Генералъ-Адмирала 1 октября 1871 г. № 114).

Въ портахъ Восточнаго океана морская часть была преобразована въ 1871 г., и Командиръ Сибирской флотиліи и портовъ Восточнаго океана получилъ званіе: *Главнаго Командира портовъ Восточнаго океана*; вмѣстѣ съ этимъ, главный портъ, со всѣми морскими учрежденіями, въ томъ же 1871 г., былъ перенесенъ изъ Николаевска на Амурѣ во Владивостокъ, а въ 1880 г., Владивостокъ былъ возведенъ на степень города, съ присоединеніемъ къ нему всего полуострова Муравьевъ-Амурскій и острова Русскаго. (Приказъ Е. И. В. Генералъ-Адмирала 7 іюня 1880 г. № 62).

Въ 1878 г. были присоединены къ Россіи: *Батумскій* портъ, и въ томъ же году была учреждена должность *Командира Батумскаго порта*, (Сенатск. указы 16 декабря 1878 г. № 45085 и 23 февраля 1879 г.).

22 марта 1882 г. С.-Петербургскій портъ былъ причисленъ (изъ главныхъ)—къ портамъ 2-го разряда, и должность Главнаго Командира С-Петербургскаго порта была упразднена; управленіе этимъ портомъ было ввѣрено *Командиру порта*.

Въ 1883 г. послѣдовало распредѣленіе военно-морскихъ портовъ; главными портами были объявлены: Кронштадтъ, Николаевъ и Владивостокъ; портами 2 разряда—С.-Петербургъ, Ревель, Свеаборгъ. Архангельскъ, Баку, Севастополь, Батумъ и Николаевскъ на Амурѣ.

Командиры портовъ Севастопольскаго и Батумскаго были подчинены Главному Командиру Черноморскаго флота и портовъ, а Командиръ порта Николаевскаго на Амурѣ— Главному Командиру портовъ Восточнаго океана.

Въ томъ же 1883 г. было приступлено къ пересмотру дѣйствовавшаго тогда «Положенія» 1867 г. объ управленіи морскимъ вѣдомствомъ. Выработанные особою коммиссіею подъ предсѣдательствомъ Вице-Адмирала А. П. Жандра *«Положеніе объ управленіи морскимъ вѣдомствомъ»* и *«Штаты Морскаго Министерства и Портовыхъ управленій»* были удостоены 3 іюня 1885 г. Высочайшаго утвержденія, а съ 1 января 1886 г. введены въ дѣйствіе.

На основаніи этого «Положенія»: *главными* портами были объявлены: Кронштадтъ, С.-Петербургъ, Николаевъ и Владивостокъ, а портами *2-го разряда*: Ревель, Свеаборгъ, Севастополь, Батумъ, Баку и Николаевскъ на Амурѣ. Архангельскій портъ съ 1 января 1886 г. исключенъ изъ числа военно-морскихъ портовъ.

Управленіе главными портами было ввѣрено: Кронштадтскимъ—Главному Командиру Кронштадтскаго порта; Николаевскимъ—Главному Командиру флота и портовъ Чернаго и Каспійскаго морей,—съ подчиненіемъ ему, какъ Каспійской флотиліи, такъ и всѣхъ портовъ Каспійскаго моря; Владивостокскимъ—Главному Командиру портовъ Восточнаго океана. С.-Петербургскій портъ управляется на особомъ положеніи. Управленіе портами 2-го разряда ввѣрено Командирамъ портовъ, при чемъ, Командиры портовъ: Ревельскаго и Свеаборгскаго подчинены непосредственно Управляющему Морскимъ Министерствомъ; Севастопольскаго, Батумскаго и Бакинскаго—Главному Командиру флота и портовъ Чернаго и Каспійскаго морей, а завѣдывающій Николаевскимъ на Амурѣ портомъ—Главному Командиру портовъ Восточнаго океана.

28 іюня 1887 г. Владивостокскій портъ былъ преобразованъ въ портъ 2-го разряда, должность Главнаго Командира портовъ Восточнаго океана была упразднена; вмѣсто нее была учреждена должность Командира Владивостокскаго порта. Николаевскій портъ на Амурѣ былъ упраздненъ. (Прик. по мор. вѣд. 1887 г. № 134, 1 примѣч. къ 98 и 99 ст. I кн. Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Въ 1890 г. состоялось Высочайшее повѣленіе объ учрежденіи въ г. Либавѣ военнаго аванъ-порта. (Примѣч. 2 къ 98 ст. I кн. Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Весьма скоро опытъ показалъ полное неудобство подчиненія Каспійской флотиліи и портовъ Каспійскаго моря — Черноморскому Главному Командиру, а потому Каспійская флотилія и порта Каспійскаго моря были изъяты изъ этого подчиненія, а Черноморскому Главному Командиру было присвоено званіе: *Главный Командиръ Черноморскаго флота и портовъ Чернаго моря.* (Примѣч. 2 къ 99 ст. и примѣч. 1 къ 100 ст. I кн. Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Такимъ образомъ, по дѣйствующему нынѣ законодательству, *главныхъ портовъ*—три: С.-Петербургъ, Кронштадтъ и Николаевъ; *портовъ 2-го разряда*—шесть: Ревель, Свеаборгъ, Севастополь, Батумъ, Баку и Владивостокъ и одинъ военный аванъ-портъ Либава.

Управленіе главными портами, кромѣ С.-Петербургскаго, ввѣрено: *Главнымъ Командирамъ*; въ Кронштадтѣ Главный командиръ имѣетъ званіе—*Главный Командиръ Кронштадтскаго порта*, а въ Николаевѣ—*Главный Командиръ Черноморскаго флота и портовъ Чернаго моря.*

Съ званіемъ Главныхъ Командировъ соединяются званія: въ Кронштадтѣ—*Военнаго Губернатора г. Кронштадта*, а въ Николаевѣ—*Военнаго Губернатора г. Николаева.*

Управленіе портами 2-го разряда ввѣрено *Командирамъ портовъ.*

Управленіе главными портами.

Главный Командиръ есть начальникъ всѣхъ состоящихъ въ его вѣдѣніи судовъ и находящихся въ портѣ чиновъ и учрежденій морскаго вѣдомства, а также попечитель и мѣстный военный начальникъ госпиталя, въ портѣ учрежденнаго.

Въ завѣдываніи Главнаго Командира Кронштадтскаго порта состоятъ всѣ, находящіяся въ семъ портѣ и на рейдѣ, военныя суда. Въ завѣдываніи Главнаго Командира Черноморскаго флота и портовъ Чернаго моря состоятъ всѣ порта Чернаго моря и суда Черноморскаго флота. Оба Главные Командира состоятъ начальниками лоцманскихъ округовъ, Кронштадтскаго и Черноморскаго, по принадлежности.

Главный Командиръ, въ отношеніи своихъ подчиненныхъ, имѣетъ слѣдующія права: входитъ съ представленіями о наградахъ, пенсіяхъ и пособіяхъ подчиненнымъ ему лицамъ; разрѣшаетъ своею властію отпуски внутри Имперіи: въ дозволенное для отпусковъ время, съ 1 ноября по 1 апрѣля, съ сохраненіемъ содержанія—до 2-хъ мѣсяцевъ, а безъ сохраненія содержанія—до 5-ти мѣсяцевъ: а) всѣмъ, непосредственно подчиненнымъ ему чинамъ портоваго управленія, а также флагманамъ, экипажнымъ и судовымъ командирамъ, и б) по представленіямъ старшихъ флагмановъ дивизій—штабъ и оберъ-офицерамъ, медикамъ и гражданскимъ чиновникамъ, принадлежащимъ къ составу экипажей; въ недозволенное же для отпусковъ время, во время навигаціи, съ 1 апрѣля по 1 ноября, строевые чины могутъ быть увольняемы въ отпускъ только въ особо-уважительныхъ случаяхъ, и при томъ не свыше 28 дней; избираетъ на должности начальниковъ отдѣльныхъ частей портоваго управленія, экипажныхъ и судовыхъ командировъ, и представляетъ Управляющему Морскимъ Министерствомъ о назначеніи, перемѣщеніи и увольненіи этихъ лицъ отъ должностей; распредѣляетъ по судамъ, назначеннымъ въ плаваніе штабъ и оберъ-офицеровъ и медиковъ, по обсужденіи предположеній по этому предмету въ общемъ собраніи флагмановъ и капитановъ, при чемъ, всѣ назначенія офицеровъ (кромѣ командировъ и старшихъ офицеровъ) на суда внутренняго плаванія утверждаетъ собственною властію, а назначенія на суда заграничнаго плаванія представляетъ на утвержденіе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ (ст. 30, п. 2 наказа по упр. мор. вѣд. кн. I ч. 2 Св. М. П. по прод. 1892 г.); переводитъ въ предѣлахъ порта, а Черноморскій Главный Командиръ—въ предѣлахъ всѣхъ Черноморскихъ пор-

товъ—штабъ и оберъ-офицеровъ, медиковъ и гражданскихъ чиновниковъ изъ одного экипажа или команды въ другіе, сообщая о семъ Главному Морскому Штабу; разрѣшаетъ, на основаніи существующихъ постановленій, вступленіе въ бракъ штабъ и оберъ-офицерамъ; назначаетъ ревизіи экипажей, командъ и частей портоваго управленія; наблюдаетъ за сохраненіемъ воинскаго порядка на всѣхъ судахъ и въ командахъ; производитъ лично смотръ судамъ по выходѣ ихъ на рейдъ и по возвращеніи изъ плаванія; заботится о надлежащемъ снабженіи командъ положенными имъ предметами довольствія; назначаетъ командируемымъ по дѣламъ службы чинамъ прогонныя, суточныя и квартирныя деньги и пр.

Въ чрезвычайныхъ и не терпящихъ промедленія случаяхъ, Главный Командиръ имѣетъ право принимать всѣ необходимыя мѣры, для охраненія безопасности, порядка и важнаго казеннаго интереса, донося объ этомъ немедленно и подробно Управляющему Морскимъ Министерствомъ.

Главный Командиръ имѣетъ непосредственными своими помощниками: 1) по завѣдыванію личнымъ составомъ флота и береговыхъ командъ, движеніями судовъ и всею строевою частью—Начальника Штаба; 2) по кораблестроенію, оснасткѣ, и вооруженію судовъ артиллеріею и минами, по постройкѣ и ремонту зданій, по отпускамъ довольствія и вообще по хозяйственной части—Капитана надъ портомъ и 3) по завѣдыванію медицинскою частью порта—главнаго доктора морскаго госпиталя, (онъ-же медицинскій инспекторъ порта).

Главный Командиръ, когда признаетъ нужнымъ, можетъ собирать подъ своимъ предсѣдательствомъ: 1) *Общее собраніе флагмановъ и капитановъ*—для обсужденія вопросовъ по части строевой и технической. Въ составъ этого собранія входятъ: всѣ наличные въ портѣ Флагмана, Начальникъ штаба, Капитанъ надъ портомъ, командиры экипажей и командиры судовъ первыхъ двухъ ранговъ; и 2) *Хозяйственный Совѣтъ*—для обсужденія хозяйственныхъ вопросовъ. Въ составъ этого совѣта входятъ: Начальникъ штаба, Капитанъ надъ портомъ и Юрисконсультъ.

Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Главнаго Командира, должность его исправляетъ старшій изъ находящихся въ портѣ флагмановъ, если не послѣдуетъ особаго по сему предмету распоряженія начальства.

Главные Командиры имѣютъ право ежегодно въ теченіи пяти мѣсяцевъ поднимать свой флагъ на одномъ изъ состоящихъ въ ихъ вѣдѣніи судовъ, и въ такомъ случаѣ, Главный Командиръ признается, въ отношеніи находящихся на рейдѣ, хотябы и старшихъ по линіи флагмановъ, командующихъ эскадрами или отрядами, «старшимъ на рейдѣ», пользуясь всѣми предусмотрѣнными Морскимъ Уставомъ правами такого старшинства. Но, если на рейдѣ будетъ флагманъ высшаго чина, чѣмъ Главный Командиръ, или того-же чина, но облеченный по Высочайшему повелѣнію правами Главнокомандующаго, то Главный Командиръ уступаетъ такому флагману права старшаго на рейдѣ. Эта прерогатива принадлежитъ также Управляющему Морскимъ Министерствомъ во всѣхъ портахъ и Главному Командиру Черноморскаго флота и портовъ Черпаго моря, относительно Командировъ Черноморскихъ портовъ и флагмановъ того моря, не взирая на чины ихъ. (ст. 101—115 кн. I Св. М. П. по прод. 1882 г. и ст. 247—267 наказа по упр. мор. вѣд., кн. I, ч. 2 Св. М. П. по прод. 1892 г.).

По военно-морскому дисциплинарному уставу, Главные Командиры имѣютъ права:

1) объявлять адмираламъ, генераламъ, корабельнымъ инженерамъ и инженеръ-механикамъ флота соотвѣтственныхъ званій, гражданскимъ чинамъ соотвѣтственныхъ классовъ, экипажнымъ и судовымъ командирамъ и лицамъ, пользующимся одинаковыми съ ними правами,—*замѣчанія и выговоры словесно, въ предписаніи или въ приказѣ* (*);

(*) Правило это не относится до адмираловъ и генераловъ старшихъ чиномъ Главнаго Командира; относительно такихъ лицъ, Главный Командиръ долженъ представлять Управляющему Морскимъ Министерствомъ.

2) подвергать штабъ и оберъ-офицеровъ, корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ флота соотвѣтственныхъ званій и гражданскихъ чиновниковъ соотвѣтственныхъ классовъ—*аресту домашнему и на гауптвахтѣ до одного мѣсяца и аресту въ каютѣ съ приставленіемъ часоваго, всѣхъ означенныхъ лицъ до семи сутокъ*;

3) удалять въ военное время отъ командованія флагмановъ, экипажныхъ командировъ, лицъ пользующихся одинаковою съ ними властію и командировъ судовъ I и II ранга, донося о томъ немедленно по командѣ и испрашивая въ мирное время, за исключеніемъ случаевъ, нетерпящихъ отлагательства, предварительно на это разрѣшеніе;

4) удалять, какъ въ военное, такъ и въ мирное время, отъ командованія командировъ судовъ III и IV ранговъ и штабъ-офицеровъ;

5) удалять отъ должности корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ флота и гражданскихъ чиновниковъ, испрашивая, за исключеніемъ случаевъ, не терпящихъ отлагательства, предварительно на это разрѣшеніе объ опредѣленныхъ высшею властію;

6) предлагать штабъ и оберъ-офицерамъ, за исключеніемъ экипажныхъ командировъ, лицъ, пользующихся равною властію и командировъ судовъ I и II ранговъ, а равно корабельнымъ инженерамъ и инженеръ-механикамъ флота соотвѣтственныхъ званій и гражданскимъ чиновникамъ соотвѣтственныхъ классовъ, въ случаѣ безуспѣшности наложенныхъ на нихъ взысканій, подавать прошенія объ увольненіи отъ службы, а не изъявившихъ на это согласія представлять къ увольненію въ отставку помимо собственнаго ихъ желанія.

Если эскадра или отрядъ судовъ находится подъ начальствомъ лица, старшаго чиномъ Главнаго Командира, то власть его не распространяется на чиновъ, находящихся на судахъ эскадры или отряда, кромѣ случаевъ совершенія сими чинами проступковъ на берегу (ст. 53 воен.-мор. дисциплин.

уст. изд. 1889 г. и ст. 53 1/2 приказа по мор. вѣд. 12 сентября 1891 г. № 99).

Въ судебномъ отношеніи, Главному Командиру принадлежитъ право предавать суду штабъ и оберъ-офицеровъ (ст. 609 воен. мор. суд. уст., кн. XVIII Св. М. П.).

Учрежденія, входящія въ составъ управленія главными портами.

Учрежденія, необходимыя для управленія главными портами—суть слѣдующія:

1) *Штабъ.*

2) *Портовая контора.*

3) *Магазины и склады.*

4) *Судостроеніе и мастерскія.*

5) *Механическая часть.*

6) *Артиллерійскія и минныя работы.*

7) *Строительная часть.*

Кромѣ того имѣются еще:

Въ Кронштадтскомъ портѣ:

1) *Морская астрономическая и компасная обсерваторія.*

2) *Портовый архивъ.*

3) *Кронштадтскій пароходный заводъ*, съ состоящими при немъ: а) механическою чертежною главнаго инженера и завода, б) канцеляріею завода, в) бухгалтеріею завода и г) магазинами и мастерскими завода.

4) *Портовая лабораторія.*

5) *Юрисконсультъ.*

и 6) *Кронштадтскій морской госпиталь* на 1500 кроватей.

Въ Николаевскомъ портѣ:

1) *Морская астрономическая обсерваторія.*
2) *Портовый архивъ.*
3) *Юрисконсультъ.*
и 4) *Николавскій морской госпиталь* на 300 кроватей.

Штабъ.

Въ Кронштадтѣ называется: *Штабъ Кронштадтскаго порта*, а въ Николаевѣ—*Штабъ Черноморскаго флота и портовъ Чернаго моря.*

Штабъ находится подъ управленіемъ *Начальника Штаба*, и въ немъ сосредоточены распоряженія и переписка Главнаго Командира по завѣдыванію, въ военно-морскомъ отношеніи, состоящими въ его вѣдѣніи судами и личнымъ составомъ подвѣдомственныхъ ему чиновъ; поэтому, вѣдѣнію Штаба подлежатъ: комплектованіе флотскихъ экипажей, береговыхъ и судовыхъ командъ; устройство и улучшеніе внутренняго хозяйства командъ; распоряженія по расквартированію чиновъ и командъ; распоряженія по передвиженію морскихъ командъ, какъ на казенныхъ и частныхъ судахъ, такъ и сухимъ путемъ; нарядъ на портовыя работы; объявленіе приказовъ Главнаго Командира и пр.

Начальникъ Штаба, съ разрѣшенія Главнаго Командира, осматриваетъ военныя суда, не находящіяся въ эскадрѣ или отрядѣ, во всякое время, а находящіяся въ составѣ эскадръ и отрядовъ—по спускѣ флага начальника эскадры или отряда. Онъ имѣетъ право осматривать казармы, госпитали и мѣста расположенія командъ, и о результатахъ своихъ осмотровъ докладываетъ Главному Командиру. (Ст. 116—123 кн. I, Св. М. П. по прод. 1892 г.; ст. 268—282 наказа по упр. мор. вѣд. кн. I ч. 2 по прод. 1892 г.).

Начальникъ Штаба, въ отношеніи не имѣющихъ равной съ нимъ власти военно-морскихъ чиновъ порта, а также судовъ, стоящихъ въ портѣ и не находящихся въ составѣ эскадры или отряда, пользуется слѣдующими дисциплинарными правами:

а) *на берегу*:

1) объявлять экипажнымъ и судовымъ командирамъ и лицамъ пользующимся одинаковыми съ ними правами, *замѣчанія* и *выговоры* словесно или въ предписаніи;

2) подвергать *аресту домашнему* и *на гауптвахтѣ* штабъ и оберъ-офицеровъ, инженеръ-механиковъ флота соотвѣтственныхъ званій и гражданскихъ чиновниковъ соотвѣтственныхъ классовъ: штабъ-офицеровъ до семи сутокъ, а оберъ-офицеровъ до четырнадцати сутокъ.

б) *на кораблѣ:*

1) объявлять командирамъ судовъ *замѣчанія* и *выговоры* словесно или въ предписаніи;

2) подвергать штабъ и оберъ-офицеровъ, а также инженеръ-механиковъ флота соотвѣтственныхъ званій *аресту домашнему*: штабъ-офицеровъ до трехъ сутокъ а оберъ-церовъ до одного мѣсяца;

3) подвергать ихъ *аресту въ каютѣ* съ приставленіемъ часоваго: штабъ-офицеровъ до двухъ сутокъ, а оберъ-офицеровъ до пяти сутокъ;

4) *удалять отъ должности* всѣхъ судовыхъ чиновъ, съ донесеніемъ по командѣ о тѣхъ, коихъ не назначаетъ своею властію;

5) *списывать* въ отдѣльномъ плаваніи, съ судна штабъ и оберъ-офицеровъ (кромѣ старшаго офицера). (Ст. 118 кн. I Св. М. П.; ст. 51 и 61 воен. мор. дисциплин. уст. изд. 1889 г.; прик. по мор. вѣд. 11 сент. 1891 г. № 99).

2) Портовая контора.

Портовая контора находится подъ управленіемъ *Капитана надъ портомъ*; при немъ имѣются: *старшіе и младшіе помощники*.

Въ Портовой конторѣ сосредоточены всѣ хозяйственныя дѣла порта и дѣла по охраненію порядка и благоустройства въ адмиралтействахъ, гаваняхъ и на рейдахъ.

Въ частности, къ предметамъ вѣдомства Портовой конторы относятся: наемъ мастеровыхъ и рабочихъ, а равно механиковъ и машинистовъ; пріемъ въ портовыя хранилища, храненіе и расходованіе всѣхъ предметовъ, заготовляемыхъ распоряженіями Главнаго Управленія Кораблестроенія и Снабженій и Главнаго Гидрографическаго Управленія; дача нарядовъ на производство работъ заводами и мастерскими порта; ремонтъ судовъ, зданій и сооруженій; удовлетвореніе денежнымъ и матеріальнымъ довольствіемъ всѣхъ чиновъ и командъ, находящихся въ портѣ; оснастка, вооруженіе, снабженіе и разоруженіе судовъ и размѣщеніе ихъ въ гаваняхъ; подъемъ затонувшихъ судовъ и вещей, очистка рейдовъ, гаваней и фарватеровъ, содержаніе ихъ въ должной исправности, и пр.

Главная же обязанность Капитана надъ портомъ состоитъ въ содержаніи, принадлежащихъ порту судовъ въ такой исправности, чтобы они всегда были готовы, по данному приказанію, выйти въ море и вступить въ бой.

Капитану надъ портомъ подвѣдомственны: находящіеся въ портѣ адмиралтейства, верфи, эллинги, заводы, мастерскія, казармы и вообще всѣ зданія и сооруженія порта; всѣ принадлежащія порту недвижимыя имущества и оброчныя статьи; отдѣленныя въ распоряженіе порта дѣйствующія суда; гавани и всѣ суда въ нихъ, рейды и фарватеры; всѣ портовыя хранилища и содержащееся въ нихъ имущество; всѣ служащіе въ означенныхъ учрежденіяхъ лица, всѣ производители работъ и состоящіе въ портѣ мастеровые и рабочіе; въ Кронштадтѣ—*портовый химикъ* и его помощникъ.

По завѣдыванію портовымъ хозяйствомъ, Капитану надъ портомъ содѣйствуютъ: по распоряженію ассигнованными

порту денежными кредитами и по завѣдыванію портовыми хранилищами, а также по надзору за правильностью дѣлопроизводства портовой конторы—старшіе помощники Капитана надъ портомъ; по завѣдыванію адмиралтействами, гаванями, рейдами и фарватерами—младшіе помощники Капитана надъ портомъ; по завѣдыванію кораблестроительными работами—Главный Корабельный Инженеръ порта; по завѣдыванію механическими работами—Главный Инженеръ-Механикъ порта; по надзору за работами артиллерійскихъ мастерскихъ и за вооруженіемъ судовъ артиллеріею—Главный Артиллеристъ порта; по надзору за работами минной мастерской, за вооруженіемъ судовъ и огражденіемъ береговъ минами—Главный минеръ порта; по надзору за производящимися строительными работами а также за исправностью зданій и сооруженій порта—Главный Инженеръ-Строитель порта.

Въ дисциплинарномъ отношеніи, Капитанъ надъ портомъ пользуется, относительно подвѣдомственныхъ ему чиновъ, тѣми-же правами, какъ и Начальникъ штаба. (Ст. 124—134 кн. I Св. М. П. по прод. 1892 г.; ст. 283—332 наказа по управ. мор. вѣд. кн. I ч. 2 Св. М. П. по прод. 1892 г.).

3) Магазины и склады.

Ближайшій надзоръ за разными портовыми хранилищами ввѣряется: Смотрителю инструментальной камеры и депо картъ, Главному Смотрителю лѣсныхъ хранилищъ, Экипажмейстеру, Главному Смотрителю продовольственныхъ и мундирныхъ магазиновъ, Главному Смотрителю арсенала, артиллерійскихъ и минныхъ запасовъ, Содержателямъ и помощникамъ ихъ. Всѣ эти лица непосредственно подчинены завѣдывающему портовыми хранилищами. Склады минъ Уайтхеда состоятъ въ вѣдѣніи главныхъ минеровъ.

Морскія астрономическія обсерваторіи, въ Кронштадтѣ и Николаевѣ находятся подъ управленіемъ *астрономовъ*, которые непосредственно подчинены: въ отношеніи техническомъ

и ученомъ—Начальнику Главнаго Гидрографическаго управленія, а въ административномъ—Начальникамъ портовыхъ штабовъ.

Въ вѣдѣніи астрономовъ находятся, какъ самыя обсерваторіи и инструменты, такъ равно хронометры и другіе астрономическіе и навигаціонные инструменты, получаемые обсерваторіями изъ Главнаго Гидрографическаго управленія или съ военныхъ судовъ.

Портовые архивы въ Кронштадтѣ и Николаевѣ, состоятъ подъ управленіемъ *Начальниковъ*, которые непосредственно подчинены Начальникамъ портовыхъ штабовъ.

Въ Портовыхъ архивахъ хранятся оконченныя производствомъ дѣла всѣхъ портовыхъ учрежденій, командъ и судовъ морскаго вѣдомства. (Ст. 135—137 кн. I Св. М. П. по прод. 1892 г.; ст. 274—282 наказа по управ. мор. вѣд. кн. I ч. 2 Св. М. П. по прод. 1892 г.).

4) Судостроеніе и мастерскія.

Отдѣлъ «Судостроеніе и мастерскія» ввѣренъ: *Главному Корабельному Инженеру порта*, который есть ближайшій начальникъ корабельныхъ инженеровъ и мастеровъ-производителей кораблестроительныхъ работъ въ портѣ. Онъ завѣдываетъ кораблестроительными работами въ техническомъ отношеніи; избираетъ корабельныхъ инженеровъ для постройки новыхъ судовъ, а также на должности судостроителей и ихъ помощниковъ; завѣдываетъ корабельною чертежною; разсматриваетъ и исправляетъ составляемые судостроителями практическіе чертежи, спецификаціи и смѣты судовъ, предназначенныхъ къ постройкѣ и пр.

При разрѣшеніи возникающихъ при работахъ техническихъ вопросовъ, онъ долженъ подчиняться указаніямъ Главнаго Инспектора Кораблестроенія и постановленіямъ Морскаго Техническаго Комитета. (Ст. 138 кн. I Св. М. П.; ст. 333—356 наказа по упр. мор. вѣд. кн. I ч. 2 по прод. 1892 г.).

5) Механическая часть.

Отдѣлъ «Механическая часть» ввѣренъ: *Главному Инженеръ-Механику порта*, который долженъ наблюдать за правильною установкою на военныхъ судахъ паровыхъ механизмовъ; свидѣтельствовать ихъ; слѣдить за всѣми, производимыми въ портѣ и на судахъ механическими работами и испытывать познанія механиковъ, назначаемыхъ для управленія механизмами на судахъ, машинистовъ и кочегаровъ, и пр.

Въ техническомъ отношеніи руководствуется указаніями Главнаго инспектора механической части.

Въ вѣдѣніи механической части въ Кронштадтѣ находится *Кронштадтскій пароходный заводъ*, состоящій подъ управленіемъ *Управляющаго заводомъ*—который въ то же время есть *Главный мастеръ* завода. (Ст. 139 кн. I Св. М. П.; ст. 333—356 наказа по упр. мор. вѣд. кн. I ч. 2 Св. М. П. по прод. 1892 г.).

6) Артиллерійскія и минныя работы.

Отдѣлъ «Артиллерійскія и минныя работы» ввѣренъ: *Главному Артиллеристу порта и Главному Минеру порта*, которые отвѣчаютъ за правильный и успѣшный ходъ работъ по ввѣреннымъ имъ частямъ; свидѣтельствуютъ состояніе на судахъ артиллеріи и минныхъ приспособленій и наблюдаютъ за правильнымъ составленіемъ чертежей въ артиллерійско-минной чертежной; наблюдаютъ за надлежащею установкою артиллеріи и размѣщеніемъ предметовъ артиллерійскаго, а также миннаго снабженія; даютъ всѣ необходимыя по сему предмету указанія; заботятся о томъ, чтобы въ артиллерійско-минной чертежной всегда находились въ исправности чертежи, рисунки и модели артиллерійскихъ и минныхъ предметовъ и вѣрныя свѣдѣнія о современномъ состояніи артиллеріи и минныхъ принадлежностей на судахъ и въ портахъ, и пр. (ст. 140 кн. I Св. М. П. по прод. 1892 г.; ст. 333—356 наказа по упр. мор. вѣд. кн. I ч. 2 Св. М. П. по прод. 1892 г.).

7) Строительная часть.

Отдѣлъ «Строительная часть» ввѣренъ: въ Кронштадтѣ— *Главному инженеръ-строителю порта,* а въ Николаевѣ—*старшему и младшему производителямъ работъ.* Главный инженеръ-строитель долженъ наблюдать за сохранностью и исправнымъ содержаніемъ всѣхъ, находящихся въ портѣ зданій и гидравлическихъ сооруженій морскаго вѣдомства и за всѣми производимыми въ портѣ строительными и гидравлическими работами. Онъ есть начальникъ всѣхъ инженеръ-строителей въ портѣ и въ техническомъ отношеніи подчиненъ Главному Инспектору морской строительной части и постановленіямъ Морскаго Техническаго Комитета. (Ст. 141 кн. I Св. М. П. по прод. 1892 г.; ст. 333—356 наказа по упр. мор. вѣд. кн. I ч. 2 по прод. 1892 г.).

Въ дисциплинарномъ отношеніи, главные: корабельный инженеръ, инженеръ-механикъ, инженеръ-строитель, артиллеристъ и минеръ, въ отношеніи своихъ подчиненныхъ, пользуются, правами, предоставленными экипажнымъ командирамъ (ст. 142 кн. I Св. М. П.) т. е. 1) подвергать аресту домашнему и на гауптвахтѣ, штабъ-офицеровъ до трехъ, а оберъ-офицеровъ до семи сутокъ; и 2) устранять отъ завѣдыванія какою-либо отдѣльною частію, донося о семъ по командѣ.

Юрисконсультъ порта.

На Юрисконсульта возлагается веденіе исковыхъ дѣлъ порта. Онъ долженъ разсматривать проекты новыхъ контрактовъ и договоровъ, подлежащихъ утвержденію Главнаго Командира, и давать заключенія по всѣмъ, возникающимъ въ дѣлахъ портоваго управленія юридическимъ вопросамъ. (Ст. 144 кн. I Св. М. П.; ст. 430—433 наказа по управ. мор. вѣд. кн. I ч. 2 Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Медицинская часть.

Завѣдываніе Медицинскою частью ввѣрено *Главному Доктору* мѣстнаго морскаго госпиталя,—который въ тоже время есть *Медицинскій Инспекторъ порта.*

Управленіе С.-Петербургскимъ портомъ.

Обязанности Главнаго Командира, по управленію С.-Петербургскимъ портомъ, возлагаются: 1) на *Начальника Главнаго Морскаго Штаба*—по завѣдыванію военными судами, не отдѣленными въ распоряженіе порта и морскими командами, расположенными въ С.-Петербургѣ, и 2) на *Командира С.-Петербургскаго порта*—по прочимъ частямъ портоваго управленія,—и по этимъ частямъ, онъ пользуется правами, предоставленными Главнымъ Командирамъ и исполняетъ обязанности *Капитана надъ портомъ*.

Въ помощь Командиру порта имѣются:

Старшіе и младшіе помощники, которые пользуются правами и несутъ обязанности помощниковъ Капитана надъ портомъ въ другихъ главныхъ портахъ.

Въ составъ портоваго управленія входятъ:

1) *Портовая контора*—подъ непосредственнымъ управленіемъ Командира порта.

2) *Магазины и склады*—подъ управленіемъ: Экипажмейстера, Главнаго Смотрителя лѣсныхъ хранилищъ, Содержателей и ихъ помощниковъ.

3) *Судостроеніе и мастерскія*—подъ управленіемъ: Главнаго Корабельнаго Инженера порта; Старшаго Инженеръ-Механика порта и Портоваго Артиллериста; въ составъ этого отдѣла входятъ: портовый инженеръ-механикъ; старшіе и младшіе инженеры для повѣрки смѣтъ; старшіе и младшіе судостроители и ихъ помощники (старшіе и младшіе); такелажмейстеръ и помощникъ его; мастера и содержатели.

4) *Строительная часть*—подъ управленіемъ Главнаго Инженеръ-Строителя порта; въ составъ этого отдѣла входятъ: старшіе и младшіе производители работъ; старшіе смотрители и смотрители зданій.

Въ Петербургскомъ портѣ имѣется *пироксилиновый заводъ* подъ управленіемъ *главнаго мастера*, завѣдывающаго заводомъ.

(Ст. 149—153 кн. I Св. М. П.).

Въ С.-Петербургскомъ портѣ имѣется:

Морской госпиталь на 300 кроватей, подъ управленіемъ *Главнаго Доктора* (онъ же *Медицинскій Инспекторъ* порта).

Управленіе портами второго разряда.

Къ портамъ 2-го разряда отнесены: *Ревель, Свеаборгъ, Севастополь, Батумъ, Баку и Владивостокъ.*

Управленіе этими портами ввѣряется *Командирамъ портовъ.*

Командиръ порта есть ближайшій начальникъ всѣхъ, приписанныхъ къ порту военныхъ судовъ и находящихся въ портѣ командъ и учрежденій морскаго вѣдомства.

Въ отношеніи надзора за дисциплиною воинскихъ чиновъ, благоустройствомъ порта, охраненіемъ интересовъ казны и осмотра судовъ, командъ и учрежденій порта,—Командиръ порта руководствуется постановленіями о главныхъ командирахъ. По завѣдыванію хозяйственною частью, Командиры портовъ несутъ обязанности, возложенныя въ главныхъ портахъ на Капитана надъ портомъ.

Ближайшее завѣдываніе различными частями управленія въ портахъ 2-го разряда принадлежитъ подвѣдомственнымъ Командиру порта чинамъ.

Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Командира порта, должность его исправляетъ старшій изъ флотскихъ чиновъ порта, если не послѣдуетъ особаго по сему предмету распоряженія начальства.

Въ частности, порта 2-го разряда имѣютъ слѣдующую организацію:

Ревельскій портъ.

Управленіе портомъ ввѣрено *Командиру порта*, который въ то же время есть *Директоръ маяковъ и лоціи Балтійскаго моря*;—въ помощь ему имѣются: старшій и младшій помощники его.

Въ составъ управленія входятъ:

1) *Портовая контора*.

2) *Мастерскія и склады*; въ составъ этого отдѣла входятъ: портовый инженеръ-механикъ; портовый судостроитель; инженеръ строитель маяковъ Балтійскаго моря; младшіе производители строительныхъ работъ и др. чины.

и 3) *Маяки*—подъ управленіемъ *Смотрителей*.

Свеаборгскій портъ.

Имѣются только: *Командиръ порта*, дѣлопроизводитель и содержатель казеннаго имущества (онъ же смотритель казенныхъ зданій).

Севастопольскій портъ.

Управленіе портомъ ввѣрено *Командиру порта*.

Въ составъ управленія входятъ:

1) *Портовая контора*,—въ составѣ: старшихъ и младшихъ помощниковъ Командира порта; инженера для дачи нарядовъ и чиновника особыхъ порученій.

2) *Строевой отдѣлъ*.

3) *Отдѣленіе астрономической и компасной обсерваторіи*.

4) *Хозяйственный отдѣлъ*.

5) *Портовая бухгалтерія*.

6) *Магазины и склады*.

7) *Инструментальная камера и депо картъ*.

8) *Судостроеніе и мастерскія.*
9) *Корабельная чертежная.*
10) *Механическая часть.*
11) *Артиллерійскія и минныя работы.*
12) *Артиллерійская и минная чертежная.*
13) *Артиллерійскія мастерскія.*
14) *Артиллерійская лабораторія и пороховые погреба.*
15) *Минная мастерская.*
16) *Минная лабораторія.*
17) *Строительная часть.*

Въ Севастопольскомъ портѣ имѣется *Морской госпиталь* на 150 кроватей подъ управленіемъ Главнаго Доктора (онъ же Медицинскій Инспекторъ порта).

Батумскій портъ.

Имѣется только должность *Командира порта.*

Бакинскій портъ.

Управленіе портомъ ввѣрено *Командиру порта,* который въ то же время есть *Директоръ маяковъ и лоціи Каспійскаго моря.*

Въ составъ управленія входятъ:

1) *Портовая контора.*

2) *Магазины и мастерскія;* въ составъ этого отдѣла входятъ: портовый судостроитель и его помощникъ, портовый инженеръ-механикъ, портовой артиллеристъ, инженеръ-строитель маяковъ Каспійскаго моря и др. чины.

и 3) *Маяки,* подъ управленіемъ Смотрителей.

Астрабадская морская станція.

Находится подъ управленіемъ *Начальника станціи,* каковую должность исполняетъ командиръ военнаго судна, стоящаго на этой станціи.

*

Владивостокскій портъ.

Управленіе Владивостокскимъ портомъ ввѣрено *Командиру порта*, которому по хозяйственной и судебной частямъ присвоены права Главнаго Командира. (Прим. 1 къ ст. 159 кн. I Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Въ составъ управленія входятъ:

1) *Портовая контора*, которая состоитъ изъ *старшаго и младшаго помощниковъ командира порта* и другихъ чиновъ.

2) *Магазины и склады*, находящіеся подъ управленіемъ *Главнаго смотрителя всѣхъ магазиновъ и складовъ.*

3) *Судостроеніе и мастерскія*—подъ управленіемъ *Главнаго корабельнаго инженера* и другихъ чиновъ.

4) *Механическая часть*—подъ управленіемъ *Главнаго инженеръ-механика порта* и др. чиновъ.

5) *Артиллерійскія и минныя работы*—подъ управленіемъ *Главныхъ: артиллериста и минера порта.*

6) *Строительныя работы*—подъ управленіемъ *Главнаго инженеръ-строителя порта* и др. чин.

7) *Дирекція маяковъ и лоцій Восточнаго океана.*

Въ Владивостокскомъ портѣ имѣется *морской госпиталь* на 120 кроватей, находящійся подъ управленіемъ *Главнаго Доктора*, который въ то же время есть Медицинскій Инспекторъ порта.

Командиры портовъ 2-го разряда, пользуются слѣдующими дисциплинарными правами:

Командиры портовъ Севастопольскаго и Свеаборгскаго имѣютъ право:

1) объявлять командирамъ судокъ 1 и 2 ранговъ замѣчанія и выговоры на словахъ или въ предписаніи, а прочимъ и въ приказѣ.

2) подвергать аресту домашнему и на гауптвахтѣ штабъ-офицерскихъ чиновъ до трехъ, а оберъ-офицерскихъ—до семи сутокъ.

3) устранять отъ завѣдыванія какою либо отдѣльною частію.

Командиръ Севастопольскаго порта, кромѣ того, имѣетъ право объявлять экипажнымъ командирамъ замѣчанія и выговоры словесно или въ предписаніи.

Командиры портовъ: С.-Петербургскаго, Ревельскаго, Бакинскаго и Владивостокскаго имѣютъ право:

1) объявлять адмираламъ, генераламъ, (кромѣ старшихъ чиновъ, относительно которыхъ должны представлять Управляющему Морскимъ Министерствомъ) гражданскимъ чиновникамъ, экипажнымъ и судовымъ командирамъ и лицамъ, пользующимся одинаковыми съ ними правами, замѣчанія и выговоры словесно, въ предписаніи или въ приказѣ.

2) подвергать аресту домашнему и на гауптвахтѣ: штабъ-офицерскихъ чиновъ до четырнадцати сутокъ, а прочихъ—до одного мѣсяца, и аресту въ каютѣ съ приставленіемъ часоваго, всѣхъ означенныхъ лицъ—до семи сутокъ.

3) удалять, какъ въ военное, такъ и въ мирное время, отъ командованія командировъ судовъ 3 и 4 ранговъ и штабъ-офицеровъ.

4) удалять въ военное время отъ командованія прочихъ судовыхъ командировъ, экипажныхъ командировъ и лицъ, пользующихся одинаковою съ ними властью, донося о томъ немедленно по командѣ и испрашивая, въ мирное время, за исключеніемъ случаевъ, нетерпящихъ отлагательства, предварительно на сіе разрѣшеніе.

5) удалять отъ должности корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ флота и гражданскихъ чиновниковъ, испрашивая, за исключеніемъ случаевъ, не терпящихъ отлагательства, предварительно на сіе разрѣшеніе объ опредѣленныхъ высшею властью.

6) предлагать штабъ и оберъ-офицерамъ, за исключеніемъ лицъ, указанныхъ въ 4-мъ пунктѣ, а равно корабельнымъ инженерамъ и инженеръ-механикамъ и гражданскимъ чиновникамъ, въ случаѣ безуспѣшности, наложенныхъ на нихъ взысканій, подавать прошеніе объ увольненіи отъ службы, а не изъявившихъ на это согласія представлять къ увольненію въ отставку, помимо собственнаго ихъ желанія.

Если эскадра или отрядъ судовъ находится подъ начальствомъ лица, старшаго чиномъ командира порта, то власть послѣдняго не распространяется на чиновъ, находящихся на судахъ эскадры или отряда, кромѣ случаевъ совершенія сими чинами проступковъ на берегу.

(Ст. 52[1] и 53 в. мор. дисц. уст., прик. по мор. вѣд. отъ 12 сентября 1891 г. за № 99).

Мѣстное управленіе маяками и лоціею.

Мѣстное управленіе маяками и лоціею ввѣрено, по каждому морю въ отдѣльности, *Дирекціи маяковъ и лоціи.*

Дирекціи эти находятся подъ управленіемъ *Директоровъ* и имѣются въ слѣдующихъ моряхъ: 1) въ Балтійскомъ морѣ (кромѣ Финляндіи)—въ г. Ревелѣ; 2) въ Каспійскомъ морѣ—въ г. Баку; 3) въ Бѣломъ и Ледовитомъ моряхъ—въ г. Архангельскѣ; 4) въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ—въ г. Николаевѣ и 5) въ Восточномъ океанѣ—въ г. Владивостокѣ.

Должность Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря соединена съ должностью Командира Ревельскаго порта, равно какъ и должность Директора маяковъ и лоціи Каспійскаго моря соединена съ должностью Командира Бакинскаго порта. Въ Николаевѣ, Архангельскѣ, и Владивостокѣ имѣются отдѣльные Директоры маяковъ и лоціи: Чернаго и Азовскаго морей, Бѣлаго моря и Восточнаго океана.

Къ обязанностямъ Директора маяковъ и лоціи отнесено: завѣдываніе береговыми и плавучими маяками, спасательными станціями и предостерегательными знаками; наблюденіе за исправнымъ содержаніемъ и за своевременнымъ и правильнымъ освѣщеніемъ маяковъ и предостерегательныхъ знаковъ; наблюденіе за производствомъ промѣровъ, кромѣ порученныхъ гидрографическимъ экспедиціямъ и съемочнымъ партіямъ; наблюденіе за правильностію устройства освѣтительныхъ аппаратовъ и разстановки вѣхъ, бакановъ и другихъ предостерегательныхъ знаковъ; наблюденіе за метеорологическими работами; собираніе свѣдѣній по части гидрографіи, и пр. (Ст. 165—172 кн. I Св. М. П. по прод. 1892 г.).

СТРОЕВОЕ УПРАВЛЕНІЕ.

Всѣ морскія команды, т. е. офицерскіе и нижніе чины, необходимые для укомплектованія военныхъ судовъ флота, раздѣлены, на берегу, на строевыя единицы, называемыя *флотскими экипажами.*

Такимъ образомъ, *флотскій экипажъ* представляетъ собою строевую, административную и хозяйственную единицу.

Всѣ суда военнаго флота раздѣляются на *четыре ранга.* Къ I рангу отнесены: 1) императорскія яхты; 2) эскадренные броненосцы; 3) броненосцы береговой обороны; 4) крейсеры I-го ранга.

Къ II-му рангу отнесены: 1) броненосцы береговой обороны; 2) мореходныя канонерскія лодки; 3) учебныя суда; 4) крейсеры II ранга; 5) минные крейсеры; 6) пароходы; 7) транспорты.

Къ III рангу отнесены: 1) мореходныя канонерскія лодки; 2) шхуны; 3) миноносцы; 4) транспорты; 5) пароходы; 6) портовыя суда; 7) суда таможенной флотиліи и 8) плавучіе маяки.

Къ IV рангу отнесены: 1) пароходы; 2) портовыя суда; 3) суда таможенной флотиліи и 4) плавучіе маяки.

Строевое управленіе морскими командами на берегу ввѣрено: *Экипажнымъ Командирамъ и Старшимъ Флагманамъ Дивизій.*

Историческій очеркъ. Въ 1860 г. послѣдовало учрежденіе должностей *Старшихъ и Младшихъ Флагмановъ.* Должности эти были учреждены собственно для командованія отрядами и эскадрами, и по окончаніи кампаніи, флагмана никакихъ непосредственныхъ отношеній къ морскимъ командамъ и ихъ боевому и строевому образованію на берегу не имѣли и

никакого участія въ управленіи этими командами не принимали. Непосредственное командованіе экипажами было возложено на экипажныхъ командировъ.

Въ 1863 г. было введено новое «положеніе о переформированіи Балтійскихъ флотскихъ, ластовыхъ, портовыхъ, арсенальныхъ и лабораторныхъ командъ»,—на основаніи котораго, морскія команды были раздѣлены на: 1) *флотскіе экипажи*, 2) *портовые экипажи и команды* и 3) *артиллерійскія роты*.

Гвардейскій экипажъ сохранилъ свою прежнюю организацію.

Балтійскихъ Флотскихъ экипажей было сформировано 8 и одинъ *полу-экипажъ* въ Ревелѣ.

Шефомъ 1-го экипажа былъ назначенъ Его Императорское Высочество, Великій Князь Генералъ-Адміралъ Константинъ Николаевичъ, и экипажу этому было повелѣно именоваться: «1-мъ флотскимъ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала экипажемъ».

Шефомъ 2-го флотскаго экипажа былъ назначенъ Его Королевское Высочество, Принцъ Генрихъ Нидерландскій, послѣ кончины котораго, Шефомъ этого экипажа была назначена Ея Величество, Королева Греческая Ольга Константиновна, и экипажу этому повелѣно было именоваться: «2-мъ флотскимъ Ея Величества Королевы Эллиновъ экипажемъ».

Портовые экипажи были учреждены: по одному, въ С.-Петербургѣ и Кронштадтѣ, и по одной портовой ротѣ: въ Ревелѣ и Свеаборгѣ.

Ластовая полурота гвардейскаго экипажа, въ томъ же 1863 г., была переименована въ нестроевую полуроту гвардейскаго экипажа.

Артиллерійскія роты, Кронштадтская и С.-Петербургская, были учреждены для арсенальныхъ и лабораторныхъ работъ въ сихъ портахъ.

Въ 1864 г послѣдовало переформированіе Черноморскихъ и Каспійскихъ командъ на тѣхъ же основаніяхъ, на которыхъ были переформированы Балтійскія команды; изъ существовавшихъ въ Черномъ морѣ 3-хъ сводныхъ флотскихъ

экипажей, были сформированы только два: *1-й и 2-й Черноморскіе сводные флотскіе экипажи*,—одинъ въ Николаевѣ, а другой въ Севастополѣ. Наименованіе: «сводные» было присвоено потому, что входившія въ составъ этихъ двухъ экипажей роты должны были состоять преимущественно изъ нижнихъ чиновъ тѣхъ Черноморскихъ экипажей, которые получили Георгіевскіе знаменные флаги за защиту Севастополя.

Изъ портовыхъ командъ были сформированы: Николаевскій портовый экипажъ и Севастопольская портовая рота.

Изъ арсенальныхъ и лабораторныхъ командъ была сформирована Николаевская артиллерійская рота.

Въ Каспійской флотиліи были сформированы: 1-й Каспійскій флотскій экипажъ въ Астрахани, 2-й Каспійскій флотскій экипажъ въ Баку, Астраханскій портовый экипажъ и Астраханская артиллерійская рота.

Въ 1866 г. всѣ три рода командъ Черноморской и Каспійской флотилій были соединены: въ одинъ Черноморскій и въ одинъ Каспійскій экипажи, которые раздѣлялись на двѣ части: *флотскую* и *портовую* (Прик. Е. И. В. Ген.-Адм. 24 декабря 1866 г. № 183).

Въ 1865 г. послѣдовало переформированіе командъ Сибирской флотиліи; изъ всѣхъ командъ этой флотиліи были сформированы: въ Николаевскѣ на Амурѣ: одинъ Амурскій флотскій экипажъ и одинъ Амурскій портовый экипажъ, съ входившею въ составъ его Амурскою артиллерійскою ротою.

Въ 1868 г. эти три команды были соединены въ одинъ Амурскій экипажъ, раздѣлявшійся на части: *флотскую* и *портовую* (Прик. Е. И. В. Генер.-Адмир. 26 апр. 1868 г. № 46).

Въ 1869 г., въ порядкѣ управленія морскими командами были сдѣланы весьма существенныя измѣненія: число и нумерація экипажей остались безъ измѣненія; для всѣхъ судовъ, годныхъ къ плаванію, были сформированы *судовыя команды*. Всѣ суда были росписаны по экипажамъ. С.-Петербургскій и Кронштадтскій портовые экипажи, Ревельская портовая рота были упразднены, а изъ неспособныхъ нижнихъ чиновъ были образованы при 7-мъ и 8-мъ флотскихъ экипажахъ—*нестроевыя роты*.

Архангельская портовая команда и Свеаборгская портовая рота были переименованы въ Архангельскую и Свеа-

боргскую флотскія роты С.-Петербургская артиллерійская рота была упразднена, а двѣ Кронштадтскія такія же роты были оставлены, временно, впредь до замѣны ихъ вольнонаемными.

Офицеровъ, числившихся по ластовымъ и портовымъ экипажамъ повелѣно было числить по адмиралтейству (Прик. Е. И. В. Генер.-Адмир. отъ 3 марта 1869 г. № 34).

Черноморскія и Каспійскія команды, соединенныя въ 1866 г., каждая, въ одинъ экипажъ—*Черноморскій* и *Каспійскій*,—въ 1870 г. были переформированы по образцу Балтійскихъ экипажей, при чемъ кадры постоянныхъ мастеровыхъ и рабочихъ были отдѣлены изъ состава экипажей. (Прик. Е. И. В. Генер.-Адмир. отъ 19 декабря 1870 г. № 167).

Въ 1873 г., Черноморскій флотскій экипажъ былъ раздѣленъ на два, при чемъ 1-му было повелѣно именоваться: «1-мъ Черноморскимъ флотскимъ Е. И. В. Генералъ-Адмирала экипажемъ». (Прик. Е. И. В. Генер.-Адмир. 7 апр. 1873 г. № 40), а 13 сентября того же 1873 г., Его Королевское Высочество, Герцогъ Эдинбургскій былъ назначенъ Шефомъ 2-го Черноморскаго флотскаго экипажа.

Въ апрѣлѣ 1871 г., на команды Сибирской флотиліи были распространены тѣ реформы, которыя были введены въ 1869 г. въ Балтійскихъ экипажахъ, (Прик. Е. И. В. Генер.-Адмир. 24 апр. 1871 г. № 56), а въ августѣ 1874 г. послѣдовало Высочайшее повелѣніе: Амурскій экипажъ именовать: *Сибирскимъ флотскимъ экипажемъ*, а Свеаборгскую флотскую роту—*Финляндскою флотскою ротою* (Прик. Е. И. В. Генер.-Адмир. 19 августа 1874 г. № 115).

Въ 1871 г. послѣдовало Высочайшее повелѣніе: нестроевую полуроту гвардейскаго экипажа именовать *нестроевою ротою* (Прик Е. И. В. Генер.-Адмир. 9 янв. 1871 г. № 4).

Въ декабрѣ 1874 г. повелѣно было: составъ гвардейскаго экипажа опредѣлять не по особой вѣдомости, какъ было прежде, а согласно дѣйствительной потребности для судовой и строевой службы. (Прик. Е. И. В. Генер.-Адмир. 14 декабря 1874 г. № 152).

Управленіе гвардейскимъ экипажемъ нѣсколько отличалось отъ управленія флотскими экипажами; въ апрѣлѣ 1885 г.,

состоявшій съ 1858 г. при гвардейскомъ экипажѣ Хозяйственный Комитетъ былъ упраздненъ, и въ хозяйственномъ отношеніи былъ установленъ порядокъ, общій со всѣми остальными флотскими экипажами. (Прик. по мор. вѣд. 20 апрѣля 1885 г. № 42).

Въ 1878 г. были сформированы, изъ призванныхъ изъ запаса нижнихъ чиновъ, три экипажа: 9-й и 10-й въ Кронштадтѣ и 3-й Черноморскій въ Николаевѣ. (Прик. Е. И. В. Генер.-Адмир. 1 апр. 1878 г. № 30); но вскорѣ послѣ сформированія, экипажи эти были распущены: Кронштадтскіе—въ октябрѣ того же 1878 г., а Черноморскій—въ январѣ 1879 г. (Циркул. Инсп. Д-та М. М. 20 октября 1878 г. № 109 и 5 января 1879 г. № 1).

30 марта 1887 г. послѣдовало Высочайшее повелѣніе: Финляндскую флотскую роту именовать: *Свеаборгскою флотскою ротою*, (прик. по мор. вѣд. 4 апрѣля 1887 г. № 56) а въ октябрѣ того же 1887 г.—была расформирована Архангельская флотская рота (прик. по мор. вѣд. 10 октября 1887 г. № 146), и такимъ образомъ къ началу 1888 г., морскія команды имѣли слѣдующую организацію: въ Кронштадтѣ были расположены 7 первыхъ по порядку номеровъ флотскихъ экипажей; въ С.-Петербургѣ были расположены: гвардейскій и 8-й флотскій экипажъ; въ Николаевѣ—два Черноморскихъ флотскихъ экипажа; въ Баку—одинъ Каспійскій флотскій экипажъ; въ Владивостокѣ - одинъ Сибирскій флотскій экипажъ; въ Ревелѣ одинъ флотскій полуэкипажъ и въ Гельсингфорсѣ—одна флотская рота.

Всѣ военные суда были росписаны по экипажамъ, по возможности равномѣрно; командованіе каждымъ экипажемъ ввѣрялось особому штабъ-офицеру изъ старшихъ капитановъ 1 ранга или контръ-адмиралу. Судовые командиры и всѣ чины судовыхъ командъ, на время кампаніи, оставались въ составѣ своихъ экипажей, но подчинялись начальникамъ отрядовъ и эскадръ и судовымъ командирамъ; по окончаніи кампаніи—опять снова поступали въ вѣдѣніе экипажнаго командира.

Въ помощь экипажному командиру по строевой и учебной частямъ назначался, ежегодно, помощникъ, изъ числа судовыхъ командировъ. Нижніе чины каждаго экипажа дѣлились на роты, командованіе которыми ввѣрялось лейтенантамъ. Въ составъ экипажнаго управленія входили: экипаж-

ный адъютантъ, два коммисара—одинъ въ качествѣ письмоводителя, а другой—казначея. Младшіе или субалтернъ-офицеры расписывались по ротамъ.

Такимъ образомъ, съ уходомъ корабля въ плаваніе—разрывалась всякая связь экипажнаго командира съ чинами, находившимися въ подчиненіи ему въ зимнее время, а съ другой стороны, съ возвращеніемъ корабля изъ плаванія—судовой командиръ переставалъ быть начальникомъ надъ тѣми чинами, съ которыми плавалъ, и не принималъ никакого участія въ продолженіи морскаго и строеваго образованія тѣхъ чиновъ, которые находились подъ его командою въ плаваніи. Самые экипажи имѣли весьма большую численность офицерскихъ и нижнихъ чиновъ, а флагманы не имѣли никакихъ опредѣленныхъ обязанностей въ общей системѣ управленія морскими командами на берегу, а слѣдовательно не принимали никакого участія, ни въ управленіи ими, ни въ образованіи ихъ на берегу.

Для устраненія всѣхъ такихъ важныхъ недостатковъ, было выработано особою коммисіею «Положеніе объ управленіи морскими командами на берегу».

«Положеніе» это удостоилось 4 февраля 1891 г. Высочайшаго утвержденія и съ 1-го октября того же года было введено въ дѣйствіе.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 4 февраля 1891 г. «Положенія объ управленіи морскими командами на берегу,» морскія команды на берегу раздѣляются на экипажи, численностію каждый, приблизительно, отъ 900 до 1100 человѣкъ нижнихъ чиновъ.

Основаніемъ каждаго экипажа служитъ судовая команда судна I ранга; суда прочихъ ранговъ распредѣляются, по возможности, равномѣрно по всѣмъ экипажамъ.

Экипажамъ Балтійскаго флота присвоены номера отъ 1-го до 27-го включительно,—а экипажамъ Черноморскаго флота—отъ 28-го до 37-го включительно.

Гвардейскій экипажъ, Каспійскій и Сибирскій флотскіе экипажи, Ревельскій флотскій полуэкипажъ и Свеаборгская флотская рота сохранили свое прежнее устройство.

Судовыя команды на берегу не разбиваются и сохраняютъ свой судовой составъ; поэтому, переводы нижнихъ чиновъ изъ одной судовой команды въ другую, а тѣмъ болѣе изъ одного экипажа въ другой, допускаются только въ исключительныхъ случаяхъ.

Всѣ офицеры флота и корпусовъ морскаго вѣдомства, а также инженеръ-механики флота, назначенные, согласно табели комплектаціи, на судовыя должности, входятъ въ составъ судовыхъ командъ; всѣ остальные штабъ и оберъ-офицеры распредѣляются по экипажамъ. Переводы офицеровъ изъ одной судовой команды въ другую, а тѣмъ болѣе изъ одного экипажа въ другой допускаются только по уважительнымъ причинамъ, и главнымъ образомъ, для равномѣрнаго выполненія морскаго ценза.

Флотскіе экипажи Балтійскаго флота, сформированные на основаніи «Положенія 1891 г.» раздѣлены на двѣ постоянныя *Дивизіи*, а Черноморскіе экипажи составляютъ одну *Черноморскую Дивизію;* начальствованіе надъ Дивизіями ввѣрено *Старшимъ Флагманамъ*. Въ помощь къ Старшимъ Флагманамъ дивизій назначаются Младшіе Флагманы. Суда, посылаемыя въ Тихій океанъ составляютъ эскадру Тихаго океана, начальствованіе надъ которою ввѣряется *Флагману*.

Экипажи и морскія команды, откомандированныя отъ своихъ Дивизій, на время расположенія своего въ другихъ портахъ, составляютъ *Сводные Отряды*, начальствованіе надъ которыми ввѣряется *Младшимъ Флагманамъ* съ званіемъ: «Командующій Сводными отрядомъ флотскихъ экипажей въ такомъ-то портѣ», и съ правами, предоставленными Старшимъ Флагманамъ Дивизіи.

Такимъ образомъ, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, морскія команды на берегу, съ 1-го октября 1891 г. распредѣлены слѣдующимъ образомъ: въ Балтійскомъ флотѣ, несчитая Гвардейскаго экипажа, Ревельскаго флотскаго полуэкипажа и Свеаборгской флотской роты—сформировано 18 флотскихъ экипажей, изъ нихъ первые девять составляютъ 1-ю Флотскую Дивизію, а вторые девять, съ № 10 по № 18 включительно—2-ю Флот-

скую дивизію. Въ Черноморскомъ флотѣ сформировано 7 флотскихъ экипажей, съ № 28 по № 34 включительно,—которые составляютъ Черноморскую Флотскую Дивизію.

Экипажи вновь строющихся въ С.-Петербургѣ судовъ составили «Сводный отрядъ флотскихъ экипажей въ С.-Петербургѣ», начальствованіе надъ которымъ ввѣрено Младшему Флагману.

1-му флотскому экипажу было присвоено наименованіе: «1-й флотскій Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала Константина Николаевича экипажъ», а 12-му—«12-й флотскій Ея Величества Королевы Эллиновъ экипажъ», при чемъ всѣмъ чинамъ этихъ экипажей сохранены существовавшія до того на плечевыхъ украшеніяхъ вензелевыя изображенія имени Шефовъ; 28-му экипажу присвоено наименованіе: «28-й флотскій Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала Константина Николаевича экипажъ»; послѣ кончины Великаго Князя, Генералъ-Адмирала Константина Николаевича,—1-му флотскому экипажу повелѣно *навсегда* сохранить имя Августѣйшаго его Шефа и именоваться: «1-мъ флотскимъ Генералъ-Адмирала Великаго Князя Константина Николаевича экипажемъ», оставивъ въ формѣ обмундированія чиновъ экипажа, существующія вензелевыя отличія; 28-й же флотскій имени Его Высочества экипажъ повелѣно именовать впредь «28-мъ флотскимъ экипажемъ». (Высочайш. прик. 18 янв. 1892 г. № 610).

29-му экипажу присвоено наименованіе: «29-й флотскій Его Королевскаго Высочества Герцога Эдинбургскаго экипажъ».

27 января 1892 г., Его Императорское Высочество, Великій Князь, Генералъ-Адмиралъ Алексѣй Александровичъ назначенъ Шефомъ 5-го флотскаго экипажа, которому повелѣно именоваться впредь: «5-мъ флотскимъ Его Императорскаго Высочества, Генералъ-Адмирала Алексѣя Александровича экипажемъ» (Высоч. прик. 27 января 1892 г. № 612), а 22 іюля 1892 г., Гвардейскій экипажъ былъ осчастливленъ назначеніемъ Ея Императорскаго Величества, Государыни Императрицы—Шефомъ Гвардейскаго экипажа. (Высоч. прик. 22 іюля 1892 г. № 637).

Каждому флотскому экипажу присвоенъ свой знаменный флагъ, причемъ георгіевскіе знаменные флаги, пожалованные прежнимъ Черноморскимъ экипажамъ, переданы во вновь сформированные экипажи соотвѣтствующихъ номеровъ, а георгіевскій знаменный флагъ, бывшій 2-го флотскаго экипажа, переданъ 12-му флотскому экипажу, въ который зачисленъ крейсеръ «Память Азова». (Ст. 1—12[2] кн. II Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Старшій Флагманъ Дивизіи.

Начальствованіе надъ Дивизіею на берегу ввѣрено *Старшему Флагману*, который, какъ равно и его Помощникъ, обязанъ имѣть постоянное мѣстожительство въ томъ портѣ, гдѣ расположено наибольшее число подвѣдомственныхъ ему экипажей.

Старшіе Флагманы Дивизій непосредственно подчинены Главнымъ Командирамъ, а Младшій Флагманъ, Командующій Сводным отрядомъ въ С.-Петербургѣ—Начальнику Главнаго Морскаго Штаба.

Всѣ свѣдѣнія и представленія, касающіяся строя, боеваго образованія, служебнаго движенія и административной части, должны быть направляемы отъ экипажныхъ командировъ къ начальствующему Флагману, который разрѣшаетъ ихъ въ мѣрѣ принадлежащей ему власти; представленія-же, требующія разрѣшенія высшаго морскаго начальства, Старшій Флагманъ Дивизіи представляетъ Главному Командиру съ своимъ заключеніемъ.

Вообще-же, Старшіе Флагманы Дивизій и Младшіе Флагманы Сводныхъ Отрядовъ направляютъ дѣйствія подчиненныхъ имъ начальниковъ къ достиженію общей цѣли по благоустройству и военно-морскому образованію морскихъ командъ и боевой ихъ готовности; по части спабженія ихъ довольствіемъ всякаго рода, Флагманы ограничиваются наблюденіемъ, чтобы довольствіе это получалось своевременно и въ опредѣленномъ количествѣ и качествѣ.

Въ частности, Старшимъ Флагманамъ Дивизій и Младшимъ Флагманамъ Сводныхъ Отрядовъ присвоены слѣдующія права и обязанности: наблюдать за поддержаніемъ въ командахъ воинской дисциплины; за правильнымъ и во всемъ согласнымъ съ дѣйствующими постановленіями веденіемъ строеваго, боеваго и спеціальнаго обученія командъ на берегу; руководить образованіемъ ввѣренныхъ имъ морскихъ командъ; наблюдать, чтобы подвѣдомственныя начальствующія лица не занимали подчиненныхъ имъ чиновъ не соотвѣтствующими ихъ званію работами и занятіями; имѣть особое наблюденіе за улучшеніемъ быта нижнихъ чиновъ, а также санитарныхъ и гигіеническихъ условій въ казармахъ; слѣдить за своевременнымъ удовлетвореніемъ, по закону, и на точномъ основаніи установленныхъ правилъ, чиновъ, перечисляемыхъ въ запасъ или увольняемыхъ отъ службы по неспособности или льготамъ; слѣдить за надлежащимъ комплектованіемъ судовыхъ командъ чинами, положенными по штатамъ и табелямъ въ разныя должности и званія; переводить нижнихъ чиновъ, по представленію экипажныхъ командировъ, изъ одного экипажа въ другой, въ предѣлахъ подвѣдомственныхъ имъ дивизій и отрядовъ; слѣдить за численностію больныхъ, умершихъ, выписанныхъ въ неспособные, переведенныхъ въ нестроевыя роты и бѣжавшихъ, и въ случаѣ чрезмѣрнаго увеличенія числа таковыхъ, принимать мѣры къ изслѣдованію и устраненію причинъ, донося о всемъ Главному Командиру; слѣдить, чтобы въ судовыхъ командахъ, число положенныхъ по табели комплектаціи спеціалистовъ было распредѣлено по возможности равномѣрно, относительно сроковъ службы; производить въ боцманы; утверждать, по представленію экипажныхъ командировъ, въ должностяхъ ротныхъ командировъ и экипажныхъ адъютантовъ; прикомандировывать, въ предѣлахъ одного и того-же порта, по представленію экипажныхъ командировъ, въ другіе экипажи или команды своей дивизіи или отряда, для занятія вакантныхъ должностей, входя съ представленіемъ, когда требуется окончательный переводъ; представлять на утвержденіе Главнаго Командира распредѣленіе офицеровъ по судамъ внутренняго плаванія и входить

съ представленіями объ офицерахъ, удостоиваемыхъ назначенія въ заграничное плаваніе; входить съ представленіями о награжденіи подчиненныхъ имъ младшихъ флагмановъ, экипажныхъ командировъ и чиновъ своего штаба; направлять, съ своими заключеніями, вновь поступающія отъ экипажныхъ командировъ представленія о наградахъ, пособіяхъ, переводахъ, командировкахъ, назначеніяхъ, увольненіяхъ въ отпуски, отъ службы, и пр.; увольнять въ отпускъ, въ предѣлахъ Имперіи, кромѣ подчиненныхъ ему младшихъ флагмановъ, экипажныхъ и судовыхъ командировъ, всѣхъ состоящихъ въ дивизіи штабъ и оберъ-офицеровъ и гражданскихъ чиновниковъ, въ дозволенное для отпусковъ время на четыре мѣсяца, а въ недозволенное время, не иначе, какъ по особо уважительнымъ причинамъ на двадцать восемь дней; осматривать не менѣе одного раза въ годъ, всѣ части ввѣренной ему дивизіи; слѣдить за состояніемъ судовъ, со стороны боевой готовности; наблюдать за выполненіемъ общихъ программъ учебныхъ занятій; наблюдать, чтобы въ экипажахъ велись повторительныя занятія съ спеціалистами, и пр. (Ст. 13^1—13^7 кн. II Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Дисциплинарныя права:

Старшіе Флагманы дивизій и Младшіе Флагманы сводныхъ отрядовъ имѣютъ право:

1) объявлять младшимъ флагманамъ, экипажнымъ и судовымъ командирамъ и лицамъ, пользующимся одинаковыми съ ними правами, замѣчанія и выговоры: младшимъ флагманамъ— словесно или въ предписаніи, а всѣмъ прочимъ и въ приказѣ.

2) подвергать штабъ и оберъ-офицеровъ, инженеръ-механиковъ флота соотвѣтственныхъ званій и гражданскихъ чиновниковъ соотвѣтственныхъ классовъ—аресту домашнему и на гауптвахтѣ: штабъ-офицеровъ до двадцати сутокъ, а оберъ-офицеровъ до одного мѣсяца.

3) удалять отъ должностей старшихъ офицеровъ и въ случаяхъ, нетерпящихъ отлагательства, устранять отъ командо-

ванія командировъ судовъ III и IV ранговъ, донося о томъ немедленно по командѣ.

4) лишать квартирмейстеровъ ихъ званія (ст. 31 и 52 воен. мор. дисц. уст., прик. по мор. вѣд. 12 сентября 1891 г. № 99).

Младшіе Флагманы.

Младшіе Флагманы, назначенные въ помощь къ старшимъ флагманамъ дивизій должны наблюдать за строевымъ и спеціальнымъ образованіемъ офицеровъ и командъ и замѣнять старшаго флагмана въ случаѣ его болѣзни или отсутствія. (Ст. 13[5] кн. II Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Дисциплинарныя права.

Младшіе Флагманы дивизіи имѣютъ право:

1) объявлять экипажнымъ и судовымъ командирамъ и лицамъ, пользующимся одинаковыми съ ними правами, замѣчанія и выговоры, словесно или въ предписаніи.

2) подвергать аресту домашнему и на гауптвахтѣ штабъ и оберъ-офицеровъ, инженеръ-механиковъ флота соотвѣтственныхъ званій и гражданскихъ чиновниковъ соотвѣтственныхъ классовъ: штабъ-офицеровъ до семи, а оберъ-офицеровъ до четырнадцати сутокъ. (Ст. 51 воен. мор. дисц. уст., прик. по мор. вѣд. 12 сент. 1891 г. № 99).

Береговой Штабъ.

При Старшемъ Флагманѣ дивизіи учреждается береговой штабъ въ слѣдующемъ составѣ: флагъ-капитанъ; флагъ-офицеръ; флагманскій инженеръ-механикъ и флагманскій врачъ; но по представленію Старшаго Флагмана дивизіи о дѣйствительной въ томъ необходимости, въ составъ береговаго штаба,

высшимъ морскимъ начальствомъ могутъ быть назначены: флагманскій артиллеристъ, флагманскій минеръ и флагманскій штурманъ.

При Младшемъ Флагманѣ своднаго отряда состоитъ на берегу одинъ флагъ-офицеръ. (Ст. 13^8 и 13^9 кн. II Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Экипажный Командиръ.

Командиръ корабля I ранга (а въ случаѣ зачисленія въ одинъ экипажъ двухъ кораблей этого ранга,—старшій въ чинѣ) есть командиръ этого экипажа.

Экипажный Командиръ есть начальникъ всѣхъ, входящихъ въ составъ экипажа офицерскихъ и нижнихъ чиновъ. Экипажные командиры непосредственно подчинены Старшему Флагману дивизіи, а въ С.-Петербургѣ—Младшему Флагману своднаго отряда.

Командиръ гвардейскаго экипажа подчиненъ Начальнику Главнаго Морскаго Штаба, а командиры: Сибирскаго и Каспійскаго флотскихъ экипажей, Ревельскаго флотскаго полуэкипажа и Свеаборгской флотской роты—подчинены непосредственно Командирамъ тѣхъ портовъ, въ которыхъ они расположены.

Экипажный Командиръ, независимо отъ обязанностей своихъ по должности судоваго командира, долженъ слѣдить за правильнымъ выполненіемъ всѣхъ служебныхъ порядковъ, занятій и ученій въ экипажѣ; за правильнымъ веденіемъ хозяйства; за исправнымъ содержаніемъ казарменныхъ помѣщеній; онъ долженъ дѣлать общіе по экипажу наряды; слѣдить за правильнымъ веденіемъ всякаго рода списковъ и установленной отчетности; своевременно представлять срочныя донесенія и представленія; вообще сноситься по служебнымъ дѣламъ, касающимся судовыхъ командъ, входящихъ въ составъ экипажа; на полной отвѣтственности экипажнаго командира лежитъ веденіе и храненіе цензовыхъ и послужныхъ списковъ, и вѣрность всѣхъ, включаемыхъ въ нихъ свѣдѣній; на обязан-

ности экипажнаго командира лежитъ удовлетвореніе всѣхъ чиновъ экипажа, всякаго рода денежнымъ довольствіемъ отъ казны; онъ долженъ слѣдить за правильнымъ расходомъ нижнихъ чиновъ въ судовыхъ командахъ и наблюдать за тѣмъ, чтобы нижніе чины не назначались на неуказанныя закономъ работы и обязанности; чтобы нижніе чины были одѣты всегда чисто и опрятно, и носили предметы обмундированія согласно формы, установленной по времени года и пр.

Относительно поведенія офицеровъ и нижнихъ чиновъ, экипажный командиръ, при непосредственномъ содѣйствіи судовыхъ командировъ, долженъ слѣдить, чтобы офицерскіе чины его экипажа, въ общественной и частной жизни своей, вели себя согласно съ понятіями о воинской чести и достоинствѣ офицерскаго званія, при чемъ долженъ руководствоваться постановленіями, изложенными въ XVII кн. Св. мор. пост., въ военно-морскомъ дисциплинарномъ уставѣ; а относительно нижнихъ чиновъ—долженъ имѣть строгое и неослабное наблюденіе за поведеніемъ нижнихъ чиновъ, стараясь всѣми мѣрами удерживать ихъ отъ проступковъ, несогласныхъ съ достоинствомъ воинскаго званія.

Командиры Балтійскихъ и Черноморскихъ экипажей, относительно укомплектованія судовыхъ командъ экипажа нижними чинами, получаютъ отъ судовыхъ командировъ вѣдомости о потребномъ числѣ нижнихъ чиновъ, и по провѣркѣ этихъ вѣдомостей входятъ съ представленіями къ своему Флагману. Относительно укомплектованія Сибирскаго и Каспійскаго экипажей, командиры этихъ экипажей входятъ съ представленіями къ командиру порта.

Вся отчетность о личномъ составѣ экипажа лежитъ на обязанности экипажнаго командира, а потому командиры судовъ, находящіеся въ заграничномъ плаваніи, должны ежегодно къ 1-му декабря представлять экипажному командиру вѣдомость о перемѣнахъ въ личномъ составѣ судовыхъ командъ. Рапорты командировъ судовъ, находящихся во внутреннемъ плаваніи, представляемые Главнымъ Командирамъ, препровождаются къ экипажнымъ командирамъ по принадлежности, для свѣдѣнія.

На обязанности экипажнаго командира лежитъ общій надзоръ за своевременнымъ и надлежащимъ выборомъ нижнихъ чиновъ, для назначенія въ учебную команду строевыхъ квартирмейстеровъ, а также за подготовленіемъ мастеровыхъ (гдѣ есть мастерскія), для замѣщенія открывающихся вакансій.

Экипажный командиръ имѣетъ право принимать на службу, въ число нижнихъ чиновъ, опредѣленное табелью комплектаціи и штатами, сверхсрочнослужащихъ, охотниковъ и поступающихъ на сверхсрочную службу изъ запаса флота, и разрѣшать оставленіе на сверхсрочной службѣ состоящихъ въ экипажахъ нижнихъ чиновъ.

Командиры Балтійскихъ и Черноморскихъ экипажей, со всѣми представленіями своими какъ то: о производствѣ офицерскихъ и гражданскихъ чиновъ въ слѣдующіе чины и званія, о наградахъ и денежныхъ пособіяхъ, переводахъ, отпускахъ, (превышающихъ ихъ власть), командировкахъ, увольненіяхъ отъ службы, о назначеніи пенсій и вознагражденій за плаваніе, и вообще по всѣмъ дѣламъ, превышающимъ ихъ власть и требующимъ разрѣшенія высшихъ властей, должны входить съ представленіями къ своему Флагману.

Командиръ гвардейскаго экипажа долженъ входить съ представленіями къ Начальнику Главнаго Морскаго Штаба, а командиры Каспійскаго, Сибирскаго экипажей и Ревельскаго полуэкипажа—къ Командиру порта, по принадлежности.

При представленіяхъ о переводахъ, командировкахъ, прикомандированіяхъ къ другому экипажу, отпускахъ и всякихъ другихъ назначеніяхъ или перемѣщеніяхъ, экипажный командиръ долженъ удостовѣрить о не имѣніи къ тому препятствій, по остающемуся въ экипажѣ наличному числу офицеровъ.

Отпуски. Экипажный командиръ имѣетъ право увольнять въ отпускъ, въ предѣлахъ Имперіи, за исключеніемъ судовыхъ командировъ, всѣхъ состоящихъ въ экипажѣ штабъ и оберъ-офицеровъ и гражданскихъ чиновниковъ, въ дозволенное для отпусковъ время на два мѣсяца, а въ недозволенное, только по особо-уважительнымъ причинамъ, на четырнадцать дней, но какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ не иначе,

какъ съ согласія командира судна, въ командѣ котораго увольняемый состоитъ. Въ случаѣ ухода экипажнаго командира во внутреннее плаваніе, а также въ случаѣ временнаго отсутствія или болѣзни его, старшій изъ состоящихъ въ экипажѣ судовыхъ командировъ вступаетъ временно въ исправленіе обязанностей экипажнаго командира по всѣмъ частямъ экипажнаго управленія. Въ случаѣ же отправленія экипажнаго командира въ дальнее плаваніе, онъ сдаетъ экипажъ на законномъ основаніи, вновь назначенному Высочайшимъ приказомъ лицу. (Ст. 14—42 кн. II Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Дисциплинарныя права.

Экипажный командиръ имѣетъ право:

а) *относительно нижнихъ чиновъ*:

1) подвергать простому аресту до одного мѣсяца.

2) подвергать строгому аресту до двадцати сутокъ.

3) подвергать усиленному аресту до восьми сутокъ.

4) подвергать, для усугубленія наказанія, простому, строгому и усиленному арестамъ вмѣстѣ до одного мѣсяца.

5) назначать юнкеровъ и квартирмейстеровъ на службу за рядоваго до трехъ мѣсяцевъ.

6) смѣщать фельдфебелей, боцмановъ, боцманматовъ и квартирмейстеровъ на низшія должности и статьи и меньшіе оклады, а матросовъ и другихъ рядовыхъ со всѣхъ статей и званій на низшія статьи и званія и меньшіе оклады.

7) не удостоивать юнкеровъ и квартирмейстеровъ къ производству въ офицеры.

8) подвергать наказанію розгами до 50 ударовъ матросовъ и рядовыхъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ. (ст. 30 воен. мор. дисц. уст. изд. 1889 г.)

б) *относительно офицеровъ*:

1) объявлять командирамъ, младшимъ себя въ чинѣ, судовъ I и II ранговъ замѣчанія и выговоры на словахъ или въ предписаніи, а прочимъ и въ приказѣ.

2) подвергать аресту домашнему и на гауптвахтѣ штабъ и оберъ-офицеровъ, инженеръ-механиковъ флота соотвѣтственныхъ званій и гражданскихъ чиновниковъ соотвѣтственныхъ класовъ: штабъ-офицеровъ до трехъ, а оберъ-офицеровъ до семи сутокъ.

3) удалять отъ командованія ротою, а равно устранять офицеровъ, инженеръ-механиковъ флота и чиновниковъ отъ завѣдыванія какою либо отдѣльною частію, по экипажу, донося о семъ по командѣ. (ст. 50 воен. мор. дисц. уст. изд. 1889 г.).

Судовой командиръ.

Судовой командиръ есть начальникъ всѣхъ офицерскихъ и нижнихъ чиновъ, входящихъ въ составъ *судовой команды*. Командиры судовъ, входящихъ въ составъ экипажа, подчиняются экипажному командиру, какъ въ дисциплинарномъ отношеніи, такъ и во всемъ, что касается общаго порядка службы и занятій въ экипажѣ, но командиры судовъ I и II ранговъ, подобно тому, какъ это дѣлается въ плаваніи, *вполнѣ самостоятельно завѣдываютъ на берегу управленіемъ*, ведутъ хозяйство судовыхъ командъ и заботятся, подъ собственною отвѣтственностію, о своевременномъ и надлежащемъ удовлетвореніи ихъ пищевымъ и вещевымъ довольствіями, а также о совершенной исправности огнестрѣльнаго и холоднаго орудія; судовые командиры обязаны заботиться о развитіи и поддержаніи въ своихъ командахъ дисциплины и знаній по всѣмъ отраслямъ морскаго дѣла и боеваго образованія, а также о приготовленіи нижнихъ чиновъ, для назначенія къ спеціальнымъ обязанностямъ марсовыхъ, рулевыхъ, машинистовъ, кочегаровъ и т. п.

Судовые командиры должны представлять экипажному командиру, своевременно, установленныя свѣдѣнія по строевой и хозяйственной частямъ; требовательныя вѣдомости на причитающееся, по положенію, денежное довольствіе чинамъ, входящимъ въ составъ судовой команды, а также входить съ представленіями: о награжденіи подчиненныхъ имъ чиновъ за береговую службу, о переводахъ, перемѣщеніяхъ и назначеніяхъ на должности, о командировкахъ, увольненіяхъ въ отпуски и отставку, и по всѣмъ вообще служебнымъ дѣламъ. О всѣхъ происшествіяхъ въ судовой командѣ они должны доносить экипажному командиру немедленно.

Командиры судовъ I и II ранга имѣютъ право производить на основаніяхъ, изложенныхъ въ ст. 87 и послѣд. кн. VIII Св. М. П. нижнихъ чиновъ ввѣренныхъ имъ командъ (кромѣ чиновъ артиллерійской и минной спеціальностей) въ высшія статьи и званія ниже квартирмейстерской, но не иначе, какъ на открывающіяся въ судовыхъ командахъ вакансіи.

Судовые командиры должны входить къ экипажному командиру съ представленіями о нижнихъ чинахъ, желающихъ поступить на сверхсрочную службу, или остаться на таковой; выборъ такихъ нижнихъ чиновъ лежитъ на полной отвѣтственности судоваго командира. (Ст. $42^2 - 42^8$ кн. II Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Командиры судовъ I и II ранговъ назначаются Высочайшими приказами, а командиры судовъ III и IV ранговъ—приказами по морскому вѣдомству. (Ст. 241 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Дисциплинарныя права.

Командиры судовъ III и IV ранговъ дивизій Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ, имѣютъ право, на берегу,

а) *относительно нижнихъ чиновъ:*

1) подвергать простому аресту до десяти сутокъ.
2) подвергать строгому аресту до десяти сутокъ.

3) подвергать усиленному аресту до четырехъ сутокъ.

4) подвергать наказанію розгами до 25 ударовъ матросовъ и другихъ рядовыхъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ.

б) *относительно офицеровъ*:

1) объявлять офицерамъ и инженеръ-механикамъ флота замѣчанія и выговоры при собраніи офицеровъ.

2) подвергать оберъ-офицеровъ и инженеръ-механиковъ флота соотвѣтственныхъ званій аресту домашнему и на гауптвахтѣ на трое сутокъ. (Ст. 28 и 49 воен. мор. дисц. уст., прик. по мор. вѣд. 12 сент. 1891 г. № 99).

Командиры судовъ I и II ранговъ дивизій Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ, имѣютъ право, на берегу:

а) *относительно нижнихъ чиновъ*:

1) подвергать простому аресту до двадцати сутокъ.

2) подвергать строгому аресту до четырнадцати сутокъ.

3) подвергать усиленному аресту до шести сутокъ.

4) подвергать, для усугубленія наказанія, простому, строи усиленному арестамъ вмѣстѣ до двадцати сутокъ.

5) назначать юнкеровъ и квартирмейстеровъ на службу за рядоваго до двухъ мѣсяцевъ.

6) смѣщать матросовъ и другихъ рядовыхъ со всѣхъ статей и званій на низшія статьи и званія и меньшіе оклады.

7) подвергать матросовъ и другихъ рядовыхъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами до 40 ударовъ.

б) *относительно офицеровъ*:

Подвергать штабъ и оберъ-офицеровъ, а также инженеръ-механиковъ флота соотвѣтственныхъ званій и гражданскихъ чиновниковъ соотвѣтственныхъ классовъ аресту домашнему и,

за исключеніемъ старшаго офицера; на гауптвахтѣ: штабъ-офицеровъ до двухъ, а оберъ-офицеровъ до пяти сутокъ.

Командиры судовъ I и II ранговъ, не входящихъ въ составъ экипажа, пользуются властью экипажнаго командира. (ст. 29^1 и 49^1 воен. мор. дисц. уст., прик. по мор. вѣд. 12 сентября 1891 г. № 99).

Старшій офицеръ.

Старшій офицеръ остается на берегу ближайшимъ помощникомъ судоваго командира по управленію судовою командою и поддержанію воинской дисциплины въ командѣ; онъ имѣетъ непосредственный надзоръ за правильнымъ веденіемъ всѣхъ занятій и ученій по росписанію, и за развитіемъ въ командѣ необходимыхъ знаній по всѣмъ отраслямъ морскаго дѣла; онъ обязанъ слѣдить за точнымъ выполненіемъ, утвержденнаго экипажнымъ командиромъ, распредѣленія занятій съ нижними чинами, по всѣмъ спеціальностямъ и частямъ строеваго и учебнаго образованія на берегу; при содѣйствіи ротныхъ командировъ и старшихъ спеціальныхъ офицеровъ, онъ росписываетъ чиновъ своей команды по предстоящимъ береговымъ занятіямъ и ученьямъ, и представляетъ эти росписанія судовому командиру, для дальнѣйшаго направленія на утвержденіе экипажнаго командира.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія судоваго командира, старшій офицеръ замѣняетъ его и вступаетъ во всѣ его права и обязанности по управленію судовою командою; а въ случаѣ болѣзни или отсутствія старшаго офицера—права и обязанности его переходятъ къ старшему изъ флотскихъ офицеровъ, состоящихъ въ судовой командѣ. (Ст. 42^9—42^{13} кн. II Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Дисциплинарныя права.

Старшіе офицеры судовъ дивизій Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ имѣютъ право, на берегу:

а) *относительно нижнихъ чиновъ*:

1) подвергать простому аресту до восьми сутокъ.
2) подвергать строгому аресту до восьми сутокъ.
3) подвергать усиленному аресту до трехъ сутокъ.
4) подвергать матросовъ и другихъ рядовыхъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами до 20 ударовъ.

б) *относительно офицеровъ*:

1) объявлять офицерамъ замѣчанія и выговоры при собраніи офицеровъ.

2) подвергать оберъ-офицеровъ домашнему аресту на двое сутокъ. (ст. 27$\frac{1}{}$ и 47$\frac{1}{}$ воен. мор. дисц. уст.; прик. по мор. вѣд. 12 сентября 1891 г. № 99).

Старшій офицеръ назначается приказомъ по морскому вѣдомству. (ст. 191 кн. VIII Св. М. П.).

Помощникъ экипажнаго командира.

Въ помощь командирамъ Сибирскаго и Каспійскаго экипажей, по строевой и учебной частямъ, назначается ежегодно, по окончаніи кампаніи, приказомъ командира порта, одинъ штабъ-офицеръ, изъ числа командующихъ судами, приписанными къ экипажу. (Ст. 43 кн. II Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Дисциплинарныя права.

Помощникъ экипажнаго командира имѣетъ право:

а) *относительно нижнихъ чиновъ*:

1) подвергать простому аресту до десяти сутокъ.
2) подвергать строгому аресту до десяти сутокъ.

3) подвергать усиленному аресту до четырехъ сутокъ.

4) подвергать наказанію розгами до 25 ударовъ матросовъ и другихъ рядовыхъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ.

б) *относительно офицеровъ*:

1) объявлять (кромѣ судовыхъ командировъ) офицерамъ и инженеръ-механикамъ флота замѣчанія и выговоры при собраніи офицеровъ.

2) подвергать оберъ-офицеровъ и инженеръ-механиковъ флота соотвѣтственныхъ званій аресту домашнему и на гауптвахтѣ на трое сутокъ. (Ст. 28 и 49 воен. мор. дисц. уст., прик. по мор. вѣд. 12 сентября 1891 г. № 99.).

Ротный командиръ.

Гвардейскій, всѣ Флотскіе экипажи и Ревельскій полуэкипажъ дѣлятся на роты.

Въ экипажахъ Гвардейскомъ, Каспійскомъ и Сибирскомъ и въ Ревельскомъ полуэкипажѣ, каждая рота составляетъ постоянную строевую, хозяйственную и административную единицу.

Въ экипажахъ Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ *судовая команда* численностію не менѣе 100 и не болѣе 200 человѣкъ нижнихъ чиновъ составляетъ одну роту. Судовая команда, численностію свыше 200 человѣкъ, раздѣляется на двѣ или четыре роты, но всегда на четное число ротъ. Судовыя команды менѣе 100 человѣкъ соединяются въ одну или нѣсколько *сводныхъ* ротъ, при чемъ команды на судахъ I и II ранговъ, численностію хотя бы и менѣе 100 человѣкъ нижнихъ чиновъ, если онѣ состоятъ не въ кадровомъ составѣ, всегда составляютъ самостоятельную роту.

Въ экипажахъ Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ судовыя команды на берегу не разбиваются и сохраняютъ свой судовой составъ. Переводы нижнихъ чиновъ изъ одной су-

довой команды въ другую, а тѣмъ болѣе изъ одного экипажа въ другой допускаются лишь въ исключительныхъ случаяхъ. Убыль судовыхъ командъ пополняется новобранцами, а также спеціалистами изъ учебныхъ командъ и школъ.

Поступающіе на службу новобранцы, въ томъ числѣ и тѣ, которые избраны для назначенія въ спеціальныя школы и команды, распредѣляются по экипажамъ для обученія строевой службѣ, послѣ чего, передъ началомъ кампаніи, необходимое число избранныхъ отъ каждаго экипажа новобранцевъ назначается во всѣ спеціальныя команды и школы, согласно предварительному назначенію, а оставшіеся отъ назначеній распредѣляются по судовымъ командзмъ.

По окончаніи курса въ учебныхъ командахъ и школахъ, спеціалисты распредѣляются по судовымъ командамъ сообразно дѣйствительной потребности.

Въ судовые команды численностію менѣе 20 человѣкъ, штрафованные нижніе чины не назначаются, а переводимые въ этотъ разрядъ, тотчасъ переводятся въ команды большихъ судовъ.

Для исполненія береговыхъ и хозяйственныхъ обязанностей учреждаются, по мѣрѣ надобности, *нестроевыя роты* въ Кронштадтѣ, въ Петербургѣ, въ Черноморской дивизіи и при Сибирскомъ экипажѣ. Численность такихъ ротъ, обусловливаемая дѣйствительною потребностью, опредѣляется табелью комплектаціи. Роты эти не составляютъ отдѣльныхъ командъ, а входятъ, каждая, въ составъ одного изъ экипажей. Командованіе такою ротою ввѣряется преимущественно офицеру по адмиралтейству.

Ротными командирами въ экипажахъ Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ назначаются *лейтенанты, по старшинству* въ каждой судовой командѣ, не исключая лейтенантовъ, занимающихъ спеціальныя должности, и тѣхъ, которые состоятъ на капитанъ-лейтенантскомъ окладѣ. Мичманы могутъ быть назначаемы исправляющими должность ротнаго командира, только въ случаѣ неимѣнія въ судовой командѣ лейтенантовъ.

Въ экипажахъ Гвардейскомъ, Каспійскомъ и Сибирскомъ ротами командуютъ также лейтенанты.

Командованіе сводною ротою въ экипажахъ Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ поручается старшему изъ лейтенантовъ судовыхъ командъ, входящихъ въ составъ сводной роты, а въ экипажахъ Каспійскомъ и Сибирскомъ—можетъ быть поручаемо штабъ-офицеру. На судахъ, временно зачисляемыхъ, для довольствія, во II рангъ, должность старшаго офицера можетъ быть соединяема съ должностью ротнаго командира.

При назначеніи ротнымъ командиромъ лейтенанта, занимающаго спеціальную должность, онъ получаетъ оклады столовыхъ денегъ и морскаго довольстія присвоенные высшей изъ занимаемыхъ имъ должностей.

Ротные командиры, по представленіямъ судовыхъ командировъ, дѣлаемыхъ черезъ экипажнаго командира, утверждаются: въ Гвардейскомъ экипажѣ—Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба; въ экипажахъ Балтійскихъ и Черноморской дивизій—Старшими Флагманами дивизій; въ сводномъ отрядѣ въ С.-Петербургѣ—Командующимъ отрядомъ; въ Каспійскомъ и Сибирскомъ экипажахъ и въ Ревельскомъ полуэкипажѣ—Командирами портовъ; въ заграничныхъ плаваніяхъ—Начальникомъ эскадры или отряда, а въ отдѣльномъ плаваніи—судовымъ командиромъ.

Ротный командиръ есть начальникъ всѣхъ офицеровъ, назначенныхъ въ его роту, по распоряженію судоваго командира, и нижнихъ чиновъ,—и управляетъ ротою по частямъ строевой, административной и хозяйственной, и въ тоже время онъ есть ближайшій помощникъ старшаго офицера по обученію судовой команды на берегу; онъ подчиняется на берегу непосредствено судовому командиру, но о всѣхъ своихъ представленіяхъ и о полученныхъ отъ него приказаніяхъ, долженъ докладывать словесно старшему офицеру.

Командиръ сводной роты находится въ непосредственномъ подчиненіи экипажному командиру, но о полученныхъ отъ

него приказаніяхъ и о распоряженіяхъ своихъ по ротѣ доводитъ до свѣдѣнія тѣхъ судовыхъ командировъ, которыхъ онѣ касаются.

Ротные командиры (кромѣ командировъ сводныхъ ротъ) назначаются въ плаваніе съ своими ротами; поэтому, смѣна ротныхъ командировъ допускается лишь по особо-уважительнымъ причинамъ, въ зависимости отъ установленнаго морскаго ценза, и при томъ по возможности за три мѣсяца до начала кампаніи. Командиры такихъ ротъ, которыя не идутъ въ плаваніе, а также сводныхъ ротъ, могутъ быть назначены въ кампанію, когда это необходимо для выполненія морскаго ценза, но въ такомъ случаѣ отчисляются отъ должности.

Ротные командиры обязаны имѣть строгое и неослабное наблюденіе за поведеніемъ нижнихъ чиновъ, ввѣренныхъ имъ ротъ, всемѣрно стараясь удержать ихъ отъ пьянства и другихъ противузаконныхъ поступковъ; за слабое же смотрѣніе за своими ротами, командиры оныхъ подвергаются взысканію.

(Ст. 6—6^3 и 52—60 кн. II Св. М. П. по прод. 1892 г.)

Дисциплинарныя права.

Ротные командиры имѣютъ права, на берегу:

а) *относительно нижнихъ чиновъ*:

1) воспрещать отлучку со двора до одного мѣсяца.

2) назначать на случающіяся по ротѣ работы до восьми нарядовъ.

3) назначать не въ очередь на службу до восьми сутокъ.

4) подвергать простому аресту до пяти сутокъ.

5) подвергать строгому аресту до пяти сутокъ.

6) подвергать усиленному аресту до двухъ сутокъ.

7) подвергать матросовъ и другихъ рядовыхъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами до 15 ударовъ.

б) относительно офицеровъ:

1) объявлять подвѣдомственнымъ имъ офицерамъ замѣчанія и выговоры.

2) подвергать ихъ домашнему аресту на однѣ сутки.

Властію ротныхъ командировъ, по отношенію къ нижнимъ чинамъ, пользуются всѣ офицеры, корабельные инженеры, инженеръ-механики флота и чиновники, завѣдывающіе какою либо отдѣльною частію и имѣющіе въ своемъ вѣдѣніи нижнихъ чиновъ. (ст. 26, 27 и 47 воен. мор. дисц. уст. изд. 1889 г.).

Младшіе офицеры.

Всѣ флотскіе оберъ-офицеры, не занимающіе штатныхъ должностей, распредѣляются по экипажамъ, и въ каждомъ экипажѣ—по судовымъ командамъ и ротамъ, въ помощь ротному командиру, и подчиняются ему непосредственно; всѣмъ офицерамъ, входящимъ въ составъ судовой команды, поручается завѣдываніе различными частями казарменнаго помѣщенія, или занятія съ нижними чинами по строевому или учебному образованію.

Дисциплинарныя права.

Младшіе офицеры роты, относительно подвѣдомственныхъ имъ нижнихъ чиновъ, имѣютъ право:

1) воспрещать отлучку со двора до восьми сутокъ.

2) назначать на случающіяся по ротѣ работы до четырехъ нарядовъ.

3) наряжать не въ очередь на службу до четырехъ сутокъ.

и 4) подвергать простому аресту до двухъ сутокъ.

Экипажное Управленіе.

Въ составъ экипажнаго управленія Балтійскихъ и Черноморскихъ экипажей входятъ:

1) экипажный адъютантъ.

2) письмоводитель (онъ же экипажный казначей).

и 3) офицеръ, завѣдывающій оружіемъ.

Въ экипажахъ Каспійскомъ и Сибирскомъ полагаются: адъютантъ и два коммисара, изъ которыхъ одинъ исполняетъ обязанности письмоводителя, а другой—коммисара и казначея. (Ст. 45 кн. II Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Экипажный адъютантъ.

Экипажный адъютантъ избирается экипажнымъ командиромъ изъ флотскихъ оберъ-офицеровъ и утверждается въ должности, въ Гвардейскомъ экипажѣ—Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба, въ Балтійскихъ и Черноморскихъ экипажахъ—приказомъ начальствующаго Флагмана, въ Каспійскомъ и Сибирскомъ экипажахъ—приказами Командира порта.

Экипажный адъютантъ завѣдываетъ экипажною канцеляріею; ему подчинены письмоводитель и всѣ писаря. Онъ скрѣпляетъ бумаги, представляемыя къ подписи экипажнаго командира и отвѣчаетъ за вѣрность и правильность изложеннаго; завѣдываетъ всѣми нарядами по экипажу, какъ офицерскихъ, такъ и нижнихъ чиновъ, а въ тѣхъ экипажахъ, къ которымъ причислены музыкантскіе хоры завѣдываетъ ими въ строевомъ, дисциплинарномъ и учебномъ отношеніяхъ, на правахъ ротнаго командира, и пр. (Ст. 46—46[2] кн. II Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Письмоводитель.

Письмоводитель онъ же *экипажный казначей* назначается изъ гражданскихъ чиновниковъ приказами Главнаго Командира или Командира порта; онъ завѣдываетъ всѣми

денежными суммами экипажа, экипажнымъ архивомъ, и отвѣчаетъ за правильное и своевременное производство дѣлъ, а также за своевременное составленіе срочныхъ требовательныхъ вѣдомостей и вообще всей переписки по денежной и матеріальной отчетности. Коммисары, состоящихъ въ экипажѣ судовъ I ранга, суть его помощники по денежной и матеріальной частямъ.

Въ экипажахъ Каспійскомъ и Сибирскомъ, коммисаръ, исполняющій должность письмоводителя, отвѣчаетъ за правильное производство дѣлъ въ экипажной канцеляріи, а на обязанность коммисара, исполняющаго должность казначея возлагается пріемъ, храненіе и выдача всякаго рода денегъ, мундирныхъ матеріаловъ, аммуничныхъ вещей и сухопутнаго провіанта; веденіе отчетности по требовательнымъ вѣдомостямъ и шнуровымъ книгамъ, и пр. (Ст. 47 кн. II Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Завѣдывающій оружіемъ.

Офицеръ, завѣдывающій оружіемъ назначается приказами флагмана изъ числа штабъ или оберъ-офицеровъ флота, окончившихъ курсъ въ морской учебно-стрѣлковой командѣ; онъ наблюдаетъ, въ техническомъ отношеніи за исправнымъ состояніемъ холоднаго и огнестрѣльнаго оружія, а также за производящимися въ экипажѣ исправленіями его: онъ обязанъ обучать новобранцевъ строевой службѣ, а также производить повторительныя занятія со стрѣлками, и пр. (Ст. $48\frac{1}{}$ кн. II Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Старшіе специальные офицеры (артиллерійскій, минный, штурманскій, механикъ), подъ руководствомъ старшаго офицера, должны завѣдывать спеціальнымъ образованіемъ судовыхъ командъ на берегу, но при этомъ, флотскіе офицеры, занимающіе спеціальныя должности, исполняютъ обязанности по общимъ нарядамъ въ экипажѣ, наравнѣ съ прочими офицерами. (Ст. $6\frac{6}{}$—$6\frac{7}{}$ кн. II Св. М. П. по прод. 1892 г.).

При экипажномъ управленіи состоятъ: 1 лѣкарскій помощникъ и 6 писарей.

Къ стран. 82.

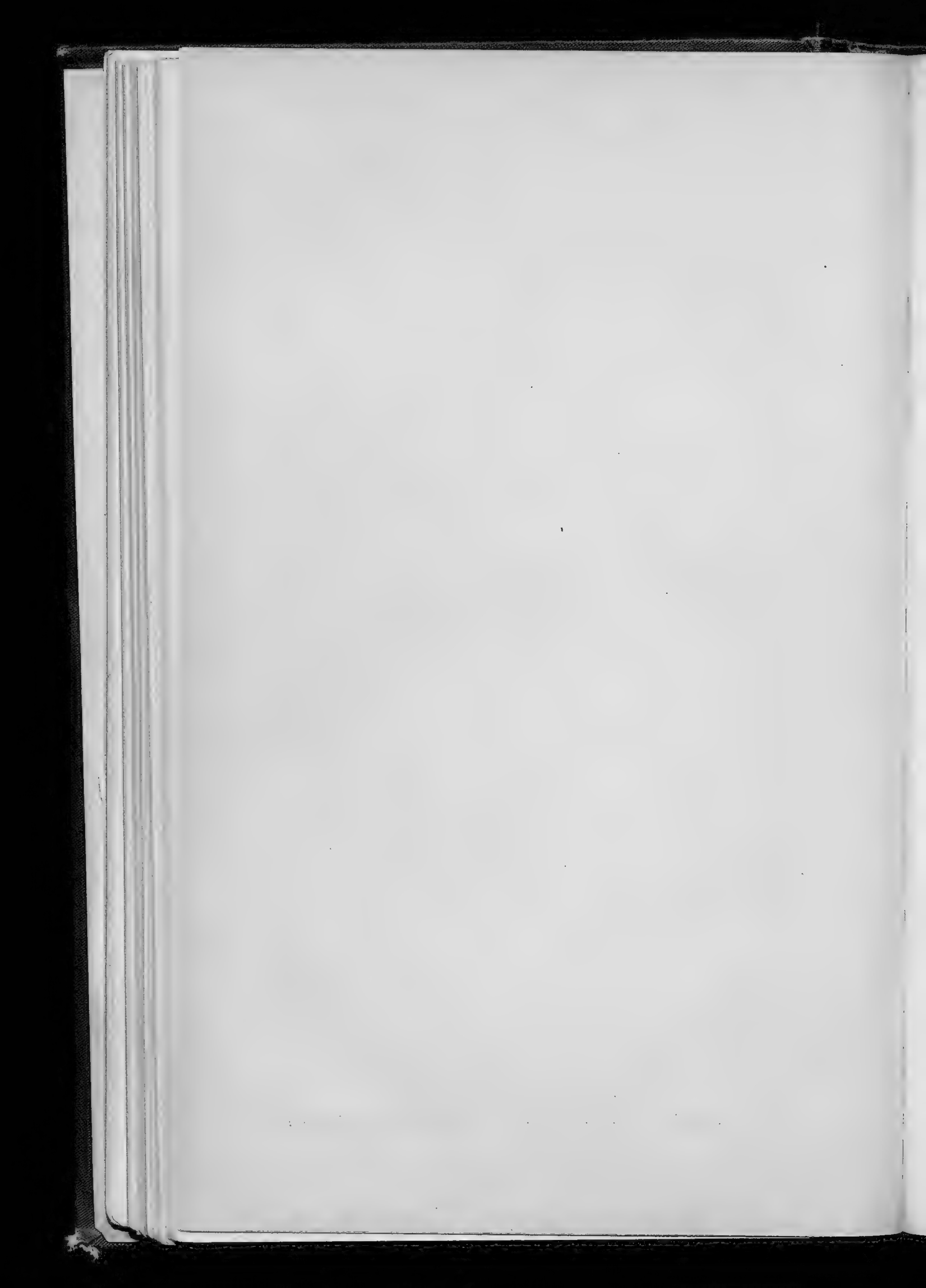
Порядокъ замѣщенія должностей экипажныхъ казначеевъ и письмоводителей (*).

Должности экипажныхъ письмоводителей-казначеевъ въ экипажахъ Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ, а также коммисаровъ-письмоводителей и коммисаровъ-казначеевъ въ экипажахъ Каспійскомъ и Сибирскомъ — замѣщаются лицами, прошедшими курсъ не ниже 4-хъ классовъ гимназій и равныхъ имъ учебныхъ заведеній, преимущественно изъ числа, состоящихъ на государственной службѣ конторщиковъ портовыхъ управленій, магазиновъ и складовъ, и при томъ по исполненіи ими этихъ обязанностей не менѣе 2-хъ лѣтъ.

Лица эти, предварительно назначенія на должности казначеевъ и письмоводителей, подвергаются испытанію въ знаніи положеній: о службѣ и наградахъ, о денежномъ довольствіи, о довольствіи командъ по части обмундированія и продовольствія, и правилъ счетоводства и отчетности.

Должностямъ этимъ присвоивается жалованье по чину и столовыя деньги по должностямъ. Лицамъ, не имѣющимъ классснаго чина, жалованье производится по чину коллежскаго регистратора. (приказъ по морскому вѣдомству отъ 14 іюля 1895 г. № 113).

(*) Постановленіе это издано было во время печатанія настоящаго труда.



Ротное хозяйство.

Хозяйственное управленіе флотскихъ экипажей и командъ на берегу вообще сосредоточивается въ лицѣ экипажныхъ и судовыхъ командировъ; непосредственное же веденіе ротнаго хозяйства лежитъ на ротномъ командирѣ.

Береговое хозяйство экипажей и командъ состоитъ: а) въ денежномъ довольствіи, и б) въ матеріальномъ и вещевомъ довольствіи нижнихъ чиновъ.

Хозяйственныя дѣйствія экипажнаго начальства состоятъ: а) въ истребованіи отъ подлежащихъ портовыхъ учрежденій денегъ, матеріаловъ и вещей; б) въ пріемѣ и выдачѣ, по принадлежности, денегъ и этихъ предметовъ; в) въ заготовленіи и пріобрѣтеніи тѣхъ предметовъ матеріальнаго и вещеваго довольствія, на которые экипажамъ и командамъ отпускаются деньги; г) въ содержаніи предметовъ матеріальнаго и вещеваго довольствія въ исправности къ употребленію; д) въ снабженіи нижнихъ чиновъ, при отправленіи ихъ на суда, назначенныя въ плаваніе, всѣми положенными мундирными и постельными предметами, аммуниціею, кухонною посудою и оружіемъ, а также въ принятіи этихъ предметовъ съ судовъ обратно въ экипажи.

Ротнымъ хозяйствомъ завѣдываетъ ротный командиръ, и въ этомъ отношеніи, на его обязанности лежитъ забота, чтобы ввѣренные его командованію нижніе чины были, во 1-хъ хорошо помѣщены, во 2-хъ хорошо накормлены, въ 3-хъ хорошо и сообразно со временемъ года и погодою одѣты и въ 4-хъ хорошо обучены всему тому, чему нижніе чины должны быть обучены на берегу.

Относительно помѣщенія, ротный командиръ долженъ обращать вниманіе на то, чтобы нижніе чины были размѣщены удобно и не скученно; чтобы помѣщенія всегда содержались въ чистотѣ и порядкѣ, и отвѣчали-бы гигіеническимъ условіямъ; онъ долженъ принимать всѣ, находящіеся въ его ра-

*

споряженіи, мѣры и средства къ тому, чтобы помѣщенія эти освѣжались, вентилировались, а гдѣ нужно и дезинфекцировались; чтобы въ жилыхъ помѣщеніяхъ всегда поддерживалась надлежащая температура, и пр.

Относительно прокормленія нижнихъ чиновъ, ротный командиръ долженъ тщательно наблюдать за тѣмъ, чтобы все, что полагается нижнимъ чинамъ отъ казны, было-бы въ дѣйствительности принято совершенною полностью и при томъ хорошаго качества и свѣжести; чтобы все, что отпускается матросу въ пищу—было приготовлено вкусно и питательно; онъ долженъ всѣми мѣрами и способами заботиться о наивозможномъ улучшеніи пищи нижнихъ чиновъ, руководствуясь всѣми средствами, какія законъ указываетъ.

Относительно одежды нижнихъ чиновъ, ротный командиръ долженъ заботиться, чтобы матросы получали все то, что имъ полагается, и при томъ надлежащаго качества; чтобы матросы всегда были одѣты не только по формѣ, но и сообразно съ временемъ года и съ состояніемъ погоды, руководствуясь при этомъ существующими постановленіями.

Относительно строеваго и учебнаго образованія, ротный командиръ долженъ наблюдать, чтобы всѣ занятія съ нижними чинами велись по утвержденному экипажнымъ командиромъ распредѣленію, правильно и успѣшно, и въ этомъ отношеніи онъ долженъ слѣдить и требовать, чтобы всѣ офицеры, назначенные ему въ помощь, всегда находились при занятіяхъ и принимали-бы самое активное и дѣятельное участіе въ строевомъ, боевомъ и учебномъ образованіи нижнихъ чиновъ. Конечно, особое вниманіе ротнаго командира должно быть обращено на обученіе новобранцевъ грамотѣ и на скорѣйшее ознакомленіе ихъ съ уставами и другими узаконеніями, необходимыми для воинскаго чина.

Въ хозяйственномъ отношеніи, каждая рота, не исключая и сводныхъ, въ экипажѣ составляетъ одну *артель*. Хозяйство каждой артели ведется *артельщикомъ*, избираемымъ самими нижними чинами изъ числа грамотныхъ матросовъ хорошаго поведенія. Артельщикъ утверждается въ этой должности ротнымъ командиромъ, который обязанъ слѣдить за всѣми

его дѣйствіями. Артельщику выдается на расходы единовременно не больше 10 рублей, и въ случаѣ растраты этихъ денегъ, виновный подвергается законному взысканію, а убытокъ этотъ пополняется изъ ротной харчевой суммы.

Вступающіе въ артель новобранцы, а также нижніе чины, переведенные изъ другихъ командъ, никакихъ взносовъ не дѣлаютъ, а довольствуются пищею изъ харчевой суммы наравнѣ съ другими, на общемъ положеніи; равнымъ образомъ и выбывающіе изъ артели по разнымъ случаямъ (переводомъ въ другія команды, увольненіемъ въ запасъ или отставку)—ни на какой выдѣлъ изъ харчевой суммы права не имѣютъ, за исключеніемъ лишь того случая, когда переводится цѣлая артель или половина ея; въ этомъ случаѣ, вмѣстѣ съ артелью переходитъ и вся принадлежащая ей съѣстная сумма, или соотвѣтственная часть ея.

Въ случаѣ временнаго сокращенія нѣкоторыхъ ротъ до кадроваго состава, при наличности котораго будетъ признано невозможнымъ вести отдѣльное хозяйство, такія сокращенныя роты сводятся въ одну или прикомандировываются къ другимъ ротамъ, съ сохраненіемъ своей харчевой суммы, изъ которой производятся расходы на артельное хозяйство роты въ соотвѣтственномъ количествѣ, сколько придется по раскладкѣ, пропорціонально числу людей роты.

(Ст. 1—30 кн. XIV Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Денежное довольствіе нижнихъ чиновъ.

Нижніе чины могутъ получать денежное и пищевое довольствіе подъ слѣдующими наименованіями:

1) жалованье.

2) морское довольствіе.

3) аммуничныя деньги

4) прибавочное содержаніе на берегу и въ морѣ, и деньги за непитое вино.

5) деньги за береговые караулы, въ мѣстностяхъ гдѣ установлено это довольствіе.

6) наградныя деньги въ морѣ.

7) наградныя деньги на берегу.

8) береговыя приварочныя деньги.

9) провіантъ.

10) остаточный экономическій провіантъ.

11) суммы, поступающія за продовольствіе посторонних командъ.

12) деньги за вооруженіе судовъ.

13) деньги за развооруженіе судовъ.

14) деньги за вольныя работы.

и 15) деньги за казенныя работы.

Всѣ эти виды денежнаго довольствія раздѣляются на двѣ категоріи: 1) на суммы, подлежащія выдачѣ на руки, и 2) на *харчевую* или *съѣстную* сумму, употребляемую на продовольствіе нижнихъ чиновъ улучшенною пищею, а также и на другіе хозяйственные расходы артели.

Къ первой категоріи относятся: 1) жалованье; 2) аммуничныя деньги; 3) наградныя деньги на берегу и въ морѣ; 4) деньги за непитое вино; 5) морское довольствіе и 6) добавочное содержаніе на берегу и въ морѣ.

Всѣ эти деньги должны быть выдаваемы нижнимъ чинамъ *на руки сполна* и изъ нихъ никакихъ вычетовъ не допускается, за исключеніемъ аммуничныхъ денегъ, изъ которыхъ удерживается по 15 к. съ человѣка на содержаніе въ порядкѣ оружія и аммуниціи. (Ст. 31—37 кн. XIV Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Жалованье, какъ на берегу, такъ и въ морѣ, раздѣляется на два разряда: первый—опредѣленъ для всѣхъ нижнихъ чиновъ Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ и Архангельска; второй—для всѣхъ нижнихъ чиновъ Каспійской флотиліи, Сибирскаго флотскаго экипажа и портовъ Каспійскихъ и Восточнаго океана. (Ст. 178—179 кн. XIII Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Оклады жалованья установлены въ годъ: матросу 1-й статьи—8 р. 10 к. по 1-му разряду и 9 р. 90 к. по 2-му разряду; квартирмейстеру—18 р. по 1-му и 20 р. 70 к. по 2-му разряду; Боцману—72 р. по 1-му и 90 р. по 2-му разряду, и проч. (Табель № 1 прилож. къ ст. 172 кн. XIII Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Морское довольствіе производится только во время плаванія и дѣлится на два разряда: первый—для внутреннихъ плаваній и второй—для всѣхъ заграничныхъ плаваній, а также для всѣхъ плаваній судовъ Сибирскаго флотскаго экипажа и для тѣхъ изъ судовъ Каспійской флотиліи, которыя причисляются къ Астрабадской и Красноводской станціямъ, во время исполненія ими станціонерной службы. (Ст. 180—184 кн. XIII Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Оклады морскаго довольствія установлены въ мѣсяцъ: матросу 1-й статьи—75 к. по 1-му и 1 р. 20 к. по 2-му разряду; квартирмейстеру—3 р. 30 к. по 1-му и 4 р. 95 к. по 2-му разряду; боцману—14 р. по 1-му и 21 р. по 2-му разряду, и проч. (Табель № 1 прилож къ ст. 172 кн. XIII Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Добавочное содержаніе раздѣляется на *береговое* и *морское*, и размѣръ его не измѣняется, а производится одинъ и тотъ-же на всемъ пространствѣ Имперіи, а морское—во всѣхъ родахъ плаванія, но морское добавочное содержаніе не производится за время пребыванія на берегу.

Добавочное содержаніе нижнимъ чинамъ, какъ на берегу, такъ и въ морѣ, установлено двухъ отдѣловъ: I отдѣлъ—*за спеціальныя званія,* а именно: *машиниста,* окончившаго курсъ школы машинныхъ квартирмейстеровъ, *гальванера, комендора* 1-го и 2-го разряда, *минера, гимнаста, стрѣлка* 1-го разряда (штуцернаго), *стрѣлка-комендора, стрѣлка-оружейника, рулеваго-старшины, старшаго сигнальщика* и *санитара;* и II отдѣлъ—за дѣйствительное *исполненіе обязанностей,* слѣдующихъ: *фельдфебеля, гальванера,* хозяина при аппаратахъ, перваго комендора у орудія и хозяина въ крюйтъ-камерѣ или бомбовомъ погребѣ, *минера,* завѣдывающаго: а) каждымъ миннымъ погребомъ; б) помѣщеніемъ для храненія запаловъ и запальныхъ патроновъ; в) миннымъ шестовымъ вооруженіемъ или метательнымъ аппаратомъ съ минами на миноноскахъ и судовыхъ катерахъ; г) каждымъ надводнымъ выбрасывающимъ аппаратомъ для минъ Уайтхеда: судовымъ, на миноноскахъ и на минныхъ катерахъ; д) каждаго динамо-

машиннаго; е) каждымъ боевымъ электрическимъ фонаремъ; ж) каждою батареею вторичныхъ элементовъ (отъ 50 до 100 элементовъ) и з) каждыми 100 лампами накаливанія; *миннаго машиниста* завѣдывающаго: а) всѣми минами Уайтхеда, положенными на каждый судовой аппаратъ; б) каждымъ воздухонагнетательнымъ насосомъ; в) каждымъ отдѣльно стоящимъ паровымъ двигателемъ или группою таковыхъ, предназначенныхъ для вращенія динамо-машинъ, и г) подводнымъ выбрасывающимъ аппаратомъ для минъ Уайтхеда; *рулеваго; марсоваго; рулеваго старшины; марсоваго старшины; старшаго сигнальщика; сигнальщика; санитара; старшаго писаря* при экипажной канцеляріи; *артиллерійскаго содержателя* 1 и 2 статьи; *подшкипера* 1-й и 2-й статьи; *машиннаго содержателя* 1-й и 2-й статьи; *баталера* 1-й и 2-й статьи; *содержателя по врачебной* части (фельдшера 1-й и 2-й статьи) *подручнаго* при содержаніи судоваго казеннаго имущества по шхиперской, коммисаріатской, машинной, артиллерійской и минной частямъ. (Ст. 185—189 и Табель № II, прилож. къ ст. 172 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Добавочное содержаніе за спеціальныя званія можетъ производиться одновременно за нѣсколько спеціальныхъ званій и независимо отъ добавочнаго содержанія, получаемаго за исполненіе обязанностей; тогда какъ это послѣднее производится только за исполненіе одной какой либо обязанности; при одновременномъ исправленіи двухъ или болѣе обязанностей, добавочное содержаніе производится по той изъ нихъ, которой присвоенъ наибольшій окладъ, (ст. 171—192 кн. XIII Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Ко второй категоріи денегъ, составляющихъ *харчевую* или *съѣстную* сумму, предназначенную для продовольствія нижнихъ чиновъ улучшенною пищею, принадлежатъ: 1) береговыя приварочныя деньги; 2) караульныя деньги; 3) деньги за проданный экономическій провіантъ; 4) суммы, поступающія за продовольствіе постороннихъ командъ; 5) деньги за казенныя работы не именнымъ; 6) деньги за вооруженіе и развооруженіе судовъ и 7) деньги за вольныя и казенныя работы именнымъ; изъ денегъ, означенныхъ въ 6-мъ пунктѣ

(за вооруженіе и развооруженіе судовъ) деньги за непитое вино выдаются наруки, а остальная сумма поступаетъ въ харчевую сумму; изъ денегъ же, означенныхъ въ 7-мъ пунктѣ, половина выдается на руки участвовавшимъ въ работѣ, а другая половина также поступаетъ въ харчевую сумму. (Ст. 33 кн. XIV Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Харчевая или *съѣстная* сумма предназначается для улучшенія пищи нижнихъ чиновъ; пищевое довольствіе отъ казны отпускается на берегу въ видѣ *провіанта,* при чемъ суточная дача провіанта состоитъ изъ крупы и муки въ опредѣленномъ количествѣ, (2 фун. 40 золотн. муки ржаной и 24 золотн. крупъ въ день на одного). Провіантъ этотъ отпускается изъ портовыхъ магазиновъ въ экипажи и команды, по требовательнымъ вѣдомостямъ, на наступающій мѣсяцъ впередъ. Но такъ какъ этого *провіанта,* очевидно, недостаточно, то для улучшенія пищи нижнихъ чиновъ расходуется харчевая сумма; главнѣйшій источникъ, изъ котораго эта сумма пополняется, есть *береговыя приварочныя деньги,* которыя предназначаются на покупку мяса, соли, овощей и другихъ припасовъ, необходимыхъ для ежедневной пищи нижнихъ чиновъ. (Ст. 239 и послѣд. кн. XIII Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Суточный окладъ приварочныхъ денегъ на каждаго человѣка состоитъ изъ двухъ частей: 1) *измѣняющейся,* опредѣляемой по дѣйствительной, средней, стоимости полуфунта мяса и 2) *постоянной,* предназначаемой на пріобрѣтеніе прочихъ приварочныхъ припасовъ; эта постоянная часть полагается въ размѣрѣ *одной копѣйки* въ день на человѣка. Размѣръ-же измѣняющейся части приварочныхъ денегъ на предстоящій годъ опредѣляется по среднимъ цѣнамъ на мясо; если размѣры окладовъ на предстоящій годъ не превышаютъ окладовъ текущаго года, то главные командиры и командиры портовъ своею властію утверждаютъ эти оклады; въ противномъ случаѣ—входятъ съ представленіями къ Управляющему Морскимъ Министерствомъ для внесенія на утвержденіе Адмиралтействъ-Совѣта. Нѣкоторымъ чинамъ, указаннымъ въ 250 ст. XIII кн. Св. М. П., приварочныя деньги производятся въ усиленномъ на 50% размѣрѣ. (Ст. 250 кн. XII Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Въ 1893 г. обыкновенный окладъ приварочныхъ денегъ былъ утвержденъ Адмиралтействъ-Совѣтомъ въ слѣдующихъ размѣрахъ: въ Кронштадтскомъ, С.-Петербургскомъ и Ревельскомъ портахъ по 7 коп. на человѣка въ день; въ Бакинскомъ — 6,9 к., въ Николаевскомъ—5,1 к.; въ Севастопольскомъ—6,1; въ Архангельскѣ—7 к.; усиленный окладъ—на 50% болѣе обыкновеннаго; въ Владивостокскомъ портѣ (всегда усиленный окладъ)—13 коп.

Харчевая сумма, какъ предназначающаяся на улучшеніе пищи нижнихъ чиновъ, ни въ какомъ случаѣ на руки имъ не выдается, и можетъ расходоваться только на продовольствіе артели, на покупку необходимыхъ шнуровыхъ книгъ, бумагъ и другихъ письменныхъ принадлежностей для ротной канцеляріи, а также на необходимыя артельныя потребности, на которыя не полагается ни какихъ суммъ; но расходъ этотъ можетъ дѣлаться не иначе, какъ съ разрѣшенія экипажнаго командира. (Ст. 33 кн. XIV Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Харчевыя суммы, остающіяся свободными отъ расформированія командъ судовъ, отчисляемыхъ къ порту—обращаются въ запасный капиталъ, расходуемый не иначе, какъ съ разрѣшенія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, на первоначальное образованіе харчевыхъ суммъ вновь формируемыхъ судовыхъ командъ, въ размѣрѣ, смотря по состоянію запаснаго капитала, но не менѣе 2-хъ рублей на человѣка. (Ст. 32 кн. XIV Св. М. П.).

Харчевая сумма, а также всѣ, поступающія въ роту деньги, денежныя и простыя письма должны храниться въ ротномъ денежномъ ящикѣ; всѣ денежныя поступленія а равно и выдачи должны своевременно вписываться въ ротный денежый журналъ. Добровольное представленіе нижними чинами собственныхъ денегъ на храненіе въ сберегательныя кассы не только не воспрещается, но ближайшее начальство должно поощрять къ тому нижнихъ чиновъ, стараясь поселить въ нихъ полное довѣріе къ этому способу храненія, предоставивъ имъ вносить собственныя ихъ деньги на храненіе въ сберегательныя кассы на личныя книжки, которыя

слѣдуетъ принимать на храненіе, по желанію нижнихъ чиновъ, въ ротные ящики; пріемъ же на храненіе въ эти ящики собственныхъ денегъ нижнихъ чиновъ *вовсе недопускается.*

Семейные нижніе чины, имѣя свое отдѣльное хозяйство, не участвуютъ ни въ какихъ артельныхъ расходахъ, и все, слѣдующее имъ по положенію довольствіе, получаютъ на руки сполна. (Ст. 31—37 кн. XIV Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Образная сумма. Добровольныя приношенія нижнихъ чиновъ къ имѣющимся въ экипажѣ ротнымъ образамъ, составляютъ особую сумму, которая хранится въ ротномъ сундукѣ, или отсылается для приращенія процентами въ кредитное учрежденіе; сумма эта состоитъ въ полномъ распоряженіи самихъ нижнихъ чиновъ и употребляется на надобности по ея назначенію. (Ст. 38—39 кн. XIV Св. М. П.).

Порядокъ роздачи денежныхъ суммъ въ роты. Всѣ вообще денежныя суммы, слѣдующія въ роту, выдаются не иначе, какъ по приказу экипажнаго командира. Ротный командиръ, получивъ эти суммы, расписывается въ пріемѣ въ книгѣ приказовъ и требовательныхъ вѣдомостяхъ, и немедленно долженъ роздать нижнимъ чинамъ на руки, тѣ деньги, которыя подлежатъ роздачѣ на руки, а остальныя—записываетъ на приходъ по шнуровымъ книгамъ согласно ст. 33 и 34 кн. XIV Св. М. П. по прод. 1892 г. (Ст. 40 кн. XIV Св. М. П.).

Пріемъ съ почты денежныхъ писемъ и посылокъ, адресованныхъ нижнимъ чинамъ производится два раза въ недѣлю экипажнымъ казначеемъ, который, всѣ полученныя повѣстки долженъ вписать въ особою книгу, а затѣмъ, по полученіи съ почты, казначей передаетъ письма подъ росписку ротному командиру, который и выдаетъ ихъ безъ замедленія, по принадлежности. (Ст. 41 кн. XIV Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Оставшіяся послѣ умершихъ нижнихъ чиновъ собственныя деньги, выдаются тѣмъ лицамъ, которымъ онѣ отказаны по духовному завѣщанію; если-же таковаго не осталось—то деньги передаются ближайшимъ по закону наслѣдникамъ; если же таковыхъ не окажется, то по истеченіи *годичнаго*

срока со дня извѣщенія о неотысканіи наслѣдниковъ, деньги эти должны быть представлены по начальству для обращенія въ инвалидный капиталъ. (Ст. 31 кн. XIV Св. М. П.).

Шнуровыя книги. Для отчетности ротныхъ денежныхъ суммъ имѣются шнуровыя книги за подписью экипажнаго командира и печатью экипажа (*). Въ этихъ книгахъ заключается годовая отчетность ротнаго командира о всѣхъ суммахъ, принимаемыхъ отъ экипажа въ роту. Шнуровыя книги слѣдуетъ писать ясно и вѣрно, дабы при инспекторскихъ смотрахъ было легко видѣть приходъ и расходъ по каждому предмету.

Для веденія отчетности полагается имѣть слѣдующія книги: 1) *входящій журналъ,* общій для всей роты о всѣхъ вообще поступающихъ деньгахъ и денежныхъ письмахъ; 2) *книгу о харчевой (съѣстной) суммѣ;* 3) *образную книгу* и 4) *исходящій журналъ* для записыванія исходящихъ бумагъ. Входящаго же журнала бумагамъ—въ ротѣ имѣть не полагается.

Въ *входящій денежный журналъ* вносятся всѣ вообще деньги, полученныя въ роту, и противъ каждой статьи прихода показывается: куда именно, или кому деньги переданы, за подписью ротнаго командира.

Для ясной отчетности необходимо, чтобы ротныя книги имѣли связь съ входящимъ денежнымъ журналомъ, и тогда журналъ этотъ будетъ общимъ ротнымъ отчетомъ, какъ прочія книги составляютъ отчеты частные.

Книга о харчевой суммѣ ведется въ каждой ротѣ одна, а когда по особеннымъ обстоятельствомъ, часть нижнихъ чиновъ роты проживаетъ отдѣльно, и не можетъ пользоваться пищею отъ своей роты, то это часть, будучи снабжена всѣмъ необходимымъ для хозяйства, ведетъ отдѣльную, временную харчевую книгу.

Въ эту книгу вносятся на приходъ тѣ деньги, которыя на этотъ предметъ назначены, по мѣрѣ полученія ихъ; рас-

---

(*) Формы этихъ шнуровыхъ книгъ помѣщены въ приложеніи къ ст. 42 кн. XIV Св. М. П.

ходъ записывается помѣсячно, съ показаніемъ, на какіе продукты или мелочныя потребности и сколько израсходовано. Книга эта ежемѣсячно заканчивается за подписью ротнаго командира и свидѣтельствомъ экипажнаго командира.

Если отдѣленная отъ роты часть на столько незначительна, что веденіе отдѣльнаго хозяйства представляетъ затрудненіе, то такая часть прикомандировывается для довольствія къ одной изъ ротъ другаго экипажа, ближайшаго по мѣсту расположенія этой части, при чемъ, между ротами дѣлается соотвѣтственный разсчетъ.

Образная книга ведется по формѣ харчевой книги.

Исходящій журналъ имѣется для справокъ, въ случаѣ какихъ либо недоразумѣній по претензіямъ нижнихъ чиновъ за прежнее время. Въ исходящій журналъ вносятся всѣ бумаги, отъ слова до слова по перепискѣ, относящейся до офицеровъ и нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ ротѣ, а равно и до хозяйственнаго управленія ротою.

Кромѣ вышеперечисленныхъ книгъ, въ каждой ротѣ должны имѣться: 1) *обстоятельный списокъ* о всѣхъ чинахъ, состоящихъ въ ротѣ; 2) *арматурный списокъ* о вещахъ, состоящихъ на нижнихъ чинахъ; 3) *арматурныя записки* у каждаго изъ нижнихъ чиновъ,—въ которыхъ выставляется въ цифрахъ срокъ состоящимъ на немъ вещамъ; 4) *раздаточный денежный журналъ* 5) *журналъ взысканій* для нижнихъ чиновъ; 6) *книга жалобъ* (претензій); 7) *разсчетная тетрадь* о провіантѣ, и 8) *подробная опись* всему ротному имуществу по разрядамъ.

Кромѣ того, въ каждой ротѣ должна быть вывѣшена для общаго свѣдѣнія вѣдомость или табличка всего, получаемаго нижними чинами, а въ кухняхъ—росписаніе пищи, съ указаніемъ количества употребляемыхъ для оной припасовъ.

Самой порядокъ пищеваго и денежнаго довольствія заключается въ слѣдующемъ: всѣ потребные для роты съѣстные припасы и свѣжее мясо разрѣшается пріобрѣтать, или покупкою самими нижними чинами на книжки, выдаваемыя имъ за подписью ротнаго командира, или припасы эти полу-

чаются въ роты отъ подрядчиковъ, съ которымъ заключается условіе коммисіею изъ ротныхъ командировъ, при участіи назначеннаго командиромъ экипажа одного штабъ-офицера, въ качествѣ предсѣдательствующаго, при чемъ утвержденіе условій контракта зависитъ отъ экипажнаго командира.

Доставленные для роты мясо и прочіе съѣстные припасы должны быть освидѣтельствованы въ экипажѣ врачемъ и дежурнымъ офицеромъ.

Деньги за забираемые въ лабазахъ и лавкахъ съѣстные припасы и мясо,—выплачиваются ротнымъ командиромъ одинъ разъ въ мѣсяцъ, по провѣркѣ мѣсячнаго разсчета, послѣ чего расходъ этотъ вносится въ книгу.

Въ непремѣнную обязанность ротнаго командира вмѣнено, наблюдать: 1) чтобы ротная артель ежемѣсячно оканчивала разсчеты съ коммисаромъ о полученномъ провіантѣ; 2) чтобы щи, приготовляемые для нижнихъ чиновъ въ пищу, имѣли постоянно хорошій наваръ и къ ужину не разбавлялись; 3) чтобы артельный хлѣбъ былъ всегда хорошо выпеченъ и не имѣлъ-бы закала; 4) чтобы въ ротѣ, для питья во время обѣда, былъ хорошо сваренный квасъ, а по утрамъ, передъ выходомъ нижнихъ чиновъ на работу, давать имъ постоянно горячій завтракъ; 5) чтобы коки, въ приготовленіи пищи и одеждѣ своей, соблюдали должную чистоту и опрятность; 6) чтобы во время весеннихъ и осеннихъ работъ при вооруженіи и развооруженіи судовъ, нижніе чины имѣли непремѣнно горячую пищу и пр.

Слѣдующія въ раздачу нижнимъ чинамъ на руки деньги, ротный командиръ долженъ раздавать непремѣнно лично самъ, при фельдфебелѣ, отдѣленныхъ квартирмейстерахъ и артельщикѣ, дѣлая собственноручныя отмѣтки въ раздаточномъ журналѣ; раздаточный же списокъ, при которомъ были приняты деньги, долженъ быть представленъ экипажному командиру съ отмѣткою о выдачѣ.

О всѣхъ хозяйственныхъ распоряженіяхъ, не входящихъ въ число ежедневныхъ, обычныхъ потребностей, какъ напр., о приготовленіи въ нѣкоторые дни постной пищи, или въ праздничные дни пироговъ, о закупкѣ на эти дни вина и т. п., ротный командиръ долженъ каждый разъ испрашивать

разрѣшеніе экипажнаго командира. (См. инструкцію ротному командиру, приложеніе къ ст. 42 кн. XIV Св. М. П.).

Довольствіе морскою провизіею.

Во время внутреннихъ и заграничныхъ *плаваній*, нижнимъ чинамъ ежедневно отпускается отъ казны *морская провизія*, состоящая въ извѣстномъ, опредѣленномъ количествѣ изъ:

мяса свѣжаго или соленаго, крупы гречневой, крупы овсяной, масла коровьяго, капусты или свѣжей зелени, сухарей или хлѣба, вина, уксуса, соли, чаю, сахару рафинаду и табаку махорки.

Кромѣ того, для поддержанія чистоты, отпускается казенное мыло, на паровыхъ судахъ больше, на парусныхъ меньше.

Такимъ образомъ, нижніе чины получаютъ: на завтракъ— чай и сухари (или хлѣбъ) съ масломъ; на обѣдъ—свѣжія или кислыя щи, приготовленныя изъ свѣжаго или соленаго мяса, кислой капусты или свѣжей зелени, смотря по времени года, овсяной крупы и уксуса на заправку; иногда мясная порція замѣняется горохомъ съ коровьимъ масломъ; на ужинъ—кашица или крутая каша изъ гречневой крупы, съ коровьимъ масломъ, а также чай. Отпускаемая матросу чарка вина въ день, выдается ему въ два пріема: $^2/_3$ чарки къ обѣду, а $^1/_3$ чарки къ завтраку, или къ ужину, по усмотрѣнію судоваго командира. Вино полагается простое, хлѣбное, но совершенно очищенное, крѣпостью 40% по спиртомѣру траллеса; вино можетъ быть замѣняемо, въ томъ же количествѣ, ромомъ, коньякомъ, французскою водкою и тому подобными спиртными напитками.

Чай не выдается по частямъ каждому человѣку на руки, а приготовляется, для совмѣстнаго питья, въ общихъ самоварахъ; онъ можетъ замѣняться, въ извѣстной пропорціи, кофеемъ, шеколадомъ или какао.

Сахаръ, табакъ и мыло выдается по недѣльно, на артель. Снабженіе прѣсною водою относится къ обязанностямъ судовой команды, и опрѣсненіе воды посредствомъ аппаратовъ

допускается только тогда, когда паровыя суда находятся подъ парами или когда опрѣсненіе оказывается необходимымъ.

Въ положеніи о довольствіи командъ морскою провизію (ст. 256 — 332 кн. XIII Св. М. П.) подробно изложено, въ какихъ случаяхъ одни припасы могутъ быть замѣняемы другими.

Начальники отрядовъ и командиры судовъ обязаны имѣть особое попеченіе о продовольствованіи командъ свѣжею и здоровою пищею; приготовленіе ее должно производиться подъ наблюденіемъ завѣдывающаго хозяйственною частью.

Довольствіе морскою провизію производится во все время дѣйствительнаго нахожденія судовъ въ плаваніи. Самый порядокъ пріема и отпуска морскаго довольствія и всѣ подробности, касающіяся продовольствованія морскихъ командъ, а также положеніе о вещевомъ довольствіи командъ изложены въ кн. XIII; въ I и II разд. кн. XIV и въ V гл. II разд. кн. XV Св. М. П.—по прод. 1892 г.

УПРАВЛЕНІЕ ЭСКАДРАМИ, ОТРЯДАМИ И СУДАМИ.

(Кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г., Морской Уставъ).

Положенія общія.

Всѣ чины Россійскаго Императорскаго флота обязаны знать относящіяся до нихъ морскія узаконенія, и служа Государю Императору по долгу совѣсти и присяги, исполнять въ точности, какъ эти узаконенія, такъ и всѣ приказанія начальства.

Начальствующія лица должны наблюдать за точнымъ исполненіемъ подчиненными обязаностей ихъ, и требовать должнаго къ себѣ почитанія и повиновенія; всѣ служащіе на флотѣ обязаны, какъ на службѣ, такъ и внѣ оной, оказывать старшимъ должное уваженіе, а младшимъ вниманіе, согласно ихъ чину и званію. Старшіе обязаны подавать младшимъ примѣръ добросовѣстнаго и усерднаго исполненія своихъ обязанностей, какъ служебныхъ, такъ религіозныхъ и нравственныхъ.

Начальникъ отвѣчаетъ за послѣдствіе даннаго имъ приказанія, а подчиненный—за точное исполненіе онаго, но если, по какимъ либо обстоятельствамъ нѣтъ средствъ въ точности выполнить полученное приказаніе, то подчиненный обязанъ немедленно, или какъ можно скорѣе, донести о томъ начальнику, съ поясненіемъ причинъ; но при этомъ всегда надо имѣть въ виду постановленіе ст. 14 морскаго устава, которая говоритъ: «никто изъ служащихъ на флотѣ не долженъ простирать своей власти за предѣлы, назначенные закономъ. Превышеніемъ

власти не считается, когда отдѣльный начальникъ, въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ, приметъ на свою отвѣтственность какую либо особенную мѣру, и потомъ докажетъ, что она была необходима въ видахъ государственной пользы, и что онъ не могъ, безъ видимой опасности, вреда для службы, или для чести Русскаго флага, отложить принятіе этой мѣры до разрѣшенія начальства».

Начальникъ, отдавая приказаніе, или дѣлая замѣчаніе, обязанъ, во всѣхъ случаяхъ, когда это возможно, обращаться къ старшему изъ присутствующихъ, до которыхъ дѣло касается. Подчиненный-же, получивъ приказаніе или замѣчаніе прямо отъ старшаго начальника, не останавливаясь въ исполненіи приказанія, обязанъ, какъ можно скорѣе, донести о томъ своему ближайшему начальнику.

Подчиненный долженъ обращаться съ докладомъ, увѣдомленіемъ или представленіемъ *непремѣнно* къ своему ближайшему, непосредственному изъ присутствующихъ начальниковъ. Если же недостатокъ времени или другая необходимость заставитъ его отступить отъ этого правила, то онъ обязанъ, какъ можно скорѣе, донести и своему ближайшему начальнику все то, что было доложено старшему.

Всѣ чины флота, во всякое время и при всѣхъ обстоятельствахъ, должны вести себя такъ, чтобы поддерживать честь Русскаго имени и достоинство Русскаго флага.

Въ случаѣ назначенія младшаго въ чинѣ начальникомъ старшаго, послѣдній, не смотря на старшинство, обязанъ оказывать ему, какъ своему настоящему начальнику, полное повиновеніе.

На военныхъ судахъ воспрещаются всякія игры на деньги и въ карты; воспрещается также разглашать или сообщать, какимъ-бы то ни было путемъ, свѣдѣнія о предполагаемыхъ движеніяхъ или дѣйствіяхъ флота, или о его недостаткахъ; равнымъ образомъ, воспрещается сообщать отъ себя или черезъ чье либо посредство, для напечатанія или оглашенія, критическіе отзывы о своихъ начальникахъ или сослуживцахъ. Корреспонденціи, не относящіяся къ числу вышеизложенныхъ,

могутъ быть отправляемы для напечатанія въ газетахъ или другихъ повременныхъ изданіяхъ, но не иначе, какъ съ разрѣшенія судоваго командира. (Ст. 1—19 кн. X Св. М. П.).

Управленіе флотомъ.

Начальствованіе надъ флотомъ можетъ быть поручено особому лицу съ титуломъ *Главнокомандующаго*, который представляетъ на флотѣ лицо Государя Императора и подчиненъ непосредственно Его Императорскому Величеству. Приказанія его должны исполняться на флотѣ и въ кругу его управленія, какъ Высочайшія повелѣнія; онъ доноситъ Его Императорскому Величеству возможно часто, о ходѣ возложеннаго на него порученія или экспедиціи, о каждомъ приходѣ своемъ въ портъ и выходѣ изъ него; о дѣлахъ, превышающихъ его власть, и вообще обо всемъ, что онъ признаетъ нужнымъ.

При назначеніи Главнокомандующаго, опредѣляются особою Высочайшею инструкціею и тѣ права, которыя лично будутъ предоставлены ему.

Главнокомандующій, по самому званію своему, имѣетъ право: въ военное время, собственно за военные подвиги: 1) давать нижнимъ чинамъ знаки отличія военнаго ордена; 2) производить унтеръ-офицеровъ въ офицеры; 3) производить въ офицерскіе чины до лейтенанта включительно, или до соотвѣтствующаго оному чина; 4) награждать орденами: Св. Владиміра 4 ст. съ мечами, Св. Анны 2 ст., 3 ст. съ мечами и 4 ст. на оружіе; Св. Станислава 2 ст. и 3 ст. съ мечами; 5) давать золотое оружіе съ надписью «за храбрость»; и 6) за особо важные подвиги награждать орденомъ Св. Георгія 4 ст., по удостоенію походной думы, которой онъ каждый разъ предлагаетъ, на основаніи статута, на разсмотрѣніе заслуги отличившагося. О наградахъ сихъ, Главнокомандующій выдаетъ установленныя грамоты за своимъ подписаніемъ, и въ то же время представляетъ Его Императорскому Величеству объ утвержденіи оныхъ.

*

Главнокомандующій имѣетъ право увольнять въ отпускъ по своему усмотрѣнію всѣхъ подчиненныхъ ему лицъ въ предѣлахъ Имперіи и за границу.

Въ переговоры о мирѣ, Главнокомандующій не можетъ вступать безъ особаго на то Высочайшаго полномочія; но въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ онъ можетъ заключать съ непріятелемъ перемиріе, не болѣе какъ на одинъ мѣсяцъ и съ тѣмъ, чтобы оно не было обязательно для войскъ, дѣйствующихъ на сухомъ пути не подъ его командою. Каждый разъ онъ доноситъ о томъ Его Императорскому Величеству.

(Ст. 20—27 кн. X Св. М. П.).

Управленіе эскадрами и отрядами.

Управленіе эскадрами и отрядами ввѣряется *Старшимъ* и *Младшимъ Флагманамъ*.

Если командованіе отрядомъ ввѣрено штабъ-офицеру, то онъ называется *Командующій подъ брейдъ-вымпеломъ*.

Старшій флагманъ (отдѣльно командующій).

Флагману вполнѣ подчиняются всѣ, служащіе на эскадрѣ лица; онъ наблюдаетъ за содержаніемъ кораблей и командъ въ совершенной исправности и всемѣрно прилагаетъ старанія къ усовершенствованію эскадры въ военно-морскомъ дѣлѣ.

Во время плаванія въ эскадрѣ, флагманъ одинъ имѣетъ право сноситься съ высшимъ морскимъ начальствомъ; онъ заботится о томъ, чтобы высшему морскому начальству, во всякое время, было извѣстно мѣсто пребыванія его эскадры.

Во время кампаніи, флагманъ имѣетъ право увольнять офицеровъ въ отпускъ, какъ по болѣзни, такъ и по особенно важнымъ домашнимъ обстоятельствомъ, свыше установленныхъ сроковъ, подъ своею отвѣтственностью, увѣдомляя о томъ всякій разъ высшее морское начальство.

Флагманъ, во всякое время, можетъ, по своему усмотрѣнію, осматривать корабли ввѣренной ему эскадры и производить имъ ученья; онъ старается ознакомиться съ качествами кораблей и со способностями, опытностью и познаніями ихъ командировъ и экипажей; онъ имѣетъ право, когда признаетъ нужнымъ, воспретить сношеніе и всякую частную переписку, какъ между кораблями своей эскадры, такъ и съ берегомъ, и съ судами, не принадлежащими къ составу эскадры; онъ назначаетъ время для всѣхъ главныхъ занятій на эскадрѣ и опредѣляетъ, какія ученья могутъ быть производимы младшими флагманами и судовыми командирами безъ испрашиванія разрѣшеній.

По выходѣ эскадры на рейдъ, флагманъ долженъ сдѣлать смотръ всѣмъ кораблямъ; во время плаванія онъ назначаетъ для эскадры курсъ, за безопасность котораго отвѣчаетъ.

Во время плаванія въ заграничныхъ водахъ, флагманъ долженъ сообразоваться съ указаніями русскихъ посольствъ или дипломатическихъ чиновниковъ во всемъ, что касается дѣлъ политическихъ. Если флагманъ получитъ отъ своего начальства положительныя инструкціи, а дипломатическій представитель потребуетъ отъ него дѣйствія, нарушающаго эти инструкціи, флагманъ можетъ не выполнить требованій представителя подъ своею отвѣтственностію; если-же представитель докажетъ, что основаніемъ требованія служитъ сообщеніе центральной дипломатической власти, то флагманъ долженъ выполнить требованіе, но и въ этомъ случаѣ флагману предоставляется рѣшить, согласно ли исполненіе требованія съ условіями военно-морскаго дѣла. Основательность своего рѣшенія, флагманъ долженъ доказать своему высшему начальству.

Въ русскихъ портахъ, гдѣ нѣтъ портоваго начальства и на всѣхъ иностранныхъ рейдахъ, флагманъ имѣетъ право требовать, чтобы шкипера русскихъ купеческихъ судовъ, по приходѣ и передъ выходомъ, являлись къ нему для передачи извѣстій, могущихъ быть полезными службѣ, а также для полученія приказаній. Въ иностранныхъ портахъ, гдѣ нѣтъ

русскихъ посольствъ и консульствъ, флагманъ долженъ оказывать, въ случаѣ нужды, купеческимъ судамъ необходимое покровительство.

Въ дисциплинарномъ отношеніи, флагманъ имѣетъ право: 1) объявлять адмираламъ, генераламъ, корабельнымъ инженерамъ и инженеръ-механикамъ соотвѣтственныхъ званій, а также гражданскимъ чиновникамъ соотвѣтственныхъ классовъ, замѣчанія и выговоры въ предписаніи или приказѣ.

2) подвергать штабъ-офицеровъ аресту домашнему до 14 сутокъ.

3) подвергать аресту въ каютѣ съ приставленіемъ часоваго штабъ и оберъ-офицеровъ до 7 сутокъ.

4) списывать съ судна старшихъ офицеровъ, представляя о семъ на утвержденіе высшаго начальства.

5) удалять въ военное время отъ командованія адмираловъ, генераловъ, и командировъ судовъ I и II ранга, донося о томъ немедленно по командѣ; въ мирное время,—испрашивая, за исключеніемъ случаевъ, нетерпящихъ отлагательства, предварительно на это разрѣшеніе.

6) удалять, какъ въ военное, такъ и въ мирное время, отъ командованія командировъ судовъ III и IV ранга, а также штабъ-офицеровъ.

7) удалять отъ должности корабельныхъ инженеровъ, инженеръ-механиковъ и гражданскихъ чиновниковъ, испрашивая объ опредѣленныхъ высшею властію предварительно на это разрѣшеніе, за исключеніемъ случаевъ, нетерпящихъ отлагательства.

и 8) предлагать штабъ и оберъ-офицерамъ, за исключеніемъ командировъ судовъ I и II ранга, корабельнымъ инженерамъ и инженеръ-механикамъ флота соотвѣтственныхъ званій, а также гражданскимъ чиновникамъ соотвѣтственныхъ классовъ, въ случаѣ безуспѣшности наложенныхъ на нихъ взысканій, подавать прошенія объ увольненіи отъ службы, а не изъявившихъ на это согласія, представлять къ увольненію въ отставку помимо собственнаго ихъ желанія. (ст. 62 в. мор. дисц. уст. изд. 1889 г.; ст. 28—90 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Младшій флагманъ въ эскадрѣ.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда флотъ или эскадра раздѣлены на части, командованіе ими поручается *младшимъ флагманамъ*, которые находятся въ полномъ подчиненіи командующему эскадрою флагману. Младшій флагманъ имѣетъ право осматривать во всякое время суда ввѣренной ему части; во время плаванія онъ долженъ наблюдать, чтобы ввѣренная ему часть всегда сохраняла назначенное ей мѣсто и въ точности исполняла всѣ правила эволюцій.

Въ томъ случаѣ, когда флагманъ командующій эскадрою, дастъ отряду или части особое порученіе,—младшій флагманъ пріобрѣтаетъ, на время этого порученія, права отдѣльно командующаго флагмана.

Въ дисциплинарномъ отношеніи, младшій флагманъ имѣетъ право:

1) объявлять командирамъ судовъ замѣчанія и выговоры словесно или въ предписаніи.

2) подвергать штабъ и оберъ-офицеровъ, а также инженеръ-механиковъ флота соотвѣтственныхъ званій, аресту домашнему: штабъ-офицеровъ до 3-хъ сутокъ, а оберъ-офицеровъ до 1 мѣсяца.

3) подвергать ихъ аресту въ каютѣ съ приставленіемъ часоваго: штабъ-офицеровъ до 2-хъ, а оберъ-офицеровъ до 5-ти сутокъ.

4) удалять отъ должности всѣхъ судовыхъ чиновъ, съ донесеніемъ по командѣ о тѣхъ, которыхъ пе назначаетъ своею властію.

5) списывать, въ отдѣльномъ плаваніи, съ судовъ штабъ и оберъ-офицеровъ (кромѣ старшаго офицера), испрашивая разрѣшеніе флагмана, если отрядъ или часть находится въ составѣ эскадры. (Ст. 61 в. мор. дисц. уст. изд. 1889 г.).

(Ст. 91—102 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Флагъ-Капитанъ Его Императорскаго Величества.

Флагъ-Капитанъ Его Императорскаго Величества назначается по личному усмотрѣнію Государя Императора; онъ начальствуетъ на правахъ флагмана, отдѣльно-командующаго, надъ всѣми Императорскими яхтами, паровыми и гребными катерами Его Величества и шлюпками при загородныхъ дворцахъ. Онъ всегда сопровождаетъ Государя Императора во время морскихъ путешествій, и лично управляетъ паровымъ или гребнымъ катеромъ, на которомъ изволитъ находиться Государь Императоръ. Тоже самое онъ исполняетъ, если сопровождаетъ въ морскихъ путешествіяхъ Государыню Императрицу или Государя Наслѣдника Цесаревича.

Въ морѣ, во время плаванія съ Ихъ Императорскими Величествами, онъ наблюдаетъ за правильнымъ веденіемъ счисленія пути и вѣрнымъ опредѣленіемъ мѣста корабля. Онъ назначаетъ курсъ кораблямъ, участвующимъ въ плаваніи съ Ихъ Величествами, и отвѣчаетъ за его безопасность.

(Ст. 103—118 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Флагманскій штабъ.

Полный походный штабъ флота состоитъ изъ слѣдующихъ чиновъ:

1) начальникъ штаба.
2) старшій флагъ-офицеръ.
3) флагманскій штурманъ.
4) флагманскій артиллеристъ.
5) флагманскіе минные офицеры.
6) флагманскій механикъ.
7) флагманскій корабельный инженеръ.
8) флагманскій врачъ.
9) флагманскій интендантъ.
10) флагманскій чиновникъ по судебной части.

11) флагманскій дѣлопроизводитель.
12) старшій священникъ или благочинный.
и 13) флагъ-офицеры.

Въ такомъ полномъ составѣ, походный штабъ всегда назначается ири главнокомандующемъ. Что же касается старшаго флагмана, командующаго эскадрою, то походный штабъ при немъ назначается по усмотрѣнію высшаго морскаго начальства, или въ полномъ составѣ, или съ исключеніемъ нѣкоторыхъ чиновъ. Въ случаѣ назначенія начальникомъ штаба не адмирала, а штабъ-офицера, онъ называется *флагъ-капитаномъ*.

При младшемъ флагманѣ въ эскадрѣ, штаба не полагается, кромѣ флагъ-офицеровъ; въ этихъ случаяхъ, командиръ того корабля, на которомъ находится младшій флагманъ, исполняетъ всѣ обязанности флагъ-капитана, кромѣ письменнаго дѣлопроизводства, которое возлагается на обязанность старшаго флагъ-офицера. Если-же ввѣренная младшему флагману часть эскадры получитъ отдѣльное назначеніе, то походный штабъ при младшемъ флагманѣ составляется, по распоряженію флагмана, командующаго эскадрою,—сообразно цѣли назначенія.

При флагъ-капитанѣ Его Императорскаго Величества назначается одинъ или двое флагъ-офицеровъ. (Ст. 119—125 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Начальникъ штаба.

Начальникъ штаба назначается изъ адмираловъ или флотскихъ штабъ-офицеровъ, и въ послѣднемъ случаѣ называется флагъ-капитаномъ; онъ есть непосредственный помощникъ флагмана по управленію флотомъ; поэтому онъ получаетъ непосредственно отъ флагмана приказанія по всѣмъ дѣламъ, касающимся флота, и именемъ флагмана передаетъ ихъ къ исполненію; подъ его наблюденіемъ изготовляются приказы флагмана и ведется все дѣлопроизводство походнаго

штаба; самъ ведетъ полный историческій журналъ всѣхъ дѣйствій флота; наблюдаетъ за исправнымъ исполненіемъ флагъ-офицерами ихъ обязанностей, и пр.

Въ случаѣ кратковременнаго отсутствія флагмана съ эскадры, или смерти во время боя, начальникъ штаба продолжаетъ управлять ею именемъ флагмана и подъ его флагомъ; въ случаѣ же смерти флагмана не во время сраженія или тяжкой болѣзни, лишающей возможности дѣлать какія либо распоряженія, или принуждающей съѣхать на берегъ, начальникъ штаба вступаетъ въ командованіе эскадрою въ томъ лишь случаѣ, если онъ окажется старше, имѣющагося въ эскадрѣ флагмана.

(Ст. 126—140 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Флагманскій штурманъ.

Флагманскій штурманъ назначается изъ числа штурманскихъ или флотскихъ офицеровъ; онъ завѣдываетъ всею штурманскою частью на эскадрѣ; онъ долженъ наблюдать, чтобы суда эскадры были снабжены въ полномъ количествѣ вывѣренными инструментами, астрономическими, физическими, а также навигаціонными таблицами, картами, лоціями и т. п. При отправленіи эскадры заграницу, онъ долженъ заботиться о собраніи какъ можно болѣе подробныхъ свѣдѣній о гидрографіи мѣстъ, гдѣ флоту придется плавать; во время кампаніи, онъ долженъ постоянно наблюдать за правильностью путесчисленія, а также за правильностію астрономическихъ и другихъ наблюденій, производимыхъ штурманскими чинами. Во всѣхъ случаяхъ, когда возможно, онъ обязанъ производить наблюденія для опредѣленія широты, долготы, склоненія и девіаціи компаса и пр., а ежедневно въ полдень, онъ долженъ представлять флагману и начальнику штаба записку о широтѣ и долготѣ мѣста, о пройденномъ разстояніи и пр.

Во время плаванія эскадры, онъ долженъ безпрерывно заботиться о ея безопасности въ отношеніи береговъ и отмелей; при всякомъ сомнѣніи въ вѣрности счисленія, онъ дол-

женъ провѣрить его показаніемъ лота; если же онъ полагаетъ, что курсъ ведетъ въ опасности, или можетъ быть съ выгодою перемѣненъ, или можетъ ввести какой либо корабль въ опасное или затруднительное положеніе, то обязанъ немедленно доложить о томъ флагману и начальнику штаба; если будетъ замѣчена какая нибудь неисправность въ отношеніи маяковъ, гидрографическихъ знаковъ или морскихъ картъ,—онъ долженъ доложить объ этомъ начальнику штаба; въ случаѣ нахожденія эскадры вблизи такого берега, которому не имѣется вѣрной описи, онъ долженъ представить начальнику штаба записку о мѣрахъ, необходимыхъ для производства описи и промѣра.

Съ разрѣшенія флагмана и съ вѣдома начальника штаба, онъ осматриваетъ на судахъ эскадры предметы по штурманской части, для удостовѣренія въ ихъ исправности, но не иначе, какъ заявивъ о семъ каждый разъ лично судовому командиру.

Въ теченіе компаніи, изъ гидрографическихъ свѣдѣній о мѣстахъ, гдѣ находились суда, и изъ замѣчаній, поступающихъ отъ командировъ къ флагману, онъ долженъ составить сводъ, который представляетъ начальнику штаба съ своими замѣчаніями.

(Ст. 141—150 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Флагманскій артиллеристъ.

Флагманскій артиллеристъ назначается изъ офицеровъ флота или корпуса морской артиллеріи, для завѣдыванія всею артиллеріею, находящеюся на эскадрѣ. При изготовленіи эскадры къ плаванію, онъ долженъ слѣдить за исправнымъ и правильнымъ пріемомъ и качествомъ артиллерійскихъ предметовъ; передъ выходомъ изъ гавани, онъ составляетъ вѣдомости о состояніи на судахъ артиллеріи, а въ продолженіи кампаніи, по возможности еженедѣльно, представляетъ записки о приходѣ и расходѣ этихъ предметовъ; поэтому, онъ обязанъ предусматривать всякій недостатокъ по артиллерійской части,

и заблаговременно представлять начальнику штаба о мѣрахъ, необходимыхъ для отвращенія недостатка; въ случаѣ убыли артиллерійскихъ офицеровъ и другихъ чиновъ этой спеціальности, онъ долженъ представить начальнику штаба о необходимыхъ по сему перемѣщеніяхъ.

Съ разрѣшенія флагмана и съ вѣдома начальника штаба, онъ осматриваетъ предметы по артиллерійской части на судахъ эскадры, но не иначе, какъ заявивъ о семъ каждый разъ лично судовому командиру.

(Ст. 151—160 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Флагманскій минный офицеръ.

Флагманскіе минные офицеры назначаются исключительно изъ числа минныхъ офицеровъ 1-го разряда, для завѣдыванія минною частью на эскадрѣ, т. е. всѣмъ миннымъ вооруженіемъ судовъ и электрическимъ освѣщеніемъ.

При изготовленіи эскадры къ плаванію и во время кампаніи, флагманскій минный офицеръ долженъ слѣдить за правильнымъ и исправнымъ вооруженіемъ судовъ минами, минными приспособленіями, установкой приборовъ электрическаго освѣщенія и правильнымъ размѣщеніемъ имущества въ судовыхъ устройствахъ; онъ долженъ наблюдать за правильностію заряжанія минъ и провѣркой запаловъ, производимыхъ судовыми минными офицерами; передъ выходомъ изъ гавани, онъ долженъ составить вѣдомости о личномъ составѣ минныхъ чиновъ, о количествѣ и системахъ минъ и минныхъ приспособленій на судахъ; во время плаванія онъ составляетъ по возможности еженедѣльно, записки о числѣ взорванныхъ минъ, какъ боевыхъ, такъ и учебныхъ, и о числѣ выстрѣловъ самодвижущимися минами, а также о продолжительности электрическаго освѣщенія; о всякомъ случаѣ не взрыва мины или запала, или о случаѣ преждевременнаго ихъ взрыва—онъ долженъ доложить начальнику штаба, для разслѣдованія и донесенія высшему начальству.

Подобно флагманскому артиллеристу, флагманскій минный офицеръ обязанъ предусматривать всякій недостатокъ по своей части и представлять начальнику штаба о необходимыхъ перемѣщеніяхъ въ случаѣ убыли минныхъ офицеровъ и другихъ минныхъ чиновъ.

Съ разрѣшенія флагмана и съ вѣдома начальника штаба онъ осматриваетъ на судахъ эскадры всѣ минные предметы, заявивъ о томъ судовому командиру.

По окончаніи кампаніи, онъ долженъ представить флагману, черезъ начальника штаба, возможно подробный отчетъ о достоинствахъ и недостаткахъ по минной части на эскадрѣ, съ своими техническими соображеніями.

(Ст. 161—171 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Флагманскій механикъ.

Флагманскій механикъ назначается изъ числа флагманскихъ инженеръ-механиковъ, для завѣдыванія, въ техническомъ отношеніи, всѣми имѣющимися на судахъ эскадры механизмами, а также устройствами для непотопляемости; онъ долженъ слѣдить за выполненіемъ судовыми механиками всѣхъ требованій техники и данныхъ на этотъ предметъ инструкцій; во время изготовленія эскадры къ плаванію, онъ долженъ наблюдать за ходомъ работъ по сборкѣ машинъ на судахъ и присутствовать при испытаніи механизмовъ и паровыхъ котловъ; во время плаванія, онъ долженъ имѣть полныя и подробныя свѣдѣнія о личномъ составѣ машинныхъ чиновъ, о механизмахъ и котлахъ, о запасахъ и матеріалахъ на всѣхъ судахъ эскадры; въ случаѣ какихъ либо поврежденій, онъ долженъ осмотрѣть ихъ лично, а въ случаяхъ важныхъ, съ разрѣшенія флагмана, приглашаетъ на совѣщаніе другихъ механиковъ, для выясненія причинъ поврежденія, для опредѣленія мѣръ, какія должны быть приняты и для рѣшенія вопроса, могутъ-ли онѣ быть исправлены средствами эскадры.

Съ разрѣшенія флагмана и съ вѣдома начальника штаба онъ осматриваетъ предметы по механической части, но не иначе, какъ заявивъ о семъ каждый разъ судовому командиру.

Изъ собранныхъ имъ свѣдѣній и личныхъ наблюденій, онъ составляетъ докладъ, который по окончаніи кампаніи представляетъ начальнику штаба; въ этотъ докладъ онъ вноситъ: 1) всѣ, случившіяся въ механизмахъ и паровыхъ котлахъ поврежденія; 2) исправленія этихъ поврежденій, съ указаніемъ, гдѣ и какими средствами онѣ выполнены, 3) индикаторныя діаграмы, окончательно вычисленныя и съ надлежащими на нихъ замѣчаніями; 4) замѣчанія относительно правильности расхода топлива и другихъ матеріаловъ; 5) замѣчанія относительно качества и стоимости различныхъ сортовъ топлива; 6) замѣчанія о степени удовлетворительности механизмовъ и паровыхъ котловъ, и о недостаткахъ въ устройствѣ ихъ,—съ своими соображеніями.

(Ст. 172—179 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Флагманскій корабельный инженеръ.

Флагманскій корабельный инженеръ назначается изъ числа корабельныхъ инженеровъ, участвовавшихъ въ постройкѣ боевыхъ судовъ не менѣе 5 лѣтъ; во время приготовленія эскадры къ плаванію, онъ долженъ наблюдать за ходомъ исправленій судовъ по утвержденнымъ чертежамъ и дефектамъ и сообразно съ цѣлью плаванія. Слѣдя за доброкачественностью отпускаемыхъ на суда инструментовъ и матеріаловъ по своей части, онъ составляетъ вѣдомость о сверхштатномъ снабженіи, сообразно назначенію эскадры, и о приборахъ, необходимыхъ для изслѣдованія качествъ кораблей.

Передъ началомъ кампаніи, онъ совмѣстно съ портовыми корабельными инженерами, опредѣляетъ степень устойчивости вновь построенныхъ судовъ эскадры и изыскиваетъ способы къ улучшенію этого качества.

Во время плаванія, онъ долженъ пользоваться каждымъ случаемъ для производства изслѣдованія морскихъ качествъ кораблей эскадры при различныхъ обстоятельствахъ; онъ долженъ наносить на чертежи всѣ тѣ перемѣны или дополненія въ устройствѣ корпуса корабля и вооруженія, какія сдѣланы во время плаванія; при производствѣ исправленій судовыми средствами, онъ долженъ руководить этими работами; при исправленіи же въ иностранныхъ портахъ или на частныхъ верфяхъ, онъ долженъ составлять вѣдомости и техническія условія на выполненіе предполагаемыхъ работъ, а затѣмъ долженъ наблюдать за производствомъ ихъ.

По окончаніи кампаніи, онъ долженъ находиться при судахъ эскадры до окончанія разворуженія, и участвовать въ составленіи корабельныхъ дефектныхъ вѣдомостей.

(Ст. 180—188 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Флагманскій врачъ.

Флагманскій врачъ назначается для завѣдыванія всею медицинскою частью на эскадрѣ.

Во время изготовленія эскадры къ плаванію, онъ долженъ удостовѣриться въ точности исполненія судовыми врачами всего предписаннаго, относительно осмотра судовыхъ командъ, освидѣтельствованія качества и количества принимаемыхъ на суда медикаментовъ и вообще лазаретныхъ и другихъ врачебныхъ пособій.

Во время плаванія, онъ долженъ представлять о мѣрахъ для сохраненія здоровья и предупрежденія болѣзней, а также объ устройствѣ госпиталей въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ таковыхъ нѣтъ; при всякой возможности, онъ лично удостовѣряется въ правильномъ пользованіи и содержаніи больныхъ въ судовыхъ лазаретахъ, а также долженъ посѣщать больныхъ, пользуемыхъ на берегу; онъ долженъ обращать вниманіе на продовольствованіе, одежду и размѣщеніе судовыхъ камандъ, на чистоту воздуха на судахъ, на занятія командъ и на исполненіе санитарныхъ инструкцій.

При посѣщеніи эскадрою мѣстъ малоизвѣстныхъ, онъ старается собирать свѣдѣнія, необходимыя для составленія медико-топографическаго описанія означенныхъ мѣстъ.

По окончаніи кампаніи, онъ составляетъ санитарный отчетъ о движеніи больныхъ; медицинскіе же отчеты о плаваніи и медико-топографическія описанія представляетъ своему медицинскому начальству.

(Ст. 189—204 кн. X Св. М. П.).

Флагманскій интендантъ.

Флагманскій интендантъ, въ случаѣ надобности, назначается изъ штабъ-офицеровъ или гражданскихъ чиновниковъ морскаго вѣдомства,—или же изъ числа флагманскихъ чиновъ походнаго штаба.

На обязанность флагманскаго интенданта возлагается своевременное снабженіе судовъ эскадры всѣми необходимыми предметами, находящимися на судахъ въ вѣдѣніи ревизоровъ и содержателей; онъ обязанъ заботиться объ удешевленіи и улучшеніи способовъ заготовленія предметовъ снабженія судовъ, и о всѣхъ своихъ соображеніяхъ по этимъ вопросамъ, входитъ съ представленіями черезъ начальника штаба къ флагману;—во всѣхъ коммисіяхъ по хозяйственной части, онъ есть непремѣнный членъ; онъ долженъ наблюдать за однообразіемъ и выгодностью цѣнъ на припасы, заготовляемые или пріобрѣтаемые для судовъ эскадры. (Ст. 205—209 кн. X Св. М. П.).

Флагманскій чиновникъ по судебной части (оберъ-аудиторъ).

Флагманскій чиновникъ по судебной части назначается изъ военныхъ или гражданскихъ чиновъ военно-морскаго судебнаго вѣдомства, а также изъ числа офицеровъ, окончившихъ курсъ военно-юридической академіи по 1-му разряду; онъ участвуетъ въ производствѣ всѣхъ дѣлъ по морской

военно-судной части, возникающихъ на эскадрѣ; кромѣ прямыхъ своихъ обязанностей, онъ исполняетъ тѣ порученія по письмоводству походнаго штаба, которыя флагманъ или начальникъ штаба признаютъ нужнымъ возложить на него. Въ случаѣ надобности получить какія либо-свѣдѣнія по судебной части, какъ съ судовъ эскадры, такъ и отъ другихъ мѣстъ, и лицъ, онъ докладываетъ объ истребованіи ихъ начальнику штаба.

(Ст. 210—213 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Флагманскій дѣлопроизводитель.

Флагманскій дѣлопроизводитель назначается изъ чиновниковъ или офицеровъ морскаго вѣдомства, для завѣдыванія дѣлопроизводствомъ и письмоводствомъ походнаго штаба флагмана,—за исключеніемъ юридическихъ или техническихъ вопросовъ, а также другихъ дѣлъ, которыя флагманъ признаетъ нужнымъ поручить кому либо изъ чиновъ своего штаба. (Ст. 214 кн. X Св. М. П.).

Правила дѣлопроизводства на судахъ флота.

Всѣ чины флота должны обращаться къ своимъ начальникамъ всегда съ *рапортами,* а отъ начальниковъ получаютъ *предписанія.* Между собою, всѣ лица, занимающія равныя должности сносятся *отношеніями* (*). Къ строевымъ рапортамъ, которые судовые командиры посылаютъ по выходѣ на рейдъ, по приходѣ въ портъ и уходѣ изъ него,—должны быть приложены вѣдомости: 1) о состояніи главнѣйшихъ матеріальныхъ запасовъ при внутреннемъ и заграничномъ плаваніяхъ; 2) о состояніи кассы въ заграничномъ плаваніи; во внутреннемъ же плаваніи, въ строевомъ рапортѣ показывается одинъ только общій итогъ всего остатка суммъ.

---

*) Подробности см. въ приложеніи къ ст. 439 морск. уст., кн. X Св. М. П.

Въ приказахъ флагмановъ и судовыхъ командировъ слѣдуетъ объявлять всѣ тѣ распоряженія, которыя дѣлаются, или по предписанію начальства, или по собственному усмотрѣнію, и которыя касаются всѣхъ или нѣкоторыхъ частей ввѣреннаго имъ управленія.

Во время плаванія въ эскадрѣ, флагманъ одинъ имѣетъ право сноситься съ высшимъ морскимъ начальствомъ; никто изъ служащихъ на судахъ не имѣетъ права, безъ вѣдома командира, входить въ офиціальную переписку съ кѣмъ-бы то ни было. Если ревизоръ получитъ отъ командира разрѣшеніе требовать и сообщать отъ себя необходимыя по хозяйственной части справки, то онъ долженъ начинать свой отзывъ словами: *«съ разрѣшенія командира»*.

Бумаги по дѣламъ судоваго хозяйства, исходящія отъ имени судоваго командира, должны скрѣпляться (т. е. подписываться ниже подписи командира) ревизоромъ; бумаги, исходящія отъ флагмана—скрѣпляются начальникомъ штаба или флагъ-капитаномъ, или флагманскимъ интендантомъ, смотря по роду и содержанію бумагъ; бумаги-же, исходящія отъ начальника штаба, (или флагъ-капитана)—скрѣпляются, или флагманскимъ интендантомъ, или флагманскимъ дѣлопроизводителемъ.

Флагмана и судовые командиры должны всѣми мѣрами заботиться о сокращеніи и устраненіи безполезной переписки и объ упрощеніи дѣлопроизводства; поэтому они должны: 1) избѣгать требованій, для своихъ соображеній, срочныхъ донесеній и вѣдомостей, когда таковыя могутъ быть съ удобствомъ замѣнены справками изъ подлинныхъ дѣлъ и счетовъ, или личными, словесными объясненіями съ подчиненными; и 2) требовать, чтобы дѣла докладывались имъ по подлиннымъ бумагамъ, безъ особыхъ письменныхъ представленій, которыя должны составляться только въ исключительныхъ случаяхъ, или когда это требуется счетными правилами. Если къ докладу должны быть приложены особыя исчисленія, или соображенія, то онѣ означаются въ особой справкѣ. Рѣшенія или резолюціи пишутся на подлинныхъ

бумагахъ и подписываются самимъ командиромъ или флагманомъ, или отъ имени флагмана—начальникомъ штаба или флагъ-капитаномъ.

Рапорты подчиненныхъ, представляемые по командѣ къ высшему начальству могутъ быть представляемы съ «надписями», а въ потребныхъ случаяхъ и съ заключеніемъ того начальника, который представляетъ своему высшему начальнику; равнымъ образомъ и предписанія, нисходящія къ тѣмъ лицамъ, на которыхъ возлагается непосредственное исполненіе—могутъ быть передаваемы также при передаточныхъ надписяхъ.

Въ изложеніи бумагъ слѣдуетъ избѣгать выраженій и оборотовъ, не относящихся къ сущности дѣла. Изложеніе каждой дѣловой бумаги должно быть, по возможности, *краткое*, *сжатое*, *простое*, но вмѣстѣ съ тѣмъ *ясное* и *точное*. По дѣламъ и вопросамъ, не имѣющимъ между собою никакой связи, необходимо писать отдѣльныя бумаги.

На всѣхъ вступающихъ бумагахъ слѣдуетъ отмѣчать день полученія ихъ; на бумагахъ съ надписью *«нужное»* или *«срочное»*, слѣдуетъ отмѣчать сверхъ того и часъ полученія. Всѣмъ входящимъ и исходящимъ бумагамъ должно вести по установленнымъ формамъ журналы, въ которые слѣдуетъ записывать бумаги по порядку номеровъ; эти же номера слѣдуетъ выставлять и на бумагахъ.

Вся офиціальная переписка судовъ, плавающихъ за границею съ морскимъ начальствомъ должна производиться на почтовой бумагѣ, при чемъ бумаги на имя начальствующихъ лицъ Морскаго Министерства, находящихся въ С.-Петербургѣ и Кронштадтѣ (кромѣ только Главнаго Начальника флота и морскаго вѣдомства и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ) должны адрессоваться въ Главный Морской Штабъ, для передачи по принадлежности. Для запечатыванія пакетовъ и магазиновъ имѣются на суднѣ, независимо отъ судовой печати, еще двѣ: одна печать безъ герба, съ надписью: «для пакетовъ такого-то судна», а другая съ гербомъ и надписью: «для магазиновъ такого-то судна».

*

Судовая переписка, а также журналы входящій и исходящій и книги приказовъ сдаются въ портовый архивъ черезъ 3 года по окончаніи ихъ. Квитанціи о сдачѣ оставляются при дѣлахъ судна.

Старшій священникъ или благочинный.

Благочиннымъ назначается духовнымъ вѣдомствомъ старшій изъ священниковъ на эскадрѣ, для наблюденія за точнымъ исполненіемъ другими священниками своихъ обязанностей; онъ, съ разрѣшенія флагмана, осматриваетъ на судахъ походныя церкви и судовые образа, утварь и другіе предметы, относящіеся до богослуженія, и удостовѣряется: въ надлежащемъ содержаніи, а также въ правильномъ исполненіи богослуженія,—и справляется у судовыхъ командировъ, въ точности-ли священники исполняютъ свои обязанности.

Въ случаѣ жалобы на кого либо изъ священниковъ, или замѣченной неточности въ исполненіи ими своихъ обязанностей, благочинный имѣетъ право дѣлать священникамъ словесныя или письменныя внушенія, для чего можетъ, съ разрѣшенія флагмана, потребовать священника на флагманскій корабль; словесныя внушенія свои, онъ долженъ дѣлать наединѣ, въ каютѣ. Въ случаѣ важныхъ проступковъ, благочинный можетъ войти къ флагману съ представленіемъ объ отправленіи виновнаго священника, при первой возможности, къ высшему духовному начальству, для поступленія съ нимъ по церковнымъ уставамъ.

(Ст. 215—218 кн. X Св. М. П.).

Флагъ-офицеры.

Въ должности флагъ-офицеровъ назначаются флотскіе офицеры, по выбору флагмана. Когда въ походномъ штабѣ не положено, ни начальника штаба, ни флагъ-капитана, то старшій изъ флагъ-офицеровъ можетъ быть назначенъ *Старшимъ флагъ-офицеромъ*.

Флагъ-офицеры раздѣляются на вахты. Старшій изъ флагъ-офицеровъ завѣдываетъ флагманскою сигнальною частью и назначенными въ его распоряженіе сигнальщиками.

Къ обязанностямъ вахтеннаго флагъ-офицера относится производить сигналы, по приказанію флагмана, полученному лично, или черезъ начальника штаба; докладывать объ ихъ исполненіи; наблюдать за всѣми происшествіями совершающимися на эскадрѣ и въ виду ея, и немедленно докладывать о нихъ Флагману и Начальнику Штаба; вести флагманскій журналъ; ежедневно съ разсвѣтомъ, во время хода, докладывать Начальнику Штаба о положеніи флота, о силѣ и направленіи вѣтра, о находящихся въ виду флота чужихъ судахъ, о положеніи флота въ отношеніи берега; наблюдать за исправностью часовыхъ изъ числа сигнальщиковъ, а также за исправностью всѣхъ принадлежностей и приборовъ для дневныхъ и ночныхъ сигналовъ, и пр.

Должности *старшаго флагъ-офицера*, когда въ штабѣ не назначенъ флагъ-капитанъ,—присвоены оклады: а) жалованье по чину; б) столовыя деньги 729 р. въ годъ и в) морское довольствіе: по 141 р. во внутреннемъ и по 174 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

Должности *флагъ-офицера* присвоены: а) жалованье по чину; б) столовыя деньги 366 р. въ годъ и в) морское довольствіе: по 87 р. во внутреннемъ и по 105 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

Управленіе кораблемъ.

Управленіе кораблями (*) ввѣряется *Командирамъ*, назначаемымъ изъ штабъ и оберъ-офицеровъ флота.

Командиру корабля Его Императорскаго Величества ввѣряется охраненіе чести Русскаго флага. Всѣ служащіе на кораблѣ вполнѣ подчинены командиру, который въ своихъ дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ руководствуется закономъ и предписаніями начальства, и требуетъ того же отъ своихъ

(*) Подъ словомъ *корабль* подразумѣвается всякаго рода военное судно.

подчиненныхъ, неослабно поддерживая на кораблѣ строгую военную дисциплину. Онъ обязанъ содержать постоянно корабль и команду въ совершенной исправности, прилагая всемѣрно старанія продлить срокъ службы корабля и механизма и усовершенствовать команду въ морскомъ военномъ дѣлѣ.

Всѣ суда военнаго флота, въ отношеніи размѣра денежнаго содержанія, раздѣляются на *четыре ранга*. Зачисленіе судовъ въ тотъ или другой рангъ дѣлается по постановленію Адмиралтействъ-Совѣта (ст. 11 кн. XIII Св. М. П.).

Относительно-же боеваго значенія флота, всѣ военныя суда имѣютъ слѣдующую классификацію:

1) *Броненосцы*, подраздѣляющіеся на: а) *эскадренные* и б) *береговой обороны*.

2) *Крейсера*, подраздѣляющіеся на: а) *I-го ранга* и б) *II-го ранга*.

3) *Минные крейсера*.

4) *Канонерскія лодки*, подраздѣляющіяся на: а) *мореходныя* и б) *береговой обороны*.

5) *Пароходы*.

6) *Яхты*.

7) *Транспорты*.

8) *Миноносцы*.

9) *Миноноски*.

10) *Учебныя суда*.

11) *Портовыя суда*.

и 12) *Таможенная флотилія*.

Согласно этой классификаціи, всѣ суда военнаго флота зачислены въ списки.

Кромѣ того имѣются: баржи, барказы, катера, плавучіе доки и пр., не имѣющіе классификаціи и не зачисленные въ ранги. (Прик. по мор. вѣд. 1 февраля 1892 г. № 18.).

Командиры судовъ I и II ранга назначаются Высочайшими приказами, а командиры судовъ III и IV ранга—приказами по морскому вѣдомству.

Во время постройки или тимберовки корабля, командиръ имѣетъ право принимать участіе въ разработкѣ чертежей вооруженія и внутренняго размѣщенія. Онъ не отвѣчаетъ за производство работъ на немъ, но долженъ наблюдать, чтобы работы, какъ на кораблѣ, такъ и внѣ его, производились тщательно, и чтобы матеріалы были надлежащаго качества. О всякой замѣченной имъ неисправности онъ объясняется съ строителемъ корабля, а въ случаѣ несогласія съ нимъ—представляетъ о томъ по начальству; онъ распредѣляетъ, назначенныхъ въ его распоряженіе офицеровъ, по своему усмотрѣнію,—для надзора за работами по постройкѣ и по мастерскимъ, и назначаетъ на дежурство по кораблю. Принимая корабль отъ порта, командиръ долженъ потребовать отъ портоваго начальства полное собраніе корабельныхъ формуляровъ и чертежей.

Получивъ приказаніе изготовить корабль къ плаванію, командиръ приступаетъ немедленно къ вооруженію; онъ распредѣляетъ всѣхъ наличныхъ офицеровъ къ разнымъ частямъ вооруженія; общій же надзоръ за всѣми работами возлагается на старшаго офицера. Передъ выходомъ на рейдъ, командиръ отдаетъ приказаніе старшему офицеру составить заблаговременно всѣ необходимыя росписанія офицеровъ и и команды. По окончаніи вооруженія корабля, командиръ доноситъ мѣстному начальству и начальнику эскадры о готовности. Получивъ предписаніе выходить на рейдъ, онъ отдаетъ приказаніе командѣ перебираться на корабль съ своимъ имуществомъ, которое должно быть предварительно осмотрѣно ротными командирами въ казармахъ. При выходѣ корабля изъ гавани, командиръ приказываетъ поднять кормовой флагъ и вымпелъ. Съ этого момента считается начало кампаніи, и вся служба начинаетъ исполняться по морскому уставу.

По приходѣ на рейдъ, командиръ становится на якорь по указанію флагмана, а если не входитъ въ составъ эскадры или отряда,—то по своему усмотрѣнію. Съ отдачею якоря поднимается гюйсъ и выводится корабельный караулъ.

По приходѣ на рейдъ, командиръ, по окончаніи работъ на кораблѣ, долженъ явиться съ строевымъ рапортомъ къ

флагману или къ командиру старше его въ чинѣ; если же пришедшій на рейдъ командиръ старше находящихся на рейдѣ командировъ, то эти послѣдніе должны немедленно явиться къ нему. Если пришедшій на рейдъ командиръ старше командира, имѣющаго свой брейдъ-вымпелъ, то пришедшій командиръ долженъ салютовать брейдъ-вымпелу по уставу, но сохраняетъ флагъ и права старшаго на рейдѣ, а затѣмъ командиръ, имѣющій свой брейдъ-вымпелъ, долженъ явиться съ рапортомъ къ пришедшему командиру.

По выходѣ на рейдъ, командиръ дѣлаетъ распоряженіе о пріемѣ пороха, минъ, снарядовъ и пр.; во время такой пріемки, до закрытія крюйтъ-камеры и погребовъ и до полученія ключей отъ нихъ,—командиръ не долженъ отлучаться, за исключеніемъ случая требованія начальства.

Ежедневно въ 8 час. утра, командиръ получаетъ рапорты: письменные: отъ старшаго офицера—о состояніи корабля и команды, и отъ старшаго корабельнаго врача—о состояніи лазарета, и словесные: отъ старшаго артиллерійскаго офицера, отъ старшаго механика и отъ миннаго офицера—о состояніи ихъ частей; а въ 8 час. вечера—словесный рапортъ отъ одного старшаго офицера.

По воскресеньямъ, послѣ осмотра команды, когда возможно, командиръ самъ, или старшій офицеръ,—читаетъ при собраніи служащихъ на кораблѣ, на шканцахъ, морскіе законы и постановленія, наблюдая, чтобы въ это время присутствующіе стояли смирно, съ непокрытою головою и слушали со вниманіемъ, дабы никто не могъ отговариваться потомъ невѣдѣніемъ закона.

Командиръ опредѣляетъ курсъ корабля и отвѣчаетъ за безопасность его. Никто безъ его разрѣшенія не имѣетъ права измѣнять назначеннаго имъ курса, кромѣ случаевъ внезапныхъ или непредвидѣнныхъ, какъ напр., для избѣжанія столкновенія съ другимъ кораблемъ, или когда вдругъ откроется камень, мель, бурунъ, или когда человѣкъ упадетъ за бортъ, и т. п. Командиръ долженъ наблюдать, чтобы счисленіе и астрономическія наблюденія производились со всевоз-

можною исправностью, при чемъ долженъ побуждать флотскихъ офицеровъ къ усвоенію навигаціонныхъ и астрономическихъ способовъ путесчисленія и опредѣленія мѣста корабля.

Въ эскадрѣ, командиръ долженъ слѣдовать тому курсу, который назначенъ флагманомъ, но и при этомъ долженъ наблюдать, чтобы счисленіе и астрономическія наблюденія производились такъ, какъ-бы корабль находился въ отдѣльномъ плаваніи, дабы всегда знать мѣсто своего корабля. Если командиръ убѣдится, что курсъ ведетъ къ опасности, или, если таковая будетъ внезапно усмотрѣна, то долженъ немедленно извѣстить о томъ флагмана сигналомъ, и въ то же время принять необходимыя мѣры для избѣжанія опасности.

Въ мѣстахъ трудныхъ и мало извѣстныхъ, а также на рейдахъ съ трудными входами, командиръ долженъ требовать лоцмана, имѣющаго при себѣ законные документы; въ случаѣ необходимости, командиръ можетъ взять лоцмана и неимѣющаго документовъ, но если при этомъ случится съ кораблемъ какое либо несчастіе—командиръ не освобождается отъ отвѣтственности.

Въ случаѣ недостатка, во время продолжительнаго плаванія, провизіи, командиръ можетъ уменьшить порціи; встрѣтивъ русскій военный корабль, командиръ въ правѣ потребовать нѣкоторой части провизіи. Если командиръ, находясь въ такомъ положеніи, встрѣтитъ русское, или иностранное коммерческое судно, то имѣетъ право просить у нихъ помощи, а въ случаѣ отказа и находясь въ состояніи крайности, можетъ взять потребное и силой (ст. 322 кн. XVI Св. М. П., в. м. уст. о наказ.).

Какъ передъ сраженіемъ, такъ и во время боя, командиръ обязанъ сообщать старшему офицеру всѣ свои предположенія на случай, если будетъ убитъ или раненъ. Въ случаѣ смерти командира въ бою, командованіе кораблемъ переходитъ къ старшему офицеру, за нимъ—ко всѣмъ флотскимъ штабъ-офицерамъ по старшинству, потомъ къ штурманскимъ штабъ-офицерамъ, затѣмъ къ оберъ-офицерамъ: флотскимъ и

штурманскимъ. Въ случаѣ смерти всѣхъ этихъ лицъ—командованіе ввѣряется по избранію оставшихся на кораблѣ чиновъ.

Во время войны, командиръ долженъ пользоваться всѣми возможными случаями къ нанесенію непріятелю наибольшаго вреда взятіемъ его военныхъ и коммерческихъ судовъ и прекращеніемъ торговли. Взятые во время боя призы; командиръ долженъ доставить къ флоту, или въ ближайшій портъ. Если же командиръ будетъ вынужденъ истребить взятый имъ призъ, то объ этомъ долженъ быть составленъ актъ за подписью командира и всѣхъ офицеровъ; передъ истребленіемъ приза, съ него должны быть сняты люди и по возможностти вещи; но если командиръ убѣдится, что захваченный имъ призъ лучше его собственнаго корабля, то имѣетъ право замѣнить свой корабль призомъ, а свой корабль сжечь или потопить. (См. ст. 322 кн. XVI Св. М. П., в. м. уст. о наказ.).

Во время бѣдствія, командиръ долженъ стараться всѣми мѣрами спасти ввѣренный ему корабль. Если же онъ убѣдится въ невозможности этого, то долженъ приложить всѣ мѣры къ спасенію команды; самъ-же оставляетъ корабль послѣднимъ. Спасеніе вахтеннаго журнала, важныхъ и секретныхъ бумагъ, книгъ и картъ, должно производиться подъ личнымъ его наблюденіемъ.

Права командира по отношенію къ русскимъ коммерческимъ судамъ. Военный флотъ, въ особенности въ заграничныхъ моряхъ, есть естественный покровитель флота коммерческаго; поэтому, въ уставѣ торговомъ (ст. 907 т. XI, ч. 2 Св. З. Р. И.) имѣется слѣдующее постановленіе: «корабельщикъ (шкиперъ или командиръ) купеческаго корабля долженъ отдавать честь Россійскимъ военнымъ кораблямъ, фрегатамъ и судамъ, какъ на морѣ, такъ и въ портѣ, и вездѣ, гдѣ съ ними встрѣтится. По прибытіи россійскаго корабля, фрегата или судна въ то мѣсто, гавань или рейдъ, гдѣ находится россійскій купеческій корабль, корабельщикъ, поднявъ флаги, долженъ ѣхать на военный корабль и командиру онаго подать письменный рапортъ о имени своего корабля, о мѣстѣ,

откуда отплылъ и куда плыветъ, къ кому отправленъ или адрессованъ, отъ кого, съ какимъ грузомъ, какое число на кораблѣ служителей и водоходцевъ и какой націи.»

Кромѣ того, по прибытіи военнаго корабля въ заграничный портъ, консулъ передаетъ командиру *право полицейскаго надзора* надъ находящимися въ портѣ русскими купеческими судами. Въ случаѣ неповиновенія команды, или нарушенія порядка на коммерческомъ суднѣ, консулъ обращается къ командиру военнаго корабля о содѣйствіи для приведенія купеческой команды въ должное послушаніе, и для возстановленія надлежащаго порядка. (Ст. 31, приложеніе къ ст. 2025 т. XI, ч. 2 Св. З. Р. И., уст. о консулахъ.).

Права командира по отношенію къ русскимъ консуламъ. Консулъ вообще обязанъ оказывать всевозможное содѣйствіе офицерамъ Императорскаго флота всегда, когда того потребуетъ отъ него командиръ россійскаго военнаго корабля; въ особенности-же консулъ долженъ стараться быть полезнымъ во всѣхъ случаяхъ, гдѣ можетъ облегчить затрудненія командира и экипажа при сношеніяхъ съ мѣстными властями, банкирами и т. п. На этомъ основаніи, если консулъ будетъ извѣщенъ о прибытіи военнаго корабля въ портъ, для входа въ который необходимо пособіе лоцмана, то долженъ принять мѣры для высылки его немедленно по появленіи корабля; консулъ долженъ способствовать командиру въ закупкахъ, въ наймѣ рабочихъ, въ пріобрѣтеніи средствъ исправленія судовъ, транспортировки и пр.

Поэтому, по прибытіи военнаго корабля въ иностранный портъ, консулъ обязанъ немедленно прислать къ командиру своего агента съ нужными свѣдѣніями для безопасной стоянки корабля. Черезъ этого агента, онъ долженъ предупредить командира объ эпидемическихъ или заразительныхъ болѣзняхъ, если таковыя есть, а также увѣдомить, нѣтъ-ли какихъ либо мѣстныхъ болѣзней, и не нужно-ли вообще взять особыя предосторожности для охраненія здоровья экипажа; долженъ сообщить карантинныя правила, гдѣ таковыя существуютъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ извѣстить: въ чемъ состоятъ особыя поли-

цейскія постановленія и нѣтъ ли какихъ либо мѣстныхъ обычаевъ, исполненіе которыхъ необходимо. Онъ долженъ сообщить командиру свѣдѣнія о тѣхъ почестяхъ, какія должны быть отдаваемы мѣстнымъ укрѣпленіямъ, военнымъ кораблямъ и властямъ, согласно съ установленіями и обычаями порта, а также сообщить, какъ поступаютъ въ этихъ случаяхъ суда другихъ главнѣйшихъ націй; онъ долженъ передать командиру списокъ лицъ мѣстнаго управленія, которыхъ командиръ долженъ посѣтить,—и долженъ сопровождать командира во время этихъ визитовъ; онъ долженъ употреблять всѣ старанія для установленія и сохраненія дружественныхъ отношеній между командиромъ и мѣстными властями, и стараться предупредить и устранить всѣ, могущія быть непріятныя столкновенія съ мѣстными жителями; въ случаѣ особаго политическаго положенія государства, или по собственному усмотрѣнію консула, этотъ послѣдній можетъ, для защиты и охраненія русскихъ подданныхъ и ихъ имуществъ, прибѣгнуть къ командиру съ просьбою о принятіи съ его стороны мѣръ, какія будутъ признаны нужными, и въ такомъ случаѣ, командиръ по полученіи письменнаго о томъ заявленія, обязанъ предъявить консулу то приказаніе начальника, которое на этотъ случай имѣетъ.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда командиръ встрѣчаетъ необходимость произвести исправленія или закупки, онъ долженъ дать консулу подробный списокъ всего, что ему нужно, а консулъ обязанъ доставить требуемыя вещи на самыхъ выгодныхъ условіяхъ, или просить содѣйствія мѣстнаго начальства.

Относительно официальныхъ визитовъ,—командиръ, по прибытіи въ портъ, первый дѣлаетъ визитъ генеральному консулу; консулъ-же и вице-консулъ обязаны первые пріѣхать съ визитомъ къ командиру военнаго корабля. Визиты должны быть отданы въ теченіе 24-хъ часовъ, если состояніе погоды или другія уважительныя причины тому не помѣшаютъ. Официальные визиты дѣлаются только при первомъ приходѣ корабля въ портъ. (Ст. 20, приложеніе къ ст. 2025 т. XI, ч. 2. Св. З. Р. И., уст. о консул.).

Дисциплинарныя права командира, по отношенію къ подчиненнымъ ему чинамъ.

Командиры судовъ III и IV ранговъ право:

а) *относительно нижнихъ чиновъ*:

1) подвергать содержанію на бакѣ на время не болѣе трехъ сутокъ.

2) подвергать аресту простому до одного мѣсяца.

3) подвергать аресту строгому до восьми сутокъ.

4) подвергать аресту усиленному до ми сутокъ.

5) подвергать матросовъ и другихъ рядовыхъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами или линьками до 50 ударовъ.

6) назначать унтеръ-офицеровъ на службу за матроса или рядоваго на время до двухъ недѣль.

б) *относительно офицеровъ*:

1) подвергать оберъ-офицеровъ аресту домашнему до четырнадцати сутокъ.

2) подвергать оберъ-офицеровъ аресту въ каютѣ съ приставленіемъ часоваго до двухъ сутокъ.

Въ заграничномъ плаваніи, командиры судовъ III и IV ранговъ пользуются, въ отношеніи всѣхъ судовыхъ чиновъ, правами командировъ судовъ I и II ранговъ.

Командиры судовъ I и II ранговъ имѣютъ право:

а) *относительно нижнихъ чиновъ*:

1) назначать квартирмейстеровъ на службу за матроса или рядоваго на время до одного мѣсяца.

2) смѣщать боцмановъ, боцманматовъ и квартирмейстеровъ на низшія должности и статьи и меньшіе оклады, и лишать ихъ (въ морѣ) квартирмейстерскаго званія, а также смѣщать матросовъ и другихъ рядовыхъ со всѣхъ статей и званій на низшія статьи и званія и меньшіе оклады.

3) списывать съ судна юнкеровъ (вольноопредѣляющихся).

4) неудостоивать юнкеровъ (вольноопредѣляющихся) и квартирмейстеровъ къ производству въ офицеры.

б) *относительно офицеровъ*:

1) подвергать штабъ и оберъ-офицеровъ, а также инженеръ-механиковъ флота соотвѣтственныхъ званій, аресту домашнему: штабъ-офицеровъ до трехъ сутокъ, а оберъ-офицеровъ до одного мѣсяца.

2) подвергать ихъ аресту въ каютѣ съ приставленіемъ часоваго: штабъ-офицеровъ до двухъ, а оберъ-офицеровъ до пяти сутокъ.

3) удалять отъ должности всѣхъ судовыхъ чиновъ, съ донесеніемъ по командѣ о тѣхъ, коихъ не назначаютъ своею властію.

4) списывать, въ отдѣльномъ плаваніи, съ судна штабъ и оберъ-офицеровъ (кромѣ старшаго офицера), испрашивая разрѣшеніе флагмана, если корабль находится въ составѣ эскадры. (Ст. 40, 41, 42, 58, 59 и 60 в. мор. дисциплин. уст. изд. 1889 г.).

Права судовыхъ командировъ по военно-морскому судебному уставу. Права, принадлежащія на берегу экипажнымъ командирамъ, по отношенію къ экипажнымъ судамъ,—во время плаванія, по отношенію къ корабельнымъ судамъ, принадлежатъ судовому командиру; въ отдѣльномъ-же плаваніи, ему-же принадлежатъ и права Главнаго Командира.

На этомъ основаніи, командиръ корабля, находясь въ отдѣльномъ плаваніи, въ случаѣ несогласія съ приговоромъ корабельнаго суда, полагаетъ окончательную конфирмацію, причемъ можетъ опредѣлять всѣ тѣ наказанія, наложеніе которыхъ не превышаетъ власти экипажнаго суда на берегу.

Жалобы подсудимыхъ на конфирмацію командира корабля не допускаются, и приговоръ, по объявленіи, какъ подсудимому, такъ и потерпѣвшему отъ преступленія вредъ или убытки, приводится немедленно въ исполненіе, исключая

постановленія о вознагражденіи за вредъ или убытки, если по этому предмету будетъ заявлено, со стороны потерпѣвшаго, неудовольствіе.

Во время плаванія, судъ, соотвѣтствующій военно-морскому портовому суду на берегу,—не учреждается; но когда для поддержанія порядка и дисциплины, необходимо безотлагательно подвергнуть виновнаго взысканію, которое не можетъ быть наложено на него по приговору корабельнаго суда, командиръ корабля, находящагося въ отдѣльномъ плаваніи, по своему усмотрѣнію, или учреждаетъ *особую коммисію* для предварительнаяго разбора дѣла, или безъ предварительнаго разбора дѣла, подъ личною отвѣтственностію, подвергаетъ виновнаго наказанію по законамъ.

Въ первовомъ случаѣ, *особая коммисія* производитъ разборъ дѣла, и заключеніе свое представляетъ командиру, который можетъ утвердить заключеніе коммисіи, или положить свою конфирмацію, не стѣсняясь мнѣніемъ коммисіи. Руководствуясь законами въ назначеніи наказанія, слѣдуемаго виновному, командиръ имѣетъ право подвергать виновнаго всякому, по закону, взысканію, не исключая и смертной казни. Въ случаѣ измѣненія заключенія коммисіи, командиръ обязанъ изложить на самомъ постановленіи коммисіи тѣ основанія, по которымъ это дѣлается имъ. Командиру корабля предоставляется право смягчать наказанія и прощать виновныхъ. (Ст. 1075, 1077, 1078, 1083 и 1090 кн. XVIII Св. М. П., воен. мор. судебн. уст.).

Чрезвычайная власть командира. Командиръ корабля, въ случаяхъ: 1) *измѣны въ виду непріятеля*, 2) *явнаго возстанія* и 3) *открытаго неповиновенія въ минуту опасности* для цѣлости корабля, можетъ немедленно налагать на виновныхъ, подъ личною отвѣтственностію, всякія по усмотрѣнію своему и по мѣрѣ надобности, закономъ опредѣленныя наказанія. Эта власть командира простирается на всѣхъ безъ изъятія лицъ, находящихся на кораблѣ.

По наложеніи наказанія, командиръ обязанъ, независимо отъ внесенія въ вахтенный журналъ всего происходившаго, составить безотложно объ этомъ актъ, съ подробнымъ объяс-

неніемъ въ немъ случая и причинъ, заставшихъ его прибѣгнуть къ *чрезвычайной власти.* Актъ этотъ утверждается подписью командира и тѣхъ офицеровъ, которые были свидѣтелями происшедшаго. Сверхъ того, время написанія акта свидѣтельствуется подписью старшаго офицера и всѣхъ вахтенныхъ начальниковъ.

О каждомъ случаѣ употребленія чрезвычайной власти, командиръ долженъ донести немедленно, при первой возможности, Главному Начальнику флота и морскаго вѣдомства, а въ отсутствіе его — Управляющему Морскимъ Министерствомъ; по прибытіи же корабля въ одинъ изъ главныхъ Россійскихъ портовъ, означенный актъ представляетъ Главному Командиру, который наряжаетъ, для повѣрки дѣйствій командира корабля слѣдственную коммисію.

(Ст. 1095, 1096 и 1098 кн. XVIII Св. М. П., воен. мор. судеб. уст.).

Обязанности командира по окончаніи кампаніи.

Получивъ приказаніе окончить кампанію, командиръ, раньше входа въ гавань, приказываетъ свезти и сдать по принадлежности порохъ, мины, заряженные снаряды, патроны и вообще всѣ лабораторныя издѣлія, а затѣмъ—вымыть и вычистить крюйтъ-камеры. При входѣ корабля въ предѣлы гавани, флагъ и вымпелъ спускаются, и съ этого дня прекращается кампанія и морское довольствіе; командиръ дѣлаетъ распоряженіе о прекращеніи расходованія принятыхъ на кампанію матеріаловъ, припасовъ и провизіи; приказываетъ командѣ перебраться съ имуществомъ въ казармы, а самъ лично является своему строевому и мѣстному портовому начальству. Во время стоянки корабля въ гавани, командиръ долженъ наблюдать за безопасностью его, за исправностью, чистотою, просушкою, за околкою около него льда, за хорошимъ состояніемъ крыши и за исправностью часовыхъ. Онъ долженъ заботиться о сохраненіи рангоута и шлюпокъ, и наблюдать за ходомъ текущихъ работъ. Въ распоряженіи

командира остаются, кромѣ старшаго офицера, старшаго и трюмнаго механиковъ,—ревизоръ съ содержателями имущества и нѣкоторое число нижнихъ чиновъ, по мѣрѣ дѣйствительной надобности.

Денежное содержаніе. Должности командира корабля присвоены слѣдующіе оклады:

Командиру корабля IV ранга: а) жалованье по чину; б) столовыя деньги 420 р. въ годъ и в) морское довольствіе: по 99 р. во внутреннемъ и по 220 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

Командиру корабля III ранга: а) жалованье по чину; б) столовыя деньги 729 р. въ годъ и в) морское довольствіе: по 141 р. во внутреннемъ и по 174 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

Командиру корабля II ранга: а) жалованье по чину; б) столовыя деньги 1395 р. въ годъ и в) морское довольствіе: по 270 р. во внутреннемъ и по 321 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

Командиру корабля I ранга: а) жалованье по чину; б) столовыя деньги 1995 р. въ годъ и в) морское довольствіе: по 366 р. во внутреннемъ и по 420 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

Чины, необходимые для управленія кораблемъ.

Для управленія современнымъ боевымъ кораблемъ, кромѣ командира, необходимы слѣдующіе должностныя лица и спеціалисты:

а) *офицерскаго званія:*

1) старшій офицеръ.
2) вахтенные начальники.
3) вахтенные офицеры.
4) батарейный или башенный командиръ.

5) ревизоръ.
6) штурманскіе офицеры.
7) артиллерійскіе офицеры.
8) офицеръ, завѣдывающій гальванической стрѣльбой.
9) минные офицеры.
10) водолазный офицеръ.
11) механики.
12) корабельные врачи.
13) священникъ.
14) содержатели корабельнаго имущества.

б) *нижняго званія*:

1) боцманъ.
2) боцманматы и квартирмейстеры.
3) марсовые старшины.
4) палубные старшины.
5) трюмный старшина.
6) артиллерійскіе квартирмейстеры.
7) комендоры.
8) гальванеры.
9) машинные и кочегарные квартирмейстеры.
10) машинисты и кочегары.
11) хозяева трюмныхъ отсѣковъ и ихъ подручные.
12) минные квартирмейстеры.
13) минеры.
14) минные машинисты.
15) рулевые.
16) сигнальщики.
17) стрѣлки.
18) водолазы.
19) матросы.
20) фельдшера.
21) лазаретные служители.

Число всѣхъ этихъ офицерскихъ и нижнихъ чиновъ, на каждомъ кораблѣ въ отдѣльности, опредѣляется ежегодно издаваемою *табелью комплектаціи*.

1) Старшій офицеръ.

Старшій офицеръ назначается только на суда I и II ранговъ изъ флотскихъ штабъ-офицеровъ или старшихъ лейтенантовъ, состоящихъ на капитанъ-лейтенантскомъ окладѣ. Онъ есть главный помощникъ командира по управленію кораблемъ и непосредственный блюститель дисциплины; ему подчинены всѣ, служащіе на кораблѣ. Въ отсутствіе командира, онъ остается командующимъ, и въ этомъ случаѣ, власть, права и отвѣтственность командира переходятъ на него. Одинъ изъ нихъ, командиръ или старшій офицеръ, долженъ постоянно находиться на кораблѣ.

При вооруженіи, старшій офицеръ имѣетъ непосредственный надзоръ за всѣми работами по вооруженію корабля и по изготовленію его къ походу по всѣмъ частямъ, согласно указаніямъ командира; онъ завѣдываетъ нагрузкой на корабль и выгрузкой съ него всѣхъ значительныхъ тяжестей; наблюдаетъ за исправнымъ веденіемъ журнала вооруженія; заботится о сохраненіи здоровья команды; знакомится съ познаніями и способностями къ морскому дѣлу, какъ офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ; составляетъ, при содѣйствіи вахтенныхъ начальниковъ и спеціальныхъ офицеровъ, всѣ необходимыя росписанія, и проч.

По выходѣ на рейдъ, онъ объѣзжаетъ корабль и удостовѣряется въ исправной и правильной постановкѣ рангоута и выправкѣ рей; наблюдаетъ, чтобы при погрузкѣ пороха, снарядовъ, минъ и пр., были приняты всѣ необходимыя мѣры предосторожности.

Старшій офицеръ командуетъ всѣми *авральными* работами; осматриваетъ, каждое утро до 8-ми часовъ и возможно чаще въ другое время, корабль и машинныя отдѣленія; наблюдаетъ за чистотою и порядкомъ, за исправностью рангоута, такелажа и вообще всего вооруженія; за исправностью шлюпокъ, при чемъ долженъ всегда знать о пріѣздѣ и отъѣздѣ постороннихъ лицъ, а также о приходѣ и отходѣ всякихъ шлюпокъ.

*

Во время командованія вахтеннаго начальника, старшій офицеръ самъ не произноситъ громко командныхъ словъ, но въ случаѣ неправильныхъ распоряженій, можетъ замѣчать вахтенному начальнику его ошибки, а въ крайнихъ и опасныхъ случаяхъ можетъ взять у вахтеннаго начальника рупоръ и принять командованіе.

Всѣ парусныя ученья производятся подъ непосредственнымъ надзоромъ старшаго офицера, при чемъ онъ долженъ объяснять цѣль каждаго дѣйствія и вредныя послѣдствія неправильной и небрежной работы.

Въ военное время, когда для высадки на непріятельскій берегъ, или для какой либо другой экспедиціи, отдѣляется болѣе одной трети команды, старшій офицеръ начальствуетъ надъ этимъ отрядомъ.

Всѣ работы при развооруженіи корабля производятся подъ наблюденіемъ старшаго офицера, а по окончаніи развооруженія онъ прилагаетъ стараніе, чтобы такелажъ и всѣ принадлежности вооруженія были своевременно исправлены, и пр. (Ст. 340—381 кн. X Св. М. П., Мор. Уст.).

Дисциплинарныя права старшаго офицера.

Старшій офицеръ имѣетъ право:

а) *относительно нижнихъ чиновъ:*

1) назначать на случающіяся по кораблю работы.

2) назначать не въ очередь на службу, но не на вахту.

3) воспрещать съѣздъ на берегъ на время не свыше одного мѣсяца.

4) подвергать содержанію на бакѣ до 1 сутокъ.

5) подвергать аресту простому до 5 сутокъ.

6) подвергать аресту строгому до 2 сутокъ.

7) подвергать матросовъ и другихъ нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами или линьками до 25 ударовъ.

8) Сажать юнкеровъ на салингъ, не болѣе какъ на 2 часа.

б) относительно офицеровъ:

Объявлять офицерамъ выговоры при собраніи офицеровъ (ст. 39 и 57 в. мор. дисц. уст. изд. 1889 г.).

Денежное содержаніе. Должности старшаго офицера присвоены слѣдующіе оклады: 1) на корабляхъ II ранга: а) жалованье по чину; б) столовыя деньги 540 р. въ годъ и в) морское довольствіе: по 129 р. во внутреннемъ и по 162 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ. 2) на корабляхъ I ранга: а) жалованье по чину; б) столовыя деньги 729 р. въ годъ и в) морское довольствіе: по 141 р. во внутреннемъ и по 174 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

2) Вахтенный начальникъ.

Состоящіе на кораблѣ флотскіе оберъ-офицеры раздѣляются на 3, или на 4, и ни въ какомъ случаѣ не болѣе какъ на 5 вахтъ; старшіе изъ нихъ назначаются *вахтенными начальниками*, а остальные къ нимъ въ вахту, при чемъ младшіе вахтенные офицеры всегда назначаются подъ команду старшихъ вахтенныхъ начальниковъ.

Вахтенный начальникъ, за время своей вахты, отвѣчаетъ за безопасность корабля, за содержаніе его въ постоянной исправности, за соблюденіе порядка корабельной службы, за исполненіе всѣхъ приказаній командира и старшаго офицера. Ему подчинены всѣ, находящіеся на вахтѣ офицеры, воспитанники и нижніе чины, а также и караулъ.

Отличительнымъ знакомъ вахтеннаго начальника служитъ *рупоръ*.

Вахтенный начальникъ не имѣетъ права поручить или передать свою вахту другому безъ разрѣшенія старшаго офицера.

Вступая на вахту, вахтенный начальникъ долженъ принять отъ своего предмѣстника свѣдѣнія: о неисполненныхъ еще приказаніяхъ командира и старшаго офицера; о сигна-

лахъ флагмана; о числѣ дюймовъ воды въ трюмѣ; объ открытыхъ клинкетахъ и дверяхъ въ непроницаемыхъ переборкахъ; объ открытыхъ портахъ и иллюминаторахъ; о температурѣ въ угольныхъ ящикахъ; о состояніи команды, корабля, вѣтра и погоды; о количествѣ и чистотѣ вытравленныхъ канатовъ; о степени готовности втораго якоря; о числѣ саженъ глубины; объ обстоятельствахъ теченія; о шлюпкахъ; во время хода— о курсѣ; скорости хода; о находящихся въ виду судахъ, о мѣстѣ корабля на картѣ; о примѣтныхъ мѣстахъ на берегу; плавая въ эскадрѣ—долженъ узнать о положеніи своего корабля по отношенію къ флагманскимъ судамъ; идя подъ парусами— долженъ освѣдомиться о стоящихъ парусахъ и числѣ градусовъ крена; идя подъ парами—о числѣ оборотовъ машины и давленіи пара въ котлахъ, и температурѣ въ кочегарномъ отдѣленіи, и пр.

Вахтенный начальникъ не имѣетъ права спускаться внизъ, въ палубу, не будучи смѣненъ другимъ.

Всѣ команды свои, долженъ произносить громко и внятно, а если голосъ не слышенъ, то командуетъ при помощи рупора; онъ требуетъ, чтобы при исполненіи его командъ, никакихъ, кромѣ односложнаго слова *«есть,»*—ни отвѣтовъ, ни разговоровъ не было, и чтобы все исполнялось по условнымъ знакамъ или по свистку квартирмейстеровъ.

Во время вахты, онъ не долженъ отвлекаться никакими посторонними занятіями; никогда не долженъ садиться, курить или вступать съ кѣмъ-бы то ни было въ разговоры, не касающіеся служебныхъ обязанностей, и не долженъ дозволять этого своимъ подчиненнымъ.

Ежедневно, утромъ и вечеромъ, въ 8 час., онъ рапортуетъ старшему офицеру изустно о состояніи корабля; въ назначенное для обѣда время, онъ посылаетъ за пробой, которую подаетъ старшему офицеру, а затѣмъ, получивъ пробу обратно, вмѣстѣ съ ключами отъ виннаго погреба, посылаетъ офицера или квартирмейстера съ вахты достать вино, и приказываетъ роздавать вино и обѣдъ.

Вахтенный начальникъ долженъ наблюдать за числомъ дюймовъ воды въ трюмѣ, за температурой въ угольныхъ ящикахъ и за свѣжестью воздуха во всѣхъ частяхъ корабля, а также за точнымъ исполненіемъ правилъ объ огнѣ; онъ наблюдаетъ за правильнымъ веденіемъ вахтеннаго журнала; за сигналами и дѣйствіями, какъ адмирала, такъ и старшаго на рейдѣ.

Во время якорной стоянки, главное вниманіе вахтеннаго начальника должно быть обращено на якорь; онъ наблюдаетъ также за шлюпками, какъ находящимися на бакштовѣ и у выстрѣловъ, такъ равно за приходящими и уходящими; заботится, чтобы спасательныя средства всегда были въ исправности; въ плаваніи подъ парусами, онъ долженъ нести паруса сообразно силѣ вѣтра, не подвергая рангоута опасности.

Вахтенный начальникъ не имѣетъ права перемѣнить курсъ корабля безъ вѣдома командира, кромѣ случаевъ внезапныхъ или не предвидѣнныхъ, для избѣжанія опасности, какъ напримѣръ: столкновенія съ другимъ кораблемъ, внезапнаго открытія камня, мели, буруна, для спасенія человѣка и т. п.; безъ вѣдома вахтеннаго начальника никто не имѣетъ права перемѣнить курсъ; равнымъ образомъ, никто безъ вахтеннаго начальника не имѣетъ права отдавать приказаній въ машину.

При авральныхъ работахъ, командованіе вахтою принимаетъ старшій офицеръ, а вахтенный начальникъ, передавъ ему рупоръ и сдачу, долженъ вступить въ свое мѣсто по росписанію.

Вахтенный начальникъ, стоявшій на вахтѣ отъ 4 до 8 часовъ утра, долженъ сдѣлать суточное счисленіе, а когда возможно, и астрономическія наблюденія. (Ст. 386—423 кн. X Св. М. П., Мор. Уст.).

Дисциплинарныя права вахтеннаго начальника.

Вахтенный начальникъ имѣетъ право:

а) *относительно нижнихъ чиновъ:*

1) воспрещать съѣздъ на берегъ не болѣе двухъ очередей.

2) назначать квартирмейстеровъ, на время своей вахты, исправлять должность матроса или рядоваго.

3) подвергать нижнихъ чиновъ содержанію на бакѣ на время, равное продолжительности вахты.

4) подвергать матросовъ и другихъ рядовыхъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами или линьками до 15 ударовъ.

б) *относительно офицеровъ:*

Объявлять словесно замѣчанія и выговоры.

(Ст. 38 и 57 в. мор. дисц. уст. изд. 1889 г.).

Денежное содержаніе. Должности вахтеннаго начальника присвоены: а) жалованье по чину; б) добавочное содержаніе 183 р. въ годъ и в) морское довольствіе: по 87 р. во внутреннемъ и по 105 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

3) Вахтенные офицеры.

Вахтенными офицерами называются флотскіе офицеры, не назначенные вахтенными начальниками; они расписываются по вахтамъ такъ, чтобы всегда младшіе изъ вахтенныхъ офицеровъ состояли подъ командою старшаго изъ вахтенныхъ начальниковъ.

Если въ вахтѣ состоитъ одинъ офицеръ, то мѣсто его на бакѣ, а если ихъ два или три, то старшій стоитъ на бакѣ, второй на шканцахъ, а третій на ютѣ.

Вахтенные офицеры суть помощники вахтеннаго начальника и исполнители его командъ; они должны наблюдать за правильностью, быстротой и тишиной при исполненіи работъ; сами-же отдаютъ приказанія не иначе, какъ въ полголоса или знаками.

Вахтенный офицеръ на бакѣ долженъ наблюдать за исправностью баковыхъ часовыхъ, а въ свободное время, т. е. когда нѣтъ работы, и въ особенности въ ночное время, долженъ самъ внимательно смотрѣть впередъ; онъ отвѣчаетъ за исправность отличительныхъ огней.

Вахтенные офицеры посылаются вахтеннымъ начальникомъ внизъ, для осмотра и удостовѣренія, все-ли въ палубахъ въ порядкѣ, относительно огней, орудій, чистоты, содержанія команды и проч., а также посылаются въ машину, для открытія крюйтъ-камеръ, винныхъ погребовъ, съ донесеніями къ командиру и старшему офицеру и для присутствованія при роздачѣ вина.

Вахтенные офицеры, стоявшие на вахтѣ отъ 4 до 8 часовъ утра, обязаны сдѣлать суточное счисленіе, а когда возможно, то и астрономическія наблюденія, и послѣ полдня представить вычисленія свои командиру.

Старшій изъ стоящихъ на вахтѣ вахтенныхъ офицеровъ, ежедневно утромъ и вечеромъ въ 8 часовъ, получивъ рапортъ отъ боцмана, рапортуетъ словесно вахтенному начальнику о состояніи корабля; тѣмъ же порядкомъ онъ подаетъ ему въ установленное время пробу пищи. (Ст. 424—429 кн. X Св. М. П., Мор. Уст.).

Дисциплинарныя права. Вахтенные офицеры имѣютъ право подвергать нижнихъ чиновъ выговорамъ. (Ст. 34 в. мор. дисц. уст. изд. 1889 г.).

Денежное содержаніе. Должности вахтеннаго офицера присвоены: а) жалованье по чину; б) добавочное содержаніе 183 р. въ годъ и в) морское довольствіе: по 60 р. во внутреннемъ и по 72 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

4) Батарейный или башенный командиръ.

Командирами батарей или башенъ назначаются вахтенные начальники, преимущественно изъ окончившихъ курсъ въ морской учебной артиллерійской командѣ.

Къ предметамъ вѣдомства батарейнаго (башеннаго) командира относится: наблюдать лично и черезъ подчиненныхъ ему офицеровъ за исправностью порученной ему батареи или башни, какъ въ боевомъ отношеніи, такъ и относительно чистоты и порядка; обучать прислугу у орудій; производить общія ученья лично, а частныя поручать артиллерійскому

офицеру, или одному изъ своихъ помощниковъ; осматривать свою батарею или башню какъ можно чаще и непремѣнно утромъ передъ 8 часами и вечеромъ по роздачѣ коекъ; сопровождать командира и старшаго офицера при осмотрѣ ими батареи или башни; изготовлять, по пробитіи тревоги, порученную ему батарею или башню къ бою, и пр. (Ст. 430—437 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г., Мор. Уст.).

Денежное содержаніе. Должности батарейнаго или башеннаго командира никакого особаго денежнаго содержанія не присвоено, такъ какъ получаетъ оное по должности вахтеннаго начальника.

5) Ревизоръ.

Ревизоры назначаются на всѣ корабли I, II и III ранга, посылаемые въ заграничное плаваніе; во внутреннемъ-же плаваніи—на всѣ корабли I и II ранга и на нѣкоторыя суда III ранга; на суда IV ранга ревизоры никогда не назначаются.

На вновь строющіяся суда, ревизоры назначаются тогда, когда по ходу работъ на кораблѣ, будетъ предстоять надобность въ разныхъ пріемкахъ, какъ по корпусу, такъ и по имуществу корабля.

Ревизоръ избирается судовымъ командиромъ изъ флотскихъ офицеровъ и утверждается въ этой должности главнымъ командиромъ или командиромъ порта, а когда корабль находится въ составѣ эскадры—начальникомъ эскадры.

Утвержденіе ревизора на корабль, отправляющійся изъ Балтики въ заграничное плаваніе, какъ и утвержденіе всѣхъ прочихъ офицеровъ, дѣлается высшимъ морскимъ начальствомъ; въ отдаленныхъ же портахъ, назначенія эти утверждаются главными командирами или командирами портовъ.

Ревизоръ назначается для завѣдыванія хозяйствомъ и письмоводствомъ корабля; на этомъ основаніи, ревизоръ на кораблѣ состоитъ: 1) казначеемъ всѣхъ денежныхъ

капиталовъ; 2) главнымъ содержателемъ по всѣмъ частямъ судоваго хозяйства; 3) спеціальнымъ офицеромъ по вещамъ и матеріаламъ, коммисаріатскимъ и шхиперскимъ, и 4) главнымъ отчетнымъ лицомъ по всѣмъ, ввѣреннымъ ему, денежнымъ и матеріальнымъ капиталамъ. Въ исполненіи этихъ своихъ обязанностей, онъ имѣетъ своими непосредственными помощниками всѣхъ *содержателей* судоваго имущества.

Ревизоръ, наравнѣ съ прочими судовыми офицерами, исполняетъ общую судовую службу, но по усмотрѣнію командира, можетъ быть освобожденъ отъ вахтъ на время, необходимое для занятій по ревизорской части.

Въ частности, къ обязанностямъ ревизора относится слѣдующее: по должности казначея, — ревизоръ отвѣтствуетъ за цѣлость и сохранность всѣхъ денежныхъ капиталовъ корабля; онъ долженъ отвѣтствовать за вѣрность, правильность и своевременность требованій и пріема денежныхъ и матеріальныхъ капиталовъ; за надлежащее храненіе ихъ; за расходованіе ихъ и сдачу куда слѣдуетъ, и проч.; по должности главнаго содержателя,—онъ отвѣтствуетъ за количество всего, ввѣреннаго ему матеріальнаго имущества; по должности спеціальнаго офицера предметовъ коммисаріатскихъ и шхиперскихъ,—онъ отвѣтствуетъ за качество и достоинство этихъ предметовъ и сохранность ихъ въ техническомъ отношеніи; по должности главнаго отчетнаго лица,—онъ отвѣтствуетъ, какъ за вѣрное, правильное и своевременное веденіе и представленіе отчетности о всѣхъ ввѣренныхъ ему капиталахъ, такъ и за цѣлость и сохранность отчетности, и пр.

Завѣдывая на кораблѣ всею перепискою командира, какъ хозяйственною, такъ и строевою, онъ долженъ отвѣтствовать, какъ за вѣрное и правильное изложеніе дѣлъ въ докладахъ и исходящихъ отъ командира бумагахъ, такъ и за точное соблюденіе канцелярскаго порядка. Въ случаѣ учрежденія командиромъ коммисій по дѣламъ хозяйства и отчетности, ревизоръ долженъ изготовлять по нимъ всѣ справки, доклады и резолюціи. Въ докладахъ, представляемыхъ командиру или вносимыхъ на разсмотрѣніе коммисіи, ревизоръ долженъ изло-

жить, не только всѣ справки и относящіяся къ дѣлу узаконенія, но и личное свое мнѣніе, если оно по обстоятельствамъ дѣла, командиромъ признано будетъ нужнымъ.

Ревизоръ долженъ хранить судовой архивъ, законы, постановленія, приказы и циркуляры, за исключеніемъ техническихъ руководствъ, находящихся на рукахъ у спеціальныхъ офицеровъ. Всѣ писаря, содержатели и ихъ подручные состоятъ въ распоряженіи ревизора.

Ревизоръ обязанъ во всякое время имѣть полныя и точныя свѣдѣнія о состояніи денежныхъ суммъ, припасовъ, матеріаловъ и вещей, по всѣмъ частямъ, состоящимъ въ его вѣдѣніи; онъ долженъ вести списокъ чиновъ судовой команды, въ который долженъ заносить всѣ измѣненія въ составѣ офицеровъ, нижнихъ чиновъ и пассажировъ, и всѣ вообще обстоятельства, имѣющія вліяніе на увеличеніе, или уменьшеніе денежнаго или матеріальнаго довольствія команды; о всѣхъ случаяхъ, относящихся до судоваго хозяйства и отчетности, которые должны быть занесены въ вахтенный журналъ, онъ долженъ подавать, за своею подписью, вахтенному начальнику записку или вѣдомость, для внесенія, съ разрѣшенія командира, въ вахтенный журналъ.

По завѣдыванію матеріальнымъ имуществомъ, ревизоръ имѣетъ непосредственными помощниками содержателей судоваго имущества, а именно: шхипера, коммисара и артиллерійскаго содержателя офицерскаго званія, на тѣхъ судахъ, на которыхъ таковые полагаются, и содержателей квартирмейстерскаго званія на прочихъ судахъ. Изъ нихъ, содержатели по шхиперской и коммисаріатской частямъ подчиняются ревизору во всѣхъ отношеніяхъ; содержатели-же по артиллерійской и машинной частямъ, состоя въ вѣдѣніи ревизора въ отношеніи хозяйства и отчетности, находятся, по технической части пріема, храненія и исправленія ввѣренныхъ имъ вещей,—въ распоряженіи подлежащихъ спеціалистовъ.

Ревизоръ продолжаетъ исполнять свои обязанности, какъ во время кампаніи, такъ и во время пребыванія судна въ гавани, а потому, по окончаніи кампаніи онъ долженъ находиться

постоянно въ томъ портѣ, въ которомъ находится корабль. Во время плаванія, ревизоръ освобождается отъ всѣхъ обязанностей, не имѣющихъ прямаго отношенія къ судовому хозяйству, за исключеніемъ вахты, на которую онъ можетъ быть назначаемъ по усмотрѣнію командира; во время нахожденія судна въ порту, онъ освобождается отъ береговой службы.

Ревизоръ не можетъ быть переведенъ на другое судно, получить другое назначеніе, быть уволеннымъ отъ службы или въ продолжительный отпускъ, до сдачи имъ, на законномъ основаніи, денежнаго и матеріальнаго имущества, отчетности и дѣлъ, находящихся въ его завѣдываніи. Кратковременные отлучки на срокъ не болѣе 2-хъ недѣль, могутъ быть разрѣшаемы ревизорамъ непосредственнымъ ихъ начальствомъ, безъ формальной сдачи имущества, отчетности и дѣлъ, за исключеніемъ только кассы и денежной отчетности.

(Ст. 438—442 кн. X, Мор. Уст. и ст. 78—91 кн. XIV Св. М. П.).

Дисциплинарныя права: въ отношеніи дисциплинарныхъ взысканій съ подчиненныхъ ему содержателей судоваго имущества, ревизоръ пользуется, на берегу и на кораблѣ, правами ротнаго командира а именно:

а) на берегу:

относительно нижнихъ чиновъ:

1) воспрещать отлучку со двора до одного мѣсяца.

2) назначать на случающіяся работы до 8 нарядовъ.

3) наряжать не въ очередь на службу до 8 сутокъ.

4) подвергать аресту: простому до 5, строгому до 5 и усиленному до 2 сутокъ.

5) подвергать матросовъ и другихъ рядовыхъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами до 15 ударовъ.

относительно офицеровъ:

1) объявлять подвѣдомственнымъ ему офицерамъ замѣчанія и выговоры.

2) подвергать ихъ домашнему аресту на 1 сутки.

б) на кораблѣ:

относительно нижнихъ чиновъ:

1) воспрещать нижнимъ чинамъ съѣздъ на берегъ не болѣе двухъ очередей.

2) подвергать ихъ содержанію на бакѣ на время, равное продолжительности вахты.

3) подвергать матросовъ и другихъ рядовыхъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами или линьками до 15 ударовъ. (Ст. 91 кн. XIV Св. М. П.; ст. 26, 35 и 47 в. мор. дисц. уст. изд. 1889 г.).

Денежное содержаніе. Должности ревизора присвоены: а) жалованье по чину; б) столовыя деньги: на корабляхъ I ранга 420 р., на корабляхъ II ранга—366 р. и на корабляхъ III ранга 276 р. въ годъ и в) морское довольствіе: по 87 р во внутреннемъ и по 105 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

6) Штурманскіе офицеры.

На обязанности *штурманскихъ* офицеровъ назначаются офицеры корпуса флотскихъ штурмановъ, а за неимѣніемъ таковыхъ—флотскіе офицеры.

Офицеры, назначаемые *штурманскими*, расписываются, смотря по числу ихъ, на вахты, при чемъ старшій штурманъ, по усмотрѣнію командира, можетъ быть освобожденъ отъ вахты. Старшему штурману подчиняются, въ отношеніи штурманскихъ обязанностей, всѣ офицеры, назначенные на штурманскія должности.

Старшій штурманъ, въ хозяйственномъ отношеніи, есть отвѣтственное лицо и спеціальный офицеръ по предметамъ штурманскаго снабженія; на этомъ основаніи, онъ завѣдываетъ своими спеціальными предметами съ полною отвѣтственностію за количество предметовъ,—какъ главный содержатель; за качество предметовъ и сохранность ихъ въ техническомъ отношеніи,—какъ спеціальный офицеръ и за отчетность,—какъ главное отчетное лицо.

При вооруженіи корабля, старшій штурманъ принимаетъ, по приказанію командира, отъ подлежащаго портоваго учрежденія, всѣ принадлежности по своей части: исправленныя карты и другія гидрографическія руководства, астрономическіе и физическіе инструменты, книги, зрительныя трубы, компасы, хронометры, часы и пр.; во время кампаніи, онъ долженъ заботиться о бережномъ храненіи и употребленіи всѣхъ этихъ инструментовъ.

Остальные штурмана должны развязать лагъ-лини и лотъ-лини, и повѣрять, первые—черезъ каждые двое сутокъ, а послѣдніе, послѣ каждаго продолжительнаго употребленія.

Съ началомъ кампаніи, штурмана начинаютъ веденіе вахтеннаго и метеорологическаго журналовъ.

Старшій штурманъ, при помощи остальныхъ, долженъ, при всякомъ удобномъ случаѣ, опредѣлять состояніе хронометровъ и девіацію компасовъ, вести хронометрическій журналъ и таблицы девіаціи.

Старшій штурманъ есть непосредственный помощникъ командира по кораблевожденію и путесчисленію корабля. Онъ отвѣчаетъ за своевременность и вѣрность всѣхъ данныхъ, представляемыхъ имъ командиру; во время плаванія, онъ обязанъ предварять командира о каждой опасности, находящейся на пути корабля или по близости къ нему.

При назначеніи командиромъ курса корабля, старшій штурманъ обязанъ представить командиру свои соображенія, а въ случаѣ непринятіи ихъ, проситъ командира приказать внести о томъ въ вахтенный журналъ немедленно, съ краткимъ изложеніемъ доводовъ; а если признаетъ нужнымъ, то впослѣдствіи подаетъ подробный рапортъ.

Каждые сутки, послѣ полдня, старшій штурманъ обязанъ представить командиру мѣсто корабля, опредѣленное по суточному счисленію, а когда возможно, то и по обсерваціи; въ случаѣ открытія новой мели или камня, онъ долженъ съ точностью опредѣлить ихъ мѣсто, назначить на картѣ и при первой возможности донести, черезъ командира, Главному Гидрографическому Управленію.

Штурманскіе офицеры должны заботиться, чтобы рулевые твердо знали компасъ, правила командованія рулемъ, проводку и способъ исправленій поврежденныхъ штуртросовъ; чтобы умѣли хорошо править въ бейдевиндъ, или по данному румбу, и пр.

Вахтенный штурманъ обязанъ сохранять назначенный курсъ и не имѣетъ права измѣнить его безъ приказанія вахтеннаго начальника; онъ долженъ каждый часъ, а въ особенныхъ случаяхъ и чаще, бросать лагъ и каждый разъ докладывать вахтенному начальнику о скорости хода корабля; по окончаніи вахты, онъ долженъ сдѣлать счисленіе и проложить мѣсто корабля на картѣ.

Въ случаѣ бѣдствія, старшій штурманъ долженъ заботиться о спасеніи вахтеннаго журнала, секретныхъ картъ и сигнальныхъ книгъ; по окончаніи кампаніи, онъ долженъ сдать обратно всѣ, принятые передъ кампаніей, предметы, и вмѣстѣ съ тѣмъ представить черезъ командира, отчетъ о сдѣланныхъ штурманами наблюденіяхъ, хронометрическій и метеорологическій журналы и лоцманскія замѣтки, и пр. (Ст. 443—467 кн. X Св. М. П., Мор. Уст.).

Дисциплинарныя права. Старшій штурманъ имѣетъ право объявлять офицерамъ словесно замѣчанія и выговоры. (Ст. 55 в. мор. дисц. уст. изд. 1889 г.).

Денежное содержаніе. Должности старшаго штурмана присвоены: а) жалованье—по чину; б) столовыя деньги: на корабляхъ I ранга 540 р. и на корабляхъ II ранга—420 р. въ годъ; и в) морское довольствіе: на корабляхъ I ранга по 129 р. во внутреннемъ и по 162 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ; на корабляхъ II ранга—по 99 р. во внутреннемъ и по 120 р. ва заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ; на корабляхъ III ранга—по 87 р. во внутреннемъ и по 105 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

Должности младшаго штурмана присвоены: а) жалованье по чину; б) столовыя деньги не присвоены; взамѣнъ ихъ, добавочное содержаніе 183 р. въ годъ и в) морское довольствіе: на судахъ всѣхъ ранговъ по 60 р. во внутреннемъ и по 72 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

7) Артиллерійскіе офицеры.

На должности *старшаго артиллерійскаго офицера* назначаются офицеры корпуса морской артиллеріи, а за неимѣніемъ таковыхъ—флотскіе офицеры, преимущественно изъ числа окончившихъ курсъ въ учебной артиллерійской командѣ.

Старшій артиллерійскій офицеръ завѣдываетъ, въ техническомъ отношеніи, всею артиллеріею и ея принадлежностями, абордажнымъ оружіемъ и якорными канатами; на этомъ основаніи, онъ, при помощи судоваго содержателя, отвѣтствуетъ: за надлежащее качество предметовъ своей специальности, при пріемѣ, храненіи, расходованіи, употребленіи и сдачѣ; за принятіе, для сбереженія предметовъ, при ихъ перевозкѣ, нагрузкѣ и укладкѣ, необходимыхъ мѣръ и за бережливое употребленіе матеріальнаго имущества и ограниченіе расходовъ его мѣрою дѣйствительной необходимости. (Ст. 94 кн. XIV Св. М. П.).

Артиллерійскій офицеръ, съ вѣдома батарейнаго или башеннаго командира, долженъ производить частныя ученья и одиночныя артиллерійскія ученья, а также обучать комендоровъ и артиллерійскихъ квартирмейстеровъ, по возможности часто, правильному и быстрому дѣйствію артиллеріи.

Во время вооруженія корабля, артиллерійскій офицеръ долженъ осмотрѣть назначенныя на корабль орудія, а затѣмъ находиться безотлучно при подъемѣ орудій и станковъ на корабль; установить, какъ орудія, такъ и прицѣлы, замки, и пригнать всѣ приборы; размѣстить снаряды и ихъ принадлежности въ указанныхъ мѣстахъ; осмотрѣть крюйтъ-камеры и бомбовые погреба, а также пороховые погреба, и пр.

По выходѣ на рейдъ, онъ долженъ принять порохъ, разрывные снаряды, патроны и лабораторныя издѣлія; рапортовать ежедневно въ 8 часовъ утра и въ 8 часовъ вечера старшему офицеру о состояніи артиллеріи; при вызовѣ всѣхъ на верхъ, наблюдать, чтобы никто не оставался въ палубахъ и не сходилъ въ низъ, и по выходѣ всѣхъ на верхъ, долженъ доложить объ этомъ старшему офицеру; во время кампаніи,

артиллерійскій офицеръ долженъ наблюдать за исправнымъ состояніемъ орудій и станковъ, вести формуляры орудій и принимать мѣры къ немедленному исправленію поврежденій; по боевому росписанію, онъ есть помощникъ батарейнаго или башеннаго командира; передъ салютомъ, онъ долженъ осмотрѣть орудія, изъ которыхъ предполагается произвести салютъ; при наступленіи темноты, онъ долженъ осмотрѣть ракеты и фалшфейеры, спасательные буйки и пр.; онъ долженъ имѣть общее наблюденіе за исполненіемъ на кораблѣ правилъ объ огнѣ, а потому имѣетъ въ своемъ распоряженіи *огневыхъ*.

При окончаніи кампаніи, передъ входомъ въ гавань, онъ долженъ, съ большимъ вниманіемъ, осмотрѣть орудія, разрядить ихъ и тщательно выбанить, и изготовить ихъ къ сохраненію въ зимнее время.

По окончаніи кампаніи, онъ долженъ представить командиру, для представленія высшему морскому начальству, донесеніе о произведенныхъ во время кампаніи ученьяхъ, опытахъ и объ успѣхахъ команды въ артиллерійскомъ дѣлѣ. Донесенія эти должны быть скрѣплены (подписаны) батарейнымъ или башеннымъ командиромъ. (Ст. 468—497 кн. X Св. М. П. Мор. Уст.).

Денежное содержаніе. Должности старшаго артиллерійскаго офицера присвоены: а) жалованье по чину; б) столовыя деньги: на корабляхъ I ранга 540 р., и на корабляхъ II ранга—420 руб. въ годъ; и в) морское довольствіе: на корабляхъ I ранга по 129 р. во внутреннемъ и по 162 руб. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ; на корабляхъ II ранга по 99 руб. во внутреннемъ и по 120 руб. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

Должности младшихъ артиллерійскихъ офицеровъ присвоены: а) жалованье по чину; б) добавочное содержаніе (оберъ-офицерамъ)—183 р. въ годъ и в) морское довольствіе на корабляхъ I, II и III ранговъ по 60 р. во внутреннемъ и по 72 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ; младшіе артиллерійскіе офицеры, изъ числа окончившихъ

курсъ въ учебной артиллерійской командѣ, получаютъ морское довольствіе по 87 р. во внутреннемъ и по 105 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

8) **Завѣдывающій гальваническою стрѣльбою.**

Завѣдывающій гальваническою стрѣльбою назначается изъ числа окончившихъ курсъ въ учебной артиллерійской командѣ и получившихъ право завѣдывать этою стрѣльбою; онъ назначается для завѣдыванія и управленія на кораблѣ гальваническими аппаратами для залповой стрѣльбы. Во время плаванія, онъ, наравнѣ съ прочими офицерами, назначается къ исправленію общей корабельной службы; онъ, на равнѣ съ прочими спеціальными офицерами, отвѣчаетъ за сохранность и постоянную готовность порученной ему части, а также за точное выполненіе всѣхъ, до него касающихся, постановленій хозяйственнаго устава, техническихъ инструкцій и правилъ; во время плаванія, онъ долженъ знакомить офицеровъ съ дѣйствіемъ приборовъ и съ правилами производства сосредоточенныхъ залповъ и стрѣльбы по невидимой изъ амбразуры цѣли, а при артиллерійскихъ ученьяхъ,—долженъ обучать младшихъ офицеровъ въ батареяхъ и въ башняхъ, а орудійную прислугу—установкѣ и приготовленію орудій по заданію, и пріемамъ обращенія съ проводниками, запалами и другими приспособленіями; онъ обязанъ также заботиться о поддержаніи въ гальванерахъ ихъ спеціальныхъ знаній, для чего долженъ, испросивъ разрѣшеніе, производить частныя ученья; по боевому расписанію, онъ долженъ находиться въ рубкѣ у индикатора. (Ст. 498—503 кн. X Св. М. П., Мор. Уст.).

Денежное содержаніе. Должности завѣдывающаго гальваническою стрѣльбою присвоены: а) жалованье по чину, б) добавочное содержаніе (оберъ-офицеру) 183 р. въ годъ и в) морское довольствіе: по 87 руб. во внутреннемъ и по 105 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

*

9) **Минные офицеры.**

Минные офицеры назначаются изъ числа окончившихъ курсъ въ минномъ офицерскомъ классѣ и имѣющихъ званіе миннаго офицера 2-го или 1-го разрядовъ.

Минный офицеръ назначается для завѣдыванія минною частью корабля, а потому, въ отношеніи миннаго дѣла, ему подчинены на кораблѣ: минный механикъ, минные машинисты и минеры; онъ завѣдываетъ всѣми минными устройствами, минами съ принадлежностями и электрическимъ освѣщеніемъ; онъ отвѣчаетъ за сохранность и исправность ихъ, а также за точное исполненіе всѣхъ, по минной части, постановленій хозяйственнаго устава (кн. XIV Св. М. П.), техническихъ инструкцій и правилъ; наравнѣ съ прочими офицерами, онъ назначается къ отправленію общей корабельной службы; во время вооруженія, онъ долженъ наблюдать, чтобы помѣщенія для храненія минъ и миннаго имущества и всѣ устройства для дѣйствія минами, дѣлались правильно и согласно съ чертежами и требованіями техники; онъ обязанъ производить лично пріемъ всѣхъ принадлежностей миннаго дѣла и электрическаго освѣщенія; по выходѣ корабля изъ гавани, онъ долженъ представить командиру чертежи минныхъ устройствъ, проводки проводниковъ, размѣщенія минъ и приборовъ электрическаго освѣщенія, а также боевое расписаніе минеровъ и минныхъ машинистовъ; онъ долженъ ежедневно провѣрять исправность гальванической цѣпи и цѣпи электрическаго освѣщенія, а также удостовѣряться въ исправности гальваническихъ батарей и осматривать самодвижущіяся мины; ежедневно въ 8 ч. утра, онъ долженъ доносить словесно командиру о состояніи минной части, а вечеромъ рапортовать старшему офицеру; онъ долженъ безотлучно находиться при перевозкѣ заряженныхъ минъ, запальныхъ пробокъ, запаловъ съ гремучею ртутью, запальныхъ шашекъ, самодвижущихся минъ и пр. Онъ долженъ заботиться о поддержаніи въ минерахъ и минныхъ машинистахъ спеціальныхъ знаній; долженъ производить, испросивъ на то разрѣшеніе,

различныя минныя упражненія, а также долженъ заниматься съ судовыми офицерами словесными объясненіями и практикою миннаго дѣла; послѣ каждаго ученья съ взрывомъ минъ или запаловъ, онъ долженъ представлять командиру, черезъ старшаго офицера, записку за своею подписью объ израсходованномъ количествѣ минъ, запаловъ и другихъ предметовъ; о всякомъ невзрывѣ или преждевременномъ взрывѣ запала, онъ долженъ донести командиру, для производства разслѣдованія.

При окончаніи кампаніи, онъ долженъ лично сдать заряженныя мины, запальныя пробки, запалы и вообще всѣ взрывчатыя вещества въ береговые склады непремѣнно до входа въ гавань.

По окончаніи кампаніи, онъ долженъ представить командиру донесеніе о произведенныхъ во время кампаніи ученьяхъ, опытахъ и объ успѣхахъ минеровъ въ минномъ дѣлѣ, а также минный историческій журналъ. (Ст. 504—529 кн. X Св. М. П., Мор. Уст.).

Денежное содержаніе. Должности миннаго офицера присвоены: а) жалованье по чину; б) столовыя деньги: 1-го разряда—540 р. и 2-го разряда—420 р. въ годъ и в) морское довольствіе: 1-го разряда—по 129 р. во внутреннемъ и по 162 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ, и 2-го разряда—по 99 р. во внутреннемъ и по 120 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

10) Водолазный офицеръ.

Водолазные офицеры назначаются на суда I ранга въ число флотскихъ оберъ-офицеровъ, положенныхъ по табели комплектаціи, безразлично, въ число вахтенныхъ начальниковъ или вахтенныхъ офицеровъ,—для главнаго завѣдыванія водолазнымъ аппаратомъ.

Водолазный офицеръ обязанъ, при пріемѣ водолазнаго аппарата, освидѣтельствовать его, и посредствомъ испытаній убѣдиться въ совершенной исправности аппарата, одежды и

всѣхъ ихъ принадлежностей, а затѣмъ, на кораблѣ, наблюдать, чтобы все означенное имущество хранилось въ указанномъ мѣстѣ; онъ долженъ присутствовать при одѣваніи водолаза для спуска въ воду, во все время продолженія работъ, а также при раздѣваніи водолаза.

Водолазные офицеры, для поддержанія въ себѣ практикою искуства и выносливости, обязаны спускаться въ воду не рѣже одного раза въ мѣсяцъ. (Ст. 529^1 и 529^2 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г., Мор. Уст.).

Денежное содержаніе. Должности водолазнаго офицера присвоены: а) жалованье по чину; б) столовыя деньги 420 р. въ годъ, и в) морское довольствіе по 99 руб. во внутреннемъ и по 120 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ (приложеніе къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

11) **Инженеръ-механики**.

Къ самостоятельному управленію судовыми машинами въ 1500 или болѣе индикаторныхъ силъ, а также на всѣ вообще суда I ранга и изъ числа судовъ II ранга—на Императорскія яхты и на суда, предназначенныя для дальняго плаванія—назначаются механики, имѣющіе званіе *старшаго инженеръ-механика*, и въ такомъ случаѣ они называются *старшими судовыми механиками*. Но при этомъ, машины въ 3000 или болѣе индикаторныхъ силъ не могутъ быть ввѣряемы такому старшему инженеръ-механику, который, предварительно, не прослужилъ въ этомъ званіи по крайней мѣрѣ 2 года на суднѣ съ машинами меньшей силы, и не сдѣлалъ за это время шести мѣсяцевъ внутренняго или двѣнадцати мѣсяцевъ заграничнаго плаванія.

Цензъ, требуемый для управленія машинами въ 3000 и болѣе силъ, обязателенъ и для старшихъ инженеръ-механиковъ, назначаемыхъ на Императорскія яхты I и II ранга, хотя-бы машины этихъ яхтъ были меньшаго числа силъ.

На суда II ранга, кромѣ вышеуказанныхъ, а также на суда низшихъ ранговъ, старшіе инженеръ-механики не назна-

чаются. Самостоятельное управленіе машинами тѣхъ изъ означенныхъ судовъ, на которыхъ положено, по комплектаціи, имѣть механиковъ офицерскаго званія, ввѣряется *помощникамъ старшаго инженеръ-механика*, которые въ такомъ случаѣ называются *судовыми механиками*. Помощникамъ старшаго инженеръ-механика ввѣряется ближайшее наблюденіе за машинами нѣсколькихъ миноносокъ. (Ст. 202^1, 202^2 и 202^3 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Кромѣ *старшаго судоваго* или *судоваго механика*, на суда назначаются, по табели комплектаціи, помощники старшаго инженеръ-механика, младшіе инженеръ-механики, и изъ числа ихъ—*трюмные* и *минные* механики.

Механики назначенные на корабль раздѣляются на вахты. Старшій механикъ завѣдываетъ управленіемъ паровыми механизмами корабля, распоряжается всѣми дѣйствіями, въ отношеніи ихъ, при сборкѣ, разборкѣ и исправленіяхъ и отвѣчаетъ, какъ за исправность, такъ и за сохранность всѣхъ ихъ частей; онъ завѣдываетъ также кузнечнымъ, слесарнымъ и котельнымъ мастерствами; ему принадлежитъ техническій надзоръ за всѣми водоотливными средствами, за трюмами кораблей сѣтчатой системы и за всѣми вообще механическими приспособленіями на кораблѣ; онъ отвѣчаетъ за правильность пріема, доброкачественность, храненіе и расходъ всѣхъ машинныхъ матеріаловъ; при разводкѣ и прекращеніи паровъ, при усиленномъ ходѣ, при разобщеніи и сообщеніи съ машиной колесъ или винта, и вообще при всѣхъ важныхъ работахъ, онъ долженъ лично управлять машиною.

Вахтенный механикъ долженъ наблюдать, чтобы машина дѣйствовала правильно, чтобы вода держалась въ котлахъ на опредѣленной высотѣ, чтобы паръ поддерживался не выше назначеннаго давленія, чтобы топливо и другіе матеріалы употреблялись съ бережливостью, и пр.

Трюмный механикъ назначается въ помощь старшему механику для надзора за устройствами непотопляемости и водоотливными средствами; поэтому, онъ долженъ составить чертежи трюмовъ и таблицы непотопляемости корабля, для руководства офицеровъ и команды, а во время плаванія

долженъ наблюдать, чтобы горловины, клапаны и клинкеты не были отворяемы безъ разрѣшенія старшаго офицера и вѣдома вахтеннаго начальника; онъ долженъ наблюдать за содержаніемъ въ постоянной исправности трубъ и крановъ для затопленія крюйтъ-камеръ, бомбовыхъ, минныхъ и патронныхъ погребовъ; въ случаѣ необыкновенной прибыли воды въ трюмѣ, онъ долженъ, не теряя времени, пустить въ дѣйствіе соотвѣтствующія водоотливныя средства и докладывать объ этомъ командиру; во время боя, онъ завѣдываетъ откачиваніемъ воды, выравниваніемъ диферента и крена, и проч.

Минный механикъ назначается изъ имѣющихъ это званіе инженеръ-механиковъ, въ помощь минному офицеру, по завѣдыванію и управленію механизмами самодвижущихся минъ и спусковыми для нихъ аппаратами, воздухонагнетательными насосами, а также паровыми машинами электрическаго освѣщенія; поэтому, онъ долженъ заботиться, чтобы всѣ самодвижущіяся мины, выбрасывающіе ихъ аппараты и насосы были въ постоянной боевой готовности; при дѣйствіи самодвижущимися минами, онъ долженъ наблюдать за изготовленіемъ минъ и аппаратовъ и слѣдить за правильнымъ и точнымъ выполненіемъ минерами и минными машинистами своихъ обязанностей, и пр. (Ст. 530—595 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г., Мор. Уст.).

Дисциплинарныя права. Властію ротныхъ командировъ на берегу пользуются всѣ инженеръ-механики флота, завѣдывающіе какою либо отдѣльною частью и имѣющіе въ своемъ вѣдѣніи нижнихъ чиновъ, а во время плаванія, властію ротнаго командира пользуется старшій механикъ на кораблѣ; по отношенію же къ офицерамъ, старшіе инженеръ-механики имѣютъ право объявлять имъ словесно замѣчанія и выговоры. (Ст. 27, 37 и 55 в. мор. дисц. уст. изд. 1889 г.).

Денежное содержаніе. Должностямъ инженеръ-механиковъ присвоены: а) *жалованье:* старшему инженеръ-механику, управляющему машиною въ 3000 и болѣе индикаторныхъ силъ, а также состоящему на службѣ 15 лѣтъ и болѣе, и управляющему машиною отъ 1500 и выше, но менѣе 3000

индикаторныхъ силъ—900 р. въ годъ; старшему инженеръ-механику, состоящему на службѣ менѣе 15 лѣтъ и управляющему машиною отъ 1500 и выше но менѣе 3000 индикаторныхъ силъ—540 р. въ годъ; помощнику старшаго инженеръ-механика, состоящему въ этомъ званіи 8 лѣтъ и болѣе—774 р. въ годъ; помощнику старшаго инженеръ-механика, состоящему въ этомъ званіи менѣе 8 лѣтъ—576 руб. въ годъ; младшему инженеръ-механику—468 руб. въ годъ.

Столовыя деньги: старшему инженеръ-механику, управляющему машиною въ 3000 и болѣе индикаторныхъ силъ—720 руб. въ годъ; старшему инженеръ-механику, управляющему машиною отъ 1500 и выше, но менѣе 3000 индикаторныхъ силъ—540 р. въ годъ; помощнику старшаго инженеръ-механика, состоящему въ этомъ званіи 8 лѣтъ и болѣе—366 р. въ годъ; помощнику старшаго инженеръ-механика, состоящему въ этомъ званіи менѣе 8 лѣтъ—183 р. въ годъ; младшему инженеръ-механику—183 р. въ годъ.

Добавочное вознагражденіе. Нижеслѣдующимъ инженеръ-механикамъ, сверхъ получаемаго ими содержанія, производится добавочное вознагражденіе въ размѣрѣ 105 р. въ годъ: а) завѣдывающимъ на судахъ аппаратами для выбрасыванія самодвижущихся минъ; б) завѣдующимъ артиллерійскими—гидравлическими и паровыми приборами на судахъ, и в) трюмнымъ механикамъ на судахъ съ особенно-сложною водоотливною системою.

Морское довольствіе: старшему инженеръ-механику, управляющему машиною въ 3000 и болѣе индикаторныхъ силъ—по 141 р. во внутреннемъ и по 174 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ; старшему инженеръ-механику, управляющему машиною отъ 1500 и выше, но менѣе 3000 индикаторныхъ силъ—по 129 р. во внутреннемъ и по 162 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ; помощнику старшаго инженеръ-механика—по 87 р. во внутреннемъ и по 105 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ, и младшему инженеръ-механику—по 60 р. во внутреннемъ и по 72 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ. (Приложеніе къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П. по прод. 1892 г., табель II и примѣчанія).

12) Корабельный врачъ.

Врачи, со времени опредѣленія ихъ на корабль, поступаютъ подъ начальство командира, но по предметамъ врачеванія и собственно медицинской службы, остаются въ вѣдѣніи своего медицинскаго начальства; въ вѣдѣніи врача на кораблѣ состоятъ фельдшера, санитары и лазаретные служители.

При вооруженіи корабля, врачъ долженъ осмотрѣть устройство лазарета и сообразить удобства или неудобства его; онъ долженъ принять подъ росписку врачебные предметы, хирургическіе инструменты и пр.; онъ есть непремѣнный членъ коммисіи, назначаемой командиромъ для свидѣтельствованія провизіи; передъ выходомъ корабля изъ гавани, онъ долженъ осмотрѣть всю команду и удостовѣриться, что въ ней не находится людей слабосильныхъ и неспособныхъ къ службѣ на морѣ.

Во время плаванія, врачъ долженъ постоянно обращать вниманіе на чистоту воздуха на кораблѣ, на качество и приготовленіе пищи, на кухонную посуду и на одежду и занятія людей; съ разрѣшенія командира, онъ долженъ осматривать команду еженедѣльно и особенно передъ выходомъ въ море, а больныхъ долженъ посѣщать ежедневно утромъ до подъема флага, а по мѣрѣ надобности и нѣсколько разъ, какъ днемъ, такъ и ночью; онъ долженъ докладывать командиру ежедневно въ 8 часовъ утра о состояніи лазарета и числѣ больныхъ а въ 8 часовъ вечера рапортовать словесно старшему офицеру; съ прибытіемъ корабля въ мѣста малоизвѣстныя, онъ долженъ стараться пріобрѣсти вѣрнѣйшія свѣдѣнія о климатѣ и о господствующихъ тамъ болѣзняхъ, узнать мнѣніе мѣстныхъ врачей о происхожденіи оныхъ, о предохранительныхъ средствахъ и о способахъ леченія, а также собрать свѣдѣнія о качествѣ воды, о растеніяхъ и о животныхъ, употребляемыхъ въ пищу, на сколько онѣ могутъ имѣть вліяніе на здоровье команды; въ случаѣ просьбы о врачебномъ пособіи съ берега, или съ другого корабля, военнаго или коммерче-

скаго, онъ обязанъ оказать всякую медицинскую помощь, употребляя, въ случаѣ надобности и съ вѣдома командира, врачебныя средства изъ запасовъ корабля.

По окончаніи кампаніи, врачъ долженъ представить своему медицинскому начальству отчетъ о плаваніи корабля въ санитарномъ и медико-топографическомъ отношеніяхъ. (Ст. 596—641 кн. X Св. М. П., Мор. Уст.).

Денежное содержаніе. Должности старшаго судоваго врача присвоены: а) жалованье 975 р. 90 к. въ годъ; б) столовыя деньги 600 р. въ годъ и в) морское довольствіе: на корабляхъ I ранга по 150 руб. во внутреннемъ и по 185 р. 10 к. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ; на корабляхъ II ранга—по 137 р. 23 к. во внутреннемъ и по 172 р. 34 к. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ; и на судахъ III ранга по 105 руб. 31 коп. во внутреннемъ и по 127 руб. 65 коп. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

Должности младшаго судоваго врача присвоены: а) жалованья 765 р. 90 к. въ годъ; б) столовыя деньги 300 р. въ годъ и в) морское довольствіе по 92 р. 55 к. во внутреннемъ и по 111 р. 70 к. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ. (Приложеніе къ ст. 154 кн. XIII Св. М. П. по прод. 1892 г.).

13) **Священникъ.**

Священникъ на кораблѣ состоитъ въ вѣдѣніи командира и обязанъ сообразоваться съ учрежденнымъ на кораблѣ общимъ служебнымъ порядкомъ; по дѣламъ-же духовнымъ, онъ остается въ подчиненіи своему духовному начальству.

Священникъ обязанъ своимъ поведеніемъ подавать примѣръ христіанской жизни и повиновенія судовому начальству, внушая тоже самое и командѣ и назидая въ правилахъ нравственности; онъ можетъ, послѣ богослуженія, съ предварительнаго согласія командира, излагать командѣ краткія поученія, стараясь, чтобы онѣ были доступны понятіямъ слушателей и чтобы имѣли на нихъ благодѣтельное нравственное вліяніе;

онъ обязанъ посѣщать страждущихъ, подавая имъ духовное утѣшеніе и заботясь о своевременной исповѣди и причащеніи Св. Тайнъ опасно больныхъ, предваряя въ семъ послѣднемъ случаѣ старшаго офицера. Передъ боемъ, если командиръ признаетъ нужнымъ, священникъ служитъ молебенъ съ колѣнопреклоненіемъ о дарованіи побѣды, обходитъ палубы и окропляетъ корабль и команду святою водою. Во время сраженія, онъ долженъ находиться при раненыхъ, подавать имъ всевозможное пособіе и утѣшеніе, исповѣдывать и пріобщать умирающихъ и тяжело раненыхъ, которые того пожелаютъ, и проч. (Ст. 644—653 кн. X Св. М. П., Мор. Уст.).

Денежное содержаніе. Священникъ во время плаванія получаетъ морское довольствіе по 60 р. во внутреннемъ и по 72 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ.

14) Воспитанники и юнкера.

Воспитанники и юнкера, назначаемые на корабль, росписываются на столько же вахтъ, на сколько и офицеры, и вводятся въ общія корабельныя росписанія; они состоятъ подъ особеннымъ надзоромъ старшаго офицера и обязаны исполнять всѣ порученія, въ видахъ пріобрѣтенія познаній и усовершенствованія въ морскомъ дѣлѣ; для присмотра за ними внѣ службы назначается, по усмотрѣнію командира, одинъ изъ офицеровъ, если при нихъ нѣтъ корпуснаго офицера. Во время плаванія они назначаются къ исполненію служебныхъ обязанностей, какъ-то: къ рулю, къ бросанію лага и лота, бранію пеленговъ, веденію вахтеннаго журнала, къ сигналамъ, на марсы, на бакъ, на шлюпки, къ управленію орудіями, въ машину и къ другимъ занятіямъ, по ихъ спеціальностямъ, по усмотрѣнію командира. Кромѣ того, они посылаются вахтенными начальниками съ донесеніями къ командиру и старшему офицеру, а также съ разными порученіями въ палубы, какъ-то: для осмотра огней, для роздачи вина и провизіи, для передачи приказаній съ вахты, и пр.

Воспитанники и юнкера, не имѣющіе на кораблѣ особаго помѣщенія для своихъ научныхъ занятій, имѣютъ право входа въ каютъ-компанію къ столу и, съ разрѣшенія старшаго офицера, для занятій.

Лица, состоящія на службѣ во флотѣ охотниками или по жребію, изъ окончившихъ курсъ въ одномъ изъ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ, пользуются на кораблѣ одинаковыми правами съ юнкерами.

(Ст. 654—659 т. X Св. М. П., Мор. Уст.).

Денежное содержаніе. Воспитанники Морскаго Корпуса и Техническаго Училища м. в., состоя на казенномъ иждивеніи, никакого денежнаго содержанія не получаютъ, но во время плаванія на учебныхъ судахъ пользуются пассажирскими деньгами по 70 к. во внутреннемъ и по 1 руб. въ заграничномъ плаваніи въ сутки; а во время плаванія на остальныхъ судахъ (не учебныхъ)—по 1 руб. во внутреннемъ и по 2 руб. въ заграничномъ плаваніи въ сутки. (См. Табель № IV, приложеніе къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П.).

Юнкера (вольноопредѣляющіеся), состоящіе на казенномъ иждивеніи получаютъ: а) въ балтійскомъ и черноморскомъ флотахъ и портахъ, жалованья по 72 р. въ годъ, и б) въ каспійскомъ и сибирскомъ флотскихъ экипажахъ и портахъ по 90 р. въ годъ; взамѣнъ морскаго довольствія, во время плаванія, получаютъ пассажирскія деньги, наравнѣ съ воспитанниками морскихъ учебныхъ заведеній (Ст. Табель № 1, приложен. къ ст. 172 кн. XIII Св. М. П.).

15) **Содержатели корабельнаго имущества.**

Непосредственное храненіе судоваго имущества и веденіе хозяйства по четыремъ спеціальностямъ, возлагается на содержателей, которые называются: *шхипера, коммисары, артиллерійскіе содержатели* и *машинные содержатели.* Въ исполненіи обязанностей своихъ, они руководствуются хозяйственнымъ уставомъ (кн. XIV Св. М. П.).

Во время вооруженія, они, привезя на корабль принятыя ими вещи, обязаны немедленно подать краткую записку ревизору или старшему офицеру, за своею подписью, для внесенія въ журналъ вооруженія количества нагруженныхъ на корабль тяжестей; размѣщая на кораблѣ вещи и запасы, они должны заботиться о томъ, чтобы каждую вещь можно было, во всякое время, безъ затрудненія достать, а матеріалы были-бы доступны для выдачи или повѣрки наличія; должны принять мѣры къ тому, чтобы запасы въ мѣстахъ ихъ храненія не подвергались подмочкѣ или порчѣ; шхиперъ отвѣчаетъ за исправность такелажа и блоковъ, употребляемыхъ для подъема тяжестей на кораблѣ, и пр. (Ст. 660—665 кн. X Св. М. П., Мор. Уст.).

Денежное содержаніе. Должности содержателя присвоены: а) жалованье по чину; б) столовыя деньги: шхиперу 288 р. въ годъ, а прочимъ судовымъ содержателямъ по 216 р. въ годъ и в) морское довольствіе: шхиперу по 78 р. во внутреннемъ и по 96 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ, а прочимъ судовымъ содержателямъ—по 48 р. во внутреннемъ и по 66 р. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ. (См. табели №№ I, II и III, прилож. къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П.).

Строевые и нестроевые нижніе чины.

Строевые нижніе чины на кораблѣ суть:

1) Боцманы; 2) боцманматы и квартирмейстеры; 3) марсовые старшины; 4) палубные старшины; 5) трюмный старшина; 6) артиллерійскіе квартирмейстеры; 7) комендоры; 8) гальванеры; 9) машинные и кочегарные квартирмейстеры; 10) машинисты и кочегары; 11) хозяева трюмныхъ отсѣковъ; 12) минные квартирмейстеры; 13) минеры; 14) минные машинисты; 15) рулевые; 16) сигнальщики; 17) стрѣлки; 18) водолазы; 19) матросы; 20) фельдшера и 21) лазаретные служители.

Боцманы, по своему служебному положенію, имѣютъ на кораблѣ старшинство передъ всѣми чинами квартирмейстерскаго званія, какъ строевыми, такъ и нестроевыми. Боцманъ

обязанъ знать въ точности: производство всѣхъ такелажныхъ работъ; подъемъ тяжестей; постановку и спускъ рангоута; уборку якорей; все, касающееся до вооруженія корабля; компасъ и управленіе рулемъ и парусами на шлюпкахъ, при всякихъ обстоятельствахъ; основу леернаго сообщенія съ берегомъ и подводку пластыря на пробоину и всѣ постановленія устава объ обязанностяхъ нижнихъ чиновъ на кораблѣ.

Старшій боцманъ долженъ находиться при производствѣ всѣхъ важнѣйшихъ и чрезвычайныхъ работъ, случающихся на кораблѣ, причемъ онъ отвѣчаетъ за исправное состояніе такелажа, употребляемаго для подъема тяжестей; при укладкѣ якорныхъ канатовъ и цѣпей, онъ долженъ наблюдать, чтобы одинъ ихъ конецъ былъ непремѣнно надежно закрѣпленъ внизу; въ продолженіе всей кампаніи, онъ каждое утро долженъ осматривать рангоутъ и оснастку, и о состояніи ихъ долженъ рапортовать въ 8 час. утра вахтенному офицеру; такой же осмотръ онъ долженъ производить послѣ каждаго крѣпкаго вѣтра или сильнаго шквала, или послѣ того, какъ корабль несъ усиленные паруса.

Вахтенный боцманъ, вступая на вахту, долженъ принять отъ предмѣстника полную сдачу и отобрать у него свѣдѣнія: о поставленныхъ парусахъ, о состояніи рангоута, найтововъ и вооруженія, о находящихся въ виду берегахъ, судахъ и огняхъ, о часовыхъ, поставленныхъ смотрѣть впередъ и вокругъ; объ отличительныхъ огняхъ, объ особыхъ приказаніяхъ съ вахты, о числѣ арестованныхъ и пр. Мѣсто вахтеннаго боцмана—на бакѣ.

Подвахтенный боцманъ долженъ наблюдать, чтобы работа, производимая подвахтенными нижними чинами въ палубахъ исполнялась съ должнымъ усердіемъ и всевозможною скоростью; услышавъ вызовъ всей команды или другой вахты на верхъ, онъ долженъ немедленно повторить сигналъ свисткомъ и громко прокричать, для чего люди вызываются.

Боцманматы и квартирмейстеры. Боцманматы—суть старшіе изъ флотскихъ квартирмейстеровъ; каждому изъ боцманматовъ и квартирмейстеровъ подчиняется извѣстное отдѣленіе

команды, по распоряженію старшаго офицера; они обязаны знать мѣста по росписанію нижнихъ чиновъ ихъ отдѣленій.

Марсовые старшины назначаются изъ боцманматовъ или квартирмейстеровъ, а за неимѣніемъ таковыхъ—изъ матросовъ. Въ каждой вахтѣ и на каждомъ марсѣ, старшій изъ нижнихъ чиновъ есть *марсовой старшина*. Когда обѣ вахты на марсѣ, старшій изъ марсовыхъ старшинъ завѣдываетъ всѣми дѣйствіями на марсѣ.

Марсовой старшина долженъ знать всѣ подробности вооруженія своей мачты и производство всѣхъ марсовыхъ работъ, а въ продолженіе своей вахты отвѣтствуетъ за исправность и порядокъ на своемъ марсѣ.

Палубные старшины назначаются изъ числа боцманматовъ или квартирмейстеровъ для наблюденія за чистотой и порядкомъ въ каждой изъ палубъ; для этого они освобождаются отъ вахтъ, и на отвѣтственность ихъ возлагается содержаніе исправности въ палубахъ.

Трюмный старшина назначается изъ числа боцманматовъ или квартирмейстеровъ для завѣдыванія на кораблѣ подпалубнымъ пространствомъ трюма до ближайшаго дна, исключая машиннаго отдѣленія, погребовъ, кладовыхъ и помѣщеній, находящихся въ вѣдѣніи спеціальныхъ должностныхъ лицъ; онъ долженъ постоянно находиться при укладкѣ и работахъ въ своемъ отдѣленіи трюма и во всякое время знать, гдѣ, что и сколько чего тамъ хранится

Артиллерійскіе квартирмейстеры состоятъ въ полномъ распоряженіи артиллерійскаго офицера; при обученіи нижнихъ чиновъ артиллеріи, они должны ясно и вразумительно передавать каждому изъ нихъ обязанность его при орудіи и слѣдить за точнымъ ея исполненіемъ; они росписываются на вахты, а во время боя—по батареямъ, башнямъ, крюйтъ-камерамъ и бомбовымъ погребамъ.

Комендоры. Званіе это присвоивается только тѣмъ нижнимъ чинамъ, которые окончили курсъ въ учебной артиллерійской командѣ и выдержали удовлетворительно установленное испытаніе. Комендоры росписываются: первыми комендорами къ орудіямъ; къ наиважнѣйшимъ обязанностямъ при

орудіяхъ, смотря по калибрамъ ихъ и назначенію, и въ случаѣ избытка комендоровъ,—указателями при подачѣ зарядовъ и снарядовъ.

Гальванеры. Званіе это присвоивается также по окончаніи курса въ учебной артиллерійской командѣ; они назначаются для ухода на корабляхъ за аппаратами гальванической стрѣльбы; по спеціальности своей, они состоятъ въ вѣдѣніи офицера, назначеннаго для завѣдыванія аппаратами гальванической стрѣльбы.

Машинные и кочегарные квартирмейстеры, назначенные на корабль, состоятъ въ полномъ распоряженіи старшаго судоваго механика; они расписываются на вахты и наблюдаютъ за исправностью работъ машинистовъ и кочегаровъ и за правильнымъ содержаніемъ какъ машины, такъ и котловъ въ дѣйствіи.

Машинисты и кочегары состоятъ въ полномъ и непосредственномъ распоряженіи старшаго судоваго механика; они росписываются на вахты, но когда машина и котлы въ бездѣйствіи, они, съ разрѣшенія командира, ставятся на вахты посуточно.

Хозяева трюмныхъ отсѣковъ назначаются по числу отсѣковъ на корабляхъ, снабженныхъ двойнымъ дномъ и другими приспособленіями для непотопляемости; на обязанность ихъ возлагается соблюдать чистоту и сухость, а также цѣлость цемента въ междудонномъ пространствѣ и въ бортовыхъ отдѣленіяхъ, предохраняя всѣми возможными мѣрами ихъ поверхности отъ ржавчины; содержать въ постоянной исправности, въ своихъ отдѣленіяхъ, всѣ пріемныя, проводныя и отливныя трубы съ ихъ кранами, клапанами и клинкетами, и подводные кингстоны, и пр. Къ хозяевамъ отсѣковъ назначаются подручные.

Минные квартирмейстеры получаютъ это званіе путемъ окончанія курса въ минной школѣ; они росписываются на вахты, состоятъ въ полномъ распоряженіи судоваго миннаго офицера и распредѣляются къ миннымъ приспособленіямъ для наблюденія за исправнымъ ихъ состояніемъ, или для непосредственнаго завѣдыванія ими.

Минеры получаютъ это званіе также окончаніемъ курса въ минной школѣ; они расписываются на вахты, а также по миннымъ приспособленіямъ, въ минные погреба, запальныя отдѣленія и минныя каюты, на минные катера и къ приборамъ электрическаго освѣщенія; они обязаны заботиться о тщательномъ храненіи и исправномъ состояніи порученныхъ имъ частей.

Минные машинисты назначаются для дѣйствія и завѣдыванія на кораблѣ воздухонагнетательными насосами, самодвижущимися минами и аппаратами для выбрасыванія ихъ, а также паровыми машинами для электрическаго освѣщенія.

Рулевые расписываются не менѣе, какъ на 3 вахты; они должны править рулемъ по компасу и по парусамъ, бросать лоты и развязывать лагъ и лотъ-лини; когда корабль на якорѣ, они должны наблюдать за лотомъ.

Сигнальщики расписываются не менѣе, какъ на 3 вахты; вступая на вахту, они должны удостовѣриться: чисты-ли фалы, пристопоренъ-ли на должномъ мѣстѣ отвѣтный вымпелъ, и въ порядкѣ-ли уложены по ящикамъ сигнальные флаги, а передъ наступленіемъ сумерекъ должны изготовить къ дѣйствію сигнальные фонари.

Стрѣлки. Званіе стрѣлка присвоивается нижнимъ чинамъ, окончившимъ курсъ въ морской учебно-стрѣлковой командѣ и выдержавшимъ удовлетворительно испытаніе.

Стрѣлки распредѣляются по абордажнымъ и десантнымъ взводамъ и завѣдываютъ, каждый, своею частью огнестрѣльнаго оружія; они обязаны наблюдать за исправностью его и обучать прочихъ нижнихъ чиновъ обращенію съ нимъ.

Водолазы. Водолазы назначаются для осмотра подводной части корабля и другихъ подводныхъ работъ; одинъ изъ нихъ называется *старшиной*, а прочіе—*подручными*. Главное завѣдываніе водолазнымъ аппаратомъ возлагается на водолазнаго офицера.

При всякой подводной работѣ съ аппаратомъ должны участвовать три водолаза, изъ которыхъ одинъ спускается въ воду, другой стоитъ на сигналѣ а третій руководитъ дѣйствіемъ насоса; людямъ, работающимъ у воздушнаго

насоса отдаетъ приказанія только стоящій на сигналѣ, и никто другой не можетъ вмѣшиваться въ его распоряженія. Воспрещается спускать водолаза ранѣе двухъ часовъ послѣ пріема пищи, или въ тѣхъ случаяхъ, когда водолазъ чувствуетъ усталость и находится въ испаринѣ.

Матросы. За исключеніемъ вышепоименованныхъ спеціальныхъ званій, всѣ остальные нижніе чины раздѣляются на матросовъ 1-й и 2-й статьи

Обязанности ихъ на кораблѣ опредѣляются судовыми росписаніями.

Фельдшера. Фельдшера состоятъ подъ непосредственнымъ начальствомъ корабельнаго врача; они отвѣчаютъ за опрятность лазарета, за чистоту бѣлья и воздуха въ немъ, и пр.; дежурный фельдшеръ долженъ находиться въ лазаретѣ, или такъ близко, чтобы имѣть возможность постоянно наблюдать за нимъ; фельдшерамъ воспрещается леченіе больныхъ на кораблѣ безъ вѣдома врача и отпускъ медикаментовъ безъ его разрѣшенія.

Лазаретные служители назначаются изъ санитаровъ, а за неимѣніемъ таковыхъ, изъ нижнихъ чиновъ хорошей нравственности и способныхъ прислуживать больнымъ.

ПОРЯДОКЪ СЛУЖБЫ НА КОРАБЛѢ.

Богослуженіе.

По воскреснымъ и праздничнымъ днямъ, на тѣхъ корабляхъ, гдѣ имѣется походная церковь, совершается божественная литургія, а на прочихъ корабляхъ служится обѣдница. Въ торжественные дни совершается молебствіе; наканунѣ, съ вечера, служится всенощная; во время постовъ, служба совершается по мѣрѣ возможности. Всѣ эти службы отправляются по церковному уставу; отъ командира зависитъ, въ случаѣ особенныхъ обстоятельствъ, отмѣнить службу; въ эскадрѣ, она исполняется по сигналу флагмана. Передъ раздачею коекъ читаются или поются краткія вечернія молитвы.

При совершеніи божественной литургіи или обѣдницы, а также при торжественныхъ молебствіяхъ, обязаны присутствовать всѣ офицеры, и православнаго исповѣданія нижніе чины, кромѣ больныхъ и занятыхъ службою; а при остальныхъ богослуженіяхъ присутствуютъ одни желающіе.

При богослуженіи, команда должна присутствовать съ должнымъ благоговѣніемъ, и въ это время, какъ на шканцахъ, такъ и въ палубахъ, соблюдается возможная тишина, о чемъ заботятся старшій офицеръ и вахтенный начальникъ; вообще, въ это время слѣдуетъ избѣгать производства работъ и воспрещаются ученья, игры и куреніе табаку.

Во время богослуженія не отдаются никакія почести пріѣзжающимъ на корабль и съѣзжающимъ съ него лицамъ, и вахтенный начальникъ долженъ предварять ихъ о томъ, что на кораблѣ совершается богослуженіе. Однако это правило не относится до наружныхъ часовыхъ и фалрепныхъ,

которые и во время богослуженія должны отдавать честь по установленнымъ правиламъ.

Во время продолжительнаго плаванія, команда говѣетъ одинъ разъ въ годъ, по возможности, при чемъ командиръ назначаетъ очередь для говѣнья, освобождая на это время людей, на сколько возможно, отъ служебныхъ занятій. Если на кораблѣ имѣется походная церковь, команда говѣетъ при ней; если же нѣтъ ни церкви, ни священника, то дозволяется говѣть на берегу въ православныхъ церквахъ.

Запасные дары на кораблѣ хранятся при корабельномъ образѣ; священникъ, несущій дары для причащенія больнаго сопровождается однимъ изъ офицеровъ, при чемъ соблюдается должное благоговѣніе, часовые должны отдавать честь при проходѣ священника, и люди, мимо которыхъ онъ идетъ, не должны ни сидѣть, ни оставаться съ покрытою головою.

На корабляхъ, на которыхъ не положено имѣть священника, а также въ случаѣ отъѣзда или болѣзни его,—команда собирается къ общей молитвѣ, которую командиръ поручаетъ читать одному изъ офицеровъ или чиновъ команды.

Иновѣрцы христіанскихъ исповѣданій совершаютъ общественныя молитвы по правиламъ своей вѣры, съ разрѣшенія командира, въ назначенномъ имъ мѣстѣ и по возможности одновременно съ православнымъ богослуженіемъ. Если на кораблѣ находятся мусульмане или евреи, имъ также дозволяется читать общественныя молитвы, по правиламъ своей вѣры и въ назначенныхъ командиромъ мѣстахъ: мусульманамъ—по пятницамъ, а евреямъ—по субботамъ. Это разрѣшается имъ и въ главные ихъ праздники, на время которыхъ они, по возможности, освобождаются отъ службы и увольняются на берегъ. (Ст. 819—830 кн. X Св. М. П., Мор. Уст.).

Шканцы.

Главное почетное мѣсто на кораблѣ Его Императорскаго Величества называется *шканцами*. Пространство шканецъ на корабляхъ каждаго типа опредѣляется приказомъ Главнаго Начальника флота и морскаго вѣдомства.

При входѣ на корабль, каждое лицо, безъ различія чиновъ, обязано *отдавать честь шканцамъ*, приподнимая головной уборъ.

Почетною стороною шканецъ считается: когда корабль стоитъ на якорѣ или идетъ подъ парами или подъ парусами на фордевиндъ—*правая*; во всѣхъ другихъ случаяхъ—*навѣтренная*.

Почетная сторона шканецъ предоставляется старшему и тѣмъ лицамъ, которыя ими приглашены, и постоянно—вахтенному начальнику. При входѣ командира на шканцы, всѣ, находящіеся на оныхъ, кромѣ старшаго офицера и вахтеннаго начальника, должны переходить на лѣвую или подвѣтренную сторону. Въ присутствіи флагмана, на почетной сторонѣ шканецъ могутъ оставаться только командиръ и вахтенный начальникъ. Само собою разумѣется, что правила эти не относятся ко времени производства работъ, когда каждый долженъ находиться на своемъ мѣстѣ по расписанію. На шканцахъ всегда должна соблюдаться тишина и благочиніе; тамъ запрещается курить и садиться; за всякое нарушеніе дисциплины на шканцахъ, наказаніе усугубляется. На шканцахъ читаются морскіе законы, объявляются Высочайшія повелѣнія, предписанія и приказы начальства и приговоры суда. Игра команды на шканцахъ допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія командира. (Ст. 831—836 кн. X Св. М. П., Мор. Уст.).

Сбереженіе здоровья команды.

Для сбереженія здоровья команды, слѣдуетъ обязательно обращать постоянное вниманіе на: 1) пищу и питье; 2) одежду; 3) чистоту на кораблѣ и чистоплотность команды; 4) распредѣленіе времени работъ и отдыха, и 5) на сохраненіе силъ и бодрости духа въ людяхъ.

Пища и питье. Пищу и питье слѣдуетъ отпускать въ положенномъ количествѣ и должнаго качества; для этого, принимаемая на корабль провизія должна быть подвергнута освидѣтельствованію по правиламъ хозяйственнаго устава.

Нижнимъ чинамъ воспрещается хранить при себѣ съѣстные припасы.

Въ продолжительныхъ плаваніяхъ, командѣ дается пища изъ тѣхъ запасовъ, какіе имѣются на кораблѣ; но находясь вблизи берега, командѣ дается, конечно, по возможности, хлѣбъ, свѣжее мясо, зелень и фрукты, сообразно съ временемъ года и климатомъ. Во время плаванія, нижнимъ чинамъ дается ежедневно водка, и командиру вмѣняется въ обязанность соразмѣрять выдачу положенной порціи водки съ климатомъ и обстоятельствами,—по соглашенію съ врачемъ.

Посуда для приготовленія и храненія пищи должна содержаться въ совершенной чистотѣ и полной исправности.

Запасаясь водою изъ рѣкъ, впадающихъ въ море, слѣдуетъ брать воду въ такомъ разстояніи отъ устья, гдѣ не можетъ быть примѣси соленой воды, при чемъ всегда слѣдуетъ принимать въ соображеніе направленіе вѣтра, теченіе, приливы и отливы. Въ самыхъ крайнихъ случаяхъ дозволяется добывать воду изъ таяннаго снѣга, но такая вода, должна быть, при первой возможности, замѣнена водою проточною или опрѣсненною. Во всякомъ случаѣ, всякая вода, запасаемая для употребленія команды, должна быть освидѣтельствована врачемъ. Въ жаркое время, въ особенности послѣ дневнаго отдыха, слѣдуетъ ограничивать употребленіе сырой воды для питья, замѣняя ее чаемъ.

Одежда. Одежду и бѣлье нижнихъ чиновъ слѣдуетъ содержать постоянно въ исправности и возможной чистотѣ, и перемѣнять своевременно; для мытья бѣлья слѣдуетъ употреблять по возможности прѣсную воду, и время отъ времени провѣтривать чемоданы. При посылкѣ шлюпокъ, слѣдуетъ наблюдать, чтобы люди имѣли съ собою необходимое верхнее платье,—дождевое или теплое, смотря по погодѣ; слѣдуетъ наблюдать также, чтобы люди не оставались въ мокромъ платьѣ, и тѣмъ менѣе спать въ немъ. Койки и постельныя принадлежности слѣдуетъ содержать въ постоянной чистотѣ, по возможности два раза въ мѣсяцъ мыть и провѣтривать; слѣдуетъ наблюдать, чтобы ночью, каждый спалъ въ своей

койкѣ, а для этого надо раздавать койки каждой смѣняющейся вахтѣ, недопуская чтобы смѣнившаяся вахта ложилась въ койки той, которая вышла на верхъ. Для наблюденія за этимъ, надо посылать, по временамъ, офицера или воспитанника. Вахтенный боцманъ долженъ смотрѣть, чтобы люди не выходили по ночамъ безъ обуви и одежды. Равнымъ образомъ, не слѣдуетъ дозволять въ сырое и холодное время командѣ быть безъ обуви на верхней палубѣ и на шлюпкахъ.

Чистота на кораблѣ и чистоплотность команды. О чистотѣ на кораблѣ,—нѣтъ надобности распространяться; она поддерживается всегда въ безукоризненномъ видѣ; но нельзя не замѣтить, что вообще слѣдуетъ избѣгать частаго мытья жилыхъ палубъ камнемъ и пескомъ. Воздухъ на кораблѣ должно содержать постоянно чистымъ и свѣжимъ, употребляя для сего виндзейли и вентиляторы, и открывая, смотря по состоянію погоды и времени года, порты и полупортики; въ особенности слѣдуетъ исполнять это передъ роздачею коекъ.

Распредѣленіе времени работъ и отдыха. Для завтрака, обѣда и ужина команды назначаются опредѣленные часы, отъ которыхъ не слѣдуетъ отступать безъ особой надобности, и при томъ посылать людей на трудную и продолжительную работу безъ завтрака; не слѣдуетъ также начинать тяжелую работу тотчасъ послѣ обѣда, безъ важныхъ причинъ, но надо давать достаточное время для отдыха; во время завтрака, обѣда, ужина и отдыха должно избѣгать посылать шлюпки куда либо безъ крайней надобности. Послѣ отдыха полезно приказывать людямъ освѣжать лицо прѣсною водою.

При распредѣленіи времени для работъ, необходимо сообразоваться, по возможности, съ погодою, климатомъ и временемъ года; оберегать команду отъ зноя и непогоды и давать достаточное время для отдыха и сна; не слѣдуетъ вызывать подвахтенныхъ на верхъ безъ особенной надобности, особенно-же ночью. При парусныхъ ученьяхъ, людямъ, работающимъ на марсахъ и салингахъ, слѣдуетъ давать послѣ каждаго маневра, нѣкоторый отдыхъ, прежде чѣмъ посылать ихъ туда вновь.

Сохраненіе силъ и бодрости духа команды. Кромѣ вышеизложеннаго, необходимо поддерживать въ командѣ бодрое и веселое расположеніе духа, обращая при томъ особенное вниманіе на молодыхъ матросовъ и новобранцевъ, непривыкшихъ еще къ морской жизни; для этого, дозволяется устраивать на кораблѣ разныя игры, музыку и пѣніе, а когда возможно, часть команды слѣдуетъ отпускать на берегъ. (Ст. 837—851 кн. X Св. М. П., Мор. Уст.).

Порохъ и крюйтъ-камеры.

Устройство крюйтъ-камеръ. Крюйтъ-камеры на кораблѣ должны быть устроены такъ: 1) чтобы онѣ находились сколь возможно ниже грузовой ватерлиніи; 2) чтобы могли вмѣщать опредѣленное положеніемъ число ящиковъ съ зарядами и запаснымъ порохомъ; 3) чтобы были совершенно водонепроницаемы; 4) чтобы во внутреннюю ихъ отдѣлку не входило желѣзо; 5) чтобы онѣ удовлетворительно вентилировались; 6) чтобы онѣ были, сколь возможно, блиндированы со всѣхъ сторонъ; 7) чтобы фонари были устроены на должной высотѣ, во избѣжаніе случайнаго разбитія стеколъ при работѣ, чтобы они были вдѣланы безопасно и плотно, безъ воздушнаго сообщенія съ внутренностью крюйтъ-камеры, но при томъ, чтобы для яснаго горѣнія фонарей, къ нимъ былъ достаточный доступъ воздуха; 8) чтобы крюйтъ-камеры были снабжены кранами для впуска и выпуска воды; 9) чтобы отверстія для подачи и возвращенія кокоровъ, а также входы въ крюйтъ-камеры, если эти входы не включены въ общую съ крюйтъ-камерою непроницаемую выгородку, были снабжены водонепроницаемыми крышками или дверьми, устроенными преимущественно въ потолкѣ, дабы, при затопленіи крюйтъ-камеры, вода не могла разливаться и 10) чтобы входы были, по возможности, удалены отъ камбуза, котловъ и люковъ.

Вмѣстѣ съ окончаніемъ вооруженія корабля, крюйтъ-камеры должны быть приведены въ такое положеніе, чтобы можно было укладывать въ нихъ порохъ; для этого, старшій

офицеръ съ артиллерійскимъ офицеромъ должны осмотрѣть крюйтъ-камеры, фонари, всѣ проходы и люки, и удостовѣриться въ полной исправности ихъ. Безопасность фонарей испытывается тѣмъ, что въ нихъ пускаютъ дымъ, или жгутъ сѣру, и если замѣтятъ, что дымъ или сѣрный запахъ проходитъ въ крюйтъ-камеру, то это означаетъ, что фонари неисправны и имѣютъ скважины. Если въ крюйтъ-камерѣ окажется сырость, то она должна быть высушена вентиляторами или жаровнями.

Перевозка пороха на корабль. Порохъ перевозится на корабль не иначе, какъ въ картузахъ и патронахъ; для этого, онъ разсыпается на берегу по картузамъ, которые, по мѣрѣ изготовленія, укладываются въ пороховые ящики, при чемъ должно наблюдать, чтобы картузы не мялись и не портились и чтобы крышки были надежно завинчены и хорошо замазаны. Въ случаѣ надобности взять на корабль небольшое количество пороха не въ картузахъ, онъ долженъ быть насыпанъ въ армяжныхъ мѣшкахъ и уложенъ въ пороховые ящики по тѣмъ же правиламъ, какъ и картузы. Порохъ, хранящійся отъ прежней кампаніи, долженъ быть тщательно осмотрѣнъ старшимъ артиллерійскимъ офицеромъ вмѣстѣ съ ревизоромъ и артиллерійскимъ содержателемъ, въ присутствіи содержателя пороховыхъ магазиновъ.

По выходѣ корабля изъ гавани, посылается для пріема пороха изъ магазиновъ необходимое число гребныхъ судовъ при одномъ изъ вахтенныхъ начальниковъ. Для производства самого пріема назначаются: артиллерійскій офицеръ, а за неимѣніемъ его—флотскій, (преимущественно изъ выдержавшихъ испытаніе на учебно-артиллерійскомъ отрядѣ), ревизоръ и артиллерійскій содержатель съ необходимымъ числомъ артиллерійскихъ квартирмейстеровъ и комендоровъ.

Пріемъ и погрузка пороха на корабль должны производиться днемъ; погрузка ночью допускается только въ случаѣ настоятельной необходимости. Пріемъ пороха изъ артиллерійскихъ магазиновъ долженъ производиться со всевозможными предосторожностями; пороховые ящики слѣдуетъ переносить на рукахъ или перевозить до мѣста погрузки а

отнюдь не перекатывать (контовать),—и передавать изъ рукъ въ руки на шлюпки, гдѣ ящики укладываются въ порядкѣ, рядами, на брезентахъ и покрываются брезентами и кожами.

Всѣ мѣста производства работъ должны быть отдѣлены часовыми, а при перевозкѣ пороха въ чертѣ города, мѣстная полиція должна быть заблаговременно увѣдомлена объ этомъ.

При слѣдованіи шлюпокъ съ порохомъ къ кораблю, онѣ должны имѣть на носу красный флагъ и идти кратчайшимъ путемъ, избѣгая, по возможности, приближенія къ судамъ, и особенно находящимся подъ парами. Подойдя къ кораблю, шлюпки не должны приставать къ нему, а должны держаться на веслахъ до приказанія съ вахты.

Погрузка пороха на корабль. Когда шлюпки съ порохомъ приблизятся къ кораблю, командиръ приказываетъ зажечь крюйтъ-камерные фонари, потушить всѣ огни на кораблѣ и поднять на гротъ-брамъ-стеньгѣ красный флагъ, а ночью—красный фонарь. Послѣ этого, онъ разрѣшаетъ шлюпкамъ пристать къ борту. Все время, пока на кораблѣ поднятъ красный флагъ или красный фонарь, что означаетъ продолженіе погрузки пороха, запрещается вблизи корабля производить салюты, и паровыя суда должны проходить въ отдаленіи отъ него, и по возможности подъ вѣтромъ. Во время погрузки пороха, корабль освобождается отъ обязанности слѣдовать движенію старшаго на рейдѣ.

При погрузкѣ пороха должна соблюдаться величайшая осторожность; косяки портовъ и комельсы люковъ, черезъ которые подаются пороховые ящики, должны быть устланы матами и закрыты кожами; палубы, въ тѣхъ мѣстахъ, черезъ которыя переносятся пороховые ящики, плотно устилаются брезентами и отдѣляются часовыми безъ оружія, которые не должны пропускать туда никого, кромѣ назначенныхъ для этой работы людей. Пороховые ящики слѣдуетъ поднимать со шлюпокъ въ мѣстахъ ближайшихъ къ крюйтъ-камерамъ и переносить по палубамъ на рукахъ или перевозить на телѣжкахъ, но никакъ не слѣдуетъ позволять таскать ихъ волокомъ или контовать. При производствѣ этой работы долженъ находиться неотлучно старшій офицеръ и сверхъ того—

офицеры: артиллерійскіе и флотскіе, особо назначенные по росписанію, какъ въ крюйтъ-камеры, такъ и къ погрузкѣ.

Пороховые ящики устанавливаются въ крюйтъ-камерѣ по возможности такъ, чтобы однокалиберные заряды помѣщались въ одномъ ряду, чтобы при качкѣ не давали ни малѣйшаго движенія и чтобы при доставаніи зарядовъ не нужно было двигать ящиковъ съ мѣста. На каждомъ ящикѣ должно быть означено число, калибръ и величина, находящихся въ немъ зарядовъ.

Храненіе пороха въ крюйтъ-камерахъ. Въ крюйтъ-камерѣ недозволяется хранить никакихъ матеріаловъ, способныхъ къ самовозгаранію, а также предметовъ, воспламеняющихся отъ удара или тренія; въ крютъ-камерахъ должны храниться только ящики съ зарядами и запаснымъ порохомъ и въ особоустроенныхъ ящикахъ—сигнальныя ракеты, фалшфейеры и необходимые для работъ предметы (кожи, кожаные мѣшки, пампуши, и пр.). Боевыя ракеты хранятся въ бомбовыхъ погребахъ вмѣстѣ съ разрывными снарядами; пушечныя трубки, патроны скорострѣльныхъ пушекъ, ружейные и пистолетные патроны, ударные фалшфейеры и пр.—должны храниться въ особыхъ помѣщеніяхъ.

По установкѣ всѣхъ ящиковъ въ крюйтъ-камерѣ, артиллерійскій офицеръ долженъ приказать вымести ее и обтереть пороховую пыль сырою стиркою, лично осмотрѣть у всѣхъ ящиковъ замазку на втулкахъ, удостовѣриться, плотно-ли завинчены крышки, и затѣмъ донести, черезъ старшаго офицера, командиру, который обязанъ лично осмотрѣть крюйтъ-камеры.

Ключи отъ крюйтъ-камеръ, бомбовыхъ и патронныхъ погребовъ, выходовъ и проходовъ ихъ, и отъ крановъ для затопленія, а также отъ вентиляціонныхъ трубъ, всегда должны храниться у командира, а при съѣздѣ его съ корабля, должны передаваться старшему офицеру.

Въ случаѣ надобности отпереть крюйтъ-камеру, командиръ передаетъ ключи, черезъ старшаго офицера, на вахту; вахтенный начальникъ отдаетъ ихъ артиллерійскому офицеру, а за неимѣніемъ его—артиллерійскому квартирмейстеру,

который открываетъ крюйтъ-камеру не иначе, какъ въ присутствіи посланнаго для сего офицера. По закрытіи крюйтъ-камеръ—ключи возвращаются командиру тѣмъ же порядкомъ. Во время тревоги, въ каждой крюйтъ-камерѣ долженъ находиться, назначенный по росписанію офицеръ или артиллерійскій содержатель.

Въ случаѣ необходимости затопить крюйтъ-камеру, бомбовый или патронный погребъ, командиръ передаетъ ключи отъ крановъ и личное приказаніе, если на кораблѣ нѣтъ трюмнаго механика, тому изъ офицеровъ, въ завѣдываніи котораго состоитъ затопляемый погребъ.

Порядокъ хожденія въ крюйтъ-камеру. Когда случится надобность идти въ крюйтъ-камеру, прежде всего слѣдуетъ погасить огни на кораблѣ, и зажечь крюйтъ-камерные фонари; для этого, огонь приносится въ ручномъ фонарѣ и двери отъ крюйтъ-камерныхъ фонарей открываются не иначе, какъ въ присутствіи посланнаго съ вахты офицера; когда фонари будутъ зажжены, къ нимъ назначается особый часовой для наблюденія за исправнымъ горѣніемъ ихъ. Послѣ этого, двери крюйтъ-камерныхъ фонарей затворяются, огонь въ ручномъ фонарѣ тушится и тогда артиллерійскій офицеръ отворяетъ двери крюйтъ-камеры, опять таки не иначе, какъ въ присутствіи посланнаго съ вахты офицера. Войдя въ крюйтъ-камеру, артиллерійскій офицеръ долженъ запереть за собою двери и люки, и удостовѣриться, что въ фонаряхъ нѣтъ скважинъ; если будетъ замѣчена щель, онъ долженъ немедленно приказать потушить неисправный фонарь и замазать щель. Послѣ этого, онъ приступаетъ къ работѣ, но долженъ наблюдать, чтобы никто, ни подъ какимъ предлогомъ, не ударялъ металлическими вещами по пороховымъ ящикамъ и вообще по металлу. Вообще, при всѣхъ работахъ съ порохомъ, какъ-то: пріемѣ, погрузкѣ, перевозкѣ на шлюпкахъ и выгрузкѣ, и при хожденіи въ крюйтъ-камеры, офицеры должны быть постоянно въ пампушахъ, а нижніе чины босикомъ, и никто не долженъ имѣть при себѣ никакихъ металлическихъ или легко воспламеняющихся вещей, для чего, передъ каждою работою съ порохомъ, артиллерій-

скій офицеръ, вмѣстѣ съ назначеннымъ съ вахты офицеромъ, долженъ лично осмотрѣть всѣхъ, присланныхъ къ нему нижнихъ чиновъ. Каждый разъ, послѣ сильной качки и каждые четыре мѣсяца, артиллерійскій офицеръ долженъ осмотрѣть крюйтъ-камерные проходы, замазку на пороховыхъ ящикахъ и вообще удостовѣриться въ исправномъ состояніи крюйтъ-камеръ.

Просушка пороха. Пересыпать и просушивать картузы въ крюйтъ-камерахъ или ихъ выходахъ воспрещается. Въ случаѣ надобности, работа эта исполняется, во время якорной стоянки—на шлюпкахъ, а во время хода, не иначе, какъ подъ парусами,—на ютѣ,—и то только въ крайнихъ случаяхъ и въ самомъ незначительномъ количествѣ.

Снаряженные разрывные снаряды принимаются, привозятся и погружаются на корабль по тѣмъ же правиламъ и съ тѣми же предосторожностями, какъ и порохъ.

При окончаніи кампаніи, по выгрузкѣ пороха и снарядовъ, артиллерійскій офицеръ долженъ озаботиться, чтобы крюйтъ-камеры были чисто вымыты, и чтобы нигдѣ не оставалось пороховой пыли. Осмотрѣвъ ихъ вмѣстѣ съ старшимъ офицеромъ, онъ доноситъ о томъ командиру, который обязанъ лично осмотрѣть крюйтъ-камеры.

(Ст. 852—880 кн. X Св. М. П. по прод. 1892 г., Мор. Уст.).

Мины и минное имущество.

Минные погреба устраиваются на кораблѣ при соблюденіи тѣхъ же главныхъ условій, какъ и крюйтъ-камеры и всѣ другіе погреба.

Минные погреба находятся въ завѣдываніи судоваго миннаго офицера; пріемъ и погрузка на корабль и храненіе минъ, пироксилина и пр. производится подъ непосредственнымъ присмотромъ миннаго офицера. При пріемѣ минъ и пироксилина изъ минной лабораторіи, равно какъ и при всякихъ работахъ съ пироксилиномъ и другими взрывчатыми

веществами, должны соблюдаться всѣ предосторожности, установленныя инструкціями, и никто не долженъ имѣть при себѣ легко воспламеняющихся предметовъ. При слѣдованіи миннаго груза изъ лабораторіи къ пристани, при немъ должны находиться часовые. Минный офицеръ, неотлучно сопровождая взрывчатые предметы, обязанъ наблюдать, чтобы запальные патроны, запалы и капсюли съ гремучею ртутью, не перевозились на берегу совмѣстно съ минами и пироксилиномъ, и чтобы затѣмъ, въ случаѣ невозможности перевезти ихъ на корабль на разныхъ шлюпкахъ, они не лежали-бы близко одни отъ другихъ, и ни въ какомъ случаѣ не вмѣстѣ съ батареями.

По окончаніи укладки минъ въ погреба, минный офицеръ докладываетъ черезъ старшаго офицера—командиру, который обязанъ лично осмотрѣть погреба; ключи отъ минныхъ погребовъ хранятся у командира; для отпиранія этихъ погребовъ, командиръ передаетъ ключи, черезъ старшаго офицера, на вахту, а вахтенный начальникъ передаетъ ихъ минному офицеру, а при минныхъ тревогахъ—офицеру, замѣняющему его по росписанію.

Каждая мина, возвращаемая въ погребъ, должна быть осмотрѣна и взвѣшена миннымъ офицеромъ, для удостовѣренія въ томъ, что мина неповреждена и не подмокла.

По окончаніи кампаніи, мины, пироксилинъ и другія взрывчатыя вещества сдаются съ корабля, съ ихъ формулярами, въ минную лабораторію на храненіе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда корабль входитъ въ гавань на короткое время, разрѣшается оставлять на кораблѣ мины и пироксилинъ, но запалы и капсюли съ гремучею ртутью обязательно должны быть свезены съ корабля.

Запальныя отдѣленія. Запальные патроны, запалы и капсюли съ гремучею ртутью хранятся на кораблѣ въ особыхъ отдѣленіяхъ или шкафахъ. Помѣщенія эти устраиваются, по возможности, ниже грузовой ватерлиніи, или въ мѣстахъ, защищенныхъ бронею, но не вблизи минныхъ погребовъ, крюйтъ-камеръ и источниковъ тепла.

Запальныя отдѣленія находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи миннаго офицера, а ключи отъ нихъ хранятся у командира корабля.

Для храненія батарей, кислотъ, инструментовъ, проводниковъ, лампъ электрическаго освѣщенія и прочаго миннаго имущества на кораблѣ, устраивается отдѣльная минная каюта, состоящая въ вѣдѣніи миннаго офицера.

(Ст. 881—913 кн. X Св. М. П., Мор. Уст.).

Огонь на кораблѣ.

Для присмотра за огнемъ назначаются, преимущественно изъ числа бывшихъ въ артиллерійской учебной командѣ, особые квартирмейстеры, которые называются *огневыми квартирмейстерами*. Въ помощь имъ, для разноса огня въ фонаряхъ и для надзора за фитилемъ, наряжается необходимое число матросовъ, которые называются *огневыми*.

Во всякое время дня и ночи должно имѣть подъ бакомъ зажженными: одинъ фонарь для роздачи огня по кораблю и два фитиля въ ночникахъ, а подъ ними кадку съ водою. Фитили эти обрѣзаются, т. е. гасятся, только во время погрузки и выгрузки пороха. Никто на кораблѣ не имѣетъ права брать огонь безъ вѣдома огневаго, который можетъ дать огонь не иначе, какъ съ разрѣшенія вахтеннаго начальника.

Огонь разносится по кораблю не иначе, какъ въ фонарѣ, и держится не иначе, какъ въ фонаряхъ за исключеніемъ слѣдующихъ мѣстъ: адмиральской и капитанской каютъ, каютъ-компаніи, офицерскихъ каютъ, лазарета и во время молитвы въ походной церкви или у образа. Офицеръ, взявшій огонь въ каюту, отвѣчаетъ за него

Въ трюмѣ, на кубрикѣ, въ ахтеръ-люкѣ и во всѣхъ погребахъ при работахъ, для которыхъ освѣщеніе необходимо, долженъ находиться офицеръ; въ шкиперской каютѣ—шкиперъ и особый часовой при фонарѣ, а въ аптекѣ—докторъ или фельдшеръ. Вынимать свѣчи изъ фонарей—строго воспре-

щается. Въ случаѣ необходимости просушить палубы печами или жаровнями, это дѣлается подъ надзоромъ вахтеннаго огневаго квартирмейстера, и въ такомъ случаѣ, при каждой печи или жаровнѣ назначается часовой съ вахты, и ставится кадка съ водою и шваброю; ближайшія помпы должны быть въ полной исправности.

Ночью должны быть въ постоянной готовности двоякаго рода фонари: *фалрепные* и *сигнальные*; фонари эти зажигаются не иначе, какъ по приказанію съ вахты. Каждый корабль, отъ захожденія до восхожденія солнца, долженъ имѣть установленные отличительные огни, за исправностію которыхъ долженъ наблюдать вахтенный начальникъ.

Послѣ 9 часовъ вечера нигдѣ не дозволяется имѣть огня, безъ особаго разрѣшенія командира; исключеніе составляютъ: адмиральская каюта, капитанская каюта, каютъ-компанія, тѣ офицерскія каюты, которыя находятся въ каютъ-компаніи; кромѣ того, огонь полагается имѣть: въ нактоузахъ, подъ склянками, у карты, въ палубахъ у каждаго люка, гдѣ поставлены трапы, посреди офицерскаго кубрика, въ каютѣ юнкеровъ и воспитанниковъ, въ отличительныхъ фонаряхъ, при больныхъ въ лазаретѣ, и если корабль на якорѣ, то у клюзъ-бака и битенга, а на паровыхъ судахъ, сверхъ того, въ машинномъ отдѣленіи. Послѣ 10 часовъ вечера, огонь въ офицерскихъ каютахъ долженъ быть погашенъ и оставляется въ одномъ фонарѣ или прочной лампѣ въ каютъ-компаніи. Вообще, командиру принадлежитъ право разрѣшать имѣть огонь долѣе 10 часовъ и въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ онъ признаетъ нужнымъ.

Ко всѣмъ зажженнымъ фонарямъ, въ батареяхъ и палубахъ, назначаются съ вахты часовые, которые не должны позволять никому и ни подъ какимъ видомъ брать огонь изъ фонарей.

При наступленіи сумерекъ, вахтенный начальникъ разрѣшаетъ зажечь огни въ палубахъ, о чемъ и долженъ донести старшему офицеру. Для осмотра огней и для наблюденія за исправностью часовыхъ слѣдуетъ посылать съ вахты, каждый часъ, одного изъ вахтенныхъ офицеровъ, воспитанниковъ или

юнкеровъ, а за неимѣніемъ ихъ—квартирмейстеровъ; посланный для осмотра долженъ въ особенности обращать вниманіе на то, чтобы не было огней въ мѣстахъ, гдѣ огонь не разрѣшенъ.

Огонь получается только отъ огневаго, поэтому всѣмъ, находящимся на кораблѣ, запрещается имѣть при себѣ заряженное оружіе, химическія спички, трутъ и вообще всякія зажигательныя и удобовоспламеняющіяся вещества. (Ст. 914—932, кн. X Св. М. П., мор. уст.).

Сигналы.

Завѣдываніе сигнальщиками и сигнальною частью, поручается, по усмотрѣнію командира, одному изъ флотскихъ или штурманскихъ офицеровъ; въ помощь ему могутъ быть назначаемы воспитанники или юнкера.

Сигнальныя книги, передъ выходомъ на рейдъ, принимаются лично командиромъ, или по его порученію—однимъ изъ судовыхъ офицеровъ; такимъ же порядкомъ сигнальныя книги сдаются по окончаніи кампаніи, причемъ отвѣтственность за нихъ возлагается на командира или офицера, которому онѣ были поручены, а отвѣтственность за флагманскія книги—на начальника штаба или флагъ-офицера.

Сигнальныя книги должны сохраняться въ тайнѣ; поэтому, никому и ни подъ какимъ видомъ не дозволяется списывать съ нихъ копій, или дѣлать изъ нихъ выписки, а постороннимъ лицамъ даже не дозволяется читать эти книги; опознательные и секретные сигналы должны оставаться извѣстными только одному командиру.

Въ случаѣ бѣдствія, пожара или крушенія корабля, командиръ приказываетъ офицеру, завѣдывающему сигнальною частью, озаботиться спасеніемъ сигнальныхъ книгъ; если бѣдствіе случится близь непріятельскаго берега, а также въ случаѣ взятія корабля непріятелемъ, командиръ обязанъ истребить всѣ сигнальныя книги, дабы онѣ не могли попасть въ руки непріятеля.

Равнымъ правиламъ съ сигнальными книгами, относительно отвѣтственности и мѣръ предосторожности, подлежатъ секретныя инструкціи и секретныя карты.

Приказаніе, сообщенное сигналомъ, обязательно къ исполненію для тѣхъ, до кого оно относится въ равной силѣ съ письменнымъ предписаніемъ или личнымъ приказаніемъ. (Ст. 933—946 кн. X Св. М. П., мор. уст.).

О шлюпкахъ.

Каждая шлюпка поручается въ завѣдываніе офицера, который долженъ наблюдать за исправностью ее и всѣхъ принадлежностей; онъ долженъ знать, гдѣ хранятся всѣ предметы вооруженія и снабженія; въ назначенное командиромъ время, онъ долженъ обучать людей скорому вооруженію и снабженію шлюпки для военныхъ дѣйствій, а также греблѣ, управленію парусами и дѣйствію орудіями.

Кромѣ того, на каждую шлюпку назначается изъ нижнихъ чиновъ *старшина*. Онъ обязанъ: содержать ее въ чистотѣ и исправности, наблюдать за сохранностью вооруженія и всѣхъ шлюпочныхъ вещей и смотрѣть, чтобы гребцы всегда были одѣты сообразно приказанію съ вахты. Старшина долженъ находиться на шлюпкѣ при всякой ея посылкѣ; по возвращеніи на корабль, онъ долженъ явиться вахтенному начальнику; на каждую паровую шлюпку назначается, кромѣ того, одинъ изъ машинистовъ, для завѣдыванія и управленія механизмомъ, и необходимое число кочегаровъ.

Гребныя шлюпки должны обязательно пользоваться парусами во всѣхъ случаяхъ, когда обстоятельства позволяютъ исполнить порученіе безъ потери времени.

Когда на шлюпкѣ находится нѣсколько офицеровъ, то управленіе шлюпкою лежитъ на отвѣтственности старшаго изъ нихъ.

При отправленіи шлюпки, должно всегда наблюдать съ вахты, чтобы на шлюпкѣ имѣлась сигнальная книжка, чтобы гребцы имѣли съ собою необходимое верхнее платье, дожде-

вое или теплое, смотря по погодѣ, а въ случаѣ особаго назначенія, чтобы на шлюпкѣ находились всѣ необходимыя принадлежности, какъ то: компасъ, дрекъ, топоръ, спасательные пояса, провизія, прѣсная вода и пр.; въ ночное время, всѣ паровыя шлюпки обязаны ходить съ отличительными, цвѣтными фонарями, а гребныя—съ трехцвѣтнымъ фонаремъ на носовомъ флагштокѣ.

Въ заграничномъ плаваніи, шлюпки не посылаются безъ офицера, воспитанника или юнкера.

Всякій офицеръ, при проходѣ на шлюпкѣ мимо другаго офицера, старшаго чиномъ, обязанъ отдать честь прикладываніемъ руки къ головному убору; при приближеніи нѣсколькихъ шлюпокъ къ пристани или къ борту корабля, шлюпка съ младшимъ офицеромъ должна уступить дорогу той, на которой находится старшій.

(Ст. 947—967 т. X Св. М. П. по прод. 1892 г., мор. уст.).

Правила съѣзда съ корабля.

Командиръ долженъ отлучаться съ корабля какъ можно рѣже, а отлучаясь—передаетъ командованіе старшему офицеру, который, въ такомъ случаѣ, не имѣетъ права оставлять корабль иначе, какъ по требованію начальства; вообще-же командиръ никогда не долженъ съѣзжать вмѣстѣ съ старшимъ офицеромъ.

Никто изъ служащихъ на кораблѣ не можетъ отлучаться съ него, не получивъ предварительно согласіе старшаго офицера просить на то дозволеніе у командира; отпущенные съ корабля—обязаны возвращаться къ назначенному сроку.

Флагманы, командиры кораблей, старшіе офицеры, лица штабъ-офицерскихъ чиновъ, офицеры, имѣющіе георгіевскій крестъ и корабельные священники съѣзжаютъ съ корабля и пристаютъ къ нему съ *правой* стороны, а всѣ остальные—съ *лѣвой*.

При назначеніи нижнихъ чиновъ для работъ внѣ корабля, или для какой либо служебной надобности, а также при увольненіи на берегъ для прогулки, никогда не должно отпускать болѣе половины команды. Въ иностранныхъ портахъ съ нижними чинами всегда отправляется офицеръ, который долженъ смотрѣть за тѣмъ, чтобы нижніе чины расходились не иначе, какъ отдѣленіями, не менѣе пяти человѣкъ, при чемъ старшій изъ нихъ отвѣчаетъ за остальныхъ. По возвращеніи нижнихъ чиновъ, ихъ должно осмотрѣть и повѣрить на вахтѣ. (Ст. 968—974 т. X Св. М. П. по прод. 1892 г., мор. уст.).

Каютъ-компанія.

Каютъ-компанія на кораблѣ есть мѣсто соединенія офицеровъ въ свободное отъ служебныхъ занятій время; всѣ, находящіеся въ каютъ-компаніи должны соблюдать приличіе и порядокъ.

Старшій офицеръ, а гдѣ таковаго не полагается—старшій изъ флотскихъ офицеровъ, есть первенствующее лицо въ каютъ-компаніи; онъ долженъ наблюдать за сохраненіемъ въ ней порядка и приличія, не допускать вовсе споровъ о религіи и сужденій о начальствѣ, а также отвращать личныя неудовольствія между офицерами или стараться оканчивать оныя миролюбиво; онъ имѣетъ право дѣлать членамъ каютъ-компаніи замѣчанія, а въ случаяхъ важныхъ—доноситъ командиру.

Члены каютъ-компаніи, передъ выходомъ корабля на рейдъ, выбираютъ изъ своей среды *содержателя*, для хозяйственныхъ распоряженій; содержатель, по истеченіи 3-хъ мѣсяцевъ, имѣетъ право отказаться отъ этой должности; но если члены каютъ-компаніи будутъ недовольны содержателемъ, то могутъ, во всякое время, избрать другаго. Содержатель долженъ заботиться о заготовленіи припасовъ и приготовленіи стола; онъ ведетъ приходорасходныя книги, которыя представляетъ на просмотръ членамъ каютъ-компаніи по истеченіи каждаго мѣсяца, и кромѣ того, по востребованію, если большинство того пожелаетъ.

Каютъ-компаніи предоставляется, съ разрѣшенія командира, взять, вмѣсто содержателя, наемнаго буфетчика, но съ тѣмъ однако, чтобы ежемѣсячно коммисія изъ трехъ офицеровъ слѣдила за точнымъ исполненіемъ условій контракта.

Командиръ корабля имѣетъ столъ отдѣльно отъ каютъ-компаніи.

(Ст. 979—988 кн. X Св. М. П., мор. уст.).

О постороннихъ лицахъ на кораблѣ.

На военные корабли, состоящіе въ составѣ эскадры, постороннія лица (пассажиры) принимаются не иначе, какъ съ разрѣшенія флагмана, а на корабли, отдѣльно плавающіе,—съ разрѣшенія морскаго начальства, а также портоваго начальства въ Россіи и русскихъ посольствъ заграницею.

Всѣ, находящіеся на кораблѣ пассажиры, безъ различія чина и званія, подчиняются морскимъ постановленіямъ и установленному на кораблѣ порядку, и не имѣютъ права вмѣшиваться ни въ какія распоряженія по управленію кораблемъ. (Ст. 989—998 кн. X Св. М. П., мор. уст.).

О почестяхъ, салютахъ и фалрепныхъ.

Присутствіе на кораблѣ начальствующихъ лицъ обозначается поднятіемъ, или *флага*, или *брейдъ-вымпела*.

При поднятіи *флага* производится установленный салютъ. При поднятіи *брейдъ-вымпела* салютъ не производится.

Всѣ салюты, установленные Морскимъ Уставомъ, производятся: при встрѣчѣ, на ходу, въ морѣ—отъ восхода до захода солнца; въ портахъ же, на рейдахъ и вообще, когда одно изъ судовъ стоитъ на якорѣ,—отъ подъема флага (8 час. утра) до его спуска.

Во время Богослуженія салютъ не производится.

Присутствіе Государя Императора на кораблѣ обозначается поднятіемъ *штандарта* Его Императорскаго Величества.

Штандартъ Его Императорскаго Величества есть желтый флагъ съ государственнымъ гербомъ посрединѣ. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному Его Императорскато Величества приказанію.

Штандартъ Государыни Императрицы подобенъ штандарту Государя Императора, съ тою лишь разницею, что изъ желтаго поля вырѣзанъ уголъ, для образованія косицъ.

Штандартъ, въ одно и то же время, никогда не долженъ быть поднятъ въ разныхъ мѣстахъ.

Штандарту Его Императорскаго Величества подобаетъ полный Императорскій салютъ, т. е. 31 выстрѣлъ; салютъ этотъ всегда начинается по второй пушкѣ съ флагманскаго, или старшаго на рейдѣ, корабля, и во время производства этого салюта, всѣ вымпела, брейдъ-вымпела и адмиральскіе флаги должны быть приспущены до половины брамъ-стеньги.

Полный Императорскій салютъ производится въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) при поднятіи *штандарта* на какомъ нибудь кораблѣ или крѣпости; 2) при спускѣ на кораблѣ или крѣпости, если штандартъ не будетъ поднятъ ни на какомъ другомъ мѣстѣ, или не будетъ замѣненъ *брейдъ-вымпеломъ* Государя Императора; 3) когда Государь Императоръ прибудетъ на рейдъ подъ штандартомъ; 4) при встрѣчѣ въ морѣ съ кораблемъ, идущимъ подъ штандартомъ и 5) когда пришедшій съ моря корабль усмотритъ на одномъ изъ стоящихъ на рейдѣ кораблей или на крѣпости, поднятый *штандартъ*. Въ присутствіи штандарта (или брейдъ-вымпела) Государя Императора, никакому другому флагу или крѣпости, салюты не производятся.

На салюты штандарту отвѣчаютъ изъ подъ штандарта, испрашивая каждый разъ у Государя Императора о числѣ выстрѣловъ отвѣта. Если же Государь Императоръ прикажетъ отвѣчать по уставу, то дѣлается то число выстрѣловъ, которое слѣдуетъ по чину старшему изъ салютовавшихъ.

Если, по переѣздѣ Государя Императора съ одного корабля, на которомъ былъ поднятъ штандартъ, на другой, или на

крѣпость, или на шлюпку, и обратно, Его Императорское Величество прикажетъ поднять штандартъ на новомъ мѣстѣ своего пребыванія, то это называется *переносомъ штандарта.* Въ такомъ случаѣ, штандартъ спускается на прежнемъ мѣстѣ только тогда, когда на новомъ—штандартъ будетъ поднятъ до мѣста и распущенъ. При переносѣ штандарта салютъ не производится.

Замѣною штандарта называется поднятіе, вмѣсто него, по приказанію Его Императорскаго Величества, *брейдъ-вымпела.* При замѣнѣ штандарта салютъ также не производится.

О почестяхъ Государю Императору при Высочайшихъ смотрахъ флоту.

Когда корабль, на которомъ находится Государь Императоръ, подойдетъ кабельтова на 4 или на 5 (*) къ передовому кораблю,—команды на судахъ, заблаговременно посланныя на марсы и салинги,—расходятся по реямъ, хотя-бы штандартъ не былъ поднятъ.

Старшій начальствующій флагманъ встрѣчаетъ Государя Императора при началѣ линіи, на катерѣ, буксируемомъ пароходомъ, и слѣдуетъ за Его Императорскимъ Величествомъ вдоль линіи. Какъ скоро Государь Императоръ изволитъ остановиться, флагманъ пристаетъ къ кораблю и подаетъ Государю строевой рапортъ.

При проходѣ Государя Императора мимо кораблей, на каждомъ изъ нихъ, люди на реяхъ и вся команда, кричитъ *шесть* разъ ура; если Государю Императору будетъ угодно поздороваться, то команда кричитъ еще 3 раза ура.

Когда будетъ поднятъ штандартъ Его Императорскаго Величества, всѣ находящіяся на рейдѣ суда производятъ полный Императорскій салютъ, т. е. по 31 выстрѣлу, при чемъ во все время салюта—вымпела, брейдъ-вымпела и адмиральскіе флаги приспускаются до половины брамъ-стеньги.

(*) Кабельтовъ—100 саженъ.

При обходѣ Государемъ Императоромъ корабля, слѣдуютъ: командиръ, начальствующій флагманъ и младшій флагманъ.

Занимающіе судовыя должности чины, должны находиться: батарейные и башенные командиры и старшій артиллерійскій офицеръ—въ батареяхъ и башняхъ; завѣдывающіе палубами—въ палубахъ; у каждаго орудія—первый комендоръ, а у минныхъ орудій—минеры; при образѣ—священникъ въ полномъ облаченіи съ крестомъ и св. водой; у кухни—кокъ съ пробой пищи; у лазарета—старшій корабельный врачъ и остальные медицинскіе чины; въ машинномъ отдѣленіи—механики, и пр. Весь корабль долженъ быть освѣщенъ.

При отбытіи Государя Императора съ корабля, команда посылается по марсамъ и салингамъ, а остальные ставятся во фронтъ. Когда Государь Императоръ отвалитъ отъ корабля, люди расходятся по реямъ и кричатъ 6 разъ ура, а если послѣдуетъ отвѣтъ, то еще 3 раза. Когда Императорскій катеръ отдалится, то съ корабля производится Императорскій салютъ.

При спускѣ штандарта (если онъ не будетъ замѣненъ брейдъ-вымпеломъ), производится также полный Императорскій салютъ.

Государынѣ Императрицѣ отдаются тѣ же почести, что и Государю Императору.

О почестяхъ членамъ Императорской Фамиліи и начальствующимъ лицамъ.

Наслѣднику Цесаревичу, Государынѣ Цесаревнѣ, Великому Князю Генералъ-Адмиралу, Великимъ Князьямъ, Великимъ Княгинямъ и Великимъ Княжнамъ присвоены особые *флаги*, при поднятіи которыхъ производится салютъ по уставу, а именно: Наслѣднику Цесаревичу—25 выстрѣловъ; команда кричитъ 5 разъ ура, а если послѣдуетъ отвѣтъ,—то еще 2 раза. Великому Князю, Генералъ-Адмиралу и Великимъ Князьямъ—21 выстрѣлъ; команда кричитъ 4 раза, а если послѣдуетъ отвѣтъ—то еще 2 раза.

Управляющему Морскимъ Министерствомъ также присвоенъ особый флагъ, при поднятіи котораго производится салютъ—17 выстрѣловъ, при чемъ, если Управляющій Морскимъ Министерствомъ производитъ смотръ, то при съѣздѣ съ корабля, команда посылается по реямъ и кричитъ 3 раза ура.

Командующимъ адмираламъ, Главнымъ командирамъ (командирамъ портовъ)—салютъ присвоенъ:

Полному адмиралу. . .	17	выстрѣловъ.
Вице-адмиралу	15	»
Контръ-адмиралу . . .	13	»

При поднятіи флага адмирала, принимающаго команду надъ эскадрой, производится салютъ, по чину, всѣми присутствующими кораблями.

При отходѣ флагмана съ рейда, старшій изъ остающихся на рейдѣ, салютуетъ отходящему.

Брейдъ-вымпелъ есть тотъ же флагъ, но съ прибавленными къ нему косицами. Онъ означаетъ присутствіе на кораблѣ того лица, которому присвоенъ, но указываетъ, что лицо это не желаетъ получить салютъ; поэтому, если флагъ замѣняется брейдъ-вымпеломъ, то салютъ не производится; если же наоборотъ, бредъ-вымпелъ замѣняется *флагомъ,* то сему послѣднему производится салютъ по уставу.

Кормовой флагъ.

Кормовой военный флагъ есть бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ. Онъ почитается на кораблѣ, какъ *знамя въ полку и всѣ служащіе на кораблѣ должны охранять этотъ флагъ до послѣдней капли крови, какъ хоругвь Русскаго Государя.*

Кормовой флагъ остается поднятымъ отъ 8 час. утра до захода солнца, какъ на якорѣ, такъ и въ ходу. Въ остальное время, флагъ поднимается: 1) при входѣ и выходѣ съ рейда, на которомъ есть крѣпость или военныя суда; 2) при уходѣ

или приходѣ на рейдъ другаго военнаго корабля; и 3) при встрѣчѣ въ морѣ съ другимъ кораблемъ.

Во время боя и въ виду непріятеля, кормовой флагъ поднимается не только на гафелѣ (на кормѣ), но и на стеньгахъ, днемъ и ночью.

Какъ при подъемѣ, такъ и при спускѣ флага, всѣ, находящіеся на верху, отдаютъ ему честь, *снимая головной уборъ*. Къ подъему флага, въ 8 час. утра и къ спуску его, при захожденіи солнца, для отданія чести, вызываются: караулъ и всѣ офицеры.

Во время боя, приставляется къ флагу особый, надежный квартирмейстеръ, который не допускаетъ никого до него дотрагиваться, безъ личнаго приказанія командира. Если флагъ будетъ сбитъ, онъ немедленно долженъ быть замѣненъ другимъ, дабы непріятель ни на одно мгновеніе не могъ предполагать, что флагъ передъ нимъ былъ спущенъ.

Кораблямъ, за оказанные въ сраженіи подвиги, жалуется Георгіевскій кормовой флагъ.

По настоящее время, флагъ этотъ былъ пожалованъ: 1) кораблю «*Азовъ*» за подвиги, оказанные въ Наваринскомъ сраженіи, въ 1827 г. подъ командой капитана Лазарева и 2) бригу «*Меркурій*»—за бой подъ начальствомъ капитана Казарскаго въ 1829 г. съ двумя турецкими кораблями. Въ настоящее время Георгіевскій флагъ носятъ корабли, имѣющіе названія: «Память Азова» и «Память Меркурія». (Ст. 1131 и слѣдующ. кн. X Св. М. П., мор. уст.).

Вымпелъ.

Вымпелъ установленъ двухъ видовъ: 1) *общій* и 2) *Георгіевскій*; первый поднимаютъ всѣ военные корабли русскаго флота; второй—всѣ корабли Гвардейскаго экипажа и тѣ корабли, которымъ пожалованъ Георгіевскій кормовой флагъ. Вымпелъ поднимается при началѣ кампаніи и носится постоянно, во всю кампанію, какъ на рейдѣ, такъ и въ ходу, въ хорошую и дурную погоду, и спускается только съ окончаніемъ кампаніи. (Ст. 1143 и слѣдующ. кн. X Св. М. П., мор. уст.).

Гюйсъ.

Гюйсъ—красный флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, окаймленнымъ бѣлыми полосами и съ бѣлымъ прямымъ поперечнымъ крестомъ.

Поднятый на бушпритѣ,—онъ означаетъ, вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ, военный россійскій корабль. Гюйсъ поднимается на судахъ первыхъ двухъ ранговъ, а изъ числа судовъ III-го ранга, только на такихъ, которыя вооружены артиллеріею не менѣе 6-ти дюймоваго калибра; на остальныхъ судахъ, гюйсъ можетъ быть поднятъ на бушпритѣ только по особому распоряженію Высшаго Морскаго Начальства.

Гюйсъ поднимается отъ 8 час. утра до вечерней зари, вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ, но только во время якорной стоянки и при убранныхъ парусахъ.

Гюйсъ поднятый на крюйсъ-брамъ-стеньгѣ означаетъ, что на кораблѣ происходитъ засѣданіе суда особой коммисіи. (Ст. 1104 и слѣд. кн. X Св. М. П., мор. уст.).

Фалрепные.

Фалрепными называются матросы, назначаемые для встрѣчи пріѣзжающихъ на корабль, лицъ офицерскихъ чиновъ, или пользующихся офицерскими правами,—и для провожанія отъѣзжающихъ, какъ во время стоянки, такъ и на ходу.

Государю Императору и Государынѣ Императрицѣ, при посѣщеніи Ими кораблей, фалрепными ставятся офицеры, въ томъ же числѣ и порядкѣ, какъ и нижніе чины.

Къ навѣснымъ трапамъ ставится всегда только 2 фалрепныхъ; къ парaднымъ трапамъ ставятся: 2 человѣка на палубѣ, у входа, и по 2—на каждой укрѣпленной площадкѣ трапа. Полное число фалрепныхъ ставится тѣмъ лицамъ, которымъ караулы отдаютъ честь; прочимъ же лицамъ ставится только 2 верхнихъ фалрепныхъ. (Ст. 1080 кн. X Св. М. П., мор. уст.).

КОМПЛЕКТАЦІЯ ФЛОТА ОФИЦЕРСКИМИ и НИЖНИМИ ЧИНАМИ.

Для того, чтобы содержать современный военный флотъ въ полной боевой готовности — потребно извѣстное число офицерскихъ и нижнихъ чиновъ разныхъ спеціальностей. Потребность эта опредѣляется, ежегодно составляемою Главнымъ Морскимъ Штабомъ и утверждаемою Адмиралтействъ-Совѣтомъ *«Табелью комплектаціи судовъ, командъ и состава экипажей и отдѣльныхъ ротъ»* (*).

Табель эта опредѣляетъ, сколько, и какихъ, потребно имѣть офицерскихъ и нижнихъ чиновъ, не только для каждаго экипажа, но и для каждаго корабля въ отдѣльности, и такимъ образомъ сумма всѣхъ этихъ чиновъ, по всѣмъ спеціальностямъ, выражаетъ общую потребность для всего флота, во всѣхъ моряхъ и портахъ.

На 1895 г. потребность эта, для строевыхъ командъ и судовъ, исчислена въ слѣдующихъ цифрахъ:

15 адмираловъ.
281 штабъ-офицеровъ.
1236 оберъ-офицеровъ.
309 инженеръ механиковъ.
449 медицинскихъ и классныхъ чиновниковъ.
82 офицера по адмиралтейству.
33936 нижнихъ чиновъ.

Такимъ образомъ, «Табель комплектаціи» опредѣляетъ, сколько именно офицерскихъ и нижнихъ чиновъ, и какихъ

(*) См Приложеніе I.

именно спеціальностей, потребно, для полнаго укомплектованія всѣхъ судовъ, входящихъ въ составъ каждаго экипажа, учебныхъ командъ и школъ, для надобностей гидрографіи и лоцмейстерской службы, для береговой службы, и пр.

Но, такъ какъ въ составѣ офицерскихъ и нижнихъ чиновъ постоянно происходитъ *убыль*, выходомъ въ отставку, зачисленіемъ въ запасъ, переходомъ въ постороннія вѣдомства и смертію, а въ составѣ нижнихъ чиновъ, кромѣ того, ежегоднымъ окончаніемъ обязательной, дѣйствительной службы и увольненіемъ въ запасъ, — то убыль эту неоходимо пополнять. Такое пополненіе и называется *комплектація*.

Комплектація флота офицерскими чинами.

Главнѣйшій контингентъ офицерскихъ чиновъ, необходимыхъ для службы на военныхъ корабляхъ, составляютъ *офицеры флота*.

1) Офицеры флота.

Убыль офицеровъ *флота* пополняется ежегодными выпусками изъ Морскаго Кадетскаго Корпуса.

Кромѣ того, во флотъ могутъ поступать, при извѣстныхъ, ниже сего указанныхъ, условіяхъ, мичманами: 1) вольноопредѣляющіеся (юнкера); 2) охотники; 3) жеребьевые нижніе чины и 4) подпоручики корпуса флотскихъ штурмановъ.

Морской кадетскій корпусъ.

Морской Кадетскій Корпусъ помѣщается въ С.-Петербургѣ и имѣетъ цѣлью дать воспитаніе и образованіе молодымъ людямъ, готовящимъ себя къ службѣ *морскими офицерами*; принад-

лежитъ къ разряду *высшихъ спеціальныхъ* учебныхъ заведеній.

Историческій очеркъ. Основатель Русскаго флота, Императоръ Петръ I, вмѣстѣ съ созданіемъ его, учредилъ 14 января 1701 г. въ Москвѣ школу, подъ названіемъ: «Школа математическихъ и навигацкихъ наукъ», а 1 октября 1715 г. состоялся Высочайшій указъ объ учрежденіи въ Петербургѣ «Морской Академіи» или «Академіи Морской Гвардіи», независимо отъ Московской «школы».

Въ 1716 г., учениковъ Морской Академіи стали назначать въ плаваніе въ званіе *гардемарина,* каковое званіе служило переходною ступенью отъ ученика Морской Академіи къ чину мичмана; гардемарины составляли роту.

Въ царствованіе Императрицы Елисаветы, Высочайшимъ указомъ 15 декабря 1752 г. былъ учрежденъ *«Морской Шляхетный Кадетскій Корпусъ»,* — съ учрежденіемъ котораго были упразднены: Московская школа, С.-Петербургская Морская Академія, Гардемаринская рота и Морская артиллерійская школа.

Курсъ былъ 3-хъ годичный, при чемъ воспитанники высшаго (перваго) класса назывались *гардемаринами,* а остальные *кадетами;* каждая рота состояла изъ 120 человѣкъ, при чемъ въ ротѣ было 40 гардемаринъ, 40 кадетъ 2-го класса и 40 кадетъ 3-го класса.

Для помѣщенія корпуса былъ пожалованъ Императрицею каменный, двухъ этажный домъ, бывшій Миниха, (на Васильевскомъ островѣ, на углу набережной Б. Невы и 12 линіи).

Въ 1762 г., Морской корпусъ нѣкоторое время былъ соединенъ съ сухопутнымъ, подъ общимъ управленіемъ графа Шувалова, но вскорѣ по вступленіи на престолъ Императрицы Екатерины II, былъ отдѣленъ отъ сухопутнаго.

Въ 1771 г., сильнымъ пожаромъ, бывшимъ на Васильевскомъ островѣ, были истреблены всѣ постройки Морскаго корпуса, который, послѣ этого пожара, былъ переведенъ въ Кронштадтъ.

Въ 1783 г. комплектъ воспитанниковъ, вслѣдствіи увеличенія нашихъ морскихъ силъ, былъ увеличенъ до 600 человѣкъ.

Въ 1796 г., вскорѣ по вступленіи на престолъ Императора Павла I, (имѣвшаго званіе Генералъ-Адмирала и пожелавшаго сохранить это званіе и по вступленіи на престолъ), Морской корпусъ былъ переведенъ обратно въ С.-Петербургъ, такъ какъ Императоръ высказалъ желаніе, «чтобы колыбель флота, Морской кадетскій корпусъ былъ близко къ Генералъ-Адмиралу».

Въ декабрѣ 1796 г., «Морской Шляхетный Кадетскій Корпусъ» былъ уже переведенъ въ С.-Петербургъ, сосѣднія зданія тотчасъ были куплены, и впродолженіи 1797 г. Морской корпусъ былъ перестроенъ и имѣлъ почти нынѣшній, наружный видъ.

Въ ознаменованіе отеческой заботливости Императора Павла I, вновь устроенная корпусная церковь была освящена во имя Св. Павла, память котораго празднуется 6 ноября, т. е. въ день вступленія на престолъ Императора Павла I.

Въ царствованіе Императора Николая I, въ Морскомъ корпусѣ были введены многія преобразованія и улучшенія, въ особенности во время управленія корпусомъ адмирала И. Ф. Крузенштерна. Комплектъ воспитанниковъ былъ опредѣленъ до 505 человѣкъ.

Въ январѣ 1827 г., при Морскомъ корпусѣ былъ учрежденъ офицерскій классъ, для окончательнаго усовершенствованія молодыхъ офицеровъ въ математическихъ и морскихъ наукахъ.

Въ 1831 г. была устроена обсерваторія, а въ столовомъ залѣ была поставлена большая, разборная модель фрегата.

Въ 1835 г. былъ установленъ пріемъ своекоштныхъ пансіонеровъ; зданія корпуса были расширены и внутреннее устройство во многомъ было улучшено.

Въ 1838 г., на знамя Морскаго корпуса была Высочайше пожалована голубая лента съ надписями годовъ основанія: Навигацкой школы, Морской академіи и Морскаго кадетскаго корпуса, а въ 1843 г. былъ Высочайше утвержденъ гербъ корпуса.

Высочайшимъ приказомъ по флоту отъ 30 августа 1848 г., въ Бозѣ почивающій Генералъ-Адмиралъ Великій Князь Константинъ Николаевичъ былъ назначенъ шефомъ Морскаго корпуса.

До 1860 г., Морской Кадетскій Корпусъ состоялъ изъ семи годичныхъ курсовъ: приготовительнаго, трехъ кадетскихъ—младшаго, средняго и старшаго,—и трехъ гардемаринскихъ—младшаго, средняго и старшаго.

Изъ корпуса выпускали—мичманами.

Въ мартѣ 1860 г., вслѣдствіе признаннаго неудобства производить воспитанниковъ морскихъ учебныхъ заведеній, при выпускѣ, прямо въ офицеры,—Высочайше повелѣно было: учредить во флотѣ особое званіе: *гардемаринъ* флота (*), и вмѣстѣ съ тѣмъ, существовавшее названіе: *гардемаринъ Морскаго Кадетскаго Корпуса*, было упразднено, и замѣнено названіемъ: *кадетъ 1 роты*, которые, такимъ образомъ, по выдержаніи выпускнаго экзамена, производились въ *гардемарины флота*, и при томъ не ранѣе 16-ти лѣтняго возраста, а затѣмъ, по прослуженіи 2-хъ лѣтъ (**) и по выдержаніи особаго испытанія,—производились въ мичмана.

8 мая 1867 г. послѣдовало Высочайшее утвержденіе, составленнаго, комитетомъ по преобразованію морскихъ учебныхъ заведеній, и одобреннаго Адмиралтействъ-Совѣтомъ *Устава*, при чемъ Морской Кадетскій Корпусъ былъ переименованъ въ *Морское Училище*. (Приказы Е. И. В. Генералъ-Адмирала отъ 14 мая и 2 іюня 1867 г. №№ 91 и 105).

Морское Училище сохранило за собою значеніе высшаго учебнаго заведенія; поступать въ него было предоставлено сыновьямъ: дворянъ потомственныхъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, гражданскихъ чиновниковъ и потомственныхъ почетныхъ гражданъ; возрастъ, для поступленія, былъ опредѣленъ отъ 15 до 18 лѣтъ; курсъ продолжался 4 года; воспитанники высшихъ трехъ классовъ назывались *старшими*, а низшаго класса—*младшими*; комплектъ воспитанниковъ былъ опредѣленъ въ 240 человѣкъ. Окончившіе полный курсъ выпускались изъ Морскаго Училища съ званіемъ *гардемарина* флота.

(*) Вслѣдъ за симъ было учреждено званіе *кондуктора* корпусовъ: флотскихъ штурмановъ, морской артиллеріи, инженеръ-механиковъ и корабельныхъ инженеровъ.

(**) Впослѣдствіи, срокъ этотъ былъ сокращенъ, и по выдержаніи особаго, практическаго испытанія, гардемарины производились въ мичмана ранѣе 2-хъ лѣтъ (приказъ Е. И. В. Генералъ-Адмирала отъ 8 марта 1860 г. № 28).

Въ 1875 г., при Морскомъ Училищѣ были учреждены два *приготовительные* класса: младшій и старшій; комплектъ ихъ былъ опредѣленъ по 40 человѣкъ въ каждомъ, а возрастъ для поступленія—отъ 12 до 15 лѣтъ. (Приказъ Е. И. В. Генералъ-Адмирала отъ 14 марта 1875 г. № 35).

12 апрѣля 1882 г. послѣдовало Высочайшее повѣленіе: упразднить существующія въ морскомъ вѣдомствѣ званія *гардемарина* и *кондуктора*; воспитанниковъ Морскаго Училища, сдѣлавшихъ во время учебнаго ихъ курса не менѣе четырехъ лѣтнихъ плаваній, а также юнкеровъ и воспитанниковъ Техническаго Училища морскаго вѣдомства производить прямо въ мичмана и прапорщики, и при томъ осенью, по окончаніи кампаніи; воспитанникамъ-же старшаго курса Морскаго Училища (а также Техническаго Училища м. в.) присвоить званіе *гардемаринъ* и *кондукторовъ*, отличивъ ихъ якорями на погонахъ. (Приказы по морскому вѣдомству отъ 18 апрѣля, 2 мая и 17 мая 1882 г. №№ 43, 51 и 63).

11 февраля 1891 г. послѣдовало Высочайшее повелѣніе: Морское училище именовать впредь *Морскимъ Кадетскимъ Корпусомъ*, съ сохраненіемъ за воспитанниками его всѣхъ правъ и преимуществъ, какими они пользовались до того; Начальника Николаевской Морской Академіи и Морскаго Училища именовать: *Начальникомъ Николаевской Морской Академіи и Директоромъ Морскаго Кадетскаго Корпуса.* (Приказъ по морскому вѣдомству отъ 18 февраля 1891 г. № 19).

Въ виду послѣдовавшихъ въ морскомъ вѣдомствѣ преобразованій, было признано необходимымъ пересмотрѣть дѣйствующіе: уставъ и штаты морскаго корпуса, для чего была учреждена коммисія подъ предсѣдательствомъ члена Адмиралтействъ-Совѣта, Полнаго Генерала Ѳ. Ѳ. Веселаго изъ опытнѣйшихъ адмираловъ, капитановъ и педагоговъ. Выработанные этою коммисіею уставъ и штаты Морскаго Кадетскаго Корпуса, а также и Техническаго Училища морскаго вѣдомства, по одобреніи ихъ Адмиралтействъ-Совѣтомъ, были внесены на обсужденіе Государственнаго Совѣта, въ видѣ: *«Положеніе о Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ»* и *«Штатъ Морскаго Кадетскаго Корпуса»*; вмѣстѣ съ этимъ были внесены: *«Положеніе о Техническомъ Училищѣ морскаго вѣдомства»* и

«*Штатъ*» сего училища; 22 февраля 1894 г. «Положенія» эти и «Штаты» удостоились Высочайшаго утвержденія и были введены въ дѣйствіе съ 15 августа того-же 1894 г. (приказъ по мор. вѣд. 2 апрѣля 1894 г. № 41), при чемъ Адмиралтействъ-Совѣту предоставлено издать, въ развитіе этихъ «Положеній», — подробные «Уставы», которые по утвержденіи ихъ Адмиралтействъ-Совѣтомъ, были объявлены и введены въ дѣйствіе приказомъ по морскому вѣдомству отъ 19 іюня 1894 г. за № 72,—также съ 15 августа 1894 г.

Дѣйствующій уставъ.

Морской Кадетскій Корпусъ состоитъ въ вѣдѣніи Управляющаго Морскимъ Министерствомъ; непосредственное же управленіе корпусомъ ввѣрено Директору. При корпусѣ состоятъ: *Учебно-воспитательный Совѣтъ* и *Хозяйственный Комитетъ*.

Морскому Корпусу присвоены особые, Высочайше дарованные: *знамя и гербъ*.

Въ Морской Корпусъ принимаются молодые люди по двумъ разрядамъ; по *первому разряду* принимаются: 1) сыновья, состоящихъ на службѣ адмираловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ флота; 2) сыновья флотскихъ офицеровъ: а) переименованныхъ въ чины: по адмиралтейству или корпусовъ морскаго вѣдомства, или въ гражданскіе чины, если всѣ эти лица продолжаютъ службу по морскому вѣдомству; б) умершихъ во время состоянія на службѣ по морскому вѣдомству, и в) уволенныхъ въ отставку изъ морскаго вѣдомства по болѣзни, происходящей отъ ранъ, контузій или ушибовъ, полученныхъ, какъ въ военныхъ дѣйствіяхъ, такъ и въ мирное время при исполненіи служебныхъ обязанностей, а также и тѣхъ изъ числа уволенныхъ въ отставку, которые на дѣйствительной военно-морской службѣ получили штабъ-офицерскій чинъ; по *второму разряду*—сыновья потомственныхъ дворянъ.

Комплектъ воспитанниковъ Морскаго Кадетскаго Корпуса опредѣленъ въ 320 человѣкъ, въ томъ числѣ—280 человѣкъ казеннокоштныхъ и 40 человѣкъ своекоштныхъ и стипендіатовъ; но Управляющему Морскимъ Министерствомъ предоставлено право увеличивать пріемъ воспитанниковъ выше сего

комплекта, сообразно дѣйствительной потребности морской службы въ данное время, но съ условіемъ, чтобы всѣ сверхкомплектные были принимаемы исключительно своекоштными.

Въ учебномъ составѣ, воспитанники раздѣляются на *шесть* классовъ, каждый съ годовымъ курсомъ ученія; въ трехъ младшихъ классахъ, называющихся *общими*, проходится преимущественно общеобразовательный курсъ наукъ, а въ трехъ старшихъ классахъ, называющихся *спеціальными* — преимущественно спеціально-морской.

Въ строевомъ отношеніи, воспитанники Морскаго Корпуса раздѣляются на 6 ротъ,—*гардемаринскую* и пять *кадетскихъ*, но двѣ изъ нихъ, по усмотрѣнію Директора Корпуса, могутъ быть соединены въ одну. Въ строевомъ отношеніи, старшія пять ротъ составляютъ *баталіонъ*.

Воспитанникамъ старшаго (выпускнаго) курса Морскаго Корпуса присвоено званіе *«гардемаринъ»*, и для нихъ установлено особое отличіе: ношеніе бронзовыхъ, позолоченныхъ якорей на погонахъ.

Лѣтомъ, гардемарины и кадеты Морскаго Корпуса посылаются, для практическихъ морскихъ занятій, въ плаваніе, на особо-назначаемыхъ для того судахъ, которыя составляютъ *отрядъ Морскаго Кадетскаго Корпуса*.

Въ Морской Корпусъ принимаются въ *младшій общій классъ*, по состязательному экзамену. Поступающій долженъ имѣть ко дню пріема, т. е. къ 1-му сентября, *не менѣе* 12-ти и *не болѣе* 14-ти лѣтъ отъ роду; по тѣлосложенію и здоровью своему долженъ быть способнымъ къ морской службѣ и удовлетворительно выдержать вступительный экзаменъ.

Для поступленія въ младшій общій классъ Морскаго Корпуса требуются познанія въ объемѣ курса *первыхъ трехъ классовъ* реальныхъ училищъ. Удовлетворившіе этимъ требованіямъ, принимаются: *казеннокоштными, своекоштными* и *стипендіатами* (*).

(*) Въ Морскомъ Корпусѣ имѣются слѣдующія стипендіи:

1) *Ханькоуская* — имени Е. И. В., Великаго Князя, Генералъ-Адмирала Алексѣя Александровича.

2) Великаго Княжества *Финляндскаго*.

Изъ числа выдержавшихъ вступительный экзаменъ, *пять первыхъ*, по старшинству среднихъ экзаменныхъ балловъ, принимаются въ *казеннокоштные* воспитанники, независимо отъ разрядовъ. Затѣмъ, свободныя казеннокоштныя вакансіи замѣщаются, по старшинству среднихъ балловъ, кандидатами 1-го разряда; остающіяся-же за симъ вакансіи—предоставляются выдержавшимъ экзаменъ кандидатамъ 2-го разряда, послѣ чего, принимаются, изъ числа выдержавшихъ экзаменъ, желающіе поступить своекоштными и стипендіатами.

Своекоштные кадеты, при переходѣ въ младшій спеціальный классъ, освобождаются отъ взноса платы и зачисляются въ казеннокоштные; но правило это не распространяется на стипендіатовъ, которые остаются таковыми во все время пребыванія въ Корпусѣ.

Передъ экзаменомъ, желающіе поступить въ Морской Корпусъ подвергаются медицинскому осмотру. Пріемный экзаменъ производится съ 16 по 25 августа; на экзаменѣ этомъ предоставляется присутствовать всѣмъ желающимъ; оцѣнка познаній дѣлается по 12-ти балльной системѣ.

Удовлетворительно выдержавшими вступительный экзаменъ признаются получившіе: въ среднемъ выводѣ по ариѳметикѣ, алгебрѣ и русскому языку не менѣе 8-ми, а по прочимъ предметамъ не менѣе 6-ти балловъ въ каждомъ отдѣльномъ предметѣ, и въ среднемъ выводѣ—не менѣе 7-ми балловъ.

Своекоштные и стипендіаты сравниваются во всѣхъ отношеніяхъ съ казеннокоштными.

Для преподаванія установлены *часовые* уроки, не болѣе 28-ми въ недѣлю; оцѣнка познаній дѣлается по 12-ти балльной системѣ. Курсъ преподаванія начинается 1 сентября и оканчивается въ первыхъ числахъ мая.

---

3) Имени Адмирала *Нахимова*.

4) Имени Адмирала *Нахимова* и Генералъ-Адъютанта, Вице-Адмирала *Корнилова*.

5) Имени отставного Капитанъ-Лейтенанта *Дурново*.

6) Имени *Раненбургскаго* уѣзднаго дворянства.

7) *Константиновская*, имени Е. И. В. Великаго Князя Генералъ-Адмирала Константина Николаевича.

Переводы изъ класса въ классъ и окончательное старшинство въ классахъ опредѣляется послѣ плаванія, по принятіи въ разсчетъ балловъ за лѣтнія практическія занятія.

Экзамены установлены только слѣдующіе: 1) *пріемный*, для поступленія въ корпусъ; 2) *переходный*—для перевода изъ старшаго общаго—въ младшій спеціальный классъ и 3) *выпускной*—для производства въ мичмана. Переводы же воспитанниковъ въ промежуточныхъ классахъ дѣлаются на основаніи окончательныхъ годовыхъ, преподавательскихъ балловъ, по рѣшенію особаго собранія, подъ предсѣдательствомъ инспектора классовъ.

Переэкзаменовки допускаются не иначе, какъ по рѣшенію учебно-воспитательнаго совѣта, и производятся немедленно послѣ экзамена.

Оставаться въ одномъ и томъ же классѣ можно не болѣе *2-хъ лѣтъ*, и при томъ, такое снисхожденіе можетъ быть оказано только одинъ разъ въ теченіе всего шестилѣтняго курса; исключеніе изъ этого правила и оставленіе воспитанника на третій годъ допускается по исключительнымъ лишь обстоятельствамъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ съ особаго разрѣшенія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

Для надзора за воспитанниками имѣются: *ротные командиры*, *старшіе* и *младшіе отдѣленные начальники* и въ помощь къ нимъ назначаются: фельдфебеля, старшіе и младшіе унтеръ-офицеры—изъ гардемаринъ и кадетъ 1-й роты.

За проступки—могутъ быть налагаемы слѣдующія взысканія:

1) замѣчанія и выговоры.
2) не увольненіе въ отпускъ.
3) уменьшеніе балловъ за поведеніе.
4) арестъ.
5) лишеніе погоновъ.
6) лишеніе гардемаринскихъ якорей.
7) лишеніе унтеръ-офицерскаго и фельдфебельскаго званій и 8) исключеніе изъ корпуса.

Гардемаринамъ, окончившимъ полный теоретическій курсъ, производится, весною, выпускной экзаменъ, особою коммисіею, по назначенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, изъ преподавателей и чиновъ отъ флота разныхъ спеціальностей.

Для полученія чина мичмана, гардемарины, кромѣ выдержанія теоретическаго экзамена, должны: 1) совершить не менѣе *четырехъ лѣтнихъ плаваній* и въ томъ числѣ *одно,* — продолжавшееся не менѣе 4-хъ мѣсяцевъ — въ званіи гардемарина и 2) получить *удостоеніе* коммисіи, производящей *практическое* испытаніе, по установленнымъ программамъ; поэтому, по окончаніи практическаго, гардемаринскаго плаванія, — гардемаринамъ производится испытаніе въ практическихъ знаніяхъ, особою коммисіею, составъ которой опредѣляется Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

Директоръ Корпуса сообщаетъ въ эту коммисію, составленный учебно-воспитательнымъ совѣтомъ, списокъ старшинства выпускаемыхъ гардемаринъ. По окончаніи испытанія изъ практическихъ свѣдѣній, коммисія, сообразно полученнымъ за нихъ гардемаринами балловъ, можетъ, въ корпусномъ спискѣ, *повышать* или *понижать* каждаго изъ выпускаемыхъ гардемаринъ, но не болѣе, какъ на *три* человѣка. Списокъ по старшинству, составленный коммисіею, представляется на утвержденіе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, вмѣстѣ со спискомъ тѣхъ гардемаринъ, которые по своимъ недостаточнымъ практическимъ свѣдѣніямъ, или неодобрительному поведенію, по мнѣнію коммисіи, незаслуживаютъ производства въ мичмана.

Гардемарины, неудостоенные производства въ мичмана, зачисляются во флотъ юнкерами на срокъ не болѣе 6-ти мѣсяцевъ, и могутъ быть произведены въ мичмана не иначе, какъ по удостоенію начальства; не получившіе этого удостоенія—по истеченіи 6-ти мѣсячнаго срока, производятся *безъ экзамена* въ *подпоручики по адмиралтейству.*

Такимъ образомъ, окончившіе удовлетворительно полный, теоретическій и практическій курсы, гардемарины Морскаго корпуса, по выполненіи ими требованій морскаго ценза (ст. 115 кн. XIII Св. М. П.) производятся, осенью, по окон-

чаніи кампаніи въ *мичмана*. Чинъ *мичмана* равняется чину поручика арміи и состоитъ по табели о рангахъ въ Х-мъ классѣ. (Ст. 77 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Фамилія гардемарина, который при отличномъ, въ теченіе послѣднихъ 2-хъ лѣтъ, поведеніи (12 балловъ), на выпускномъ экзаменѣ будетъ имѣть, въ среднемъ выводѣ, не менѣе $11^1/_2$ балловъ — записывается на *мраморную доску,* о чемъ вносится въ послужной списокъ. Если вышеизложеннымъ условіямъ будутъ удовлетворять нѣсколько гардемариновъ, то по внесеніи перваго на мраморную доску, объ остальныхъ представляется на благоусмотрѣніе Главнаго Начальника флота и морскаго вѣдомства.

Оканчивающіе курсъ въ Морскомъ Корпусѣ, могутъ быть, при выпускѣ, удостоены денежныхъ *премій;* всѣхъ *премій* имѣется шесть:

1) *имени Адмирала Нахимова:* первымъ двумъ, изъ окончившихъ курсъ, гардемаринамъ по 300 руб., а слѣдующимъ четыремъ — по 250 руб.

2) *имени Адмирала Краббе;* выдается по опредѣленію конференціи Морскаго Корпуса.

3) *имени Адмирала Рикорда.*

4) *имени Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника Менде.*

5) *имени Генералъ-Лейтенанта Мещерякова.*

и 6) *имени Вице-Адмирала Назимова.*

Всѣмъ, вообще, гардемаринамъ, при выпускѣ ихъ изъ Морскаго Корпуса мичманами, подпоручиками по адмиралтейству или съ награжденіемъ гражданскими чинами, выдается изъ штатныхъ суммъ Корпуса въ пособіе на обмундированіе по 225 руб. каждому.

Фамиліи лицъ, воспитывавшихся въ Морскомъ Корпусѣ и удостоенныхъ впослѣдствіи пожалованія орденомъ Св. Георгія, вносятся на мраморныя доски, помѣщающіяся въ одномъ изъ залъ корпуса; независимо отъ того, Корпусъ сохраняетъ ихъ портреты, на лицевой сторонѣ которыхъ помѣщаются, по возможности, собственноручныя подписи, съ указаніемъ

части, въ которой служилъ получившій орденъ, а также чина, имени, отчества, фамиліи, времени выпуска изъ корпуса и времени пожалованія ордена, съ обозначеніемъ: какой степени и за какой подвигъ онъ былъ пожалованъ.

Фамиліи лицъ, воспитывавшихся въ Морскомъ корпусѣ, и затѣмъ убитыхъ или умершихъ отъ ранъ во время военныхъ дѣйствій, а также погибшихъ, какъ на судахъ, во время крушеній, такъ и вообще при исполненіи служебныхъ обязанностей, — вносятся на мраморныя доски, помѣщающіяся въ церкви Корпуса.

Гардемарины, окончившіе полный курсъ ученья въ Морскомъ Корпусѣ и подлежащіе, по успѣхамъ въ наукахъ, производству въ мичмана, въ случаѣ неспособности, по болѣзни, къ военно-морской службѣ, награждаются при выпускѣ *гражданскими чинами*: имѣющіе въ среднемъ выводѣ изъ всѣхъ предметовъ не менѣе 10-ти балловъ—чиномъ X класса (коллежскаго секретаря), а прочіе—чиномъ XII класса (губернскаго секретаря). Получивъ выздоровленіе, такія лица могутъ вступить въ военно-морскую службу съ тѣми правами, которыя они пріобрѣли при выпускѣ, но не иначе, какъ при соблюденіи условій, изложенныхъ въ ст. 69 кн. VIII Св. М. П.

По производствѣ гардемаринъ въ мичмана, въ день приведенія ихъ къ присягѣ на вѣрность службы, въ Морскомъ Корпусѣ происходитъ *публичный актъ*, на которомъ читается отчетъ объ учебныхъ занятіяхъ выпущенныхъ мичмановъ, въ теченіе всего пребыванія ихъ въ Корпусѣ, при чемъ имъ раздаются награды, преміи и аттестаціонные листы.

Гардемаринамъ Морскаго Корпуса, окончившимъ въ немъ полный курсъ,—*три послѣдніе года*, проведенные въ спеціальныхъ классахъ, зачисляются, въ отношеніи выслуги пенсіи, *въ дѣйствительную службу*, при чемъ однако таковая считается имъ лишь съ 16-ти лѣтняго возраста. (Ст. 32 кн. VIII Св. М. П.; ст. 13 Полож. о мор. кад. кор.).

Кончившіе полный курсъ Морскаго Корпуса, обязаны отбыть слѣдующія повинности:

а) *общегосударственную воинскую повинность*:

По исполненію воинской повинности, окончившіе въ Морскомъ Корпусѣ полный курсъ—обязаны тѣми-же сроками *дѣйствительной службы* и *состоянія въ запасъ,* какіе опредѣлены въ ст. 187 уст. о воин. повин., для вольноопредѣляющихся во флотъ, а именно: обязаны пробыть на *дѣйствительной службѣ* два года. По выслугѣ сего срока, могутъ, въ мирное время: или перечисляться *въ запасъ*, въ которомъ тогда состоятъ 12-ть лѣтъ, или же продолжать дѣйствительную службу, съ зачетомъ времени добровольнаго пребыванія въ ней въ срокъ состоянія въ запасѣ, полагая день за день. Въ военное же время обязаны оставаться на службѣ до тѣхъ поръ, пока того будетъ требовать государственная надобность.

Зачисленные въ *обязательный* запасъ — мичмана (подпоручики по адмиралтейству), должны оставаться въ ономъ не до предѣльнаго возраста, а до окончанія полнаго срока обязательнаго пребыванія въ запасѣ, при чемъ правило это распространяется на лицъ, зачисленныхъ въ запасъ флота до 12 мая 1893 г.

б) *За образованіе.* За полученное на казенный счетъ образованіе, окончившіе полный курсъ Морскаго Корпуса обязаны полуторагодичною, дѣйствительною службою за каждый годъ, проведенный въ *специальныхъ классахъ* Морскаго Корпуса.

Обѣ эти повинности (воинская и за образованіе) не складываются, а считаются со дня выпуска изъ Корпуса, при чемъ, дѣйствительная служба, отбытая по исполненію воинской повинности, зачитывается имъ въ общій срокъ службы за полученное на счетъ казны образованіе. (ст. 195 т. IV Св. Зак. Р. И., уст. о воинск. повин., по продолж. 1890 г. и ст. 187 того-же тома и устава, по продолж. 1893 г.; ст. 8 устава Мор. Кад. Корп. 1894 г.).

Воспитанники Морскаго Корпуса, выбывающіе изъ него до окончанія полнаго курса, освобождаются отъ обязательной службы за полученное на казенный счетъ образованіе, а воинскую повинность отбываютъ на общемъ основаніи, не лишаясь при этомъ права поступать вольноопредѣляющимися, или по жребію, въ сухопутныя войска, если удовлетворяютъ

требованіямъ закона; при этомъ, такіе воспитанники пользуются слѣдующими правами: 1) окончившіе три общихъ класса Морскаго Корпуса пользуются льготою 1-го разряда по образованію; 2) выходящіе изъ Корпуса по переходѣ во 2-й (средній) общій классъ пользуются льготою 2-го разряда по образованію, при чемъ могутъ быть приняты вольноопредѣляющимися лишь въ томъ случаѣ, если по познаніямъ своимъ удовлетворяютъ требованіямъ особой программы для испытанія на поступленіе въ число вольноопредѣляющихся 2-го разряда. (ст. 196 т. IV Св. Зак. Р. И., уст. о воинск. повин. по продолж. 1890 г.; ст. 6 Положенія о Мор. Кад. Корп. 1894 г.).

По выпускѣ изъ Корпуса, мичмана распредѣляются циркулярами Главнаго Морскаго Штаба по флотамъ, портамъ, экипажамъ и ротамъ, по мѣрѣ дѣйствительной надобности.

Таковъ главнѣйшій способъ комплектаціи морскихъ командъ флотскими офицерами.

Но кромѣ сего, во флотъ могутъ поступать еще слѣдующими способами:

1) *Вольноопредѣляющіеся.* Къ поступленію во флотъ вольноопредѣляющимися допускаются молодые люди только изъ числа лицъ, окончившихъ полный курсъ въ *высшихъ учебныхъ* заведеніяхъ, и при томъ, удовлетворяющіе слѣдующимъ условіямъ: 1) они должны имѣть не менѣе 17-ти лѣтъ отъ роду; несовершеннолѣтніе должны представить удостовѣреніе о согласіи своихъ родителей или попечителей на поступленіе въ службу вольноопредѣляющимся; 2) соотвѣтствовать, по своему здоровью и тѣлосложенію, условіямъ, установленнымъ для пріема въ военную службу.

Не допускаются въ вольноопредѣляющіеся: 1) состоящіе подъ слѣдствіемъ или уголовнымъ судомъ; 2) подвергшіеся по судебному приговору наказанію, сопряженному съ лишеніемъ права поступать на государственную службу и 3) признанные по суду виновными въ кражѣ или мошенничествѣ.

Вольноопредѣляющіеся зачисляются на службу исключительно *во флотъ,* (но не въ спеціальныя его части) юнкерами. О числѣ вольноопредѣляющихся, какое будетъ признано воз-

можнымъ принять въ теченіе года во флотъ, по каждому изъ главныхъ портовъ, объявляется по морскому вѣдомству въ началѣ каждаго года, но при этомъ, пріемъ вольноопредѣляющихся въ Черноморскіе флотскіе экипажи—прекращенъ.

Лица, желающія поступить вольноопредѣляющимися, должны подать о томъ прошеніе Главному командиру по особой формѣ, приложенной къ ст. 5 Правилъ о пріемѣ вольноопредѣляющихся во флотъ, (Приложеніе къ ст. 1 (примѣч.) кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.

Къ прошенію должны быть приложены слѣдующіе документы: а) свидѣтельство о припискѣ къ призывному участку; б) подписка родителей, опекуновъ или попечителей о согласіи ихъ; в) медицинское удостовѣреніе о томъ, что здоровье и тѣлосложеніе не препятствуютъ поступленію во флотъ; г) подписка самого вольноопредѣляющагося въ томъ, что въ отношеніи его не имѣется, указанныхъ выше, опорочивающихъ его обстоятельствъ; д) обязательство родителей (или родственниковъ) содержать на собственномъ иждивеніи тѣхъ изъ вольноопредѣляющихся, которые желаютъ жить на собственныя свои средства; е) ученые дипломы, аттестаты или свидѣтельства объ окончаніи полнаго курса въ одномъ изъ высшихъ учебныхъ заведеній и ж) засвидѣтельствованныя копіи всѣхъ этихъ документовъ.

Главный командиръ, по разсмотрѣніи документовъ, объявляетъ въ приказѣ объ опредѣленіи просителя на службу и зачисляетъ въ тотъ экипажъ, въ который онъ пожелаетъ, послѣ чего онъ немедленно приводится къ присягѣ.

Вольноопредѣляющимся во флотъ, живущимъ на собственномъ иждивеніи, дозволяется жить на вольныхъ квартирахъ; но, по усмотрѣнію экипажныхъ командировъ, тѣ изъ вольноопредѣляющихся, которые окажутся требующими особаго надзора, могутъ быть лишены этого права.

Всѣ вообще вольноопредѣляющіеся во флотъ обязаны пробыть на дѣйствительной службѣ *два* года. По выслугѣ сего срока, вольноопредѣляющіеся, какъ нижняго званія, такъ и произведенные въ офицеры, могутъ, въ мирное время: или

перечисляться *въ запасъ,* въ которомъ тогда состоятъ *двѣнадцать* лѣтъ, или же продолжать дѣйствительную службу, съ зачетомъ времени добровольнаго пребыванія въ ней въ срокъ состоянія въ запасѣ, полагая день за день. Относительно-же продолженія службы въ военное время, вольноопредѣляющіеся обязаны оставаться на службѣ до тѣхъ поръ, пока того будетъ требовать государственная надобность. (Высоч. утвержд. 12 мая 1893 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта, объявленное приказомъ по морск. вѣд. отъ 20 іюня 1893 г. за № 78).

Вольноопредѣляющимся предоставляется право держать экзаменъ для полученія чина *мичмана.* Съ этою цѣлью, для облегченія имъ средствъ къ подготовленію, имъ разрѣшается посѣщать классы, и проходить въ нихъ курсъ въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ; но за это, такіе вольноопредѣляющіеся подчиняются дѣйствію ст. 195 уст. о воин. повин., т. е. за безплатное слушаніе курса, они обязаны пробыть на *дѣйствительной службѣ* по полтора года за каждый учебный годъ, въ теченіе котораго посѣщали лекціи.

Для полученія чина мичмана, вольноопредѣляющійся долженъ: 1) получить удостоеніе своего ближайшаго начальства; 2) совершить не менѣе 16-ти мѣсяцевъ плаваній и 3) выдержать, установленное для гардемаринъ Морскаго Корпуса, испытаніе (экзаменъ), какъ теоретическое, такъ и практическое.

Окончательному испытанію въ наукахъ (теоретическому экзамену), юнкера должны подвергаться непремѣнно при Морскомъ Корпусѣ, одновременно съ пріемными или выпускными экзаменами для воспитанниковъ и по одинаковымъ съ ними програмамъ; поэтому, юнкера, переведенные по какому либо случаю въ другіе порта, ко времени экзамена должны быть высылаемы въ Морской Корпусъ, съ выдачею имъ отъ казны путеваго довольствія по положенію. Правило это одинаково должно примѣняться къ юнкерамъ, находящимся въ заграничномъ плаваніи, — по возращеніи корабля въ Россію, и при томъ старшинство за прослуженіе излишняго времени, въ званіи юнкера, ему ни въ какомъ случаѣ не отдается.

Вольноопредѣляющіеся, не выдержавшіе, по выслугѣ двухъ лѣтъ, вышеозначеннаго экзамена, могутъ оставаться на службѣ въ званіи юнкера и допускаются еще разъ къ означенному испытанію въ теченіе одного года; не выдержавшіе и этого испытанія, зачисляются въ запасъ флота квартирмейстерскимъ званіемъ на вышеуказанный срокъ (2 + 12 = 14 лѣтъ); такимъ лицамъ не воспрещается, однако, или продолжать дѣйствительную службу въ квартирмейстерскомъ званіи во флотѣ, (если начальство признаетъ это полезнымъ для службы), — или перейти тѣмъ же званіемъ въ армію.

Вольноопредѣляющіеся, заявившіе желаніе жить на своемъ иждивеніи, до производства въ мичмана не получаютъ отъ казны никакого довольствія, за исключеніемъ обмундированія, оружія, аммуничныхъ вещей и учебныхъ припасовъ, и только во время плаванія на военныхъ судахъ пользуются пассажирскими деньгами, по положенію, по одному рублю въ сутки во внутреннемъ, и по два рубля (золотомъ) въ сутки въ заграничномъ плаваніи.

Вольноопредѣляющіеся, не заявившіе желанія содержать себя на собственный счетъ, обязаны жить въ казармахъ и получаютъ отъ казны установленной формы обмундированіе, жалованье въ размѣрѣ береговаго оклада для боцмановъ (72 р., или 90 р. въ годъ) и сверхъ того, во время нахожденія на берегу, казенную дачу провіанта и приварочныя деньги на общемъ основаніи съ нижними чинами; во время плаванія получаютъ вышеуказанныя пассажирскія деньги; службу въ экипажахъ и командахъ, юнкера несутъ одинаковую съ нижними чинами квартирмейстерскаго званія, но при этомъ, на обязанность и личную отвѣтственность экипажныхъ командировъ возлагается попеченіе о вольноопредѣляющихся и наблюденіе за ними, какъ въ отношеніи учебномъ, для скорѣйшаго военно-морскаго и научнаго ихъ оброзованія, такъ и въ отношеніи ихъ поведенія, образа жизни и матеріальной обстановки. Для этого, юнкерамъ, не имѣющимъ права жить на вольныхъ квартирахъ, слѣдуетъ отводить въ казармахъ, по возможности, отдѣльныя помѣщенія и не воспрещать имъ устраивать между собою особую артель, на отпускаемыя

для сего приварочныя деньги. (Ст. 186—196 уст. о воин. повин.; Высоч. утвержден. 10 мая 1888 г. мнѣніе Государствен. Совѣта, объявленное приказомъ по морск. вѣд. отъ 11 іюня 1888 г. № 72; Высоч. утвержден. 12 мая 1893 г. мнѣніе Государствен. Совѣта, объявленное приказомъ по морск. вѣд. отъ 20 іюня 1893 г. № 78; правила о пріемѣ вольноопредѣляющихся во флотѣ, приложенныя къ ст. 1 (примѣчаніе) кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

2) *Охотники.* Охотниками на службу во флотъ могутъ поступать, какъ лица, вовсе не подлежащія обязательной воинской повинности, такъ и зачисленныя въ ополченіе.

Охотниками не принимаются: 1) имѣющіе болѣе 30-ти лѣтъ отъ роду; во время войны допускается пріемъ старшихъ возрастовъ, до 40 лѣтъ включительно; 2) лишенные всѣхъ правъ состоянія, или всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію, присвоенныхъ правъ и преимуществъ; 3) состоящіе подъ уголовнымъ судомъ или слѣдствіемъ; 4) подвергшіеся по судебному приговору наказанію, сопряженному съ лишеніемъ права поступать на государственную службу и 5) признанные по суду виновными въ кражѣ или мошенничествѣ.

Въ мирное время охотники принимаются съ обязательствомъ пробыть на дѣйствительной службѣ и въ запасѣ тѣ сроки, какіе установлены для нижнихъ чиновъ поступающихъ по жеребью, т. е. 7 лѣтъ дѣйствительной службы и 3 года въ запасѣ, а имѣющіе свидѣтельства о знаніи курса начальныхъ народныхъ училищъ, или вообще учебныхъ заведеній 4-го разряда—6 лѣтъ дѣйствительной службы и 4 года въ запасѣ.

Въ военное время охотники обязываются прослужить все время войны, но при увольненіи отъ дѣйствительной службы, въ запасъ уже не зачисляются, если сами того не пожелаютъ.

Охотники принимаются на службу нижними чинами рядоваго званія, при чемъ удовлетворяющіе условіямъ образованія, требуемаго отъ вольноопредѣляющихся, подчиняются тѣмъ же срокамъ обязательной дѣйствительной службы и состоянія въ запасѣ, а также относительно условій для производства въ офицеры пользуются тѣми же правами, какъ и вольноопредѣ-

ляющіеся, при чемъ къ экзамену на чинъ мичмана допускаются лишь тѣ охотники, которые окончили полный куртъ въ *высшихъ учебныхъ заведеніяхъ* (ст. 3 и слѣдующ. кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

3) *Жеребьевые нижніе чины.* Лица, отбывающія воинскую повинность по жеребью, допускаются къ экзамену на чинъ мичмана только въ томъ случаѣ, если эти лица окончили полный курсъ въ *высшихъ учебныхъ заведеніяхъ* (примѣчаніе къ ст. 61 общ. уст. о воин. повинности).

4) Подпоручикамъ корпуса флотскихъ штурмановъ, выполнившимъ цензъ на производство въ поручики, предоставляется, съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Высшаго Морскаго Начальства и по выдержаніи установленнаго собственно для нихъ экзамена, поступать слушателями въ Николаевскую Морскую Академію. Успѣшно окончившіе курсъ этой Академіи переводятся во флотъ мичманами, безъ старшинства.

Экзаменъ для поступленія такихъ подпоручиковъ въ Морскую Академію долженъ состоять изъ слѣдующихъ предметовъ: алгебра, плоская и сферическая тригонометрія, начертательная геометрія, аналитическая геометрія, теоретическая механика, общая физика и главнѣйшія понятія изъ химіи, начала дифференціальнаго исчисленія, морская артиллерія, фортификація, минное дѣло и корабельная архитектура—въ объемѣ курса Морскаго Кадетскаго Корпуса (ст. 155 кн. VIII Св. М. П.; циркуляръ бывшаго Морскаго Ученаго Комитета отъ 30 іюня 1889 г. № 1).

Комплектація флота спеціалистами.

Кромѣ флотскихъ офицеровъ, необходимы еще спеціалисты по различнымъ техническимъ знаніямъ и отраслямъ, входящимъ въ составъ морскаго искуства, а именно:

1) по кораблестроенію.
2) » механической части.
3) » морской артиллеріи.
4) » штурманскому дѣлу.
5) » минному дѣлу.
6) » строительной части.
7) » судебной части.
8) » металлургіи.
9) » стрѣлковому дѣлу.
10) » водолазному дѣлу.
11) » медицинской части.
и 12) чины по адмиралтейству.

Необходимые по всѣмъ этимъ спеціальностямъ чины комплектуются слѣдующими способами:

1) По кораблестроенію.

Спеціалисты по *кораблестроенію* составляютъ отдѣльный *корпусъ корабельныхъ инженеровъ*, который пополняется ежегодными выпусками изъ кораблестроительнаго отдѣла Техническаго Училища морскаго вѣдомства.

Техническое Училище морскаго вѣдомства.

Техническое Училище морскаго вѣдомства помѣщается въ Кронштадтѣ и имѣетъ цѣлью датъ спеціальное морское образованіе молодымъ людямъ, готовящимъ себя къ службѣ въ корпусахъ: *корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ флота*; Училище принадлежитъ къ разряду высшихъ спеціальныхъ учебныхъ заведеній.

Училище это состоитъ въ вѣдѣніи Управляющаго Морскимъ Министерствомъ; непосредственное же управленіе Училищемъ ввѣрено Начальнику. При Училищѣ состоятъ: *Учебно-воспитательный Совѣтъ* и *Хозяйственный Комитетъ.*

Въ Техническое Училище принимаются: потомственные и личные дворяне, потомственные почетные граждане, а также дѣти служащихъ и служившихъ въ морскомъ вѣдомствѣ штабъ и оберъ-офицеровъ и гражданскихъ чиновниковъ.

Техническое Училище состоитъ изъ двухъ отдѣловъ: *кораблестроительнаго* и *механическаго*; каждый отдѣлъ раздѣляется на четыре класса, съ годовымъ курсомъ ученія въ каждомъ. Въ младшемъ классѣ проходится курсъ приготовительный къ спеціальному, а въ трехъ старшихъ — преимущественно спеціальный.

Комплектъ воспитанниковъ опредѣленъ въ 80 человѣкъ, для обоихъ отдѣловъ; но Управляющему Морскимъ Министерствомъ предоставлено право увеличивать пріемъ воспитанниковъ выше сего комплекта, сообразно дѣйствительной потребности морской службы въ данное время, но съ условіемъ, чтобы всѣ сверхкомплектные были принимаемы исключительно своекоштными.

Въ строевомъ отношеніи, воспитанники Техническаго Училища составляютъ *роту*, раздѣленную на два отдѣленія.

Воспитанникамъ старшаго (выпускнаго) курса было присвоено особое званіе *кондукторовъ* и для нихъ установлено особое отличіе, ношеніе бронзовыхъ, посеребренныхъ якорей на погонахъ; но въ 1894 г., въ виду учрежденія въ составѣ командъ флота званія *кондуктора* по артиллерійской, минной и машинной спеціальностямъ, кондукторы Техническаго Училища морскаго вѣдомства были переименованы въ *старшіе воспитанники Училища.* (Приказъ по мор. вѣд. 30 іюля 1894 г. № 92).

Въ Техническое Училище принимаются въ *младшій общій классъ*, по состязательному экзамену. Поступающій долженъ имѣть ко дню пріема, т. е. къ 1-му сентября, не менѣе 16-ти и не болѣе 19-ти лѣтъ отъ роду; по тѣлосложенію и здоровью

своему быть способнымъ къ морской службѣ и удовлетворительно выдержать вступительный экзаменъ.

Для поступленія въ младшій общій классъ требуются познанія въ объемѣ курса шести классовъ реальныхъ училищъ. Удовлетворившіе этимъ требованіямъ принимаются *казеннокоштными* и *своекоштными*.

Передъ экзаменомъ, желающіе поступить въ Училище подвергаются медицинскому осмотру. Пріемный экзаменъ производится съ 16-го по 25-ое августа; на экзаменѣ этомъ предоставляется присутствовать всѣмъ желающимъ; оцѣнка познаній дѣлается по 12-ти балльной системѣ.

Удовлетворительно выдержавшими вступительный экзаменъ признаются, получившіе, въ среднемъ выводѣ, по математическимъ предметамъ и русскому языку не менѣе 8-ми, по прочимъ же предметамъ—не менѣе 6-ти балловъ въ каждомъ отдѣльномъ предметѣ и въ среднемъ выводѣ по этимъ предметамъ не менѣе 7-ми балловъ.

Для преподаванія установлены *часовые* уроки не болѣе 29-ти въ недѣлю; оцѣнка познаній дѣлается по 12-ти балльной системѣ. Курсъ преподаванія начинается 1-го сентября и оканчивается въ первыхъ числахъ мая.

Переводы изъ класса въ классъ и окончательное старшинство въ классахъ опредѣляется осенью, по принятіи въ разсчетъ балловъ за лѣтнія практическія занятія, при чемъ успѣхи въ зимнихъ практическихъ занятіяхъ въ мастерскихъ Училища, считаются отдѣльно, какъ особый предметъ.

Для лѣтнихъ практическихъ занятій, воспитанники кораблестроительнаго отдѣла командируются на верфи, казенныя и частныя, имѣющія казенныя постройки, а воспитанники механическаго отдѣла расписываются на суда практической эскадры и учебныя суда, приписанныя къ училищу, а воспитанники младшаго класса остаются при училищѣ и занимаются сборкою и разборкою судовыхъ машинъ.

Воспитанники переводятся изъ класса въ классъ учебно-воспитательнымъ совѣтомъ на основаніи окончательныхъ годовыхъ балловъ; для перевода изъ класса въ классъ требуется имѣть по каждому предмету не менѣе 8-ми балловъ.

*

Воспитанникъ не можетъ оставаться болѣе *двухъ* лѣтъ въ одномъ и томъ же классѣ, и при томъ такое снисхожденіе можетъ быть оказано только одинъ разъ во время прохожденія всего курса.

Для надзора за воспитанниками имѣются: *ротный командиръ*, *старшіе* и *младшіе отдѣленные начальники* и въ помощь имъ назначаются: фельдфебель, старшіе и младшіе унтеръ-офицеры.

За проступки — могутъ быть налагаемы слѣдующія взысканія:

1) замѣчанія и выговоры.

2) неувольненіе въ отпускъ.

3) уменьшеніе балловъ за поведеніе.

4) арестъ.

5) лишеніе якорей.

6) лишеніе унтеръ-офицерскаго и фельдфебельскаго званій.

и 7) исключеніе изъ училища.

Окончившіе удовлетворительно полные теоретическій и практическій курсы, старшіе воспитанники зачисляются: по кораблестроительному отдѣлу—въ званіе *младшаго помощника судостроителя*, а по механическому—въ званіе *младшаго инженеръ-механика*.

Выпускной экзаменъ производится коммисіею изъ чиновъ морскаго вѣдомства, по назначенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, а практическія испытанія—коммисіею, учреждаемою для практическихъ испытаній гардемариновъ.

Старшіе воспитанники, которыхъ, по ихъ недостаточнымъ практическимъ свѣдѣніямъ, или неодобрительному поведенію, коммисія не признаетъ заслуживающими зачисленія въ званія: младшаго помощника судостроителя или младшаго инженеръ-механика, — производятся въ подпоручики по адмиралтейству, но могутъ, по прослуженіи года, быть удостоены зачисленія въ вышеозначенныя званія; званія эти приравнены къ чину мичмана, состоящему по табели о рангахъ въ X-мъ классѣ.

Фамилія старшаго воспитанника, который, при отличномъ поведеніи въ теченіе 2-хъ послѣднихъ лѣтъ пребыванія въ Училищѣ, на выпускномъ экзаменѣ получитъ высшій средній баллъ не меньше $11^1/_2$, — записывается на мраморную доску. Если вышеизложеннымъ условіямъ будетъ удовлетворять нѣсколько человѣкъ, то по внесеніи на мраморную доску фамиліи перваго по выпуску, объ остальныхъ представляется на благоусмотрѣніе Главнаго Начальника флота и морскаго вѣдомства.

Всѣмъ вообще старшимъ воспитанникамъ, при выпускѣ ихъ изъ Училища, какъ специальными званіями, такъ и съ награжденіемъ гражданскими чинами, выдается изъ штатныхъ суммъ Училища, въ пособіе на обмундированіе, по 225 руб. каждому.

Фамиліи лицъ, воспитывавшихся въ Училищѣ и удостоенныхъ впослѣдствіи пожалованія орденомъ Св. Георгія — вносятся на мраморныя доски, помѣщающіяся въ одномъ изъ залъ Училища.

Фамиліи лицъ, воспитывавшихся въ Училищѣ и затѣмъ убитыхъ или умершихъ отъ ранъ, во время военныхъ дѣйствій, а также погибшихъ на судахъ, какъ во время крушеній, такъ и при исполненіи служебныхъ обязанностей, — вносятся на мраморныя доски, помѣщающіяся въ церкви Училища.

Старшіе воспитанники, окончившіе полный курсъ ученья въ Училищѣ и подлежащіе, по успѣхамъ въ наукахъ, зачисленію въ специальныя званія, въ случаѣ неспособности, по болѣзни, къ предстоящей службѣ, награждаются при выпускѣ *гражданскими чинами*: имѣющіе въ среднемъ выводѣ изъ всѣхъ предметовъ не менѣе 10-ти балловъ — чиномъ X-го класса, а прочіе — чиномъ XII-го класса. Получивъ выздоровленіе, такія лица могутъ вступить въ службу съ тѣми правами, которыя они пріобрѣли при выпускѣ.

По зачисленіи старшихъ воспитанниковъ въ специальныя званія, въ день приведенія ихъ къ присягѣ на вѣрность службы, въ Училищѣ происходитъ публичный актъ, на которомъ читается отчетъ объ учебныхъ занятіяхъ выпускаемыхъ

втеченіи всего пребыванія въ Училищѣ, при чемъ роздаются аттестаціонные листы.

Старшимъ воспитанникамъ Техническаго Училища, окончившимъ въ немъ полный курсъ, — *три послѣдніе года*, проведенные въ спеціальныхъ классахъ, зачисляются, въ отношеніи выслуги пенсіи, въ *дѣйствительную* службу, причемъ однако таковая считается имъ лишь съ 16-ти лѣтняго возраста. (ст. 32 кн. VIII Св. М. П.; ст. 12 Полож. о Технич. уч. м. в. 1894 г.).

Кончившіе полный курсъ Техническаго Училища морскаго вѣдомства обязаны отбыть слѣдующія повинности:

а) *общегосударственную воинскую повинность:*

По исполненію воинской повинности, окончившіе въ Училищѣ полный курсъ, — обязаны тѣми же сроками *дѣйствительной службы* и *состоянія въ запасѣ,* какіе опредѣлены въ ст. 187 уст. о вои. повин., для вольноопредѣляющихся во флотъ, а именно: обязаны пробыть на *дѣйствительной службѣ два* года. По выслугѣ сего срока, могутъ, въ мирное время: или перечисляться *въ запасъ*, въ которомъ тогда состоятъ 12-ть лѣтъ, или же продолжать дѣйствительную службу, съ зачетомъ времени добровольнаго пребыванія въ ней—въ срокъ состоянія въ запасѣ, полагая день за день. Въ военное-же время обязаны оставаться на службѣ до тѣхъ поръ, пока того будетъ требовать Государственная надобность.

Зачисленные *въ обязательный запасъ* младшіе помощники судостроителя, (младшіе инженеръ-механики), должны оставаться не до предѣльнаго возраста, а до окончанія полнаго, обязательнаго пребыванія въ запасѣ, при чемъ правило это распространяется на лицъ, зачисленныхъ въ запасъ флота до 12 мая 1893 г.

б) *за образованіе.* За полученное на казенный счетъ образованіе, окончившіе полный курсъ Техническаго Училища морскаго вѣдомства обязаны полуторагодичною дѣйствительною службою за каждый годъ, проведенный въ спеціальныхъ классахъ Училища.

Обѣ эти повинности (воинская и за образованіе) не складываются, а считаются со дня выпуска изъ Училища, причемъ, дѣйствительная служба, отбытая по исполненію воинской повинности, засчитывается имъ въ общій срокъ службы за полученное на счетъ казны образованіе. (ст. 195 т. IV Св. Зак. Р. И., уст. о воинск. повин., по продолж. 1890 г. и ст. 187 того же тома и устава, по продолж. 1893 г.; ст. 7 уст. Техн. уч. м. в. 1894 г.).

Воспитанники, выбывающіе изъ Училища до окончанія полнаго курса, освобождаются отъ обязательной службы за полученное на казенный счетъ образованіе, и въ случаѣ поступленія въ военную службу вольноопредѣляющимся или по жребію, пользуются льготою 1-го разряда по образованію. (см. Полож. и Уст. Технич. Уч. м. в. 1894 г.).

По выпускѣ изъ Училища, младшіе помощники судостроителя распредѣляются по портамъ, къ кораблестроительнымъ работамъ и прикомандировываются къ Портовымъ Конторамъ, а младшіе инженеръ-механики — распредѣляются по экипажамъ, по мѣрѣ дѣйствительной надобности.

Корабельные инженеры, во время состоянія на военно-морской службѣ, въ чины не производятся; взамѣнъ чиновъ, имъ присвоиваются пять званій, сохраняемыхъ ими, какъ на дѣйствительной службѣ, такъ и въ запасѣ, а именно:

1) *младшій помощникъ судостроителя,*

2) *старшій помощникъ судостроителя,*

3) *младшій судостроитель,*

4) *старшій судостроитель,*

5) *инспекторъ кораблестроенія.* (ст. 77^{2} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.)

Въ отношеніи къ общимъ преимуществамъ военно-служащихъ, правамъ на пенсію, разнаго рода пособія и другія, установленныя денежныя выдачи, а также къ производству въ гражданскіе чины при увольненіи въ отставку и при переходѣ на службу въ другія вѣдомства, званія эти уравниваются съ чинами: мичмана, лейтенанта, капитана 2-го ранга, капитана 1-го ранга и контръ-адмирала. (ст. 77^{4} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Комплектъ корабельныхъ инженеровъ опредѣляется штатами Морскаго Министерства и портовыхъ управленій, причемъ, младшіе помощники судостроителя, зачисляемые въ эти званія сверхъ штата, при выпускѣ изъ Техническаго Училища м. в., считаются исправляющими штатныя должности и по корпусу не зачисляются. (примѣчаніе къ ст. 263^{12} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

2) По механической части.

Всѣ должности и обязанности, какъ на судахъ флота, такъ и въ береговыхъ учрежденіяхъ, требующія знаній *механической* спеціальности, замѣщаются лицами, носящими званіе: *инженеръ-механиковъ,* которые образуютъ отдѣльный *корпусъ инженеръ-механиковъ флота.* (ст. 77^{1} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Корпусъ этотъ пополняется ежегодными выпусками изъ Техническаго Училища м. в., по механическому отдѣлу, (ст. 144^{1} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.), на тѣхъ же основаніяхъ и съ тѣми же правами и обязанностями, по пенсіи, отбыванію воинской повинности и дѣйствительной службы за полученное на казенный счетъ образованіе, какъ и корабельные инженеры, съ тѣмъ лишь различіемъ, что старшіе воспитанники механическаго отдѣла, выдержавшіе установленныя испытанія, получаютъ званіе: *младшаго инженеръ-механика* и распредѣляются по экипажамъ и по судовымъ командамъ, для соотвѣтствующихъ этой спеціальности занятій. (Ст. 144^{2} кн. VIII Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Инженеръ-механики, во время состоянія на военно-морской службѣ, въ чины не производятся; взамѣнъ чиновъ, имъ присвоиваются пять званій, сохраняемыхъ ими, какъ на дѣйствительной службѣ, такъ и въ запасѣ, а именно:

1) *младшій инженеръ-механикъ,*

2) *помощникъ старшаго инженеръ-механика,*

3) *старшій инженеръ-механикъ,*

4) *флагманскій инженеръ-механикъ.*

и 5) *инспекторъ механической части.* (Ст. 77^{2} кн. VIII Св. М. П. по прод. 1892 г.).

Въ отношеніи къ общимъ преимуществамъ военно-служащихъ, правамъ на пенсіи, разнаго рода пособія и другія установленныя денежныя выдачи, а также къ производству въ гражданскіе чины при увольненіи въ отставку и при переходѣ на службу въ другія вѣдомства, званія эти уравнены съ чинами: мичмана, лейтенанта, капитана 2-го ранга, капитана 1-го ранга и контръ-адмирала. (ст. 77^{4} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Комплектъ инженеръ-механиковъ, т. е. число и наименованіе штатныхъ должностей, подлежащихъ замѣщенію инженеръ-механиками флота, а также число лицъ каждаго званія, полагаемое въ составѣ управленій морскаго вѣдомства, въ походныхъ штабахъ и на судахъ, опредѣляется особымъ *росписаніемъ*, приложеннымъ къ ст. 77^{5} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г., и ежегодно издаваемою Главнымъ Морскимъ Штабомъ табелью комплектаціи судовъ, командъ и состава экипажей и отдѣльныхъ ротъ, но при этомъ, *младшіе инженеръ-механики,* зачисляемые въ это званіе сверхъ штата, при выпускѣ изъ Техническаго Училища м. в., считаются исправляющими штатныя должности и по корпусу не зачисляются, (примѣчаніе къ ст. 262^{12} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Высшее образованіе по кораблестроительной и механической спеціальностямъ, корабельные инженеры и инженеръ-механики получаютъ въ *Николаевской Морской Академіи.*

Николаевская Морская Академія.

Николаевская Морская Академія помѣщается въ С.-Петербургѣ, въ зданіи Морскаго Кадетскаго Корпуса.

До 1877 г., при Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ состоялъ *Академическій курсъ морскихъ наукъ.*

28 января 1877 г., Государь Императоръ, по случаю исполнившагося въ тотъ день 50-ти лѣтія академическаго

курса морскихъ наукъ, Высочайше повелѣть соизволилъ: наименовать академическій курсъ морскихъ наукъ — *Николаевскою Морскою Академіею.* (Приказъ Е. И. В. Генералъ-Адмирала 28 января 1877 г. № 9).

Николаевская Морская Академія имѣетъ цѣлью доставить офицерамъ высшее образованіе въ морскихъ наукахъ. Она состоитъ изъ трехъ отдѣленій: *гидрографическаго, кораблестроительнаго* и *механическаго,* и находится подъ управленіемъ *Начальника Академіи.* Должность эта соединена съ должностью Директора Морскаго Кадетскаго Корпуса.

На кораблестроительное отдѣленіе допускаются офицеры флота и всѣхъ корпусовъ, прослужившіе не менѣе *двухъ* лѣтъ на дѣйствительной службѣ и пробывшіе не менѣе 12-ти мѣсяцевъ при практическихъ работахъ по кораблестроительной спеціальности.

На механическое отдѣленіе допускаются офицеры флота и всѣхъ корпусовъ, прослужившіе не менѣе *двухъ* лѣтъ на дѣйствительной службѣ и пробывшіе не менѣе 12-ти мѣсяцевъ при практическихъ работахъ по механической спеціальности.

Желающіе слушать курсъ наукъ въ Академіи, должны просить по командѣ; на проѣздъ — выдаются каждому прогонныя деньги по положенію.

Штатъ слушателей опредѣленъ въ 20 человѣкъ: десять— по гидрографическому и по пяти — по кораблестроительному и механическому отдѣленіямъ.

Академическій курсъ продолжается два года. По окончаніи перваго года, производится испытаніе; неудовлетворившіе этому испытанію слушатели возвращаются въ свои команды на свой счетъ и ко вторичному пріемному экзамену для поступленія въ штатные слушатели не допускаются.

Слушателямъ Николаевской Морской Академіи, за время слушанія курса, производится усиленное жалованье по 2-му разряду табели № 1 (приложеніе къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.), по каспійскому положенію, и сверхъ того, тѣ изъ слушателей, которые до поступленія въ Академію занимали не менѣе одного года должности, коимъ присвоены

столовыя деньги, сохраняютъ и во время пребыванія въ Академіи тѣ изъ производившихся имъ по этимъ должностямъ окладовъ столовыхъ денегъ, которые не превышаютъ 366 руб.; получавшіе же до того высшіе оклады — сохраняютъ только 366 руб. (Ст. 28 и 138 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Кромѣ того, выдаются деньги на учебныя пособія.

Кончающіе курсъ раздѣляются на два разряда Окончившими по первому разряду считаются—получившіе въ среднемъ выводѣ изъ всѣхъ предметовъ не менѣе 10-ти балловъ, въ главныхъ предметахъ — не менѣе 8-ми, а въ прочихъ — не менѣе 7-ми балловъ. Всѣмъ вообще окончившимъ съ успѣхомъ курсъ въ Академіи выдается дипломъ и присвоивается ношеніе особаго знака. (см. прилож. къ ст. 25 кн. III С. М. П.).

Окончившимъ курсъ по *первому* разряду предоставляются слѣдующія права: 1) годовой окладъ жалованья по 2-му разряду табели № V (приложен. къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.), при чемъ, корабельные инженеры и инженеръ-механики получаютъ оклады, присвоенные флотскимъ чинамъ, соотвѣтствующимъ должностнымъ ихъ званіямъ, и 2) втеченіи одного года со дня окончанія курса — четырехмѣсячный отпускъ съ сохраненіемъ содержанія.

Управленіе учебною частью Академіи возложено на *Конференцію*, состоящую подъ предсѣдательствомъ Начальника Академіи изъ профессоровъ и иныхъ лицъ морскаго вѣдомства, съ утвержденія Высшаго Морскаго Начальства. (Ст. 3 — 31 кн. III Св. М. П., по прод. 1892 г.).

3) **По морской артиллеріи.**

Всѣ должности и обязанности, какъ на судахъ флота, такъ и въ береговыхъ учрежденіяхъ, по *артиллерійской* спеціальности, замѣщались прежде особыми офицерами, которые составляли отдѣльный *корпусъ морской артиллеріи*, пополнявшійся ежегодными выпусками офицеровъ изъ Техническаго Училища морскаго вѣдомства.

Въ 1885 г. были изданы: «Правила для упраздненія корпусовъ морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ», (Высочайше утвержденное 12 іюня 1885 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта, приказъ по морскому вѣдомству отъ 11 октября 1885 г. № 111), на основаніи которыхъ, корпусъ морской артиллеріи положено упразднить, и въ составѣ управленій морскаго вѣдомства (центральныхъ и портовыхъ), а равно въ походныхъ штабахъ и на судахъ, положено имѣть 138 артиллерійскихъ должностей.

Въ корпусѣ морской артиллеріи существовали слѣдующіе офицерскіе чины: 1) генеральскіе: *генералъ, генералъ-лейтенантъ* и *генералъ-маіоръ;* 2) штабъ-офицерскіе: *полковникъ* и *подполковникъ;* и 3) оберъ-офицерскіе: *капитанъ, штабсъ-капитанъ, поручикъ* и *подпоручикъ.*

Съ изданіемъ «Правилъ 1885 г.» постановлено, что всѣ артиллерійскія должности замѣщаются, по мѣрѣ возможности, флотскими офицерами; но, впредь до подготовленія достаточнаго числа сихъ офицеровъ, къ занятію артиллерійскихъ должностей могутъ быть допускаемы офицеры упраздняемаго корпуса. (ст. 73—76 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Вслѣдствіе такого упраздненія, пріемъ воспитанниковъ въ артиллерійскій отдѣлъ Техническаго Училища м. в., съ 1885 г., былъ прекращенъ, но находившіеся въ немъ воспитанники могли продолжать курсъ, и по окончаніи его, были произведены въ подпоручики корпуса морской артиллеріи, на прежнихъ основаніяхъ. (ст. 141, примѣч., кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Такимъ образомъ, съ прекращеніемъ пріема воспитанниковъ на артиллерійскій отдѣлъ Техническаго Училища м. в.,—артиллерійская спеціальность пополняется флотскими офицерами, получившими спеціальное образованіе по морской артиллеріи.

Это образованіе, помимо тѣхъ свѣдѣній, которыя даются во время прохожденія курса въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ,—пріобрѣтается путемъ прохожденія курса: 1) *въ учебной артиллерійской командѣ* и 2) *въ Михайловской Артиллерійской Академіи,* (сухопутнаго вѣдомства).

Учебная артиллерiйская команда.

Учебная артиллерiйская команда помѣщается въ Кронштадтѣ и имѣетъ цѣлiю приготовлять на суда флота: 1) офицеровъ, для выполненiя всѣхъ артиллерiйскихъ обязанностей, какъ-то: батарейныхъ и башенныхъ командировъ, старшихъ артиллерiйскихъ офицеровъ и завѣдывающихъ аппаратами гальванической стрѣльбы, и 2)—артиллерiйскихъ квартирмейстеровъ, гальванеровъ и комендоровъ.

Соотвѣтственно цѣли своего учрежденiя, учебная артиллерiйская команда состоитъ: 1) изъ офицерскаго класса и 2) изъ школъ для нижнихъ чиновъ: комендорской, квартирмейстерской и гальванерной.

Для практическихъ-же занятiй въ плаванiи, къ учебной артиллерiйской командѣ причисляются суда различныхъ типовъ, составляющiя отдѣльный *учебно-артиллерiйскiй отрядъ*.

Личный составъ команды раздѣляется: на *постоянный кадръ* и *обучающiйся составъ*.

Въ *обучающiйся* или *перемѣнный* составъ команды назначаются оберъ-офицеры флота и корпуса морской артиллерiи, въ числѣ 20-ти человѣкъ ежегодно, изъ прослужившихъ въ офицерскихъ чинахъ не менѣе 3-хъ лѣтъ и изъявившихъ желанiе поступить въ команду; но въ случаѣ, если-бы число офицеровъ, заявившихъ желанiе поступить въ команду, оказалось-бы менѣе вышеуказаннаго числа, то Главные Командиры въ Кронштадтѣ и въ Черноморскомъ флотѣ и Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба въ С.-Петербургѣ избираютъ недостающее число офицеровъ по своему усмотрѣнiю.

Офицеры, желающiе поступить въ учебную артиллерiйскую команду, должны подавать о томъ рапорты по командѣ не позже 15-го августа каждаго года. Рапорты эти представляются по командѣ Главнымъ Командирамъ, (въ С.-Петербургѣ— Начальнику Главнаго Морскаго Штаба), которые, по разсмотрѣнiи служебныхъ правъ, подавшихъ рапорты офицеровъ и аттестацiй ихъ ближайшаго начальства, избираютъ опредѣленное положенiемъ число офицеровъ, и списки ихъ представ-

ляютъ въ Главный Морской Штабъ, который, присоединивъ офицеровъ, избранныхъ отъ С.-Петербургскаго порта, представляетъ на утвержденіе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ общій списокъ и объявляетъ его циркуляромъ.

Курсъ офицерскаго класса начинается съ 1 октября и продолжается *одинъ* годъ, втеченіи котораго, обучающіеся офицеры должны совершить лѣтнее плаваніе на судахъ учебно-артиллерійскаго отряда. Во время обученія, офицеры обязаны посѣщать всѣ лекціи и практическія занятія, и съ этою цѣлію освобождаются отъ всѣхъ служебныхъ занятій по экипажу.

Во все время нахожденія въ учебной артиллерійской командѣ, обучающіеся офицеры получаютъ усиленное жалованье по 2-му разряду табели № 1 (приложеніе къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.; ст. 28 кн. XIII Св. М. П.), т. е. по каспійскому положенію, и сверхъ того—по 100 руб. каждому на учебныя пособія. (приложеніе къ ст. 140 кн. II и ст. 139 кн. XIII Св. М. П.).

Обучающіеся офицеры, которые до поступленія въ учебную артиллерійскую команду, занимали не менѣе одного года должности, которымъ присвоены столовыя деньги, сохраняютъ и во время пребыванія въ командѣ тѣ изъ столовыхъ денегъ, которые не превышаютъ 366 руб.; получавшіе же высшіе оклады—сохраняютъ только 366 руб. (ст. 138 кн. XIII Св. М. П.).

Въ случаѣ, если-бы обучающійся офицеръ отказался отъ продолженія курса безъ уважительныхъ къ тому причинъ, или не держалъ бы экзаменовъ, то такой офицеръ, тотчасъ-же, отчисляется отъ команды и возвращается въ экипажъ на свой счетъ. Кромѣ того, изъ содержанія такого офицера удерживается въ пользу казны, какъ та сумма, на которую было увеличено его строевое жалованье, вслѣдствіе выдачи по каспійскому, (академическому) положенію, такъ равно и деньги, какія были выданы на учебныя пособія.

Во время прохожденія курса, офицеры подвергаются двумъ экзаменамъ: береговому или *теоретическому*, въ командѣ, и судовому или *практическому*, на отрядѣ; послѣднему—передъ окончаніемъ лѣтней кампаніи.

Офицеры, выдержавшіе съ успѣхомъ оба означенные экзамена получаютъ права: 1) командовать батареями и башнями; 2) быть старшими артиллерійскими офицерами и 3) завѣдывать аппаратами гальванической стрѣльбы на судахъ, а также получаютъ право носить особый знакъ темной бронзы. (см. прилож. къ ст. 117 кн. II Св. М. П., по прод. 1892 г.). Объ успѣшномъ окончаніи курса и о полученіи означенныхъ здѣсь правъ — вносится въ послужные списки и объявляется въ циркулярахъ Главнаго Морскаго Штаба.

Вольнослушатели. Къ слушанію лекцій и къ практическимъ занятіямъ въ офицерскомъ артиллерійскомъ классѣ, сверхъ 20-ти штатныхъ, допускаются, съ разрѣшенія Главнаго Командира, и другіе желающіе офицеры флота и морской артиллеріи, изъ числа служащихъ въ Кронштадтѣ; такіе вольнослушатели освобождаются отъ служебныхъ занятій лишь въ той мѣрѣ, въ какой это будетъ признано возможнымъ, но ни усиленнаго жалованья, ни денегъ на учебныя пособія, имъ не выдается. Вольнослушатели имѣютъ право держать экзаменъ на равнѣ съ штатными; въ случаѣ же выбытія кого либо изъ штатныхъ до начала кампаніи, освобождающіяся вакансіи могутъ быть замѣщаемы вольнослушателями, которые, въ такомъ случаѣ, получаютъ всѣ права, наравнѣ съ штатными слушателями. (Ст. 81 — 144 кн. II Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Михайловская Артиллерійская Академія.

Для доставленія возможности желающимъ слушать курсъ артиллеріи, офицерамъ флота и корпуса морской артиллеріи предоставляется право поступать въ Михайловскую Артиллерійскую Академію, при чемъ, пяти офицерамъ морскаго вѣдомства выдаются деньги на учебныя пособія, наравнѣ съ слушателями Николаевской Морской Академіи.

На пособія эти, однако имѣютъ право только тѣ, кто проплавалъ не менѣе *шести мѣсяцевъ* на одномъ изъ военныхъ судовъ, преимущественно-же — на учебно-артиллерійскомъ отрядѣ. Кромѣ того, слушатели Академіи, за все время про-

хожденія тамъ курса, получаютъ усиленное жалованье по академическому, (каспійскому) положенію (ст. 28 кн. XIII Св. М. П.) и сохраняютъ право на полученіе столовыхъ денегъ, (ст. 138 кн. XIII С. М. П., по прод. 1892 г.), наравнѣ съ слушателями Николаевской Морской Академіи.

Курсъ въ Михайловской Артиллерійской Академіи продолжается два года и кромѣ того имѣется еще третье, дополнительное отдѣленіе. Оканчивающіе курсъ, также раздѣляются на два разряда.

Всѣмъ вообще, окончившимъ съ успѣхомъ въ Академіи полный курсъ, присвоивается особый знакъ. (см. прилож. къ ст. 37 кн. III Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Окончившимъ курсъ по 1-му разряду, предоставляются тѣ же права, какъ и окончившимъ курсъ въ Николаевской Морской Академіи, т. е.: годовой окладъ жалованья по 2-му разряду табели № V (прилож. къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.) и 4-хъ мѣсячный отпускъ съ сохраненіемъ содержанія; но офицерамъ корпуса морской артиллеріи, изъ числа окончившихъ курсъ въ учебной артиллерійской командѣ, или плававшихъ на учебно-артиллерійскомъ отрядѣ, за окончаніе курса въ Михайловской Артиллерійской Академіи по 1-му разряду, взамѣнъ годоваго оклада жалованья, дается 4-хъ лѣтнее старшинство въ чинѣ.

Окончившіе курсъ въ Михайловской Артиллерійской Академіи, назначаются на одну кампанію, на учебный артиллерійскій отрядъ съ тѣмъ, чтобы они впродолженіе этой кампаніи принимали обязательное участіе во всѣхъ практическихъ занятіяхъ офицеровъ обучающагося состава, а затѣмъ, осенью, подверглись установленному практическому экзамену, и сверхъ того, сдали-бы теоретическій экзаменъ по предметамъ: а) приборы Давыдова, б) опредѣленіе разстояній и в) хозяйственная часть артиллеріи. Выдержавшіе успѣшно эти экзамены, считаются окончившими курсъ въ учебной артиллерійской командѣ и пріобрѣтаютъ права: командовать батареями и башнями, быть старшими артиллерійскими офицерами и завѣдывать аппаратами гальванической стрѣльбы на судахъ. (ст. 34 — 37 кн. III Св. М. П., по прод. 1892 г.).

4) По штурманскому дѣлу.

Всѣ должности и обязанности, какъ на судахъ флота, такъ и въ береговыхъ учрежденіяхъ, по *штурманской* спеціальности, замѣщались особыми офицерами, которые составляли отдѣльный *корпусъ флотскихъ штурмановъ,* пополнявшійся ежегодными выпусками изъ Штурманскаго Училища, переименованнаго въ Техническое Училище морскаго вѣдомства.

Въ 1885 г. были изданы «Правила для упраздненія корпусовъ морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ», (Высочайше утвержденное 12 іюня 1885 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта, приказъ по морскому вѣдомству отъ 11 октября 1885 г. № 111), на основаніи которыхъ, корпусъ флотскихъ штурмановъ, подобно корпусу морской артиллеріи, было положено упразднить, и въ составѣ управленій морскаго вѣдомства (центральныхъ и портовыхъ), а также въ походныхъ штабахъ и на судахъ опредѣленно имѣть 210 штурманскихъ должностей.

Въ корпусѣ флотскихъ штурмановъ существовали слѣдующіе офицерскіе чины: 1) генеральскіе — *генералъ, генералъ-лейтенантъ* и *генералъ-маіоръ,* 2) штабъ-офицерскіе — *полковникъ* и *подполковникъ* и 3) оберъ-офицерскіе — *капитанъ, штабсъ-капитанъ, поручикъ* и *подпоручикъ.*

Вмѣстѣ съ тѣмъ было постановлено, что всѣ штурманскія должности должны быть замѣщаемы, по мѣрѣ возможности, флотскими офицерами; но впредь до подготовленія достаточнаго числа такихъ офицеровъ къ занятію означенныхъ должностей, таковыя могутъ быть замѣщаемы также офицерами упраздняемаго корпуса флотскихъ штурмановъ. (Ст. 73—76 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Вслѣдствіе такого упраздненія, пріемъ воспитанниковъ на штурманское отдѣленіе Техническаго училища м. в. былъ прекращенъ, но находившіеся въ немъ воспитанники могли продолжать курсъ, и по окончаніи его были произведены въ подпоручики корпуса флотскихъ штурмановъ, на прежнихъ основаніяхъ. (ст. 141, примѣч., кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Одновременно съ этимъ, было расширено и усилено преподаваніе лоціи и навигаціи въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ.

Такимъ образомъ, съ прекращеніемъ пріема воспитанниковъ на штурманское отдѣленіе Техническаго Училища м. в., штурманская спеціальность пополняется флотскими офицерами, которые, по существу своей службы и по спеціальному образованію въ Морскомъ Корпусѣ, должны признаваться знающими кораблевожденіе на столько, чтобы плаваніе корабля по назначеннымъ курсамъ совершалось безопасно и вполнѣ успѣшно; но для того, чтобы дать флотскимъ офицерамъ возможность практически усовершенствоваться въ штурманскихъ обязанностяхъ, установлены слѣдующія правила:

Зимою, флотскіе оберъ-офицеры назначаются: 1) для производства астрономическихъ наблюденій; 2) для веденія хронометрическаго журнала и 3) для опредѣленія девіаціи; занятія, означенныя въ первыхъ двухъ пунктахъ, производятся подъ руководствомъ помощника астронома, а послѣднее занятіе — подъ руководствомъ завѣдывающаго магнитною обсерваторіею.

Въ портахъ, гдѣ нѣтъ, ни астрономической, ни магнитной обсерваторіи, занятія эти ведутся подъ руководствомъ особо-назначаемаго флотскаго или штурманскаго офицера.

Для занятій штурманскимъ дѣломъ, офицеры назначаются, по одному съ каждаго изъ судовъ первыхъ трехъ ранговъ, идущихъ въ плаваніе, за исключеніемъ миноносцевъ и миноносокъ, отрядовъ: артиллерійскаго и миннаго, и тѣхъ судовъ, гдѣ по комплектаціи положено менѣе трехъ флотскихъ оберъ-офицеровъ.

Общій надзоръ за этими занятіями поручается одному изъ судовыхъ командировъ. Офицерамъ, признаннымъ знающими основательно штурманское дѣло, ведутся особые списки, и лучшіе изъ нихъ назначаются въ плаваніе, преимущественно передъ другими.

Занятія штурманскимъ дѣломъ во время плаванія должны происходить слѣдующимъ образомъ: во *внутреннемъ плаваніи*, первую половину кампаніи, флотскій офицеръ, назначенный

на штурманскую обязанность, исполняетъ обязанности младшаго штурманскаго офицера, а во вторую половину кампаніи— заступаетъ мѣсто старшаго штурманскаго офицера. Замѣна эта дѣлается приказомъ по кораблю, при чемъ флотскій офицеръ долженъ подать рапортъ командиру корабля о вступленіи въ должность и о принятіи всего имущества, а штурманскій офицеръ — о сдачѣ имущества.

Флотскіе офицеры, назначаемые къ занятію должностей младшихъ штурманскихъ офицеровъ — должны исправлять карты подъ руководствомъ старшихъ штурманскихъ офицеровъ, а также принимать полное участіе, въ качествѣ помощниковъ, при пріемѣ на корабль старшими штурманскими офицерами всего имущества по штурманской части.

Во вторую половину кампаніи, когда флотскій офицеръ допускается къ исправленію должности старшаго штурманскаго офицера, — штатный штурманскій офицеръ долженъ слѣдить за точнымъ исполненіемъ штурманскихъ обязанностей флотскимъ офицеромъ, настолько же, насколько и командиръ корабля, не дѣлая лично никакихъ замѣчаній флотскому офицеру, исправляющему его должность.

Флотскіе офицеры, исправляющіе должность старшаго штурманскаго офицера, по окончаніи плаванія, должны самолично сдать въ подлежащія учрежденія порта, все имущество, принятое ими во время плаванія отъ старшаго судоваго штурманскаго офицера, который, съ своей стороны, долженъ оказывать къ этой сдачѣ возможное содѣйствіе.

При такихъ перемѣщеніяхъ, флотскіе и штурманскіе офицеры сохраняютъ оклады морскаго довольствія по своимъ первоначальнымъ, судовымъ должностямъ, т. е. флотскій офицеръ, вступающій въ исправленіе должности старшаго судоваго штурмана, продолжаетъ получать морское довольствіе по прежней своей должности; равнымъ образомъ и старшій судовой штурманъ, по сдачѣ своей должности флотскому офицеру, на основаніи вышеизложенныхъ правилъ, не лишается права на полученіе морскаго довольствія по своей должности старшаго судоваго штурмана, а продолжаетъ получать его на прежнихъ основаніяхъ.

Въ *заграничномъ плаваніи*, въ началѣ его, флотскій офицеръ, назначенный на должность младшаго штурманскаго офицера, остается въ ней на *три мѣсяца*, послѣ чего вступаетъ въ исправленіе должности старшаго штурманскаго офицера, которую долженъ исполнять *шесть мѣсяцевъ*. Слѣдующій флотскій офицеръ, вступившій въ должность младшаго штурманскаго офицера, остается въ ней также *шесть мѣсяцевъ*. Черезъ 9 мѣсяцевъ по выходѣ изъ Русскаго порта заграницу, исполняющій должность старшаго штурманскаго офицера, сдаетъ ее своему помощнику изъ флотскихъ же офицеровъ, мѣсто котораго долженъ занять слѣдующій флотскій офицеръ. Черезъ 15 мѣсяцевъ должна произойти новая смѣна.

Если, впродолженіи вышеуказанныхъ сроковъ, плаваніе корабля не представитъ достаточной практики для штурманскаго дѣла, то сроки эти должны быть увеличены, по усмотрѣнію командира корабля. Началомъ плаванія считается выходъ въ море заграницу.

Если судовой командиръ затрудняется произвести очередную смѣну флотскихъ офицеровъ на обязанность старшаго штурмана, не имѣя на кораблѣ, ни лейтенанта, ни мичмана, (кромѣ спеціалистовъ), которымъ онъ могъ-бы довѣрить исполненіе такой отвѣтственной должности, то въ очередь вступаетъ, на тотъ-же шестимѣсячный срокъ, штатный штурманскій офицеръ.

Мичмана, какъ во внутреннемъ, такъ и въ заграничномъ плаваніи, должны ежедневно, на ходу и на якорѣ, наблюдать солнце, для опредѣленія широты и долготы мѣста, а также, по мѣрѣ возможности, производить опредѣленіе мѣста корабля по звѣзднымъ наблюденіямъ, но съ такимъ разсчетомъ, чтобы каждый мичманъ, среднимъ числомъ, сдѣлалъ не менѣе двухъ такихъ опредѣленій въ мѣсяцъ. Если пасмурность не позволитъ сдѣлать астрономическія наблюденія, то мичмана должны опредѣлить мѣсто корабля на картѣ счисленіемъ.

Дозволяется освобождать мичмановъ отъ этихъ занятій въ томъ случаѣ, если они будутъ представлять командиру свои вычисленія мѣста корабля не позже 15-ти минутъ послѣ

производства наблюденій, конечно, при условіи точности въ цифрахъ; но, черезъ два мѣсяца, такіе офицеры должны возобновлять свою практику опять до достиженія такихъ-же результатовъ.

Мичмана должны непосредственно вести хронометрическій журналъ и дѣлать ежедневно сличеніе хронометровъ: во внутреннемъ плаваніи—всю кампанію, а въ заграничномъ—посмѣнно, на двѣ смѣны, черезъ каждые 6-ть мѣсяцевъ.

Мичмана должны вычислять девіаціи компасовъ всегда, когда ее опредѣляютъ на кораблѣ.

Такъ какъ каждый флотскій офицеръ, во всякое время, долженъ быть готовъ къ исполненію должности штурмана, то при входѣ въ порты и выходѣ изъ нихъ, а также при плаваніи въ мѣстностяхъ, усѣянныхъ опасностями, мичмана, подъ руководствомъ старшаго штурмана, должны знакомиться съ лоціею и составлять замѣтки о безопасномъ плаваніи.

Требованіе Морскаго Устава о представленіи вахтенными начальниками, стоявшими на вахтѣ отъ 4-хъ до 8-ми час. утра, «выводовъ, какъ счисленія, такъ и астрономическихъ наблюденій», должно исполняться самымъ точнымъ образомъ, безъ малѣйшихъ отступленій.

Начальники эскадръ или отрядовъ и командиры судовъ въ отдѣльномъ плаваніи, черезъ годъ, или по окончаніи плаванія, если оно было короче, должны представлять въ Главный Морской Штабъ всѣ работы мичмановъ въ томъ видѣ, въ какомъ онѣ производились и исправлялись. (см. «Инструкцію о занятіяхъ флотскихъ офицеровъ штурманскимъ дѣломъ», объявленную при приказѣ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 14 марта 1887 г. № 38).

По окончаніи кампаніи, судовые командиры представляютъ аттестаціи о тѣхъ флотскихъ офицерахъ, которые могутъ быть признаны достойными назначенія къ самостоятельному исправленію должности старшаго штурмана на судахъ, и этими офицерами пополняется штурманская спеціальность.

Высшее образованіе по штурманской спеціальности получается въ *Николаевской Морской Академіи*, по *гидрографиче-*

скому отдѣленію, на которое допускаются офицеры флота и корпуса флотскихъ штурмановъ, если они сдѣлали не менѣе двухъ трехмѣсячныхъ кампаній.

Штатъ слушателей гидрографическаго отдѣленія опредѣленъ въ 10 человѣкъ, но при этомъ, вакансіи, не занятыя по кораблестроительному и механическому отдѣленіямъ, должны быть замѣщаемы флотскими офицерами по гидрографическому отдѣленію.

Штатные слушатели, за время прохожденія курса въ Академіи, пользуются общими, академическими правами, т. е. получаютъ учебныя пособія, усиленное жалованье по академическому, (каспійскому), положенію (ст. 28 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.) и сохраняютъ право на полученіе столовыхъ денегъ по ст. 138 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.

Окончившимъ съ успѣхомъ курсъ гидрографическаго отдѣленія, предоставляются права, всѣмъ вообще: носить установленный академическій знакъ, (приложен. къ ст. 25 кн. III Св. М. П.); окончившимъ-же курсъ по 1-му разряду, сверхъ того, годовой окладъ жалованья по 2-му разряду табели № V, приложенной къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г., (мичмана и поручики—370 р., лейтенанты и штабсъ-капитаны—400 р.); въ теченіе одного года со дня окончанія курса—четырехмѣсячный отпускъ съ сохраненіемъ содержанія и одна вакансія ежегодно на одномъ изъ судовъ, отправляемыхъ въ заграничное плаваніе. (Ст. 3—31 кн. III Св. М. П., по прод. 1892 г.).

5) **По минному дѣлу.**

Должности и обязанности, требующія знаній по *минной* спеціальности, замѣщаются и комплектуются флотскими офицерами, окончившими курсъ въ *минномъ офицерскомъ классѣ,* и инженеръ-механиками, окончившими курсъ въ *классѣ минныхъ механиковъ.*

Оба эти класса находятся въ Кронштадтѣ, для приготовленія спеціалистовъ, свѣдущихъ въ управленіи минами, а также и въ электротехникѣ.

Подобно учебной артиллерійской командѣ, *минный офицерскій классъ* и *классъ минныхъ механиковъ* раздѣляются на: а) *постоянный* составъ и б) *обучающійся* составъ; число офицеровъ послѣдняго состава опредѣляется ежегодно Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, соотвѣтственно дѣйствительной потребности.

Минный офицерскій классъ.

Къ поступленію въ минный офицерскій классъ могутъ быть допускаемы флотскіе оберъ-офицеры, прослужившіе въ офицерскомъ чинѣ не менѣе 3-хъ лѣтъ и сдѣлавшіе за это время не менѣе 3-хъ мѣсяцевъ плаванія.

Офицеры корпусовъ въ минный классъ не поступаютъ; но инженеръ-механики и корабельные инженеры, по одному ежегодно, могутъ быть назначаемы, съ разрѣшенія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, для слушанія лекцій въ минномъ классѣ, съ правомъ держать экзаменъ. Объ успѣшномъ выдержаніи экзамена дѣлается отмѣтка въ послужныхъ спискахъ означенныхъ лицъ, но безъ предоставленія имъ, въ связи съ этимъ, какихъ либо преимуществъ.

Рапорты о желаніи поступить въ минный классъ подаются по командѣ и представляются, не позже 15-го августа, при подробной аттестаціи подлежащихъ начальствъ, въ Главный Морской Штабъ, который дѣлаетъ, циркуляромъ, распоряженіе о прибытіи требуемаго числа офицеровъ въ минный классъ къ 1-му сентября.

По прибытіи въ минный классъ, офицеры, назначенные къ поступленію, должны держать, по утвержденной для сего программѣ, вступительный экзаменъ по математикѣ и физикѣ, въ коммисіи, назначаемой завѣдывающимъ миннымъ классомъ, подъ его предсѣдательствомъ. Списокъ офицеровъ, удостоен-

ныхъ къ поступленію, представляется, по командѣ, въ Главный Морской Штабъ, и, по утвержденіи Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, объявляется циркуляромъ.

Преподаваніе въ минномъ классѣ начинается 10-го сентября и продолжается одинъ годъ, включая время экзаменовъ и плаваніе на учебно-минныхъ судахъ.

Слушатели миннаго класса обязываются посѣщать всѣ лекціи и практическія занятія, и при невыполненіи этого по болѣзни или другимъ уважительнымъ причинамъ, могутъ быть оставляемы въ классѣ лишь въ томъ случаѣ, если будутъ признаны способными успѣшно слѣдовать за курсомъ, а иначе отчисляются въ наличіе своихъ экипажей.

Слушателямъ миннаго класса производятся два теоретическіе экзамена: повѣрочный — въ декабрѣ и выпускной — въ двадцатыхъ числахъ апрѣля. Выпускной экзаменъ производится публично. Офицеры, успѣшно выдержавшіе выпускной экзаменъ, назначаются въ плаваніе на учебно-минныя суда, а не выдержавшіе, или оказавшіе неудовлетворительные успѣхи на повѣрочномъ экзаменѣ—отчисляются въ наличіе своихъ экипажей.

Передъ началомъ вооруженія судовъ, завѣдывающій классами и школой, совмѣстно съ экипажнымъ командиромъ, помощникомъ своимъ и судовыми командирами, распредѣляетъ слушателей миннаго класса по миннымъ судамъ. Участвуя въ вооруженіи минныхъ судовъ, слушатели миннаго класса знакомятся ближайшимъ образомъ съ порядкомъ снабженія корабля всѣми предметами миннаго вооруженія, размѣщеніемъ ихъ и установкой аппаратовъ и приспособленій. Затѣмъ, во время плаванія, они продолжаютъ практическое ознакомленіе свое съ дѣломъ, по утвержденной программѣ, подъ руководствомъ, назначаемыхъ для этого учителей, минныхъ офицеровъ и подъ наблюденіемъ завѣдывающаго классами и школою.

Слушатели миннаго класса, впродолженіи курса на берегу и плаванія на учебно-минныхъ судахъ, получаютъ: а) жалованье усиленное, по академическому, (каспійскому), положенію т. е. по 2-му разряду табели № 1 прилож. къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.; б) сохраняютъ право на полу-

ченіе столовыхъ денегъ по ст. 138 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г., т. е. занимавшіе до поступленія въ классъ не менѣе одного года должности, коимъ присвоены столовыя деньги, если окладъ ихъ не превышаетъ 366 руб., сохраняютъ эти оклады; получавшіе высшіе оклады — сохраняютъ лишь 366 р. и в) пособія для пріобрѣтенія необходимыхъ учебныхъ руководствъ — въ размѣрѣ 100 руб.

Передъ окончаніемъ кампаніи, слушателямъ миннаго офицерскаго класса производится практическій экзаменъ коммиссіею. Выдержавшіе съ успѣхомъ это испытаніе пріобрѣтаютъ право на занятіе должностей минныхъ офицеровъ на судахъ флота и зачисляются, (приказами по морскому вѣдомству), *минными офицерами 2-го разряда,* съ занесеніемъ объ этомъ въ послужные списки.

Кромѣ того, офицеры, успѣшно выдержавшіе испытаніе, пріобрѣтаютъ право на ношеніе особаго знака темнозеленой бронзы. (см. приложен. къ ст. 22 положен. объ обучен. чиновъ флота минному дѣлу, (прилож. къ ст. 1 (примѣч. 1) кн. III Св. М. П.).

Классъ минныхъ механиковъ.

Для изученія минъ Уайтхеда и приспособленій къ нимъ, преимущественно съ технической стороны, а также для ближайшаго ознакомленія съ техникой электрическаго освѣщенія, учрежденъ *классъ минныхъ механиковъ,* въ которомъ слушаютъ курсъ младшіе инженеръ-механики, преимущественно послѣдняго выпуска.

Курсъ этого класса продолжается 6-ть мѣсяцевъ, съ 1-го октября по 1 апрѣля, при чемъ, практическія занятія съ минами Уайтхеда происходятъ въ спеціально устроенномъ для этого помѣщеніи, а практическія занятія по электротехникѣ — въ минномъ офицерскомъ классѣ, если не будетъ устроено особаго помѣщенія.

Повѣрочный экзаменъ слушателямъ производится въ декабрѣ, при чемъ инженеръ-механики, оказавшіе неудовлетворительные успѣхи, отчисляются въ наличіе экипажей. Выпускной экзаменъ производится въ апрѣлѣ, послѣ чего, инженеръ-механики, успѣшно выдержавшіе этотъ экзаменъ, командируются, поочередно, на одинъ мѣсяцъ, на учебно-минныя суда, гдѣ каждый долженъ сдѣлать положенное по программѣ число выстрѣловъ. По окончаніи практической стрѣльбы, инженеръ-механики эти получаютъ званіе *минныхъ механиковъ*, по приказу Главнаго Командира Кронштадтскаго порта, съ отмѣткою о томъ въ послужномъ спискѣ.

Слушатели класса минныхъ механиковъ, впродолженіи курса на берегу и плаванія на минныхъ судахъ, получаютъ усиленное жалованье по академическому, (каспійскому), положенію, т. е. по 2-му разряду табели № 1 приложен. къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г., и сверхъ того, пособіе для пріобрѣтенія необходимыхъ учебныхъ руководствъ по 50 руб. каждый.

Таковы способы комплектаціи флота чинами *минной* спеціальности.

Но независимо отъ сего, въ общемъ порядкѣ службы, для лучшаго развитія миннаго дѣла на флотѣ, установлены слѣдующія мѣры:

1) Практическія и повторительныя занятія съ чинами минной спеціальности.

На каждаго миннаго офицера и миннаго механика возлагается обязанность поддерживать въ себѣ, пріобрѣтенныя спеціальныя знанія и знакомиться съ нововведеніями въ минномъ дѣлѣ; со стороны же Морскаго Министерства имѣетъ быть оказываемо этому содѣйствіе изданіемъ соотвѣтственныхъ инструкцій и отпечатаніемъ достойныхъ вниманія трудовъ по этой спеціальности. Начальникамъ эскадръ и отрядовъ и командирамъ судовъ вмѣнено въ обязанность, чтобы судовые минные офицеры и минные механики имѣли во время плаванія достаточную практику по соотвѣтственнымъ отраслямъ дѣла.

Минные офицера, оставшіеся безъ практики въ теченіе года, имѣютъ, въ зимнее время, по распоряженію строеваго начальства, практическія занятія не свыше 6-ти дней въ зиму.

2) Командировки минныхъ офицеровъ, для участія въ производимыхъ опытахъ и выполненія особо-поручаемыхъ имъ работъ, а также повышеніе ихъ въ минные офицеры 1-го разряда.

Чтобы дать отличнѣйшимъ миннымъ офицерамъ возможность практически усовершенствоваться въ своемъ дѣлѣ, тѣ изъ нихъ, которые съ особеннымъ успѣхомъ прошли курсъ миннаго класса, прикомандировываются, въ числѣ не болѣе трехъ, ежегодно, въ ближайшую послѣ выпуска кампанію, или спустя нѣкоторое время, по усмотрѣнію высшаго начальства, къ учебнымъ судамъ, для участія въ производствѣ опытовъ. Офицеры, заявившіе себя при этомъ съ хорошей стороны, если ими будетъ самостоятельно разработанъ какой нибудь вопросъ, или подано серьезное сочиненіе по минному дѣлу, а также судовые минные офицеры, у которыхъ на кораблѣ ввѣренная имъ часть окажется въ отличномъ состояніи, могутъ быть зачисляемы въ *минные офицеры 1-го разряда,* но во всѣхъ случаяхъ не иначе, какъ по особому о томъ представленію подлежащаго начальства и не ранѣе достиженія *лейтенантскаго* чина.

Кромѣ того, способнѣйшіе изъ числа минныхъ офицеровъ, желающіе всецѣло посвятить себя спеціальности, привлекаются Морскимъ Техническимъ Комитетомъ къ научной разработкѣ различныхъ вопросовъ, для чего имъ отпускаются необходимыя средства и предоставляется право пользоваться лабораторіей и кабинетами миннаго класса и работать въ минныхъ мастерскихъ, а въ исключительныхъ случаяхъ могутъ быть даны и кратковременныя командировки заграницу.

3) Краткіе курсы для флотскихъ оберъ-офицеровъ и инженеръ-механиковъ.

Краткіе курсы для флотскихъ офицеровъ обязательны для всѣхъ оберъ-офицеровъ флота, (кромѣ судовыхъ командировъ и старшихъ офицеровъ). Курсы эти должны быть читаемы,

какъ на берегу, въ портахъ, такъ и на судахъ, во время плаванія. Въ портахъ, курсы эти должны продолжаться 1 мѣсяцъ, но обязательно должны дополняться пятью днями практическихъ занятій на минныхъ отрядахъ или на судахъ практической эскадры. Свѣдѣнія, пріобрѣтаемыя слушателями, провѣряются экзаменомъ, въ особо назначаемой коммисіи, при чемъ офицерамъ, познанія коихъ оказались-бы недостаточными, предоставляется слушать курсъ и экзаменоваться вторично; но тѣ, которые и затѣмъ экзамена не выдержатъ, лишаются права быть назначаемыми на суда заграничнаго плаванія.

Относительно занятій миннымъ дѣломъ на судахъ, во время плаванія, должны исполняться правила, приложенныя къ ст. 56 «Положенія объ обученіи чиновъ флота минному дѣлу» (приложен. къ ст. 1 (примѣч. 1) кн. III Св. М. П.).

На тѣхъ же основаніяхъ читаются краткіе курсы для инженеръ-механиковъ, обязательные для всѣхъ младшихъ инженеръ-механиковъ, а равно для такихъ инженеръ-механиковъ, которые назначаются на должность старшаго судоваго механика на судно, хотя-бы и не имѣющее миннаго вооруженія, а также и для старшихъ судовыхъ механиковъ, впервые назначаемыхъ на судно, имѣющее минное вооруженіе. Двукратное не выдержаніе экзамена подвергаетъ иженеръ-механика той же отвѣтственности, какая установлена для флотскихъ офицеровъ, т. е. лишаетъ ихъ права быть назначенными въ заграничное плаваніе.

6) **По строительной части.**

Всѣ должности, требующія знаній морскаго *строительнаго* искуства замѣщаются *инженерами* и *техниками*, которые, въ составѣ морскаго вѣдомства, образуютъ отдѣльный корпусъ *инженеровъ и техниковъ морской строительной части.*

Къ зачисленію въ составъ *инженеровъ морской строительной части* допускаются исключительно лица, окончившія, по первому разряду, курсъ наукъ въ Николаевской Инженерной

Академіи, въ Институтѣ инженеровъ путей сообщенія Императора Александа I, или въ Институтѣ гражданскихъ инженеровъ Императора Николая I.

Къ зачисленію въ составъ *техниковъ* морской строительной части допускаются лица, выдержавшія теоретическое или практическое испытаніе, по особой программѣ, утвержденной Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Къ испытанію этому допускаются лица въ возрастѣ отъ 21 года до 30 лѣтъ, находившіяся при строительныхъ работахъ не менѣе 3-хъ лѣтъ.

Лица, имѣющія аттестаты на званіе техника отъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, или Путей Сообщенія, могутъ получить званіе *техника* морской строительной части, подвергаясь лишь повѣрочному испытанію ихъ знаній, преимущественно по вопросамъ, относящимся къ постройкѣ портовыхъ сооруженій.

Инженеры и техники морской строительной части, во время состоянія на военно-морской службѣ, въ чины не производятся. Взамѣнъ чиновъ, означеннымъ лицамъ присвоиваются особыя званія, сохраняемыя ими, какъ на дѣйствительной службѣ, такъ и въ запасѣ.

Званія эти суть:

для *инженеровъ*:

1) *младшій инженеръ-строитель.*
2) *старшій инженеръ-строитель.*
3) *главный инженеръ-строитель.*
4) *инспекторъ морской строительной части.*

для *техниковъ*:

1) *младшій техникъ.*
2) *старшій техникъ.*

Въ отношеніи къ общимъ преимуществамъ военно-служащихъ, правамъ на пенсіи, разнаго рода пособія и другія установленныя денежныя выдачи, при увольненіи въ отставку и при переходѣ на службу въ другія вѣдомства, званія эти

уравниваются съ чинами: для инженеровъ:—лейтенанта, капитана 2-го ранга, капитана 1-го ранга и контръ-адмирала; для техниковъ:—младшаго—съ чиномъ подпоручика по адмиралтейству, а старшаго—съ чиномъ штабсъ-капитана по адмиралтейству.

Число и наименованіе штатныхъ должностей, подлежащихъ замѣщенію инженерами и техниками морской строительной части, равно какъ оклады содержанія — опредѣляются штатами Морскаго Министерства и портовыхъ управленій. (Ст. $77\frac{6}{}$ — $77\frac{11}{}$ кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

7) По судебной части.

Должности, требующія спеціальныхъ *юридическихъ* знаній, замѣщаются офицерами, окончившими курсъ въ Военно-Юридической Академіи и гражданскими чиновниками, получившими юридическое образованіе.

Въ Военно-Юридическую Академію, (въ С.-Петербургѣ), допускается ежегодно, по состязательному экзамену, одинъ офицеръ морскаго вѣдомства, сверхъ комплекта, установленнаго для офицеровъ военно-сухопутнаго вѣдомства; желающіе поступить въ Академію штабъ-офицеры должны совершить передъ тѣмъ не менѣе 4-хъ, а оберъ-офицеры не менѣе двухъ морскихъ кампаній. Для офицеровъ, не имѣющихъ полныхъ шестимѣсячныхъ морскихъ кампаній, съ разрѣшенія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, могутъ считаться, для штабъ-офицеровъ—шесть, а для оберъ-офицеровъ—четыре лѣтнихъ плаванія.

Офицеры, выдержавшіе вступительный экзаменъ, принимаются въ Академію и поступаютъ въ полное распоряженіе академическаго начальства, на одинаковомъ основаніи съ офицерами военно-сухопутнаго вѣдомства; для довольствія же, прикомандировываются къ одной изъ командъ въ С.-Петербургѣ, съ освобожденіемъ въ ней отъ всѣхъ служебныхъ занятій.

Во время пребыванія въ Академіи, офицеры: 1) могутъ быть производимы въ чины по линіи на общемъ основаніи; 2) жалованье получаютъ усиленное, по академическому. (каспійскому), положенію, т. е. по 2-му разряду табели № 1 приложен. къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г. 3) сохраняютъ право на полученіе столовыхъ денегъ по ст. 138 кн. XIII Св. М. П., т. е. тѣ, которые до поступленія въ Академію занимали не менѣе года должности, коимъ присвоены столовыя деньги, сохраняютъ и во время пребыванія въ Академіи, производившіяся имъ столовыя деньги, если окладъ таковыхъ не превышаетъ 366 руб.; получавшіе же до того высшіе оклады, сохраняютъ только 366 р. и 4) сверхъ сего, получаютъ изъ суммъ Морскаго Министерства, въ видѣ пособія на учебныя принадлежности: младшаго курса, по успѣшномъ выдержаніи переводнаго экзамена, по 140 руб. въ годъ, а старшаго курса, послѣ выдержанія выпускнаго экзамена по 100 руб. и столько же—по окончаніи спеціальнаго курса. По окончаніи же полнаго курса, независимо отъ содержанія, опредѣленнаго для офицеровъ, служащихъ въ командахъ морскаго вѣдомства, производятся суточныя деньги: штабъ-офицерамъ—по 80 коп., а оберъ-офицерамъ—по 30 коп., доколѣ будутъ состоять на службѣ по судебной части и не получатъ штатныхъ должностей. (Ст. 28, 138 и 139 кн. XIII Св. М. П.).

Флотскіе офицеры, окончившіе курсъ въ Академіи пріобрѣтаютъ слѣдующія права: 1) всѣ вообще — право на ношеніе академическаго знака; 2) окончившіе курсъ по 1-му разряду получаютъ: годовой окладъ жалованья по 2-му разряду табели № V, приложенной къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П. (мичмана и поручики—370 р.; лейтенанты и штабсъ-капитаны—400 р.); 3) окончившіе также по 1-му разряду, въ теченіе одного года со дня окончанія курса, имѣютъ право на четырехмѣсячный отпускъ съ сохраненіемъ содержанія.

Право перевода на службу въ военно-морское судебное вѣдомство имѣютъ лишь тѣ, изъ окончившихъ курсъ наукъ въ Академіи флотскихъ офицеровъ, которые выполнили требованія морскаго ценза, установленныя для полученія лейтенантскаго чина, и въ теченіе, по крайней мѣрѣ, одной кампа-

нiи, занимали должность вахтеннаго начальника на судахъ первыхъ двухъ ранговъ; для выполненiя сихъ требованiй, слушающiе курсъ въ Академiи, могутъ быть назначаемы въ плаванiе и во время прохожденiя курса, въ лѣтнiе, свободные отъ занятiй мѣсяцы.

Такiе офицеры, если со времени ихъ послѣдняго трехмѣсячнаго плаванiя, прошло не болѣе *двухъ* лѣтъ, непосредственно по окончанiи курса наукъ въ Военно-Юридической Академiи, прикомандировываются на одинъ годъ, для практическаго ознакомленiя съ предстоящими имъ обязанностями службы, къ Главному Военно-Морскому Судному Управленiю, откуда, по распоряженiю Главнаго Военно-Морскаго Прокурора, распредѣляются по военно-морскимъ судебнымъ учрежденiямъ, сообразно дѣйствительной въ томъ надобности.

Офицеры, не совершившiе въ теченiе послѣднихъ двухъ лѣтъ своего пребыванiя въ Академiи, по крайней мѣрѣ одной трехмѣсячной кампанiи, назначаются, по окончанiи курса въ Академiи, въ плаванiе, для выполненiя означенной кампанiи, а затѣмъ уже прикомандировываются къ Главному Военно-Морскому Судному Управленiю.

Офицеры, не получившiе назначенiя въ штатные кандидаты на военно-морскiя судебныя должности, послѣ годичнаго прикомандированiя къ военно-морскимъ судебнымъ учрежденiямъ, откомандировываются отъ военно-морскаго судебнаго вѣдомства и возвращаются въ свои команды, гдѣ назначаются предсѣдателями, членами или дѣлопроизводителями экипажныхъ судовъ.

Окончившiе курсъ по 1-му разряду, назначаются преимущественно на штатныя военно-морскiя судебныя должности, а также могутъ быть назначаемы въ походные штабы отрядныхъ начальниковъ, на должности по судебной части.

Во всякомъ случаѣ, офицеры, кончившiе курсъ въ Академiи, обязаны не переходить на службу въ другое вѣдомство раньше 3-хъ лѣтъ по окончанiи курса въ Академiи; исключенiе изъ этого правила можетъ быть допущено не иначе, какъ въ особо-уважительныхъ случаяхъ, съ разрѣшенiя

Управляющаго Морскимъ Министерствомъ. (Ст. 38—47 кн. III Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Офицеры, пріобрѣвшіе право на переходъ въ военно-морское судебное вѣдомство и назначенные кандидатами на военно-морскія судебныя должности, исключаются изъ списковъ строеваго состава и зачисляются въ военно-морское судебное вѣдомство, съ переименованіемъ въ соотвѣтствующіе военные чины по адмиралтейству. Съ этого времени, они считаются на дѣйствительной службѣ по военно-морскому судебному вѣдомству и носятъ особую, присвоенную этому вѣдомству форму.

Опредѣленіе офицеровъ военно-морскаго судебнаго вѣдомства къ штатнымъ должностямъ по этому вѣдомству, дальнѣйшее повышеніе ихъ въ этихъ должностяхъ, а также перемѣщеніе съ одной должности на другую и увольненіе отъ должностей, дѣлается по правиламъ, изложеннымъ въ военно-морскомъ судебномъ уставѣ.

Офицеры военно-морскаго судебнаго вѣдомства, относительно общихъ служебныхъ правъ, уравниваются съ чинами флота и корпусовъ морскаго вѣдомства.

Возвращеніе въ строевой составъ флота офицеровъ, не утратившихъ права числиться въ строевомъ составѣ, можетъ быть допускаемо только на имѣющіяся вакансіи, по особому усмотрѣнію Высшаго Морскаго Начальства, и не иначе, какъ прежнимъ чиномъ, хотя-бы во время службы по судебному вѣдомству, послѣдовало производство офицера въ чинъ, соотвѣтственно высшій. Вновь поступающіе на этомъ основаніи въ строевой составъ флота, вносятся въ списокъ ниже младшаго изъ офицеровъ, имѣющихъ одинаковые съ ними сроки въ чинѣ, а затѣмъ, относительно производства въ чины, назначенія къ строевымъ обязанностямъ и вообще дальнѣйшаго прохожденія службы, вполнѣ подчиняются правиламъ, установленнымъ положеніемъ о морскомъ цензѣ для офицеровъ флота.

Въ случаѣ отчисленія отъ должности или увольненія отъ возложенныхъ обязанностей, офицеры военно-морскаго судебнаго вѣдомства зачисляются въ одну изъ командъ морскаго

вѣдомства, для исполненія портовыхъ или экипажныхъ надобностей, на срокъ не свыше 6-ти мѣсяцевъ, и затѣмъ увольняются отъ службы. (Ст. 263^{8}—263^{11} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

8) По металлургіи.

Спеціалисты по *металлургіи* нужны для назначенія на должности пріемщиковъ орудій, снарядовъ и металловъ, заказанныхъ для морскаго вѣдомства на горныхъ заводахъ.

Для комплектаціи этой спеціальности, Морскому Министерству предоставлено право, черезъ каждые два года, помѣщать въ Горный Институтъ, для слушанія курсовъ металлургіи и соприкосновенныхъ съ нею наукъ, двухъ офицеровъ корпусовъ: морской артиллеріи или инженеръ-механиковъ флота, изъ числа заявившихъ желаніе занять впослѣдствіи вышеупомянутыя должности пріемщиковъ, но съ тѣмъ, чтобы офицеры эти были достаточно подготовлены къ слушанію горныхъ наукъ въ институтѣ.

Офицеры, назначенные къ слушанію лекцій въ Горномъ Институтѣ, изъ числа находящихся *не* въ С.-Петербургѣ, получаютъ на проѣздъ прогонныя деньги по положенію; не удостоенные по экзамену, (который сдается при Техническомъ Училищѣ морскаго вѣдомства), пріема въ Институтъ, получаютъ означенныя деньги и на проѣздъ обратно. (ст. 48—49 кн. III Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Во время слушанія курса металлургіи и соприкосновенныхъ съ нею наукъ, слушатели морскаго вѣдомства получаютъ: 1) *усиленное* жалованье, по каспійскому, академическому положенію (по 2-му разряду табели № 1, приложеніе къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.); 2) тѣ изъ нихъ, которые до поступленія въ Горный Институтъ занимали не менѣе одного года должности, какъ указанныя въ табели о столовыхъ деньгахъ, такъ и штатныя должности въ учрежденіяхъ Морскаго Министерства, сохраняютъ и во время пребыванія въ Институтѣ тѣ, изъ производившихся имъ по этимъ должностямъ окладовъ столовыхъ денегъ, которые не превышаютъ

366 руб.; получавшіе же до того высшіе оклады, сохраняютъ только 366 р.; за симъ, прочіе офицеры, во время слушанія курса, получаютъ добавочное содержаніе 183 р.; 3) всѣ вообще слушатели морскаго вѣдомства получаютъ, каждый, по 100 руб. въ годъ на пріобрѣтеніе учебныхъ пособій. (ст. 28, п. 2, 138 и 141 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Прослушавшимъ трехлѣтній курсъ металлургіи и соприкосновенныхъ съ нею наукъ въ Горномъ Институтѣ предоставляются нижеслѣдующія права: 1) право, втеченіи одного года со дня окончанія курса, на четырехмѣсячный отпускъ съ сохраненіемъ содержанія; 2) право на полученіе годоваго оклада жалованья по 2-му разряду табели № V, приложенной къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., при чемъ инженеръ-механики получаютъ оклады, присвоенные флотскимъ чинамъ, соотвѣтственно должностнымъ званіямъ, безъ различія старшинства въ оныхъ; 3) офицерамъ корпуса морской артиллеріи, изъ числа окончившихъ курсъ въ учебной артиллерійской командѣ, или плававшихъ на учебно-артиллерійскомъ отрядѣ и прослушавшимъ трехлѣтній курсъ металлургіи и соприкосновенныхъ съ нею наукъ,—взамѣнъ годоваго оклада жалованья, дается четырехлѣтнее старшинство въ чинѣ. (Ст. 49$\frac{1}{}$ кн. III Св. М. П., по прод. 1892 г.).

9) По стрѣлковому дѣлу.

Спеціалисты по *стрѣлковому* дѣлу комплектуются ежегодными выпусками изъ *Морской учебно-стрѣлковой команды*, которая помѣщается въ Ораніенбаумѣ, для обученія офицеровъ и нижнихъ чиновъ флота стрѣльбѣ, гимнастикѣ и фехтованью, обращенію съ ручнымъ огнестрѣльнымъ оружіемъ, строевой службѣ и воинскимъ уставамъ, дабы офицеры и нижніе чины, кончившіе курсъ въ этой командѣ, могли быть *инструкторами* въ экипажахъ.

Морская учебно-стрѣлковая команда составляетъ отдѣльную, самостоятельную часть и подчинена непосредственно Начальнику Главнаго Морскаго Штаба.

*

Офицеры (и нижніе чины) проходятъ въ этой командѣ теоретическій и практическій курсы вышеупомянутыхъ предметовъ и другихъ, относящихся до строеваго и стрѣлковаго образованія.

Полный курсъ обученія въ командѣ установленъ одногодичный, при чемъ офицеры, назначенные въ перемѣнный составъ команды высылаются къ 15-му сентябрю и съ этого времени начинается обученіе, а выпускъ окончившихъ курсъ производится въ августѣ.

Команда состоитъ изъ постояннаго кадра и перемѣннаго состава.

Офицеры, назначаемые въ команду, подвергаются тщательному медицинскому освидѣтельствованію.

Офицеры, часто рапортующіеся больными, а равно оказавшіеся нерадивыми, отчисляются отъ команды и отправляются въ наличіе экипажа на свой счетъ, и кромѣ того, должны возвратить въ казну, полученныя ими прогонныя деньги; увольненіе въ отпуски свыше 14-ти дней можетъ быть допускаемо не иначе, какъ по особо уважительнымъ причинамъ.

Во время нахожденія въ командѣ, офицеры перемѣннаго состава получаютъ: 1) *усиленное* жалованье по каспійскому положенію, (по 2 разряду табели № 1, приложенной къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.); 2) тѣ изъ нихъ, которые до поступленія въ команду занимали не менѣе одного года должности съ присвоенными имъ столовыми деньгами, сохраняютъ и во время нахожденія въ командѣ тѣ изъ производившихся по этимъ должностямъ окладовъ столовыхъ денегъ, которые не превышаютъ 366 руб.; получавшіе же до того высшіе оклады, сохраняютъ только 366 руб.; за симъ, прочіе офицеры, не имѣющіе права на сохраненіе столовыхъ денегъ по прежнимъ должностямъ, получаютъ, вмѣсто добавочнаго содержанія, столовыя деньги въ размѣрѣ 216 руб.; 3) кромѣ того: а) офицерамъ, назначаемымъ въ перемѣнный составъ выдаются прогонныя деньги на проѣздъ въ команду и обратно, по окончаніи курса; б) при требованіи команды на Высочайшіе смотры и парады, производятся *суточныя* деньги, наравнѣ съ офицерами сухопутнаго вѣдомства, и

в) при отправленіи команды въ лагери выдается пособіе на обзаведеніе образцоваго обмундированія по 100 руб. каждому. (ст. 28 п. 2, 138 примѣчаніе и 142^{1} кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

По окончаніи курса и по возвращеніи изъ лагерей, чинамъ перемѣннаго состава производится экзаменъ и смотръ. Успѣшное окончаніе курса вносится въ послужной списокъ, и кромѣ того, офицеры награждаются полугодовымъ окладомъ жалованья. (Ст. 144^{1}—144^{32} кн. II Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Независимо отъ сего, ежегодно командируются два флотскіе офицера, преимущественно изъ числа окончившихъ курсъ въ морской учебно-стрѣлковой командѣ, — въ *офицерскую* (сухопутную) *стрѣлковую школу*, помѣщающуюся въ Оранiенбаумѣ. Школа эта имѣетъ назначеніемъ подготовленіе офицеровъ теоретическимъ и практическимъ путемъ, къ самостоятельному выполненію обязанностей, лежащихъ на баталіонномъ командирѣ; распространеніе въ войскахъ правильнаго взгляда на употребленіе огня въ бою, сообразно новѣйшимъ изслѣдованіямъ свойствъ нашего оружія и на правильное, однообразное обученіе стрѣльбѣ; производство изслѣдованій надъ ручнымъ огнестрѣльнымъ оружіемъ, и пр.

Полный курсъ въ офицерской стрѣлковой школѣ продолжается 7 мѣсяцевъ, съ 1 февраля по 1 сентября. За время нахожденія въ этой школѣ, офицеры получаютъ: 1) усиленное жалованье по каспійскому положенію, (по 2-му разряду табели № 1, прилож. къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.); 2) *столовыя деньги*, присвоенныя офицерамъ, находящимся въ морской учебно-стрѣлковой командѣ; 3) *лагерныя деньги*, оберъ-офицерамъ по 30 коп., а штабъ-офицерамъ — по 60 коп. въ сутки, за все время пребыванія школы въ лагерѣ; 4) *прогонныя деньги* по положенію, при отправленіи офицеровъ въ школу а равно — изъ школы, къ мѣстамъ постояннаго служенія или новаго назначенія; 5) *суточныя деньги*, оберъ-офицерамъ по 1 руб. а штабъ-офицерамъ по 2 руб. въ день во время производства съемокъ и практическихъ

занятій въ полѣ внѣ раіона, расположенія школы; и в) *пособіе* по окончаніи курса въ размѣрѣ одной трети оклада жалованья по 2-му разряду табели № V, прилож. къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.

По окончаніи учебнаго курса, производится практическое испытаніе въ усвоеніи ими всего пройденнаго въ школѣ; познанія оцѣниваются отмѣтками: «отлично», «хорошо» и «удовлетворительно». («Положеніе объ офицерской стрѣлковой школѣ», прик. по мор. вѣд. отъ 25 ноября 1883 г. № 129).

10) **По водолазному искуству.**

Для приготовленія свѣдующихъ въ *водолазномъ* искуствѣ офицеровъ и нижнихъ чиновъ, — существуетъ въ Кронштадтѣ *водолазная школа.* Число ежегодно назначаемыхъ въ школу офицеровъ и нижнихъ чиновъ, опредѣляется Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, смотря по мѣрѣ дѣйствительной надобности.

Курсъ школы одногодичный; обученіе происходитъ: въ зимнее время — въ помѣщеніи школы; а лѣтомъ — на особомъ блокшивѣ, назначаемомъ въ плаваніе для водолазной партіи. Занятія въ школѣ продолжаются съ 2 октября по 2 мая.

Ходъ и распредѣленіе занятій водолазной партіи во время плаванія, производится, согласно выработанныхъ на этотъ предметъ правилъ.

Для опредѣленія степени практической подготовки, въ концѣ плаванія, назначается коммисія, по распоряженію Главнаго Командира Кронштадтскаго порта.

Плаванія на судахъ водолазной партіи засчитывается въ число цензовыхъ дней, какъ для производства въ чины, такъ и для полученія вознагражденія за плаваніе, наравнѣ съ плаваніями на учебныхъ отрядахъ.

Офицеры, обучающіеся въ водолазной школѣ получаютъ усиленное жалованье по 2-му разряду табели № 2, прилож. къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г., наравнѣ съ офицерами, обучающимися во всѣхъ другихъ спеціальныхъ

школахъ и командахъ. Съ офицеровъ, которые безъ уважительныхъ причинъ откажутся отъ продолженія курса въ школѣ или отъ экзаменовъ, удерживается въ пользу казны весь излишекъ жалованья, полученный ими за время производства онаго по высшему разряду, и они немедленно отчисляются въ наличіе экипажей, куда возвращаются на свой счетъ.

Офицеры, окончившіе курсъ въ водолазной школѣ и выдержавшіе установленные экзамены, получаютъ званіе *водолазнаго офицера,* о чемъ вносится въ ихъ послужные списки.

Водолазные офицеры назначаются на суда I-го ранга, въ число флотскихъ оберъ-офицеровъ, положенныхъ по табели комплектаціи, безразлично, въ число вахтенныхъ начальниковъ или вахтенныхъ офицеровъ, и въ этомъ случаѣ получаютъ: столовыя деньги по 420 руб. въ годъ и морское довольствіе по 99 руб. во внутреннемъ и по 120 руб. въ заграничномъ плаваніи въ мѣсяцъ. (Положеніе о водолазной школѣ, прилож. къ ст. 1, примѣч. 1, кн. III Св. М. П., по прод. 1892 г.).

11) Медицинскіе чины.

Комплектація флота *медицинскими* чинами дѣлается посредствомъ: а) перевода медицинскихъ чиновъ изъ военно-сухопутнаго вѣдомства и б) опредѣленія на службу лицъ, окончившихъ курсъ въ спеціальныхъ, медицинскихъ учебныхъ заведеніяхъ, преимущественно въ Императорской Военно-Медицинской Академіи.

Для медицинскихъ чиновъ установлены слѣдующія должности: медицинскій инспекторъ (онъ же главный докторъ мѣстнаго госпиталя); флагманскіе доктора; старшіе экипажные и судовые врачи; младшіе экипажные и судовые врачи, и др.

12) Чины по адмиралтейству.

Чины флота и корпусовъ морскаго вѣдомства могутъ быть зачисляемы *по адмиралтейству* лишь при условіи занятія штатной должности въ учрежденіяхъ Морскаго

Министерства, портовыхъ управленіяхъ, морскихъ военно-учебныхъ заведеніяхъ и другихъ учрежденіяхъ морскаго вѣдомства, или состоя при исполненіи, въ означенныхъ учрежденіяхъ, а также въ строевыхъ частяхъ,—опредѣленныхъ служебныхъ обязанностей, вознагражденіе за которыя предусмотрѣно смѣтными ассигнованіями.

Относительно общихъ служебныхъ правъ, денежнаго содержанія, наградъ и пенсій, чины по адмиралтейству уравниваются съ чинами флота и корпусовъ морскаго вѣдомства, соотвѣтственно табели о рангахъ; но эти права не распространяются на тѣхъ чиновъ, которые были зачислены по адмиралтейству изъ состоявшихъ по адмиралтейству до 24 мая 1886 г., ни на производимыхъ въ первый офицерскій чинъ изъ нижнихъ чиновъ.

Въ случаѣ отчисленія отъ должности или увольненія отъ возложенныхъ обязанностей, чины по адмиралтейству зачисляются въ одну изъ командъ морскаго вѣдомства, для исполненія портовыхъ или экипажныхъ надобностей, на срокъ не свыше *шести* мѣсяцевъ, а затѣмъ увольняются отъ службы. (Ст. 263[1] и слѣдующ. кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

КОМПЛЕКТАЦІЯ ФЛОТА НИЖНИМИ ЧИНАМИ.

До 1874 г., комплектація, т. е. пополненіе морскихъ и сухопутныхъ вооруженныхъ силъ, нижними чинами дѣлалось по такъ называемой системѣ *рекрутской*.

Система эта состояла въ томъ, что вся тяжесть воинской повинности лежала цѣликомъ на одномъ только податномъ сословіи, т. е. на крестьянахъ и отчасти на мѣщанахъ.

Періодически, время отъ времени, повелѣвалось *набрать*, необходимое, для пополненія морскихъ и сухопутныхъ войскъ, число *рекрутъ*; эти *рекрутскіе наборы* дѣлались, или для *обыкновеннаго* пополненія арміи и флота, или-же для усиленія ихъ въ обстоятельствахъ *чрезвычайныхъ*. Число рекрутовъ опредѣлялось всегда съ тысячи человѣкъ крестьянъ; при обыкновенныхъ наборахъ — брали до 7 человѣкъ съ тысячи; при усиленныхъ—отъ 7 до 10, а при чрезвычайныхъ—и болѣе 10.

Рекрутская система допускала слѣдующія изъятія и замѣны: 1) *охотниковъ*; можно было нанять охотника вмѣсто себя; 2) *взносъ денежной платы*; можно было уплатить извѣстную сумму денегъ, вмѣсто поставки рекрута или для освобожденія себя отъ рекрутской повинности; въ такихъ случаяхъ, выдавались особыя *зачетныя рекрутскія квитанціи*, освобождавшія отъ воинской повинности, и наконецъ 3) можно было *замѣнить* отданнаго въ рекруты — другимъ лицомъ, или представленіемъ зачетной рекрутской квитанціи.

Вскорѣ послѣ введенія великихъ реформъ, — освобожденія крестьянъ отъ крѣпостной зависимости, введенія земскихъ учрежденій, судебной реформы и др., — въ 1870 г. послѣдовало Высочайшее повелѣніе о пересмотрѣ постановленій, касательно устройства вооруженныхъ силъ и о составленіи

предположеній о болѣе совершенномъ способѣ пополненія войскъ, съ привлеченіемъ къ отбыванію воинской повинности —всѣхъ сословій государства; для выполненія сей задачи, была учреждена особая коммисія, которая, исходя изъ того основнаго положенія, что защита Престола и Отечества должна быть обязанностію каждаго подданнаго, — выработала *Уставъ о всеобщей воинской повинности,* который, по подробномъ обсужденіи его въ Государственномъ Совѣтѣ, удостоился Высочайшаго утвержденія и при Манифестѣ отъ 1 января 1874 г., былъ объявленъ и введенъ въ дѣйствіе.

Въ Манифестѣ этомъ говорилось:

«Объявляемъ всѣмъ вѣрнымъ нашимъ подданнымъ. Въ постоянной заботливости о благѣ Нашей Имперіи и дарованіи ей лучшихъ учрежденій, Мы не могли не обратить вниманія на существовавшій порядокъ отправленія воинской повинности. По дѣйствовавшимъ до нынѣ узаконеніямъ, повинность эта возлагалась лишь на сословія мѣщанъ и крестьянъ, и значительная часть русскихъ подданныхъ изъята была отъ обязанности, которая должна быть для всѣхъ одинакова священна. Такой порядокъ, сложившійся при иныхъ обстоятельствахъ, не согласуясь съ измѣнившимися условіями государственнаго быта, не удовлетворяетъ и настоящимъ военнымъ требованіямъ. Новѣйшія событія доказали, что сила государствъ не въ одной численности войска, но преимущественно въ нравственныхъ и умственныхъ его качествахъ, достигающихъ высшаго развитія лишь тогда, когда дѣло защиты Отечества становится общимъ дѣломъ народа, когда всѣ, безъ различія званій и состояній, соединяются на это святое дѣло.

Признавъ необходимымъ преобразовать устройство военныхъ силъ Имперіи, на основаніи указаній современнаго опыта, Мы, въ 1870 г , повелѣли Военному Министру приступить къ составленію предположеній о болѣе совершенномъ способѣ пополненія Нашихъ войскъ, съ привлеченіемъ къ воинской повинности всѣхъ вообще сословій.

Испытанная готовность Нашихъ подданныхъ,—приносить себя въ жертву родинѣ, служила Намъ ручательствомъ, что призывъ Нашъ встрѣтитъ въ русскихъ сердцахъ сочувственный отголосокъ; Мы въ томъ не ошиблись: Наше доблестное

дворянство и другія, не подлежащія рекрутству сословія, въ многократныхъ заявленіяхъ выразили Намъ радостное желаніе раздѣлить съ остальнымъ народомъ тягости обязательной военной службы.

Мы приняли эти заявленія съ отраднымъ чувствомъ гордости и благоговѣйною признательностью къ Провидѣнію, вручившему Намъ скипетръ надъ народомъ, въ которомъ любовь къ Отечеству и самоотверженіе составляютъ завѣтное, изъ рода въ родъ переходящее, достояніе всѣхъ сословій.

Для предначертанія, на указанныхъ главныхъ началахъ, новаго устава о воинской повинности, была затѣмъ образована особая коммисія изъ чиновъ разныхъ вѣдомствъ и другихъ лицъ, обладающихъ надлежащими по этой части свѣдѣніями. Составленный коммисіей и послѣ подробнаго обсужденія, исправленный Государственнымъ Совѣтомъ, уставъ, соотвѣтствуетъ Нашимъ видамъ. Исходя отъ основнаго положенія, что защита Престола и Отечества есть священная обязанность каждаго русскаго подданнаго, уставъ сей привлекаетъ къ участію въ отправленіи воинской повинности все мужское населеніе, безъ допущенія денежнаго выкупа или замѣны охотниками. Дѣйствіе новаго закона не должно распространяться лишь на казачье населеніе, несущее военную службу въ установленномъ для него порядкѣ, а также на нѣкоторыхъ инородцевъ, на Закавказскій край и другіе, поименованные въ Указѣ Нашемъ Правительствующему Сенату, отдаленныя мѣстности, для которыхъ будутъ изданы особыя положенія. За сими исключеніями и нѣкоторыми въ томъ же указѣ означенными временными льготами, мужское населеніе Имперіи и Царства Польскаго, по достиженіи 20-ти лѣтъ, будетъ подлежать жеребью, которымъ опредѣляется одинъ разъ навсегда, кто обязанъ идти на дѣйствительную службу и кто остается отъ нее свободнымъ. Для поступившихъ въ сухопутныя войска, хотя полагается общій 15-ти лѣтній срокъ службы, но по истеченіи 6-ти лѣтъ, а въ случаѣ возможности и ранѣе того, они будутъ роспускаемы по домамъ, съ обязанностью являться подъ знамена, по призывамъ Правительства, лишь въ случаяхъ чрезвычайной военной надобности. Поступающимъ во флотъ и войска, въ нѣкоторыхъ отдаленныхъ мѣстностяхъ расположенныя, назначаются особые сроки службы. Для молодыхъ людей, обучавшихся въ училищахъ,

не исключая и начальныхъ, продолжительность обязательнаго пребыванія въ войскахъ, въ мирное время, значительно сокращается, соотвѣтственно степени и роду полученнаго ими образованія и сверхъ того, предоставляются имъ другія важныя облегченія.

Утвердивъ, составленный согласно съ сими основаніями, уставъ о воинской повинности, и призывая подданныхъ Нашихъ, именемъ дорогой всѣмъ Намъ отчизны, къ ревностному исполненію возлагаемыхъ на нихъ обязанностей, Мы не имѣли намѣренія отступить отъ началъ, которымъ неуклонно слѣдовали во все Наше царствованіе. Мы не ищемъ, какъ не искали до сихъ поръ, блеска военной славы, и лучшимъ жребіемъ, ниспосланнымъ Намъ отъ Бога, почитаемъ вести Россію къ величію путемъ мирнаго преуспѣянія и всесторонняго внутренняго развитія. Устройство могущественной военной силы не остановитъ и не замедлитъ этого развитія; оно, напротивъ, обезпечитъ правильный и непрерывный ходъ онаго, ограждая безопасность Государства и предупреждая всякое посягательство на его спокойствіе. Даруемыя же нынѣ важныя преимущества молодымъ людямъ, получившимъ образованіе, да будутъ новымъ орудіемъ къ распространенію въ народѣ Нашемъ истиннаго просвѣщенія, въ которомъ Мы видимъ основаніе и залогъ его будущаго благоденствія».

Составленный на этихъ главныхъ началахъ «Уставъ о всеобщей воинской повинности», 1 января 1874 г., съ нѣкоторыми измѣненіями и дополненіями составляетъ нынѣ дѣйствующее законодательство.

Ст. 1 этого Устава говоритъ: «защита Престола и Отечества есть священная обязанность каждаго русскаго подданнаго. Мужское населеніе, безъ различія состоянія, подлежитъ воинской повинности».

На этомъ основаніи, никакой денежный выкупъ отъ воинской повинности, а также замѣна себя охотникомъ, не допускаются.

Вооруженныя силы государства состоятъ изъ: *постоянныхъ войскъ* и *ополченія*. Это послѣднее созывается лишь въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ военнаго времени.

Постоянныя вооруженныя силы состоятъ изъ войскъ: *сухопутныхъ* и *морскихъ*.

Постоянныя сухопутныя войска составляютъ: 1) *армія;* 2) *запасъ арміи;* 3) *казачьи войска* и 4) войска образуемыя изъ *инородцевъ.* Армія пополняется ежегодными наборами людей со всей Имперіи; запасъ арміи служитъ для приведенія войскъ въ полный составъ и состоитъ изъ людей, уволенныхъ до выслуги полнаго срока службы.

Морскія силы состоятъ изъ: 1) *дѣйствующихъ командъ* и 2) *запаса флота.*

Поступленіе на службу по призывамъ, рѣшается жеребьемѣ, который вынимается единожды на всю жизнь. Лица, вынувшія жребій, освобождающій ихъ отъ поступленія въ постоянныя войска, — зачисляются въ *ополченіе;* къ жребію же призывается ежегодно одинъ только возрастъ, именно: молодые люди, которымъ къ 1-му января того года, когда наборъ производится, минуло 20-ть лѣтъ отъ роду.

Ежегодный призывъ къ исполненію воинской повинности и назначеніе на службу по жеребью производится съ 1-е ноября по 15-е декабря.

На пополненіе дѣйствующихъ командъ флота поступаютъ: 1) призываемые къ отбыванію воинской повинности изъ тѣхъ мѣстностей, которыя назначены для комплектованія флота; 2) изъ числа призываемыхъ къ отбыванію воинской повинности во всѣхъ вообще мѣстностяхъ Имперіи: а) плававшіе матросами на мореходныхъ или каботажныхъ судахъ, не менѣе одной навигаціи, непосредственно предшествовавшей набору; б) служившіе не менѣе одной навигаціи, также непосредственно предшествовавшей набору, машинистами или кочегарами на судахъ, а также служившіе не менѣе года мастеровыми на заводахъ, занимающихся постройкою мореходныхъ машинъ; в) корабельные плотники, конопатчики и котельщики, если въ участкахъ, предназначенныхъ для комплектованія флота, число ихъ окажется недостаточнымъ, и г) моряки по призванію, т. е. заявившіе желаніе служить во флотѣ, съ ограниченіемъ, однако, пріема ихъ на эту службу числомъ, ежегодно опредѣляемымъ Морскимъ Министерствомъ.

Росписаніе мѣстностей, населеніе которыхъ по роду занятій, наиболѣе способно къ морской службѣ, составляется по взаимному соглашенію Министерствъ: Морскаго, Военнаго и Внутреннихъ Дѣлъ.

Сроки службы. Общій срокъ службы въ сухопутныхъ войскахъ для поступающихъ по жеребью, опредѣленъ въ 18-ть лѣтъ, изъ коихъ — 5-ть лѣтъ — на дѣйствительной, и 13-ть лѣтъ — въ запасѣ. Общій срокъ службы во флотѣ опредѣленъ въ 10-ть лѣтъ, изъ коихъ 7 лѣтъ—на дѣйствительной службѣ и 3 года въ запасѣ. Сроки эти установлены собственно для мирнаго времени; во время-же войны, состоящіе въ войскахъ (морскихъ и сухопутныхъ) обязаны оставаться на службѣ до тѣхъ поръ, пока того будетъ требовать государственная надобность.

Порядокъ призыва на службу. Для отправленія воинской повинности учреждаются *призывные участки*; въ составъ каждаго участка входитъ, или часть уѣзда, или цѣлый уѣздъ; молодые люди, подлежащіе отбыванію воинской повинности приписываются къ призывнымъ участкамъ.

Въ каждой губерніи и области (за исключеніемъ нѣкоторыхъ) состоитъ *губернское* или *областное по воинской повинности присутствіе* подъ предсѣдательствомъ Губернатора или Начальника области; а въ каждомъ уѣздѣ или округѣ состоитъ *уѣздное* или *окружное по воинской повинности присутствіе*, подъ предсѣдательствомъ уѣзднаго предводителя дворянства. Въ городахъ: С.-Петербургѣ, Москвѣ, Одессѣ, Ригѣ, Казани, Харьковѣ, Кіевѣ, Саратовѣ, Вильнѣ, Кишиневѣ, Кронштадтѣ, Николаевѣ, Севастополѣ и Тифлисѣ состоятъ отдѣльныя *городскія по воинской повинности присутствія*, подъ предсѣдательствомъ городскаго головы.

Приписка къ призывному участку производится на основаніи заявленія, которое приписывающійся обязанъ подать, съ приложеніемъ метрическаго свидѣтельства,—въ то уѣздное (окружное или городское) по воинской повинности присутствіе, въ вѣдѣніи котораго состоитъ избранный имъ для приписки участокъ.

Всѣ лица мужскаго пола, за исключеніемъ сельскихъ податнаго состоянія обывателей, обязаны, по достиженіи

16-ти лѣтъ отъ роду и не позднѣе 31-го декабря того года, въ которомъ имъ исполнится 20 лѣтъ, получить свидѣтельство о приписке къ призывному участку.

Въ началѣ каждаго года, уѣздными, окружными, городскими по воинской повинности присутствіями, городскими управленіями и волостными правленіями, составляются частные призывные списки, для призыва къ исполненію воинской повиннности. Въ эти списки вносятся всѣ, достигшіе 20-ти лѣтъ отъ роду въ теченіе предшествующаго призыву года, за исключеніемъ поступившихъ въ войска вольноопредѣляющимися.

По полученіи списковъ, уѣздныя и другія по воинской повинности присутствія провѣряютъ ихъ правильность, соединяютъ въ общіе участковые списки, по каждому призывному участку отдѣльно и представляютъ чрезъ губернскія (областныя) по воинской повинности присутствія, въ Министерства: Военное и Внутреннихъ Дѣлъ свѣдѣнія о числѣ лицъ, внесенныхъ въ призывные списки каждаго участка и въ общемъ итогѣ по уѣзду. Военное Министерство, по полученіи этихъ свѣдѣній, распредѣляетъ общій годовой призывъ между губерніями и областями. Разверстка годоваго призыва между призывными участками каждой губерніи (области) производится губернскимъ (областнымъ) по воинской повинности присутствіемъ.

Призывъ. Ко времени призыва, уѣздныя и другія присутствія назначаютъ по участкамъ призывные дни и дѣлаютъ распоряженіе о вызовѣ лицъ, подлежащихъ призыву.

Законною причиною неявки къ призыву можетъ служить опасная или трудная болѣзнь и другія, неодолимыя препятствія, надлежащимъ образомъ доказанныя. Доказательствомъ болѣзни признается свидѣтельство медика и полиціи, а за неимѣніемъ медика на мѣстѣ пребыванія больнаго,—удостовѣреніе мѣстныхъ: священника, мироваго судьи, (земскаго начальника) или волостнаго старшины.

По окончательномъ составленіи призывнаго списка, уѣздное (окружное или городское) присутствіе повѣряетъ по этому списку явившихся къ призыву лицъ, прочитывая во всеуслы-

шаніе, какъ самый списокъ, такъ равно всѣ, внесенныя въ списокъ отмѣтки о томъ, кому изъ призванныхъ какая льгота и на какомъ основаніи назначается. Всѣ призванныя и даже посторонція лица имѣютъ право возражать противъ правильности этихъ отмѣтокъ, и если присутствіе признаетъ эти возраженія справедливыми, то дѣлаетъ въ спискѣ надлежащія исправленія.

Передъ началомъ выниманія жеребья, предсѣдательствующій повѣряетъ число заготовленныхъ, нумерованныхъ билетовъ,—съ числомъ внесенныхъ въ призывной списокъ и перемѣчаетъ всѣ билеты какимъ либо знакомъ. Затѣмъ, подъ наблюденіемъ предсѣдателя, билеты свертываются, перемѣшиваются и всыпаются въ особый ящикъ или колесо. Призваннымъ къ жеребью дозволяется, для перечета и перемѣшиванія свернутыхъ билетовъ, передъ всыпаніемъ ихъ въ ящикъ или колесо,—выбрать изъ среды себя довѣреннаго.

Засимъ, лица вызываются въ той послѣдовательности, въ которой они внесены въ частные призывные списки. Каждый вызванный вынимаетъ себѣ нумеръ жеребья, а за отсутствующихъ—нумера вынимаютъ, или присутствующіе ихъ родственники, или предсѣдатель присутствія, или члены городскихъ управленій, или же волостные старшины. Нумеръ прочитывается во всеуслышаніе однимъ изъ членовъ присутствія, вмѣстѣ съ именемъ лица и нумеромъ его по призывному списку, и передается членамъ присутствія для повѣрки и отмѣтки, какъ на самомъ билетѣ, такъ и въ призывномъ спискѣ. Въ то же время, имя вынувшаго жребій и номеръ его по призывному списку вписываются въ жеребьевый списокъ. Послѣ сего, билетъ съ номеромъ вручается вынувшему его безвозвратно.

Вынутіе жеребьевъ должно оканчиваться въ одинъ день, и за невозможностію этого, должно продолжаться день за днемъ, впредь до окончанія. При вынутіи жеребьевъ должны соблюдаться слѣдующія правила:

1) ящикъ или колесо должно быть поставлено на видномъ мѣстѣ.

2) номера жеребьевъ должны выниматься изъ ящика или колеса публично.

3) вынимающій жребій долженъ, передъ опущеніемъ руки въ ящикъ или колесо, — обнажить ее до локтя и показать присутствующимъ открытою.

4) кромѣ вынимающаго жребій, никто не долженъ прикасаться къ ящику или колесу.

5) жеребій вынимается каждымъ только одинъ разъ. Вынувшій жеребій исполняетъ повинность по доставшемуся ему номеру, хотя-бы онъ выпулъ его, по какому нибудь недоразумѣнію, прежде своей очереди.

6) если вынимапіе жеребьевъ не окончится въ теченіе одного дня, то ящикъ или колесо, съ оставшимися въ немъ номерами, оставляется до слѣдующаго дня не иначе, какъ за печатями всѣхъ членовъ присутствія и подъ охраною особо-назначенной стражи.

По окончаніи вынутія жеребьевъ, уѣздное (окружное или городское) присутствіе приступаетъ къ освидѣтельствованію призванныхъ къ исполненію повинности лицъ и къ пріему на службу, оказавшихся къ ней годными.

Дѣйствія уѣзднаго присутствія по призыву и пріему въ участкахъ заканчиваются прочтеніемъ во всеуслышаніе списка принятыхъ на службу въ постоянныя войска,—и приведеніемъ ихъ къ присягѣ.

Льготы и отсрочки.

Отбываніе воинской повинности объявлено безусловно обязательнымъ для всѣхъ сословій, но вмѣстѣ съ тѣмъ Уставъ о воинской повинности содержитъ нижеслѣдующія *льготы* и *отсрочки*:

1) *по тѣлеснымъ недостаткамъ.*

Изъ числа лицъ, подлежащихъ поступленію на службу по жеребью, освобождаются отъ службы тѣ, которые вслѣдствіе тѣлесныхъ недостатковъ или болѣзненнаго разстройства, совершенно неспособны къ военной службѣ; изъ этого исклю-

чаются, однако, умышленные *членовредители*, которые, во всякомъ случаѣ, обращаются въ войска.

За умышленное членовредительство, опредѣлено слѣдующее наказаніе: «тѣ которые, съ цѣлью уклоненія отъ военной службы, сами, или при содѣйствіи другихъ, изувѣчатъ себя, растравятъ себѣ раны, или инымъ какимъ либо образомъ повредятъ своему здоровью, подвергаются одиночному заключенію въ военной тюрьмѣ на время отъ 3-хъ до 4-хъ мѣсяцевъ».

Наименьшая мѣра роста для пріема въ военную службу по жеребью, опредѣляется въ 2 арш. $2^1/_2$ вершка.

Росписаніе тѣлесныхъ недостатковъ и болѣзней, препятствующихъ пріему на службу, — издается по взаимному соглашенію Министерствъ: Внутреннихъ Дѣлъ, Военнаго и Морскаго.

Пріемъ на службу лицъ, недостаточно для того возмужалыхъ, или одержимыхъ такими болѣзнями, которыя непризнаются совершенно освобождающими отъ службы, а также лицъ, не оправившихся послѣ недавно перенесенныхъ болѣзней, *отсрочивается* на одинъ годъ. Затѣмъ, тѣ изъ нихъ, которыя по истеченіи этого срока вновь признаны будутъ слабосильными, — назначаются на службу въ слѣдующемъ году, если окажутся къ ней годными; въ противномъ случаѣ, они, или зачисляются въ ополченіе, если окажутся, по наружному виду, способными носить оружіе, — или, при неспособности къ этому, освобождаются отъ службы навсегда.

2) *по семейному положенію.*

По семейному положенію, Уставъ о воинской повинности установилъ три разряда льготъ.

Льготою 1-го разряда пользуются: 1) единственный, способный къ труду сынъ, при отцѣ, къ труду неспособномъ, или при матери вдовѣ; 2) единственный, способный къ труду братъ, при одномъ или нѣсколькихъ круглыхъ сиротахъ, братьяхъ или сестрахъ; 3) единственный, способный къ труду внукъ, при дѣдѣ или бабкѣ, не имѣющихъ способнаго къ труду сына; 4) единственный въ семьѣ сынъ, хотя-бы

при отцѣ, способномъ къ труду, и 5) незаконнорожденный, на попеченіи котораго находится: мать, неимѣющая другихъ, способныхъ къ труду сыновей, или сестра, или же неспособный къ труду братъ.

Льготою 2-го разряда пользуются: единственно способный къ труду сынъ, при отцѣ, также способномъ къ труду и при одномъ или нѣсколькихъ братьяхъ, къ труду неспособныхъ.

Льготою 3-го разряда пользуются лица, непосредственно слѣдующія по возрасту за братомъ, находящимся по призыву на дѣйствительной службѣ, или умершимъ на ней, или же безвѣстно пропавшимъ на войнѣ.

Способными къ труду въ семействѣ считаются, имѣющіе отъ 18-ти до 55-ти лѣтъ отъ роду, за исключеніемъ: 1) совершенно не имѣющихъ возможности работать, вслѣдствіе увѣчья или болѣзненнаго разстройства; 2) сосланныхъ; 3) находящихся въ безвѣстной отлучкѣ болѣе 3-хъ лѣтъ и 4) находящихся по призыву на дѣйствительной службѣ нижними чинами въ сухопутныхъ войскахъ или во флотѣ.

Лица, имѣющія право на льготу первыхъ двухъ разрядовъ— лишаются этого права, если они, по заявленію отца, матери, дѣда или бабки, не служатъ поддержкою семьи.

Къ исполненію воинской повинности призываются лица, не пользующія никакими льготами. Въ случаѣ недостатка такихъ лицъ на пополненіе слѣдующаго съ участка числа новобранцевъ, принимаются лица, имѣющія право на льготу по семейному положенію *3-го разряда*, а за недостаткомъ и такихъ лицъ—пользующіяся льготою *2-го разряда*.

3) *По имущественному положенію.*

Для устройства имущественныхъ и хозяйственныхъ дѣлъ разрѣшается отсрочить, но не болѣе какъ на 2 года, поступленіе на службу лицъ, управляющихъ лично собственнымъ недвижимымъ имуществомъ, или принадлежащимъ имъ торговымъ, фабричнымъ или промышленнымъ заведеніемъ, за исклю-

*

ченіемъ, однако, заведеній, производящихъ раздробительную продажу крѣпкихъ напитковъ.

Такія отсрочки въ общій срокъ службы не засчитываются.

4) *по званію и роду занятій.*

Освобождаются отъ воинской повинности: 1) священнослужители всѣхъ христіанскихъ вѣроисповѣданій; 2) православные псаломщики, окончившіе курсъ въ духовныхъ академіяхъ, семинаріяхъ или духовныхъ училищахъ.

Освобождаются отъ дѣйствительной службы въ мирное время и зачисляются въ запасъ арміи на 18-ть лѣтъ: 1) имѣющіе степень доктора медицины, или лекаря, магистра ветеринарныхъ наукъ или фармаціи, или же ветеринара, если не подлежатъ, по уставамъ заведеній, въ которыхъ получили образованіе, обязательной службѣ въ военномъ вѣдомствѣ; 2) пенсіонеры Императорской Академіи художествъ, отправляемые заграницу на казенный счетъ, для усовершенствованія въ художественномъ образованіи и 3) преподающіе въ учебныхъ заведеніяхъ, какъ поименованыхъ въ приложеніи къ ст. 53 уст. о воин. повин., такъ и во всѣхъ вообще правительственныхъ учебныхъ заведеніяхъ, а также штатные воспитатели и ихъ помощники.

Преподаватели навигаціонныхъ училищъ, если принадлежатъ къ разряду людей, назначенныхъ для пополненія флота,— зачисляются въ запасъ флота на 10-ти лѣтній срокъ.

Освобождаются отъ дѣйствительной службы въ мирное время и зачисляются *въ запасъ флота* на 10-ти лѣтній срокъ: 1) шкиперы и штурманы дальняго или каботажнаго плаванія и инженеръ-механики, управляющіе судовыми машинами, если такія лица состоятъ въ соотвѣтствующихъ должностяхъ на мореходныхъ торговыхъ судахъ, плавающихъ подъ русскимъ флагомъ; 2) лоцманы и лоцманскіе ученики, имѣющіе по закону право на такія званія; 3) принадлежащіе къ установленнымъ правительствомъ обществамъ лоцмановъ внутреннихъ водяныхъ сообщеній, дѣйствительно исполняю-

щіе лоцманскія обязанности и 4) штурманскіе помощники, представившіе удостовѣреніе о дѣйствительномъ исполненіи этихъ обязанностей.

Сокращаются сроки дѣйствительной службы во флотѣ, съ увеличеніемъ, на соотвѣтствующее число лѣтъ, срока состоянія въ запасѣ: 1) служившимъ не менѣе двухъ навигацій матросами на судахъ большаго и дальняго плаванія, или машинистами на паровыхъ судахъ — на 2 года; 2) служившимъ не менѣе двухъ навигацій матросами на мореходныхъ малаго плаванія и каботажныхъ судахъ, или кочегарами на паровыхъ судахъ — на 1 годъ.

Отсрочивается: служащимъ матросами на мореходныхъ судахъ русскаго торговаго флота, а также машинистами или кочегарами на всякаго рода торговыхъ судахъ этого флота, въ мирное время, поступленіе въ военную службу по жеребью, — до окончанія срока заключенныхъ ими условій, но ни въ какомъ случаѣ не долѣе 25-ти лѣтняго возраста. Время, проведенное такими лицами на судахъ торговаго флота, послѣ вынутія жеребья и до поступленія на службу, засчитывается имъ въ срокъ, опредѣленный для состоянія въ запасѣ флота, по разсчету 2-хъ лѣтъ частной службы, за 1 годъ состоянія въ запасѣ.

5) *по образованію.*

Сроки службы при отбываніи воинской повинности по жеребью *сокращаются* слѣдующимъ образомъ: 1) окончившіе полный курсъ въ учебныхъ заведеніяхъ 1-го или 2-го разряда, (поименованныхъ вь приложеніи къ ст. 53 уст. о воин. повин.), а также окончившіе курсъ 6-ти классовъ гимназій или реальныхъ училищъ, или втораго класса духовныхъ семинарій — состоятъ на дѣйствительной службѣ 2 года и въ запасѣ арміи 16-ть лѣтъ; 2) окончившіе курсъ въ учебныхъ заведеніяхъ 3-го разряда — состоятъ на дѣйствительной службѣ 3 года и въ запасѣ арміи 15-ть лѣтъ; 3) имѣющіе свидѣтельство о знаніи курса начальныхъ народныхъ учи-

лицъ или другихъ учебныхъ заведеній 4-го разряда—состоятъ: а) при назначеніи въ сухопутныя войска — на дѣйствительной службѣ 4-ре года и въ запасѣ арміи 14-ть лѣтъ; и б) при назначеніи во флотъ—на дѣйствительной службѣ 6-ть лѣтъ и въ запасѣ флота 4-ре года.

Лица, подлежащія призыву въ мѣстностяхъ, назначенныхъ для комплектованія флота, указанныя въ первыхъ двухъ пунктахъ, (за исключеніемъ окончившихъ курсъ въ морскихъ учебныхъ заведеніяхъ), не опредѣляются во флотъ безъ собственнаго на то желанія, а обращаются въ сухопутныя войска; но если поступятъ по желанію во флотъ, то обязаны прослужить 3 года на дѣйствительной службѣ и 7 лѣтъ въ запасѣ.

Лица, пріобрѣвшія по экзамену званіе шкипера дальняго или каботажнаго плаванія, или штурмана дальняго плаванія—состоятъ на дѣйствительной службѣ 2 года и въ запасѣ 8 лѣтъ.

Лица, пріобрѣвшія по экзамену званіе штурмана каботажнаго плаванія состоятъ на дѣйствительной службѣ 3 года и въ запасѣ 7 лѣтъ.

Отбываніе воинской повинности по жеребью — *отсрочивается*:

1) до 22 лѣтъ отъ роду: обучающимся въ учебныхъ заведеніяхъ 2-го разряда и другихъ, перечисленныхъ въ пунктѣ 1 ст. 53 уст. о воин. пов.

2) до 24 лѣтъ — воспитанникамъ духовныхъ семинарій и другихъ учебныхъ заведеній, перечисленныхъ въ п. 2 ст. 53 уст. о воин. пов.

3) до 25 лѣтъ — воспитанникамъ училищъ живописи, ваянія и зодчества, консерваторій и другихъ, перечисленныхъ въ п. 3 ст. 53 уст. о воин. пов.

4) до 27 лѣтъ — обучающимся въ учебныхъ заведеніяхъ 1-го разряда и въ другихъ, перечисленныхъ въ п. 4 ст. 53 уст. о воин. пов.

5) до 28 лѣтъ — воспитанникамъ духовныхъ академій и другихъ учебныхъ заведеній, перечисленныхъ въ п. 5 ст. 53 уст. о воин. пов.

Всѣ обучающіеся въ вышеозначенныхъ учебныхъ заведеніяхъ имѣютъ право заявить, не позже какъ за 2 мѣсяца до призыва къ жеребью, какъ о желаніи своемъ получить отсрочку для окончанія образованія, такъ и о желаніи отбыть воинскую повинность на правахъ вольноопредѣляющихся, — и въ такомъ случаѣ, они, освобождаясь отъ жеребья, пользуются вышеуказанными отсрочками и отбываютъ воинскую повинность на правахъ вольноопредѣляющихся.

Запасъ арміи и флота.

Общій срокъ службы, для поступающихъ по жеребью, опредѣленъ въ сухопутныхъ войскахъ въ 18 лѣтъ; изъ нихъ 5 лѣтъ дѣйствительной службы и 13 лѣтъ въ запасѣ; во флотѣ — въ 10 лѣтъ; изъ нихъ 7 лѣтъ дѣйствительной службы и 3 года въ запасѣ. Но Военному и Морскому Министерствамъ предоставлено право увольнять въ запасъ нижнихъ чиновъ и ранѣе выслуги ими этихъ сроковъ, если возможность къ тому представится, — а также увольнять нижнихъ чиновъ, во время ихъ службы, во временные отпуски срокомъ до 1 года. По выслугѣ обязательныхъ сроковъ дѣйствительной службы, въ мирное время, нижніе чины увольняются въ запасъ; въ военное же время, состоящіе, какъ въ сухопутныхъ войскахъ, такъ и во флотѣ, обязаны оставаться на службѣ до тѣхъ поръ, пока того будетъ требовать государственная надобность.

Относительно увольненія чиновъ флота въ запасъ, соблюдаются слѣдующія правила:

1) увольненіе чиновъ флота въ запасъ производится вообще по окончаніи кампаніи, но не ранѣе октября мѣсяца.

2) чины, находящіеся на военныхъ корабляхъ въ заграничномъ плаваніи, по выслугѣ ими срока дѣйствительной службы, могутъ быть увольняемы въ запасъ, въ случаѣ изъявленія ими самими на то желанія, — немедленно по возвращеніи корабля въ одинъ изъ русскихъ портовъ. По особенно же уважительнымъ причинамъ, командиру корабля разрѣшается

увольненіе въ запасъ желающихъ и изъ заграничныхъ портовъ, но въ такомъ случаѣ, уволенные возвращаются въ Россію на свой счетъ.

3) время, проведенное чинами флота на дѣйствительной службѣ, сверхъ установленнаго для оной срока, засчитывается вдвое въ срокъ, опредѣленный для состоянія въ запасѣ. Тѣмъ же чинамъ флота, которые, по необходимости, будутъ задержаны на службѣ въ мирное время, свыше общаго срока, — предоставляются права сверхсрочно-служащихъ, а не пожелавшимъ воспользоваться этими правами — производится въ теченіе всего времени сверхсрочной службы — двойное штатное жалованье.

Зачисленіе нижнихъ воинскихъ чиновъ въ запасъ, исключеніе изъ него, учетъ ихъ во время состоянія въ запасѣ, а равно призывъ этихъ чиновъ изъ запаса на дѣйствительную службу или въ учебные сборы — возлагается на обязанность уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ.

Нижніе чины исключаются изъ списковъ запаса: 1) умершіе; 2) выслужившіе общій срокъ службы; 3) поступившіе вновь на дѣйствительную военную службу, какъ добровольно, такъ и по призыву; 4) признанные совершенно негодными къ военной службѣ; 5) приговоренные судомъ къ лишенію всѣхъ правъ состоянія или всѣхъ особенныхъ правъ и преимуществъ, лично и по состоянію присвоенныхъ и 6) исключенные изъ среды общества, въ которомъ числятся, съ предоставленіемъ въ распоряженіе правительства.

Чины запаса призываются на дѣйствительную службу въ случаѣ необходимости привести войска и флотъ въ полный составъ. Призывъ ихъ совершается Высочайшими указами Правительствующему Сенату. Но во время состоянія въ запасѣ, чины онаго, могутъ быть призываемы въ *учебные сборы,* но не болѣе двухъ разъ въ теченіе всего срока состоянія въ запасѣ, и каждый разъ не болѣе, какъ на 6 мѣсяцевъ.

Чины запаса имѣютъ право поступать на государственную гражданскую или общественную службу, а также избирать иного рода дѣятельность. Повышеніе въ гражданскихъ чинахъ

не даетъ, однако, права, при поступленіи снова въ ряды войскъ, — на чинъ или званіе, высшіе противъ предоставленныхъ имъ при увольненіи изъ дѣйствительной военной службы.

Отъ призыва на дѣйствительную службу изъ запаса освобождаются лица, занимающія должности на государственной гражданской или общественной службѣ, а также по управленію желѣзныхъ дорогъ. Списокъ такихъ должностей приложенъ къ ст. 24 уст. о воин. повин.

Призывы изъ запаса могутъ быть: 1) *общіе,* — когда, для пополненія всѣхъ войскъ, флота, военныхъ управленій и заведеній до требуемыхъ составовъ, окажется необходимымъ одновременно собрать на дѣйствительную службу всѣхъ или значительное число нижнихъ чиновъ запаса; и 2) *частные* — когда для пополненія лишь нѣкоторыхъ частей, а также на укомплектованіе лишь нѣкоторыхъ военно-морскихъ портовъ и частей флота, потребуется только часть состоящихъ въ запасѣ нижнихъ чиновъ.

Распредѣленіе въ войска и во флотъ призываемыхъ изъ запаса дѣлается на основаніи росписаній, составляемыхъ Военнымъ и Морскимъ Министерствами и утверждаемыхъ Высочайшею властію.

Офицеры и чиновники запаса.

Запасъ офицерскихъ чиновъ морскаго вѣдомства образуется на основаніяхъ, изложенныхъ въ гл. 15-й Уст. о воин. повин.; пребываніе въ запасѣ офицерскихъ чиновъ флота можетъ быть *обязательное* и *необязательное.*

Офицеры и воспитанники Морскаго Кадетскаго Корпуса и Техническаго Училища морскаго вѣдомства, окончившіе въ нихъ полный курсъ обязаны, *по исполненію воинской повинности* — тѣми же сроками дѣйствительной службы и состоянія въ запасѣ, какіе опредѣлены для вольноопредѣляющихся во флотъ, — а именно: пробыть на дѣйствительной службѣ *2 года,* по выслугѣ которыхъ могутъ, въ мирное время: или перечисляться въ запасъ, въ которомъ тогда состоятъ 12 лѣтъ, или же продолжать дѣйствительную службу, съ зачетомъ

времени добровольнаго пребыванія въ ней въ срокъ состоянія въ запасѣ, полагая день за день, — при чемъ зачисленные въ обязательный запасъ мичмана, подпоручики по адмиралтейству, младшіе помощники судостроителя и младшіе инженеръ-механики остаются въ запасѣ до окончанія полнаго срока обязательнаго пребыванія въ запасѣ.

Постановленіе это распространено на всѣхъ лицъ, зачисленныхъ въ запасъ флота до 20 іюня 1893 г. (Высоч. утвержд. 12 мая 1893 г. мнѣніе Государств. Совѣта, прик. по мор. вѣд. отъ 20 іюня 1893 г. за № 78).

Но на ряду съ этимъ, воспитанники тѣхъ же морскихъ учебныхъ заведеній, обязаны, за полученное на казенный счетъ образованіе — полуторагодичною дѣйствительною службою за каждый годъ, проведенный въ спеціальныхъ классахъ вышеназванныхъ учебныхъ заведеній, — считая однако, какъ службу по исполненію воинской повинности, такъ и службу за полученное образованіе — со дня выпуска изъ учебныхъ заведеній, — при чемъ, дѣйствительная служба, отбытая по исполненію воинской повинности засчитывается имъ въ общій срокъ службы за полученное на счетъ казны образованіе.

Такимъ образомъ, обязательному зачисленію въ запасъ флота подлежатъ тѣ офицеры, которые, по выслугѣ обязательныхъ сроковъ дѣйствительной службы по отбыванію воинской повинности и за полученное образованіе, — не пожелаютъ продолжать дѣйствительную службу; въ такомъ случаѣ, они зачисляются въ обязательный запасъ флота до истеченія полныхъ 14-ти лѣтъ со дня выпуска изъ учебнаго заведенія.

Офицерамъ, отслужившимъ обязательные сроки дѣйствительной службы и запаса, предоставляется право *добровольнаго* зачисленія въ запасъ флота до времени достиженія ими установленнаго для каждаго чина предѣльнаго возраста.

Въ запасъ *не зачисляются* офицеры и чиновники, приговоренные судомъ къ исключенію изъ службы, или къ отставленію отъ оной, или же къ заключенію въ тюрьмѣ гражданскаго вѣдомства, а также увольняемые отъ службы въ

порядкѣ дисциплинарномъ, равно какъ офицеры удаляемые по приговору суда общества офицеровъ.

Бытность въ запасѣ флота не включается въ счетъ лѣтъ дѣйствительной службы для награжденія при отставкѣ чиномъ, мундиромъ и пенсіею изъ Государственнаго Казначейства, кромѣ времени нахожденія чиновъ запаса: 1) на дѣйствительной службѣ по призыву; 2) въ прикомандированіи къ строевому составу; 3) на государственной службѣ въ постороннихъ вѣдомствахъ, и 4) за штатомъ въ продолженіе 2-хъ лѣтъ, — для зачисленныхъ въ запасъ по случаю упраздненія должностей.

Офицеры запаса имѣютъ право поступать на гражданскую службу, при чемъ, сохраняя пріобрѣтенные ими военные чины, на случай поступленія снова въ ряды войскъ или на такія гражданскія должности, которыя могутъ быть занимаемы военно-служащими (Уст. о служ. прав., т. III Св. З. Р. И. изд. 1876 г.) пользуются, при занятіи ими прочихъ должностей, тѣми гражданскими чинами, на которые имѣютъ право по предшествовавшей, дѣйствительной гражданской или военной службѣ, или по полученному образованію, смотря по тому, что оказывается для нихъ болѣе благопріятнымъ.

Зачисленнымъ въ запасъ офицерамъ и чиновникамъ выдается особый запасно-отпускной билетъ, служащій имъ видомъ на жительство, и лица эти поступаютъ на учетъ къ воинскимъ начальникамъ тѣхъ уѣздовъ, которые будутъ избраны ими для жительства.

Офицеры запаса, занимающіе въ гражданской и общественной службѣ должности, не освобождающія ихъ отъ призыва, въ случаѣ таковаго должны быть увольняемы, по возможности на другой же день и во всякомъ случаѣ, не позже 3-хъ дней по полученіи увѣдомленія о призывѣ.

Офицерамъ запаса, призваннымъ на службу, дается двое сутокъ на устройство домашнихъ дѣлъ и трое сутокъ — для обмундированія и боеваго снаряженія. Затѣмъ, они обязаны прибыть въ поверстный срокъ, полагая по 300 верстъ

въ сутки по желѣзнымъ дорогамъ и по 75 верстъ — по почтовымъ и проселочнымъ дорогамъ, — а въ распутицу — по 50 верстъ.

При призывѣ на дѣйствительную службу для приведенія арміи или флота въ полный составъ, — офицерамъ запаса назначаются прогонныя деньги и пособія на основаніи существующихъ положеній. Прогонныя деньги выдаются только отъ мѣста жительства или временнаго пребыванія въ предѣлахъ Имперіи, и когда при томъ было заявлено уѣздному воинскому начальнику, — до мѣста назначенія.

Офицеры обязательнаго запаса, подвергшіеся болѣзнямъ или физическимъ поврежденіямъ, дѣлающимъ ихъ совершенно неспособными къ дѣйствительной военной или военно-морской службѣ — могутъ, какъ сами непосредственно, такъ равно черезъ своихъ родственниковъ, или лицъ, на попеченіи которыхъ находятся, просить объ увольненіи въ отставку. Просьба объ этомъ подается въ уѣздное (окружное или городское) по воинской повинности присутствіе.

Офицеры не обязательнаго запаса имѣютъ право во всякое время быть уволенными изъ запаса въ отставку, не подвергаясь освидѣтельствованію.

Гражданскія права и обязанности, состоящихъ на дѣйствительной службѣ и въ запасѣ.

Лица, состоящія на дѣйствительной военной службѣ сохраняютъ, во время прохожденія оной, всѣ личныя и имущественныя права своего состоянія, но въ продолженіе обязательнаго срока службы, подчиняясь всѣмъ требованіямъ и правиламъ службы, подлежатъ слѣдующимъ ограниченіямъ:

1) состоящимъ на дѣйствительной обязательной службѣ нижнимъ чинамъ запрещается вступать въ бракъ; исключенія изъ этого, для нѣкоторыхъ мѣстностей, допускаются не иначе, какъ по Высочайше утвержденнымъ положеніямъ Военнаго или Адмиралтействъ-Совѣта.

2) офицерамъ не дозволяется вступать въ бракъ ранѣе 23-хъ лѣтъ; чины морскаго вѣдомства не иначе могутъ вступать въ бракъ, какъ на правилахъ, общими государственными законами опредѣленныхъ. На вступленіе въ бракъ они должны имѣть письменное разрѣшеніе своего начальства, въ которомъ, подъ отвѣтственностію подписавшихъ, должно быть объяснено, что испрашивающій дозволеніе холостъ или вдовъ. Безъ сего разрѣшенія священники не могутъ совершать брака.

Просьбы на вступленіе въ бракъ должны заключать въ себѣ фамилію и происхожденіе невѣсты, а также свидѣтельство въ томъ, что невѣста достигла узаконеннаго 16-ти лѣтняго возраста. Безъ этого свидѣтельства, начальство не въ правѣ дать разрѣшеніе на вступленіе въ бракъ, а священники вѣнчать.

Командиръ отдѣльной части, (экипажа, команды) при испрашиваніи офицерамъ разрѣшенія на вступленіе въ бракъ, обязанъ разсматривать пристойность брака.

Кромѣ свидѣтельства о возрастѣ невѣсты, начальники только тогда даютъ разрѣшеніе на вступленіе въ бракъ, когда служащій представитъ письменное согласіе родителей, опекуновъ или попечителей невѣсты и ея собственное.

Офицерамъ не дозволяется вступать въ бракъ ранѣе 23-хъ лѣтняго возраста; не достигшимъ-же (въ морскомъ вѣдомствѣ) 25-ти лѣтъ отъ роду, вступленіе въ бракъ можетъ быть разрѣшаемо начальствомъ не иначе, какъ по представленіи имущественнаго обезпеченія, приносящаго чистаго дохода не менѣе 250 руб. въ годъ.

Для офицеровъ, переводимыхъ въ сибирскій флотскій экипажъ, допускается вступленіе въ бракъ по достиженіи 23-хъ лѣтъ отъ роду, безъ представленія имущественнаго обезпеченія.

Разрѣшеніе браковъ офицерамъ морскаго вѣдомства дается главными командирами и командирами портовъ, а состоящимъ на должностяхъ въ учрежденіяхъ министерства, начальниками тѣхъ учрежденій. (Ст. 513 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

3) офицерамъ и нижнимъ чинамъ не воспрещается брать торговыя (купеческія и промысловыя) свидѣтельства, но производить торговыя дѣла и управлять промышленными заведеніями, находясь на дѣйствительной службѣ, они могутъ не иначе, какъ черезъ повѣреннаго, управляющаго или прикащика; производить же торговлю крѣпкими напитками, лицамъ, состоящимъ па дѣйствительной военной (морской) службѣ, воспрещается.

4) офицерамъ и нижнимъ чинамъ не воспрещается выдавать векселя и всякія другія обязательства, но взысканіе по нимъ можетъ быть обращено только на принадлежащее должникамъ имущество; личному же задержанію (аресту или заключенію), до отбытія обязательнаго срока службы, офицеры и нижніе чины не подвергаются.

Лица, принадлежащія къ податнымъ сословіямъ, освобождаются, на время состоянія на дѣйствительной службѣ, отъ всѣхъ, взимаемыхъ подушно государственныхъ, земскихъ, и общественныхъ сборовъ; равнымъ образомъ они освобождаются лично и отъ натуральныхъ повинностей. Что же касается принадлежащихъ имъ имуществъ, то означенныя лица обязаны уплачивать подати и всякіе иные сборы и отбывать всѣ слѣдующія съ имуществъ повинности на общемъ основаніи.

Состоящіе въ запасѣ подлежатъ дѣйствію общихъ законовъ и пользуются, на общемъ основаніи, правами, какъ принадлежащими имъ по состоянію, такъ и тѣми, которые пріобрѣтены ими на службѣ.

Чинамъ запаса предоставляется поступать на государственную гражданскую и общественную службу, а равно избирать всякаго рода дѣятельность. Повышеніе въ гражданскихъ чинахъ не даетъ однако имъ права, при поступленіи снова въ ряды войскъ, на чинъ или званіе, высшіе противъ предоставленныхъ имъ при увольненіи изъ дѣйствительной военной службы.

Чины запаса, призванные съ гражданской — на дѣйствительную военную службу, сохраняютъ за собою, во все время состоянія въ войскахъ: 1) должности по государственной

гражданской службѣ, и имѣютъ право на занятіе ихъ вновь, по увольненіи изъ рядовъ войскъ; 2) все, присвоенное имъ по гражданскимъ должностямъ содержаніе, при чемъ пользующіеся казенными квартирами, сохраняютъ таковыя; 3) право на зачетъ времени, проведеннаго въ военной службѣ, въ сроки выслуги, установленные для производства въ гражданскіе чины, а также для полученія прибавокъ къ жалованью, пенсіи и другихъ преимуществъ при отставкѣ, равно какъ для удостоенія знакомъ отличія безпорочной службы и орденомъ Св. Владиміра 4 степени. (См. Уставъ о воин. повин., Св. Зак. Р. И. т. IV, кн. 1).

Государственное ополченіе.

Государственное ополченіе назначается, въ случаѣ войны, въ помощь постояннымъ войскамъ, и составляется изъ всего, не числящагося въ этихъ войскахъ, но способнаго носить оружіе, мужскаго населенія, отъ призывнаго (21 г.) до 43-хъ лѣтняго возраста включительно.

Не числящіеся въ составѣ постоянныхъ вооруженныхъ силъ, но способныя, по состоянію здоровья, къ строевой службѣ лица, достигшія службою въ постоянныхъ войскахъ военно-офицерскаго званія, состоятъ въ ополченіи, для занятія офицерскихъ должностей: имѣющіе оберъ-офицерскіе чины — до 50-ти лѣтъ, а имѣющіе генеральскіе или штабъ-офицерскіе чины — до 55-ти лѣтъ отъ роду включительно.

Лицамъ, перешедшимъ эти возрасты, не воспрещается поступать въ ополченіе по собственному ихъ на то желанію.

Лица, составляющія ополченіе и не достигшія на военной или военно-морской службѣ офицерскихъ чиновъ, — называются *ратниками* и дѣлятся на *2 разряда*. Въ первомъ разрядѣ числятся: а) зачисленные въ этотъ разрядъ при ежегодныхъ призывахъ, т. е. признанные, по окончаніи пріема новобранцевъ на службу въ постоянныя войска, — вполнѣ годными къ военной службѣ, — за исключеніемъ пользующихся льготою 1-го разряда по семейному положенію, (ст. 154

уст. о воин. повин.) и б) зачисленные въ ополченіе при увольненіи изъ постоянныхъ войскъ. Разрядъ этотъ предназначается, какъ въ составъ ополченскихъ частей, такъ и для усиленія и пополненія постоянныхъ войскъ, въ случаѣ истощенія или недостатка запаса.

Во второмъ разрядѣ числятся, зачисленные въ этотъ разрядъ при ежегодныхъ призывахъ, т. е. лица, пользующіяся льготою 1-го разряда по семейному положенію и остальныя (не вполнѣ годныя), за исключеніемъ оказавшихся по наружному виду совсѣмъ неспособными носить оружіе. (Ст. 154 уст. о воин. повин.). Разрядъ этотъ назначается только въ составъ ополченскихъ частей.

Государственное ополченіе формируется въ пѣшія дружины, конныя сотни, артиллерійскія батареи, крѣпостныя артиллерійскія роты, саперныя роты, морскіе экипажи, полуэкипажы и роты. (Высоч. утвержден. 15 апрѣля 1891 г. мнѣніе Государствен. Совѣта, прик. по мор. вѣд. отъ 3 іюля 1894 г. № 79).

Комплектація флота нижними чинами спеціальныхъ званій.

Нижніе чины спеціальныхъ званій, необходимые для комплектаціи военныхъ судовъ, суть слѣдующіе:

1) Строевые: старшіе боцманы, боцманы, боцманматы и квартирмейстеры.

Старшіе боцманы комплектуются изъ боцмановъ и другихъ квартирмейстеровъ, прослужившихъ сверхсрочно 2 года и изъявившихъ желаніе продолжать службу; имъ присвоена особая форма одежды, а за боевыя отличія они могутъ быть производимы въ подпоручики по адмиралтейству.

Старшіе боцманы имѣютъ право выходить въ отставку, по своему желанію, во всякое время, за исключеніемъ нахожденія въ плаваніи и военнаго времени. Въ заграничныхъ

плаваніяхъ, старшіе боцманы могутъ быть увольняемы по прошеніямъ только вслѣдствіе болѣзни, лишающей ихъ возможности продолжать службу на кораблѣ; увольняемые на этомъ основаніи, доставляются на казенный счетъ въ одинъ изъ русскихъ военныхъ портовъ, ближайшихъ къ мѣсту ихъ родины.

Съ достиженіемъ 55-ти лѣтъ отъ роду, старшіе боцманы обязательно увольняются отъ службы.

Производство въ старшіе боцманы, а равно увольненіе ихъ отъ службы, дѣлается приказами Управляющаго Морскимъ Министерствомъ (см. приказъ по морск. вѣдом. 9 іюля 1894 г. № 81).

Боцманы. Боцманы производятся изъ числа боцманматовъ. Кромѣ общихъ условій, требуемыхъ для производства въ квартирмейстерскія званія, для производства въ боцманы требуется еще подробная аттестація судоваго командира въ томъ, что боцманматъ, удостоиваемый производства въ боцманы, вполнѣ удовлетворяетъ всѣмъ требованіямъ ст. 668 морск. уст., т. е. что онъ въ точности знаетъ: производство всѣхъ такелажныхъ работъ; подъемъ тяжестей, постановку и спускъ рангоута; уборку якорей; все, касающееся вооруженія корабля; компасъ и управленіе рулемъ и парусами на шлюпкахъ, при всякихъ обстоятельствахъ; основу леернаго сообщенія съ берегомъ и подводку пластыря на пробоину и всѣ постановленія устава объ обязанностяхъ нижнихъ чиновъ на кораблѣ.

Кромѣ этой аттестаціи, требуется удостовѣреніе судоваго командира, что боцманматъ безукоризненнаго поведенія и способенъ съ пользою для службы, занимать на кораблѣ важную обязанность боцмана; вмѣстѣ съ тѣмъ, принимаются въ соображеніе всѣ прежнія аттестаціи, полученныя имъ отъ судовыхъ командировъ во время прохожденія службы въ квартирмейстерскихъ званіяхъ вообще, а въ чинѣ боцманмата въ особенности.

Производство въ боцманы допускается лишь на вакансіи, открывающіяся въ командахъ всѣхъ судовъ, приписанныхъ къ одному изъ экипажей, и дѣлается приказами главныхъ

командировъ и командировъ портовъ (ст. 103 и слѣд. кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Боцманматы. Боцманматы производятся изъ числа строевыхъ квартирмейстеровъ. При каждомъ удостоеніи къ производству, судовой командиръ обязывается аттестовать съ строгою разборчивостію и собственноручно, по аттестаціонной книжкѣ, въ томъ, достоинъ-ли такой квартирмейстеръ повышенія, или нѣтъ. Производство въ боцманматы допускается только на основаніи этихъ аттестацій, независимо отъ испытаній, требуемыхъ отъ нѣкоторыхъ чиновъ, повышаемыхъ по экзамену (ст. 102 и слѣд. кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Квартирмейстеры. Для образованія во флотѣ систематически-обученныхъ строевыхъ квартирмейстеровъ, имѣется въ Кронштадтѣ особая учебная команда и ежегодно назначается въ плаваніе учебный корабль.

Курсъ обученія нижнихъ чиновъ, предназначенныхъ въ строевые квартирмейстеры, раздѣляется на два отдѣла: а) на берегу, въ учебной командѣ, въ теченіе 7-ми мѣсяцевъ, ученики обучаются строевой службѣ и разнымъ общеобразовательнымъ предметамъ, и б) на учебномъ кораблѣ, преимущественно, морскому дѣлу, $2^1/_2$ мѣсяца въ гавани и на Кронштадтскомъ рейдѣ, а $9^1/_2$—мѣсяцевъ въ морѣ, въ заграничномъ плаваніи.

Для полученія званія строеваго квартирмейстера необходимо: успѣшно окончить курсъ учебной команды, совершить плаваніе на учебномъ кораблѣ, выдержать, послѣ плаванія, окончательное испытаніе по установленной программѣ и быть удостоеннымъ повышенія въ это званіе по поведенію и усердію къ службѣ.

Учебный корабль назначается для практическаго обученія морскому дѣлу учениковъ команды строевыхъ квартирмейстеровъ; успѣшно кончившіе курсъ этой команды ученики, а также нижніе чины изъ стрѣлковъ и стрѣлковъ-комендоровъ, поступаютъ въ маѣ на учебный корабль.

По возвращеніи учебнаго корабля изъ заграничнаго плаванія весною, въ Кронштадтѣ производится смотръ кораблю

и экзаменъ ученикамъ особою коммисіею; послѣ сего, ученики списываются съ корабля и назначаются въ плаваніе, по возможности, въ составѣ своихъ командъ, при чемъ, выдержавшіе экзаменъ и удостоенные званія квартирмейстера, производятся въ это званіе приказами главнаго командира, на открывшіяся вакансіи.

Взамѣнъ списанныхъ, поступаетъ новый комплектъ учениковъ, въ число которыхъ не могутъ быть назначаемы нижніе чины, обучавшіеся на кораблѣ, но не окончившіе успѣшно курсъ и не удостоенные по экзамену званія квартирмейстера. (ст. 144[33] и слѣд. кн. II Св. М. П., по прод. 1892 г.).

2) По артиллерійской спеціальности: артиллерійскіе кондукторы, артиллерійскіе квартирмейстеры, старшіе комендоры, комендоры, стрѣлки-комендоры, стрѣлки-оружейники, старшіе гальванеры, гальванеры.

Артиллерійскіе кондукторы комплектуются изъ числа артиллерійскихъ квартирмейстеровъ, прослужившихъ сверхсрочно 2 года и изъявившихъ желаніе продолжать службу въ этомъ званіи. Служебное положеніе этихъ лицъ то же самое, что и старшихъ боцмановъ.

Всѣ остальныя званія артиллерійской спеціальности комплектуются путемъ ежегодныхъ выпусковъ *изъ учебной артиллерійской команды,* въ которой имѣются: комендорская, квартирмейстерская, и гальванерная школы для нижнихъ чиновъ.

Школы эти помѣщаются въ Кронштадтѣ, а для практическихъ занятій въ плаваніи, къ командѣ причисляются суда различныхъ типовъ, соединяющіяся, на время плаванія, въ отдѣльный *учебно-артиллерійскій отрядъ.*

Для приготовленія во всѣ эти званія, въ учебную артиллерійскую команду назначается, ежегодно, потребное число новобранцевъ послѣдняго призыва, по выбору экипажныхъ командировъ.

По окончаніи теоретическаго курса и практическаго плаванія, обучающимся нижнимъ чинамъ производятся испыта-

*

нія; удовлетворительно выдержавшіе — производятся приказомъ главнаго командира въ соотвѣтствующія званія. (Ст. 81 и слѣд. кн. II Св. М. П., по прод. 1892 г.).

3) **По минной спеціальности: минные кондукторы, минные квартирмейстеры, старшіе минеры, минеры, минно-машинные квартирмейстеры и минные машинисты.**

Въ минные кондукторы допускаются минные и минно-машинные квартирмейстеры, прослужившіе сверхсрочно 2 года; служебное положеніе ихъ то же, что и старшихъ боцмановъ.

Всѣ остальныя званія этой спеціальности комплектуются ежегодными выпусками изъ существующей въ Кронштадтѣ *минной школы.*

Для подготовленія минныхъ спеціалистовъ, выбираются люди здоровые, понятливые и умѣющіе читать и писать; въ зимніе мѣсяцы, они проходятъ въ школѣ теоретическій курсъ, а на лѣто распредѣляются по судамъ, нарочно назначаемымъ для обученія минному дѣлу.

По окончаніи теоретическаго курса и практическаго плаванія, обучающимся нижнимъ чинамъ производятся испытанія, по удовлетворительномъ выдержаніи которыхъ, нижніе чины производятся приказомъ главнаго командира въ соотвѣтствующія званія. (См. прилож. къ ст. 1 (примѣч. 1) кн. III Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Для приготовленія нижнихъ чиновъ Черноморскаго флота въ комендоры, минеры и минные машинисты, потребное число новобранцевъ назначается на суда Черноморской практической эскадры, для систематическихъ подготовительныхъ занятій по артиллерійской и минной спеціальностямъ. Осенью, производится повѣрочное испытаніе, послѣ котораго, избранные нижніе чины поступаютъ на особо-приспособленный для обученія ихъ корабль, для прохожденія теоретическаго курса. Весною, всѣ ученики, продолжая жить на учебномъ кораблѣ, расписываются, для практическаго обученія, по особо назна-

ченнымъ для того учебнымъ судамъ, куда ежедневно высылаются въ опредѣленное для занятій время. Осенью, всѣмъ обучавшимся производится выпускной экзаменъ, по удовлетворительномъ выдержаніи котораго, обучавшіеся производятся, приказомъ главнаго командира, въ соотвѣтствующія званія.

Лучшіе изъ окончившихъ такимъ порядкомъ курсъ, высылаются въ Кронштадтъ для прохожденія курса, установленнаго для полученія званій артиллерійскихъ, минныхъ, минно-машинныхъ и другихъ званій. (См. Положеніе объ обученіи нижнихъ чиновъ черноморскаго флота артиллерійскому и минному дѣлу, прик. по мор. вѣд. отъ 30 мая 1893 г. № 65.).

4) По стрѣлковой спеціальности: стрѣлки, гимнасты и стрѣлки-комендоры.

Спеціальность эта комплектуется ежегодными выпусками изъ находящейся въ Ораніенбаумѣ «Морской учебно-стрѣлковой команды», которая учреждена для обученія нижнихъ чиновъ стрѣльбѣ, гимнастикѣ и фехтованію, обращенію съ ручнымъ огнестрѣльнымъ оружіемъ, строевой службѣ и воинскимъ уставамъ. Лѣтомъ, въ программу занятій входитъ упражненіе своза десанта и дѣйствіе его на берегу. Осенью, по возвращеніи изъ лагерей, обучающимся нижнимъ чинамъ производится смотръ и экзаменъ, по удовлетворительномъ выдержаніи котораго, нижніе чины получаютъ званіе «инструктора» (ст. 144$\frac{1}{}$ кн. II Св. М. П., по прод. 1892 г.).

5) Рулевые и сигнальщики.

Необходимые для флота рулевые и сигнальщики подготовляются въ учрежденныхъ въ Кронштадтѣ, Николаевѣ и Владивостокѣ спеціальныхъ школахъ, которыя имѣютъ цѣлью приготовленіе грамотныхъ и хорошо знакомыхъ съ своею спеціальностью нижнихъ чиновъ (ст. 236 кн. III Св. М. П., по прод. 1892 г.)

6) Водолазы.

Для приготовленія свѣдущихъ въ водолазномъ искуствѣ нижнихъ чиновъ, учреждена въ Кронштадтѣ водолазная школа; нижніе чины, назначаемые въ эту школу, подвергаются тщательному медицинскому осмотру и допускаются только люди вполнѣ здоровые и крѣпкаго тѣлосложенія. Курсъ школы одногодичный, при чемъ обученіе происходитъ: въ зимнее время—въ помѣщеніи школы (при минной школѣ), а лѣтомъ—на особомъ блокшивѣ, назначаемомъ спеціально для водолазной партіи. Для опредѣленія степени практической подготовки, въ концѣ плаванія назначается коммиссія по распоряженію главнаго командира кронштадтскаго порта. (См. Положеніе о водолазной школѣ, приложеніе къ ст. 1 (Прим. 1) кн. III Св. М. П., по прод. 1892 г.).

7) Машинные квартирмейстеры.

Для приготовленія въ судовыя команды свѣдущихъ машинныхъ квартирмейстеровъ учреждена въ Кронштадтѣ школа машинныхъ квартирмейстеровъ. Курсъ одногодичный; занятія въ школѣ раздѣляются на теоретическія — въ классахъ, и практическія въ учебной мастерской (ст. 255 и слѣд. кн. III Св. М. П., по прод 1892 г.).

8) Фельдшера.

Для приготовленія фельдшеровъ для службы въ морскомъ вѣдомствѣ, имѣется фельдшерская школа при кронштадтскомъ морскомъ госпиталѣ. Учебный курсъ продолжается 4 года и раздѣляется на 4 класса. Окончившіе, при одобрительномъ поведеніи, полный курсъ и затѣмъ выдержавшіе успѣшно окончательное испытаніе, выпускаются на дѣйствительную службу фельдшерами 2-го разряда (ст. 284 и слѣд. кн. III Св. М. П.).

9) Писаря.

Флотскіе экипажи и судовыя команды комплектуются писарями изъ новобранцевъ, обученныхъ въ особыхъ писарскихъ классахъ, учрежденныхъ для этой цѣли въ Кронштадтѣ и Николаевѣ, подъ названіемъ: школа судовыхъ содержателей и писарей. Курсъ двухгодичный. (См. приложеніе къ ст. 236 (примѣч. 3) кн. III Св. М. П., по прод. 1892 г.).



ПОРЯДОКЪ ПРОХОЖДЕНІЯ СЛУЖБЫ И ПРАВА, ПРІОБРѢТАЕМЫЯ СЛУЖБОЮ.

Всякая *служба* состоитъ въ добросовѣстномъ, усердномъ и умѣломъ исполненіи тѣхъ обязанностей, которыя служащій, при вступленіи на службу, принимаетъ на себя.

Безпорочная и усердная служба открываетъ, для каждаго, возможность, по мѣрѣ пріобрѣтенія опытности и знаній, повышаться по службѣ, по той служебной лѣстницѣ, которая называется *табель о рангахъ.* Табель эта издана въ 1722 году, приложена къ ст. 263 т. III Св. З. Р. И., уст. о службѣ по опред. отъ правит., изд. 1876 г.—и раздѣляетъ всѣ чины, какъ военные (морскіе), такъ и гражданскіе на 14-ть классовъ; нисшій—14-й, къ которому отнесены: коллежскій регистраторъ и бывшій чинъ прапорщика; высшій—1-й, къ которому отнесены: канцлеръ, генералъ-фельдмаршалъ, генералъ-адмиралъ.

Служба флотскихъ офицеровъ должна проходить слѣдующимъ порядкомъ.

Мичмана, по выпускѣ ихъ изъ морскаго кадетскаго корпуса, распредѣляются по экипажамъ, сообразно дѣйствительной потребности, и въ каждомъ экипажѣ — по судовымъ командамъ и ротамъ, въ званіи *младшихъ* или *субалтернъ-офицеровъ.*

Весь составъ офицеровъ флота, находящихся на дѣйствительной службѣ, раздѣляется на два разряда: 1) *строевой составъ* и 2) *зачисленные по флоту.*

Къ *строевому* составу принадлежатъ:

1) Адмиральскіе чины, занимающіе должности: членовъ Адмиралтействъ-Совѣта и Военнаго Совѣта, предсѣдателя и

членовъ Главнаго Военно-Морскаго Суда и членовъ Александровскаго Комитета о раненыхъ.

2) Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба и его Помощникъ.

3) Главные командиры и командиры портовъ; начальники портовыхъ штабовъ и капитаны надъ портами морскаго вѣдомства.

4) начальники эскадръ и отрядовъ, начальники ихъ походныхъ штабовъ, флагъ-капитаны и вообще всѣ флотскіе офицеры, входящіе въ составъ штабовъ.

5) командиры военныхъ судовъ и всѣ судовые флотскіе офицеры.

6) командиры флотскихъ экипажей, ихъ помощники, командиры учебныхъ и другихъ командъ морскаго вѣдомства.

7) флотскіе штабъ и оберъ-офицеры, входящіе въ составъ гвардейскаго и флотскихъ экипажей, спеціальныхъ учебныхъ и всѣхъ другихъ морскихъ командъ и флотскихъ ротъ.

Къ строевому составу принадлежатъ также: всѣ генералъ-адъютанты, контръ-адмиралы свиты Его Императорскаго Величества и флигель-адъютанты; всѣ адъютанты Ихъ Императорскихъ Высочествъ, Великихъ Князей и всѣ адмиралы штабъ и оберъ-офицеры, состоящіе при Особахъ Императорской фамиліи, въ званіи воспитателей и другихъ должностяхъ. По выбытіи изъ вышеозначенныхъ должностей, офицерскіе чины флота остаются въ строевомъ составѣ, если удовлетворяютъ условіямъ прохожденія службы въ немъ; въ противномъ случаѣ, или зачисляются по флоту, или же увольняются въ запасъ или отставку.

Кромѣ того, въ строевомъ составѣ продолжаютъ числиться всѣ адмиралы, штабъ и оберъ-офицеры, временно состоящіе безъ должностей, если удовлетворяютъ условіямъ прохожденія службы.

Всѣ офицерскіе чины флота, въ дисциплинарномъ, строевомъ и служебномъ отношеніяхъ, раздѣляются на три главныя степени: 1) *адмиралы,* 2) *штабъ-офицеры* и 3) *оберъ-офицеры.*

Каждая степень раздѣляется на извѣстное число чиновъ, а именно: 1) адмиральскихъ чиновъ три: *адмиралъ, вице-*

адмиралъ и *контръ-адмиралъ*; 2) штабъ-офицерскихъ чиновъ два: *капитанъ 1-го ранга* и *капитанъ 2-го ранга* и 3) оберъ-офицерскихъ чиновъ два: *лейтенантъ* и *мичманъ*.

По дѣйствующей табели о рангахъ, чинъ мичмана приравненъ къ чину поручика арміи и состоитъ въ X-мъ классѣ; чинъ лейтенанта—въ IX-мъ кл.; чинъ капитана 2-го ранга—въ VII-мъ кл.; чинъ капитана 1-го ранга—въ VI-мъ кл.; чинъ контръ-адмирала — въ IV-мъ кл.; — чинъ вице-адмирала — въ III-мъ кл. и чинъ адмирала — въ II-мъ кл. (см. сравнительную табель о рангахъ, прилож. къ ст. 263 т. III Св. З. Р. И. изд. 1876 г.).

Штатнаго числа «адмираловъ» не полагается; число же прочихъ чиновъ опредѣлено «росписаніемъ», (см. приложеніе къ ст. 72 кн. VIII Св. М. П.), а именно:

положено имѣть:

вице-адмираловъ	20
контръ-адмираловъ	35
капитановъ 1-го ранга	86
капитановъ 2-го ранга	194
лейтенантовъ	604
мичмановъ	310

Мичмана, пока состоятъ въ званіи младшихъ или субалтернъ-офицеровъ роты, должны быть помощниками ротныхъ командировъ по строевому и морскому образованію нижнихъ чиновъ, по обученію ихъ грамотности и вообще по всѣмъ другимъ занятіямъ; они должны исполнять всѣ приказанія и порученія своего ротнаго командира и помогать ему во всемъ, что касается поддержанія дисциплины, нравственности и строгаго выполненія служебныхъ обязанностей; они назначаются въ караулы, въ дежурства, для отвода нижнихъ чиновъ на разныя ученья, на стрѣльбище, гимнастику и т. п.; за недостаткомъ лейтенантовъ, они назначаются къ исполненію обязанностей экипажнаго адъютанта, ротныхъ командировъ, дѣлопроизводителей экипажнаго суда и пр. Весною, они росписываются по судамъ на должности вахтенныхъ офицеровъ, къ гидрографическимъ работамъ и пр.

Каждый, вступающій въ дѣйствительную службу приноситъ присягу, т. е. даетъ клятву служить вѣрно и нелицемѣрно,

нещадя живота своего, до послѣдней капли крови. Служба морская требуетъ, кромѣ того, полнаго самоотверженія и беззавѣтной любви и преданности къ избранному поприщу, къ морю, къ своему кораблю, къ морской службѣ.

Безпорочная и усердная служба, какъ сказано выше, открываетъ возможность каждому пріобрѣтать различныя служебныя права и преимущества, а именно:

1) полученіе чиновъ.

2) полученіе должностей, званій и назначеній.

3) полученіе орденовъ и другихъ знаковъ отличія.

и 4) полученіе денежнаго содержанія.

1) Производство въ чины.

Назначеніе флотскаго офицера—*плавать*; чтобы быть хорошимъ, знающимъ свое дѣло морякомъ, однихъ теоретическихъ знаній далеко недостаточно; необходима постоянная *практика* въ морскомъ дѣлѣ и продолжительныя плаванія на военныхъ судахъ. Вотъ почему, первымъ условіемъ для полученія флотскихъ чиновъ, необходимо должна быть поставлена извѣстная опытность въ морскомъ дѣлѣ, которая пріобрѣтается только плаваніями; по этому, производство въ флотскіе чины, завися, какъ вездѣ и всегда, отъ удостоенія начальства, возможно только нри условіи выполненія, установленныхъ для каждаго чина требованій извѣстной практической опытности и знаній въ морскомъ дѣлѣ, которыя, называются *морскимъ цензомъ*.

Морской цензъ пріобрѣтается: 1) плаваніями на военныхъ судахъ; 2) исполненіемъ должности старшаго офицера и 3) командованіемъ судами, отрядами или эскадрами.

1) *Цензъ плаванія.*

Цензъ *плаванія* установленъ для полученія чиновъ: мичмана, лейтенанта и капитана 2-го ранга; плаванія засчитываются въ цензъ на военныхъ судахъ, хотя нѣкоторыя исключенія допущены и для судовъ посторонныхъ вѣдомствъ и даже коммерческаго флота.

Чинъ *мичмана* не можетъ быть полученъ безъ выполненія слѣдующаго ценза: 1) выдержанія теоретическаго испытанія по выпускнымъ программамъ морскаго кадетскаго корпуса; 2) совершенія не менѣе четырехъ лѣтнихъ плаваній и въ томъ числѣ, одного плаванія, продолжавшагося не менѣе 4-хъ мѣсяцевъ, въ званіи гардемарина и 3) удостоенія коммиссіею, производящею, по окончаніи гардемаринскаго плаванія, практическое испытаніе на чинъ мичмана.

Не выполнившіе этихъ требованій, отставляются отъ производства, и, по достиженіи 23-хъ лѣтняго возраста, увольняются изъ морскаго корпуса.

Для производства въ мичмана изъ вольноопредѣляющихся требуется: выдержаніе теоретическаго и практическаго испытаній по программамъ морскаго кадетскаго корпуса и совершеніе не менѣе 16-ти мѣсяцевъ плаванія.

Чинъ *лейтенанта* не можетъ быть полученъ, если мичманъ не проплавалъ, въ общей сложности, 40 мѣсяцевъ, включая въ это число плаванія, совершенныя въ званіи, какъ гардемарина, такъ и кадета морскаго кадетскаго корпуса.

Чинъ *капитана 2-го ранга* не можетъ быть полученъ, если оберъ-офицеръ не проплавалъ, въ продолженіе своей предшествующей службы, въ общей сложности, 98-мь мѣсяцевъ и въ томъ числѣ—не менѣе 58-ми мѣсяцевъ въ чинѣ лейтенанта.

Въ морской цензъ плаванія входитъ служба: 1) на судахъ практической эскадры и учебныхъ отрядовъ: миннаго, артиллерійскаго, морскаго кадетскаго корпуса и техническаго училища морскаго вѣдомства; 2) на всѣхъ судахъ заграничнаго плаванія; 3) на военныхъ судахъ первыхъ трехъ ранговъ, находящихся въ отдѣльномъ, внутреннемъ плаваніи; 4) на яхтахъ; 5) на миноноскахъ; 6) на транспортныхъ судахъ; 7) на лоцмейстерскихъ судахъ; 8) на судахъ, назначенныхъ для производства описи; 9) на брандвахтахъ и 10) на судахъ Балтійской таможенной крейсерской флотиліи.

Всѣ плаванія, какъ внутреннія, такъ и заграничныя, за нижеуказанными исключеніями, — исчисляются для ценза по мѣсяцамъ (принимая ихъ по гражданскому счисленію) и при

томъ полнымъ числомъ дней, безъ различія якорныхъ отъ ходовыхъ. Цензъ плаванія исчисляется для каждаго офицера отдѣльно, со дня поступленія его на корабль, уже начавшій кампанію, до дня списанія съ него, включительно.

Служба на судахъ во время ихъ вооруженія, до начала кампаніи, а также во время развооруженія, по окончаніи кампаніи, въ счетъ ценза не принимается.

Усиленнымъ счетомъ исчисляются слѣдующія плаванія: плаванія въ мичманскомъ и лейтенантскомъ чинахъ на судахъ практической эскадры и учебныхъ отрядахъ засчитывается такимъ образомъ, что каждые 3 дня плаванія принимаются за 4. Такимъ же усиленнымъ счетомъ исчисляются плаванія: на судахъ водолазной партіи; на миноносцахъ и миноноскахъ, когда плаванія совершаются съ цѣлью обученія командъ; на миноноскахъ морской учебно-стрѣлковой команды, когда плаванія совершаются также съ цѣлію обученія командъ.

Уменьшеннымъ счетомъ исчисляются слѣдующія плаванія: служба на *рѣчныхъ* яхтахъ Государя Императора и Генералъ-Адмирала, во время пребыванія этихъ яхтъ въ морѣ, разсчитывается, для ценза, полнымъ числомъ дней, а во время пребыванія въ рѣкахъ, устьяхъ рѣкъ и у пристаней — *въ половину*, т. е. каждые 2 дня принимаются за одинъ цензовый день.

2) въ *половину* считается также служба на судахъ Балтійской Таможенной крейсерской флотиліи, но лишь въ *теченіе первыхъ двухъ лѣтъ* со дня поступленія офицера для службы въ Таможенную флотилію; дальнѣйшая, сверхъ двухъ лѣтъ, служба на судахъ этой флотиліи, къ зачету вовсе не принимается.

3) На тѣхъ же самыхъ основаніяхъ, засчитываются въ морской цензъ и всѣ плаванія офицеровъ на пароходахъ Добровольнаго флота, какъ внутреннія, такъ и заграничныя. (См. примѣчаніе къ ст. 15 временнаго положенія о Добровольномъ флотѣ, прик. по мор. вѣд. 28 марта 1892 г. № 53, и примѣчаніе 2 къ ст. 112 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г).

4) морскія плаванія на русскихъ коммерческихъ судахъ включаются въ счетъ морскаго ценза исключительно только совершаемыя въ заграничныхъ водахъ, и при томъ также въ половину, т. е. полагая каждые 2 дня за одинъ цензовый день. Доказательствомъ такого плаванія служатъ выписки изъ судовыхъ журналовъ, засвидѣтельствованныя судовыми командирами и правленіями пароходныхъ обществъ.

5) плаванія на лоцмейстерскихъ судахъ не ниже III-го ранга засчитываются въ морской цензъ также въ половину, 2 дня за одинъ.

6) плаванія на остальныхъ рѣчныхъ яхтахъ, рѣчныхъ судахъ и брандвахтахъ засчитываются въ морской цензъ въ одну *шестую* долю, т. е. каждые 6-ть дней плаванія принимаются за одинъ цензовый день.

7) служба на плавучихъ маякахъ засчитывается къ морскому цензу на слѣдующихъ основаніяхъ: служба въ лѣтнее время считается половиннымъ числомъ дней, а служба въ осеннее и зимнее время — полнымъ числомъ дней.

Служба и плаванія офицеровъ на такихъ судахъ, которыя перечисляются временно изъ низшаго ранга въ высшій, засчитываются по этому высшему рангу, но исключительно только на то время, пока суда такія состояли въ высшемъ рангѣ.

Въ случаѣ списанія офицера съ корабля, во время плаванія,—время свыше 14-ти дней, проведенное на берегу, по случаю-ли увольненія въ отпускъ, или по болѣзни, — отмѣчается въ вахтенномъ журналѣ и въ выпискахъ изъ него, и затѣмъ исключается изъ счета цензовыхъ дней. (прик. по мор. вѣд. 30 сент. 1889 г. № 121).

2) *Цензъ командованія.*

Цензъ *командованія* установленъ для полученія чиновъ: капитана 1-го ранга, контръ-адмирала и вице-адмирала. Въ этотъ цензъ входятъ: плаванія въ должности старшаго офицера, командованіе судами первыхъ двухъ ранговъ и командованіе отрядами или эскадрами.

Чинъ *капитана 1-го ранга* не можетъ быть полученъ, если штабъ-офицеръ не проплавалъ въ общей сложности 12-ть мѣсяцевъ въ должности старшаго офицера на кораблѣ I-го или II-го ранга и затѣмъ не командовалъ, по крайней мѣрѣ, 12-ть мѣсяцевъ караблемъ II-го ранга въ плаваніи.

Въ число этихъ 12-ти мѣсяцевъ плаванія въ должности старшаго офицера засчитываются плаванія, совершенныя лейтенантами, *выполнившими условія морскаго ценза*, для производства въ слѣдующій чинъ и назначенными въ эту должность. (Постановленіе Адмиралтействъ Совѣта 1 ноября 1889 г.)

Чинъ *контръ-адмирала* не можетъ быть полученъ, если капитанъ 1-го ранга не прокомандовалъ 4-ре года кораблемъ I-го ранга и не совершилъ въ этомъ званіи, по крайней мѣрѣ, 8-мь мѣсяцевъ внутренняго плаванія, или 12-ть мѣсяцевъ заграничнаго.

Въ число этихъ лѣтъ командованія и этихъ мѣсяцевъ плаванія, засчитываются плаванія, совершенныя въ должности начальника или командующаго отрядомъ подъ брейдъ-вымпеломъ, для тѣхъ штабъ-офицеровъ, которые до этого назначенія, уже командовали судами I-го или II-го ранга, или которые имѣли такія суда въ составѣ отрядовъ, находившихся подъ ихъ начальствомъ.

Плаванія въ должности флагъ-капитана или завѣдывающаго миноносцами, или миноносками и ихъ командами, засчитываются въ число требуемыхъ четырехъ лѣтъ командованія судами I-го ранга, но при условіи, что такія лица должны совершить требуемое закономъ число мѣсяцевъ плаванія не иначе, какъ именно въ званіи командира судна I-го ранга. (Прик. по мор. вѣд. 1886 г. № 12 и 1889 г. № 90).

Чинъ *вице-адмирала* не можетъ быть полученъ, если контръ-адмиралъ не совершилъ, въ званіи начальника отряда или эскадры, по крайней мѣрѣ, въ общей сложности, 12-ть мѣсяцевъ внутренняго или 24-ре мѣсяца заграничнаго плаванія.

Никакого ценза для полученія чина *адмирала* не установлено, и производство въ этотъ чинъ зависитъ отъ непосредственнаго усмотрѣнія Государя Императора.

Для правильнаго и равномѣрнаго выполненія условій морскаго ценза установлены: 1) очередныя назначенія офицеровъ на суда заграничнаго плаванія, и 2) смѣна командировъ судовъ и начальниковъ отрядовъ и эскадръ.

Всѣ вообще назначенія на судовыя и береговыя должности дѣлаются, по возможности, съ такимъ разсчетомъ, чтобы офицеры ни въ какомъ случаѣ не задерживались на берегу долѣе сроковъ, могущихъ вывести ихъ изъ строеваго состава.

Очередныя назначенія офицеровъ въ заграничное плаваніе, а также смѣна судовыхъ командировъ, должны производиться съ такимъ разсчетомъ, чтобы каждый офицеръ, приблизительно ко времени производства его въ слѣдующій чинъ, могъ выполнить требованіе морскаго ценза; но при этомъ, *офицеръ отказавшійся отъ очереднаго назначенія, переносится въ конецъ очереднаго списка и затѣмъ можетъ быть назначенъ въ плаваніе только тогда, когда очередь дойдетъ до него вторично.* (Ст. 108 и слѣдующ., кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.)

Производство въ чины.

1) Офицеры флота.

Производство офицеровъ строеваго состава въ слѣдующіе чины дѣлается: 1) *по линіи*, и 2) *за отличіе по службѣ*.

Непремѣнными условіями производства *по линіи* установлены: 1) открывшаяся вакансія; 2) выполненіе требованій морскаго ценза, для каждаго чина и 3) удостоеніе начальства къ производству.

Производство *за отличіе*, въ мирное время, допускается не иначе, какъ на имѣющіяся по штату вакансіи, и притомъ только для офицеровъ, выполнившихъ установленныя требованія морскаго ценза на полученіе слѣдующаго чина; въ военное-же время, производство за отличіе допускается внѣ вакансій и безъ соблюденія установленныхъ для производства сроковъ, а за боевые подвиги, сверхъ того, и внѣ зависимости отъ выполненія условій морскаго ценза.

Цензъ, требуемый для полученія чина, пожалованнаго за боевые подвиги, считается выполненнымъ; тѣмъ не менѣе, никто не можетъ быть награжденъ чиномъ за отличіе вторично до тѣхъ поръ, пока не выполнитъ, установленныхъ для этого вторичнаго чина, условій морскаго ценза.

Производство въ *контръ-адмиралы* допускается только *за отличіе*, по непосредственному представленію высшаго морскаго начальства. Въ чинѣ контръ-адмирала соблюдается старшинство, и производство въ *вице-адмиралы* дѣлается только *по линіи*, кромѣ случаевъ, когда контръ-адмираломъ будутъ оказаны особыя заслуги, или онъ будетъ назначенъ на вице-адмиральскую должность. (Ст. 114 и слѣдующ. кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

2) Офицеры корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ.

Корпуса офицеровъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ упраздняются, и съ этою цѣлію, въ техническомъ училищѣ морскаго вѣдомства, съ 1886 г., закрыты оба эти отдѣленія; нынѣ же состоящіе въ спискѣ этихъ корпусовъ офицеры производятся въ чины на нижеслѣдующихъ основаніяхъ: для офицеровъ этихъ корпусовъ ведутся свои линіи производства въ чины, по каждому корпусу отдѣльно.

Непремѣнными условіями для производства и здѣсь требуются: 1) вакансія; 2) выполненіе ценза и 3) удостоеніе начальства.

Чинъ *поручика* корпуса флотскихъ штурмановъ не можетъ быть полученъ ранѣе 4-хъ лѣтъ со дня производства въ подпоручики и безъ совершенія 30-ти мѣсяцевъ плаванія, включая въ то число плаванія, совершенныя во время бытности въ техническомъ училищѣ.

Чинъ *штабсъ-капитана* не можетъ быть полученъ ранѣе 4-хъ лѣтъ со дня производства въ поручики и безъ совершенія 50-ти мѣсяцевъ общаго плаванія, и въ томъ числѣ —

12-ти мѣсяцевъ въ званіяхъ: старшаго штурмана на суднѣ III-го ранга, производителя гидрографическихъ работъ, дѣйствующаго въ общемъ составѣ этой операціи, помощника распорядителя работъ по постановкѣ вѣхъ и бакановъ, или офицера, ставящаго вѣхи и баканы.

Чинъ *капитана* не можетъ быть полученъ ранѣе 6-ти лѣтъ со дня производства въ штабсъ-капитаны и безъ совершенія 75-ти мѣсяцевъ общаго плаванія, и въ томъ числѣ — 24-хъ мѣсяцевъ въ званіяхъ: старшаго штурмана на судахъ первыхъ двухъ ранговъ, флагманскаго штурмана, начальника гидрографической партіи, дѣйствующей отдѣльно или въ общемъ составѣ порученной ей операціи, завѣдывающаго отдѣльными работами производителя работъ, или распорядителя работъ по постановкѣ вѣхъ и бакановъ.

Чины: *поручика* и *штабсъ-капитана* корпуса морской артиллеріи не могутъ быть получены ранѣе 4-хъ лѣтъ, а чинъ *капитана*—ранѣе 6-ти лѣтъ прослуженія въ предшествующемъ чинѣ. Къ производству въ чины и къ назначенію на судовыя и штабныя должности допускаются одни только офицеры, окончившіе полный курсъ въ *учебной артиллерійской командѣ* или *плававшіе на судахъ учебно-артиллерійскаго отряда;* условіе это обязательно даже для офицеровъ, окончившихъ курсъ въ Михайловской Артиллерійской Академіи; но такимъ офицерамъ, за окончаніе курса въ этой Академіи, по первому разряду, а также прослушавшимъ 3-хъ лѣтній курсъ въ Горномъ Институтѣ, взамѣнъ годоваго жалованья, дается 4-хъ лѣтнее старшинство въ чинѣ.

Производство офицеровъ корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ въ штабъ-офицерскіе и генеральскіе чины дѣлается по особому, каждый разъ, усмотрѣнію высшаго морскаго начальства, но во всякомъ случаѣ не иначе, какъ на штатныя вакансіи. (Ст. 141 и слѣдующ. кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

3) Корпуса: инженеръ-механиковъ флота и корабельныхъ инженеровъ.

Инженеръ-механики флота и *корабельные инженеры* образуютъ два отдѣльные корпуса, которые комплектуются ежегодными выпусками изъ *механическаго* и *кораблестроительнаго* отдѣленій техническаго училища морскаго вѣдомства. По окончаніи въ немъ полнаго курса, старшіе воспитанники, въ офицерскіе чины не производятся, а получаютъ служебныя званія: механическаго отдѣленія.—*младшаго инженеръ-механика*, а кораблестроительнаго — *младшаго помощника судостроителя*, и за тѣмъ, во время состоянія на военно-морской службѣ, точно также въ офицерскіе чины не производятся, а зачисляются въ установленныя для нихъ служебныя званія а именно:

по корпусу инженеръ-механиковъ:

младшій инженеръ-механикъ,
помощникъ старшаго инженеръ-механика,
старшій инженеръ-механикъ,
флагманскій инженеръ-механикъ,
и *инспекторъ механической части*.

по корпусу корабельныхъ инженеровъ:

младшій помощникъ судостроителя,
старшій помощникъ судостроителя,
младшій судостроитель,
старшій судостроитель,
и *инспекторъ кораблестроенія*.

Званія эти, въ отношеніи къ общимъ преимуществамъ военно-служащихъ, правамъ на пенсіи, разнаго рода пособія и другія установленныя денежныя выдачи, уравниваются съ флотскими чинами: мичмана, лейтенанта, капитана 2-го ранга, капитана 1-го ранга и контръ-адмирала.

Зачисленіе въ высшія званія дѣлается также: по линіи и за отличіе по службѣ; непремѣнными условіями повышенія

*

по линіи установлены: 1) вакансія по особому штатному росписанію; 2) выполненіе требованій ценза и 3) удостоеніе начальства.

а) *Условія повышенія по корпусу инженеръ-механиковъ флота:*

Званіе *младшаго инженеръ-механика* получается по окончаніи курса въ Техническомъ училищѣ морскаго вѣдомства.

Званіе *помощника старшаго инженеръ-механика* не можетъ быть получено, если младшій инженеръ-механикъ не прослужилъ въ этомъ послѣднемъ званіи по крайней мѣрѣ 4-ре года и не сдѣлалъ въ теченіе этого времени 12-ть мѣсяцевъ внутренняго или 24-ре мѣсяца заграничнаго плаванія.

Званіе *старшаго инженеръ-механика* не можетъ быть получено, если помощникъ старшаго инженеръ-механика не прослужилъ въ этомъ послѣднемъ званіи по крайней мѣрѣ 8-мь лѣтъ и не сдѣлалъ, въ теченіе этого времени, 24-ре мѣсяца внутренняго или 48-мь мѣсяцевъ заграничнаго плаванія.

Для пріобрѣтенія права на зачисленіе въ званіе *флагманскаго инженеръ-механика*, старшій инженеръ-механикъ долженъ прослужить въ этомъ званіи по крайней мѣрѣ 5-ть лѣтъ на судахъ I-го ранга, или на судахъ II-го ранга, имѣющихъ машины въ 3000 или болѣе силъ, и сдѣлать въ теченіе этого времени не менѣе 12-ти мѣсяцевъ внутренняго или 24-хъ мѣсяцевъ заграничнаго плаванія. Однако, при назначеніи на береговыя должности, соотвѣтствующія званію флагманскаго инженеръ-механика, въ званіе это могутъ, по усмотрѣнію высшаго морскаго начальства, быть зачисляемы отличнѣйшіе изъ числа старшихъ инженеръ-механиковъ, выполнившихъ упомянутый цензъ на судахъ II-го ранга съ машинами меньшей силы.

Кромѣ того, самостоятельное составленіе и разработка чертежей и спесификацій судовыхъ машинъ, по утвержденной Морскимъ Техническимъ Комитетомъ программѣ, или по собственному почину, въ случаѣ одобренія означенныхъ чертежей и спесификацій Комитетомъ и дѣйствительной постройки по нимъ механизмовъ для военныхъ судовъ, —

даютъ инженеръ-механикамъ право на зачисленіе въ слѣдующее высшее званіе, хотя-бы цензъ плаванія и не былъ выполненъ; но, при этомъ, однако, инженеръ-механики, не сдѣлавшіе требуемаго закономъ полнаго числа мѣсяцевъ плаванія, могутъ быть назначаемы только на береговыя должности.

б) *Условія повышенія по корпусу корабельныхъ инженеровъ:*

Званіе *младшаго помощника судостроителя* получается по окончаніи курса въ Техническомъ училище морскаго вѣдомства.

Званіе *старшаго помощника судостроителя* не можетъ быть получено, если младшій помощникъ не прослужилъ въ этомъ послѣднемъ званіи по крайней мѣрѣ 4-ре года и не участвовалъ, въ продолженіе этого времени, въ судостроительныхъ работахъ.

Званіе *младшаго судостроителя* не можетъ быть получено, если старшій помощникъ не прослужилъ въ этомъ послѣднемъ званіи по крайней мѣрѣ 8-мь лѣтъ и не участвовалъ, въ продолженіе этого времени, въ работахъ по постройкѣ, перестройкѣ или капитальному исправленію (ремонту) судовыхъ корпусовъ до 4000 тоннъ общаго ихъ вѣса, и, по выполненіи сего, не получилъ отъ Морскаго Техническаго Комитета свидѣтельства объ успѣшномъ, самостоятельномъ составленіи и детальной разработкѣ чертежа и спесификаціи боеваго корабля по утвержденной программѣ. Высшее морское начальство можетъ, однако, освободить отъ обязательнаго участія въ судостроительныхъ работахъ и отъ 8-ми лѣтней выслуги въ званіи, такого корабельнаго инженера, — чертежъ и спесификаціи котораго будутъ признаны лучшими, по конкурсу; въ такомъ случаѣ, повышеніе допускается даже внѣ вакансіи.

Званіе *старшаго судостроителя* не можетъ быть получено, если младшій судостроитель не прослужилъ въ этомъ послѣднемъ званіи по крайней мѣрѣ 5-ть лѣтъ и въ теченіе этого вре-

мени не завѣдывалъ самостоятельно постройкою, перестройкою или капитальнымъ исправленіемъ (ремонтомъ) судовыхъ корпусовъ до 2500 тоннъ общаго ихъ вѣса. Высшее морское начальство можетъ освободить отъ выполненія этого ценза такого корабельнаго инженера, которому будетъ поручена постройка боеваго судна I-го ранга, по чертежу и спесификаціи, имъ самостоятельно составленнымъ и разработаннымъ во всѣхъ деталяхъ.

Но въ званіе *старшаго судостроителя* не могутъ быть повышены тѣ, изъ поступившихъ на службу съ 1886 г., корабельные инженеры, которые не окончатъ полнаго курса по кораблестроительному отдѣлу въ Николаевской Морской Академіи.

Повышеніе въ званія *Инспектора кораблестроенія* и *Инспектора механической части* дѣлается по непосредственному представленію высшаго морскаго начальства, не иначе, какъ на открывшіяся вакансіи; но при этомъ, въ званіе Инспектора механической части не могутъ быть повышаемы тѣ, изъ поступившихъ на службу съ 1886 г., инженеръ-механики, которые не окончатъ полнаго курса по механическому отдѣлу въ Николаевской Морской Академіи. (Ст. $164\frac{6}{}$ и слѣдующ. кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

4) **Корпусъ инженеровъ и техниковъ морской строительной части.**

Инженеры и *техники* морской строительной части составляютъ отдѣльный корпусъ.

Къ зачисленію въ составъ *инженеровъ* допускаются исключительно лица, окончившія, по 1-му разряду, курсъ въ Николаевской Инженерной Академіи, или въ Институтѣ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I, или въ Институтѣ гражданскихъ инженеровъ Императора Николая I.

Къ зачисленію въ *техники* допускаются лица, выдержавшія теоретическое и практическое испытанія по особой программѣ, утвержденной Управляющимъ Морскимъ Мини-

стерствомъ, и имѣющія отъ 21 до 30 лѣтъ отъ роду, и при томъ, находившіяся при строительныхъ работахъ не менѣе 3-хъ лѣтъ; лица имѣющія аттестаты на званіе техника Министерствъ: Внутреннихъ Дѣлъ или Путей Сообщенія, могутъ получить званіе техника морской строительной части по выдержаніи лишь повѣрочнаго испытанія ихъ знаній, по вопросамъ, относящимся къ постройкѣ портовыхъ сооруженій.

Инженеры и техники морской строительной части, во время состоянія въ военно-морской службѣ, въ офицерскіе чины не производятся; взамѣнъ чиновъ, имъ присвоиваются особыя служебныя званія, сохраняемыя ими, какъ на дѣйствительной службѣ, такъ и въ запасѣ, а именно:

а) для *инженеровъ*: *младшій инженеръ-строитель, старшій инженеръ-строитель, главный инженеръ-строитель* и *инспекторъ морской строительной части.* Званія эти уравнены съ флотскими чинами: лейтенанта, капитана 2-го ранга, капитана 1-го ранга и контръ-адмирала.

б) Для *техниковъ*: *младшій техникъ* и *старшій техникъ*; эти послѣднія званія уравнены съ чинами: подпоручика и штабсъ-капитана по адмиралтейству.

Непремѣнныя условія для повышенія — общія, т. е. 1) вакансія, 2) выполненіе ценза и 3) удостоеніе начальства. Повышенія дѣлаются *по линіи* и *за отличіе.*

Званіе *старшаго техника* не можетъ быть получено ранѣе, чѣмъ черезъ 6-ть лѣтъ дѣйствительнаго исполненія обязанностей въ званіи младшаго техника.

Званіе *младшаго инженеръ-строителя*, для инженеровъ, можетъ быть получено *не позже*, какъ черезъ 2 года со времени опредѣленія или перевода инженера на службу по морской строительной части; не зачисленные къ означенному сроку, отчисляются въ другія вѣдомства, или увольняются отъ службы.

Званіе *старшаго инженеръ-строителя* не можетъ быть получено, если младшій инженеръ-строитель не прослужилъ въ семъ званіи по крайней мѣрѣ 6-ть лѣтъ и не получилъ отъ

Морскаго Техническаго Комитета свидѣтельства о своевременномъ, тщательномъ и экономически-выгодномъ выполненіи порученныхъ ему строительныхъ работахъ, а также о сдѣланной или утвержденной къ производству постройкѣ какого либо сооруженія достаточной важности, по чертежамъ, самостоятельно имъ составленнымъ и разработаннымъ во всѣхъ деталяхъ.

Званіе *главнаго инженеръ-строителя* не можетъ быть получено, если старшій инженеръ-строитель не прослужилъ въ этомъ званіи по крайней мѣрѣ 5-ть лѣтъ, и въ продолженіе этого времени не завѣдывалъ непосредственно постройками, признанными Морскимъ Техническимъ Комитетомъ вполнѣ удовлетворительными во всѣхъ отношеніяхъ

Повышеніе въ званіе *инспектора морской строительной части* дѣлается по непосредственному представленію высшаго морскаго начальства, не иначе, какъ на открывшуюся вакансію. (Ст. 164^{18} и слѣдующ. кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.)

5) Чины по адмиралтейству.

Зачисленію по адмиралтейству могутъ подлежать только тѣ офицеры флота и корпусовъ морскаго вѣдомства, которые занимаютъ штатныя должности въ морскомъ министерствѣ, портовыхъ управленіяхъ, морскихъ военно-учебныхъ заведеніяхъ и въ другихъ учрежденіяхъ морскаго вѣдомства, или же исполняютъ въ означенныхъ учрежденіяхъ, а также въ строевыхъ частяхъ, опредѣленныя служебныя обязанности, вознагражденіе за которыя предусмотрѣно смѣтными ассигнованіями.

Чины по адмиралтейству, относительно общихъ служебныхъ правъ, денежнаго содержанія, представленія къ наградамъ и пенсіямъ, уравнены съ чинами флота и корпусовъ морскаго вѣдомства, соотвѣтственно табели о рангахъ. Права эти не распространены, однако, на чиновъ, зачисленныхъ по

адмиралтейству изъ состоявшихъ по адмиралтейству до 24 мая 1886 г., а также на производимыхъ въ первый офицерскій чинъ изъ нижнихъ чиновъ.

Возвращеніе въ строевой составъ флота офицеровъ, зачисленныхъ по адмиралтейству и не утратившихъ права числиться въ строевомъ составѣ, хотя и допускается, но только лишь на имѣющіяся вакансіи, по особому усмотрѣнію высшаго морскаго начальства и не иначе, какъ прежнимъ чиномъ, хотя-бы во время состоянія по адмиралтейству офицеръ былъ произведенъ въ высшій чинъ.

Возвращаемые, на этомъ основаніи, въ строевой составъ флота, вносятся въ списокъ ниже младшаго изъ офицеровъ, имѣющихъ одинаковый срокъ въ чинѣ.

Въ случаѣ отчисленія отъ должности или увольненія отъ возложенныхъ обязанностей, чины по адмиралтейству зачисляются въ одну изъ командъ морскаго вѣдомства, для исполненія портовыхъ или экипажныхъ надобностей, на срокъ не свыше 6-ти мѣсяцевъ, а затѣмъ увольняются отъ службы. (Ст. 263[1] и слѣдующ. кн. VIII Св. М. П., по прод, 1892 г.).

Чинамъ по адмиралтейству присвоены слѣдующіе офицерскіе чины: *подпоручикъ, поручикъ, штабсъ-капитанъ, капитанъ, подполковникъ, полковникъ, генералъ-маіоръ, генералъ-лейтенантъ и полный генералъ.*

Непремѣнными условіями для производства въ слѣдующій чинъ, установлены: 1) прослуженіе въ чинѣ не менѣе извѣстнаго, закономъ опредѣленнаго срока; 2) занятіе должности, соотвѣтствующей новому чину и 3) удостоеніе начальства къ производству.

При производствѣ *по линіи*, чины поручика и штабсъ-капитана не могутъ быть получены ранѣе 4-хъ лѣтъ; чинъ капитана—ранѣе 6-ти лѣтъ и чины: подполковника и полковника—ранѣе 8-ми лѣтъ состоянія въ предшествующемъ чинѣ.

Производство *за отличіе*, въ мирное время, допускается только въ штабъ-офицерскіе чины, но не ранѣе 5-ти лѣтъ состоянія въ прежнемъ чинѣ и при условіи занятія должности, соотвѣтствующей чину.

Производство въ генеральскіе чины дѣлается по особому представленію высшаго морскаго начальства, но во всякомъ случаѣ не иначе, какъ при условіи занятія соотвѣтствующей новому чину должности. (Ст. 164 1/_ и слѣдующ. кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

6) **Офицеры военно-морскаго судебнаго вѣдомства.**

Офицеры, желающіе и имѣющіе право перейти на службу въ военно-морское судебное вѣдомство и назначенные кандидатами на военно-морскія судебныя должности, исключаются изъ списковъ строеваго состава, зачисляются въ военно-морское судебное вѣдомство (по адмиралтейству), съ переименованіемъ въ соотвѣтствующіе чины; имъ присвоена особая форма.

Относительно общихъ служебныхъ правъ, возвращенія въ строевой составъ, отчисленія отъ должностей и производства въ слѣдующіе чины, на офицеровъ военно-морскаго судебнаго вѣдомства распространяются всѣ постановленія о чинахъ по адмиралтейству.

Назначенія на штатныя, по военно-морскому судебному вѣдомству, должности и дальнѣйшія повышенія въ сихъ должностяхъ, дѣлается по правиламъ, изложеннымъ въ военно-морскомъ судебномъ уставѣ. (Ст. 263 8/_ и слѣдующ. кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

ЗАЧИСЛЕНІЕ ПО ФЛОТУ И ПО КОРПУСАМЪ.

Офицеръ, или инженеръ, почему либо утратившій право оставаться въ спискахъ строеваго состава, зачисляется *по флоту* (или *по корпусу*), — продолжая состоять на дѣйствительной службѣ. Зачисленіе это дѣлается на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Зачисленіе по флоту.

Всѣ вообще офицеры флота, могутъ быть зачислены *по флоту* въ слѣдующихъ шести случаяхъ:

1) *Севастопольскіе герои.* При введеніи въ дѣйствіе «Положенія о морскомъ цензѣ», въ 1885 г., въ Бозѣ Почившему Государю Императору Александру III благоугодно было оказать милостивое вниманіе флоту, объявленное слѣдующимъ приказомъ Его Императорскаго Высочества, Генералъ-Адмирала отъ 26 февраля 1885 г. за № 21.

«Въ непрестанной заботливости объ избравшихъ поприщемъ морскую службу, Его Императорское Величество удостоилъ памятованія тѣхъ, которые тридцать лѣтъ назадъ выказали доблестную стойкость на твердыняхъ Севастополя. Милостивое вниманіе Свое, Государю Императору угодно было выразить слѣдующимъ рескриптомъ на Мое имя:

«Въ Бозѣ Почившій Родитель Нашъ, памятуя сопротивленіе, обратившее непріятельскую атаку въ долговременную осаду, даровалъ участвовавшимъ при бомбардированіи Севастополя 5 октября 1854 года добавочное содержаніе, которое повелѣлъ производить, пока участники будутъ состоять на службѣ. Во вниманіе къ ходатайству Вашего Императорскаго Высочества, даруя добавочныя содержанія эти пожизненно,

повелѣваю, вмѣстѣ съ симъ, всѣхъ офицеровъ, награжденныхъ орденомъ Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія за стойкую защиту Севастополя, ограничившую бѣдствія войны тѣсными предѣлами, считать, безъ различія чиновъ, пожизненно пользующимися льготными правами, въ законѣ 25 февраля, ст. 3-й, временныхъ правилъ указанными».

Съ признательностью вѣрноподданнаго, объявляю по Флоту о новыхъ милостяхъ Государя Императора».

Подписалъ: Генералъ-Адмиралъ «АЛЕКСѢЙ».

На этомъ основаніи, всѣ адмиралы, генералы, штабъ и оберъ-офицеры, которые имѣли орденъ Св. Георгія за защиту Севастополя, — съ достиженіемъ предѣльнаго возраста не были уволены отъ службы, (кромѣ тѣхъ, которые сами того пожелали), а были зачислены *по флоту* пожизненно, съ сохраненіемъ, также пожизненно, права на полученіе столовыхъ денегъ, которыя они получали, состоя въ спискахъ строеваго состава. (Примѣчаніе 2 къ ст. 255 кн. VIII Св. М. П.).

2) *Выполнившіе цензъ.* Всѣ тѣ офицеры, которые выполнятъ установленный для производства въ слѣдующій чинъ, морской цензъ, но не будутъ произведены въ него единственно по неимѣнію вакансіи, — съ достиженіемъ предѣльнаго возраста, могутъ, буде пожелаютъ, быть зачислены тѣмъ же чиномъ *по флоту*, и затѣмъ, остаются въ этомъ разрядѣ до достиженія того предѣльнаго возраста, который установленъ для слѣдующаго высшаго чина. По достиженіи же этого возраста, такія лица, какъ пріобрѣвшія цензовыя права, производятся въ слѣдующій чинъ и увольняются отъ службы съ пенсіею по сему послѣднему. Увольненіе необязательно, однако, для лицъ, состоящихъ въ адмиральскихъ чинахъ; они могутъ, по желанію своему, оставаться на службѣ, продолжая числиться по флоту, но, при этомъ, правъ на дальнѣйшія служебныя повышенія не имѣютъ. (Ст. 317 кн. VIII Св. М. П.).

3) *За неплаваніе.* Всѣ вообще офицеры флота, состоящіе на берегу, могутъ оставаться въ строевомъ составѣ лишь до тѣхъ поръ, пока не минетъ, со времени послѣдняго ихъ

плаванія, продолжавшагося не менѣе 3-хъ мѣсяцевъ: для адмираловъ — 10-ти лѣтъ, для штабъ-офицеровъ — 7-ми лѣтъ и для оберъ-офицеровъ 4-ре года. По прошествіи этихъ сроковъ, адмиралы, штабъ-офицеры, и тѣ оберъ-офицеры, которые занимаютъ штатныя должности въ морскомъ вѣдомствѣ, зачисляются *по флоту;* а не занимающіе штатныхъ должностей оберъ-офицеры — зачисляются въ *запасъ флота.*

Послѣднимъ плаваніемъ считается и такое, которое продолжается не полные 3 мѣсяца, но только въ тѣхъ случаяхъ, когда корабль окончилъ кампанію по распоряженію высшаго начальства ранѣе срока, опредѣленнаго программою плаванія. Правило это, однако, не распространяется на тѣхъ офицеровъ, которые будутъ списаны съ корабля по болѣзни, или по какимъ нибудь другимъ обстоятельствамъ. (Ст. 69 кн. VIII Св. М. П.).

Всѣ зачисленные, по этимъ тремъ категоріямъ, по флоту, пока будутъ состоять въ этомъ разрядѣ и не будутъ уволены въ отставку, продолжаютъ состоять на *дѣйствительной* службѣ по морскому вѣдомству, сохраняютъ присвоенную имъ форму одежды и исполняютъ служебныя обязанности по морскому вѣдомству. Лица, зачисленныя по третьей категоріи, (за неплаваніе), сохраняютъ право на производство въ слѣдующій флотскій чинъ, наравнѣ съ сверстниками строеваго состава, но лишь при условіи предварительнаго выполненія морскаго ценза.

Всѣ зачисленные по флоту адмиральскіе (и генеральскіе) чины, а также всѣ штабъ и оберъ-офицеры, зачисленные по флоту по первой и второй категоріи — состоятъ въ непосредственномъ распоряженіи Управляющаго Морскимъ Министерствомъ; могутъ, съ его разрѣшенія, жить гдѣ пожелаютъ; могутъ, внѣ службы, носить статское платье, но обязаны являться къ исполненію соотвѣтствующихъ ихъ чинамъ, береговыхъ служебныхъ обязанностей и порученій, какія могутъ быть на нихъ возложены. Въ военное время, они могутъ быть назначаемы начальниками и командующими отрядами и эскадрами; начальниками береговыхъ и морскихъ оборонъ и вообще

на всякія береговыя и судовыя должности, смотря по надобностямъ военнаго времени.

Всѣ письменныя свѣдѣнія о такихъ лицахъ, какъ-то: веденіе послужныхъ списковъ, выдача различнаго рода свидѣтельствъ, удостовѣреній, и всѣ вообще свѣдѣнія, касающіяся служебныхъ назначеній, отпусковъ и т. п., сосредоточиваются въ Главномъ Морскомъ Штабѣ, куда должны быть доставляемы извѣщенія о всякой перемѣнѣ мѣста жительства. Лица эти получаютъ причитающееся имъ отъ морскаго вѣдомства денежное довольствіе изъ мѣстныхъ казначействъ, по особымъ свидѣтельствамъ, выдаваемымъ изъ Главнаго Морскаго Штаба, — а въ случаѣ жительства въ военно-морскихъ портовыхъ городахъ, — непосредственно изъ портовыхъ конторъ.

Штабъ-офицеры, зачисленные по флоту по 3-й категоріи (за неплаваніе) и не занимающіе штатныхъ должностей, распредѣляются циркулярами Главнаго Морскаго Штаба по военно-морскимъ портамъ и назначаются въ распоряженіе главныхъ командировъ (и командировъ портовъ), которые, въ предѣлахъ подвѣдомственныхъ имъ портовъ, прикомандировываютъ такихъ лицъ къ экипажамъ, командамъ и учрежденіямъ, по мѣрѣ дѣйствительной надобности, для исполненія всякаго рода береговыхъ служебныхъ обязанностей, какъ въ экипажахъ и командахъ, такъ и по порту. Въ служебномъ и дисциплинарномъ отношеніяхъ, такія лица остаются подчиненными тѣмъ начальникамъ, въ непосредственномъ вѣдѣніе которыхъ будутъ назначены. Лица этой категоріи, могутъ быть назначаемы, соотвѣтственно ихъ чинамъ: предсѣдателями и членами всѣхъ портовыхъ коммисій, дежурными по портамъ, адмиралтействамъ, экипажамъ, командамъ и другимъ учрежденіямъ морскаго вѣдомства; предсѣдателями и членами экипажныхъ судовъ, а также временными членами военно-морскихъ портовыхъ судовъ, на основаніяхъ, изложенныхъ въ военно-морскомъ судебномъ уставѣ, и вообще на всякія береговыя и административныя должности по морскому вѣдомству, и къ исполненію всякаго рода служебныхъ обязанностей и порученій. Въ случаѣ надобности, такія лица могутъ быть назначаемы къ исправленію строевыхъ берего-

выхъ должностей, оставаясь зачисленными по флоту, а въ военное время, сверхъ того, могутъ быть назначаемы на всѣ судовыя и штабныя должности, при чемъ, за время состоянія въ такихъ должностяхъ могутъ быть производимы въ чины.

Лица, зачисленныя по флоту и занимающія штатныя должности, остаются въ своихъ должностяхъ; но съ отчисленіемъ отъ нихъ, назначаются въ распоряженіе главныхъ командировъ и командировъ портовъ.

Всѣ письменныя свѣдѣнія: о прохожденіи службы, назначеніяхъ, отпускахъ, представленія къ наградамъ и т. п.,— сосредоточиваются у начальниковъ тѣхъ командъ и учрежденій, въ прикомандированіи къ которымъ зачисленные по флоту состоятъ. Отъ нихъ же, лица эти довольствуются причитающимся имъ денежнымъ содержаніемъ, — а по совершенномъ увольненіи отъ службы, отъ нихъ же получаютъ указы объ отставкѣ.

Что касается денежнаго содержанія, то зачисленные по флоту первой категоріи,—пожизненно сохраняютъ право на полученіе жалованья по чинамъ и столовыхъ денегъ по тѣмъ должностямъ, которыя занимали въ строевомъ составѣ.

Зачисленные по флоту и занимающіе штатныя должности — получаютъ денежное содержаніе по этимъ должностямъ.

Адмиральскіе чины, зачисленные по флоту по второй и третьей категоріямъ — продолжаютъ получать жалованье по чинамъ, а также всѣ вообще оклады или виды денежнаго довольствія, которыми они пользовались, состоя въ спискахъ строеваго состава, — кромѣ столовыхъ денегъ, получаемыхъ по должностямъ, и морскаго довольствія, производимаго за дѣйствительное исполненіе обязанностей.

Штабъ и оберъ-офицеры, зачисленные по флоту по второй категоріи, (выполнившіе цензъ) продолжаютъ получать жалованье и добавочное содержаніе по чинамъ, и всѣ вообще оклады или виды денежнаго довольствія, которыми они пользовались, состоя въ спискахъ строеваго состава,—кромѣ столовыхъ денегъ и морскаго довольствія. Независимо сего, означенныя лица получаютъ: а) половину оклада жалованья

по чинамъ, если пробыли въ плаваніи отъ 120-ти до 180-ти мѣсяцевъ и б) двѣ трети означеннаго оклада, если пробыли въ плаваніи болѣе 180-ти мѣсяцевъ.

Штабъ-офицеры, зачисленные по флоту по третьей категоріи, (за неплаваніе), не занимающіе штатныхъ должностей — получаютъ жалованье и добавочное содержаніе по чинамъ.

4) Четвертую категорію составляютъ адмиралы и штабъ-офицеры флота, уволенные для *управленія частными мореходными предпріятіями.*

5) Пятую категорію составляютъ, уволенные для службы въ *постороннія вѣдомства.*

и наконецъ 6) Шестую категорію составляютъ, уволенные для службы *на коммерческія суда.*

Объ этихъ послѣднихъ трехъ категоріяхъ будетъ сказано ниже.

Флотскіе чины, зачисленные по флоту по третьей, четвертой и пятой категоріямъ, сохраняютъ право на возвращеніе въ строевой составъ флота, но только на имѣющіяся вакансіи и по особому усмотрѣнію высшаго морскаго начальства. Вновь принятые на этомъ основаніи въ строевой составъ, вносятся въ списокъ ниже младшаго изъ офицеровъ, имѣющихъ одинаковые съ ними сроки въ чинѣ, а затѣмъ относительно производства въ чины, назначенія къ строевымъ обязанностямъ и вообще дальнѣйшаго прохожденія службы, вполнѣ подчиняются существующимъ правиламъ.

Зачисленные по флоту и занимающіе въ центральныхъ или портовыхъ управленіяхъ гражданскія должности, могутъ переименовываться въ соотвѣтствующіе гражданскіе чины; но такія лица, ни въ какомъ случаѣ не могутъ возвратиться во флотъ чиномъ высшимъ противъ того, изъ котораго были переименованы. (Ст. 254 и слѣдующ. кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

2) Зачисленіе по корпусамъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ.

Подпоручики, поручики и штабсъ-капитаны корпуса флотскихъ штурмановъ, не плававшіе 4 года, а капитаны и штабъ-офицеры того же корпуса, не плававшіе 7 лѣтъ, не могутъ быть назначаемы, ни на судовыя должности, ни въ походные штабы, и кромѣ того, лишаются права на производство въ слѣдующіе чины. (ст. 153 и 198 кн. VIII Св. М. П.).

Офицеры корпуса флотскихъ штурмановъ, не имѣющіе права на занятіе судовыхъ, штабныхъ и штатныхъ должностей, зачисляются *по корпусу,* и могутъ оставаться на службѣ лишь до выслуги ближайшаго пенсіоннаго оклада, т. е., прослужившіе менѣе 25-ти лѣтъ — до выслуги половиннаго оклада, а прослужившіе 25-ть и болѣе лѣтъ — до выслуги полнаго оклада пенсіи, если при томъ они не будутъ подлежать увольненію по предѣльному возрасту ранѣе означенныхъ сроковъ.

На томъ же основаніи, зачисляются по корпусу, впредь до выслуги ближайшаго пенсіоннаго срока, офицеры обоихъ корпусовъ, (морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ), увольняемые для службы въ постороннія вѣдомства, и сверхъ того, — штурманскіе офицеры, увольняемые для службы на коммерческія суда. (ст. 262 и слѣдующ. кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

3) Зачисленіе по корпусамъ: корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ.

1) Всѣ вообще корабельные инженеры и инженеръ-механики, не занимающіе штатныхъ должностей, (показанныхъ въ особомъ расписаніи), — зачисляются *по корпусу.* Первые изъ нихъ расписываются по портамъ, а вторые — по портамъ и экипажамъ, для соотвѣтственныхъ спеціальностямъ ихъ занятій. Такія лица, если не будутъ вновь назначены на штатную

должность, могутъ оставаться на службѣ не долѣе 2-хъ лѣтъ, а затѣмъ увольняются въ отставку, или, если пожелаютъ, въ запасъ.

Младшіе помощники судостроителей и младшіе инженеръ-механики, зачисляемые въ эти званія при выпускѣ изъ Техническаго училища морскаго вѣдомства сверхъ штата, — считаются исправляющими штатныя должности, и по корпусу не зачисляются.

2) Старшіе инженеръ-механики и помощники старшихъ инженеръ-механиковъ могутъ, безъ ограниченія своихъ служебныхъ правъ, оставаться на береговыхъ должностяхъ лишь до тѣхъ поръ, пока, со времени послѣдняго ихъ плаванія, продолжавшагося не менѣе 3-хъ мѣсяцевъ — истечетъ: для старшихъ инженеръ-механиковъ — 5-ть лѣтъ, а для помощниковъ — 4-ре года. По прошествіи этихъ сроковъ, такія лица зачисляются *по корпусу*, безъ права занимать судовыя должности и также безъ права на повышеніе въ слѣдующее высшее званіе, за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ ст. 164^{13} и 164^{14} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.

Кромѣ того, по корпусу зачисляются: корабельные инженеры и инженеръ-механики: 3) уволенные для службы въ *постороннія вѣдомства*, и 4) — уволенные для службы *на коммерческія суда* и для *управленія частными мореходными предпріятіями*. Объ этихъ послѣднихъ двухъ категоріяхъ, будетъ сказано ниже. (ст. 263^{12} и слѣдующ. кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Остальные затѣмъ чины, т. е. инженеры и техники морской строительной части и чины по адмиралтейству — по корпусу не зачисляются.

Назначенія.

Командиры кораблей I-го и II-го ранговъ назначаются Высочайшими приказами, а командиры кораблей III-го и IV-го ранговъ — приказами по морскому вѣдомству, при чемъ, коман-

диры кораблей I-го ранга назначаются изъ капитановъ 1-го ранга; командиры кораблей II-го ранга — изъ капитановъ 2-го ранга, проплававшихъ предварительно не менѣе 12-ти мѣсяцевъ въ должности старшаго офицера. Командиры кораблей III-го и IV-го ранговъ назначаются изъ капитановъ 2-го ранга или лейтенантовъ, преимущественно изъ числа выполнившихъ цензъ. (ст. 241 кн. X Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Старшіе офицеры, (только на судахъ первыхъ двухъ ранговъ), назначаются приказами по морскому вѣдомству, изъ числа капитановъ 2-го ранга или лейтенантовъ, выполнившихъ цензъ на производство въ слѣдующій чинъ, при чемъ, плаванія такихъ лейтенантовъ въ должности старшаго офицера—засчитываются въ число мѣсяцевъ плаванія, требуемыхъ ст. 119 кн. VIII Св. М. П., для производства въ чинъ капитана 1-го ранга. (ст. 341 кн. X Св. М. П.). (Постановленіе Адмиралтействъ-Совѣта 1 ноября 1889 г., Цирк. Главн. мор. штаба 14 ноября 1889 г. № 169).

На всѣ остальныя *судовыя* должности, на суда *внутренняго* плаванія, офицеры распредѣляются и назначаются Главными Командирами, (командирами портовъ), по обсужденіи предположеній по этому предмету, въ общемъ собраніи флагмановъ и капитановъ (п. 4 ст. 104 кн. I Св. М. П.); назначенія-же офицеровъ на суда *заграничнаго* плаванія представляются, по Главному Морскому Штабу, на утвержденіе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ. (п. 2 ст. 30 кн. I ч. II Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Ротные командиры, въ экипажахъ Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ, по представленію судовыхъ командировъ, дѣлаемыхъ черезъ экипажнаго командира, утверждаются Старшими Флагманами дивизій; въ Гвардейскомъ экипажѣ — Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба; въ экипажахъ: Каспійскомъ и Сибирскомъ и въ Ревельскомъ флотскомъ полуэкипажѣ, по представленію экипажнаго командира — командирами портовъ.

Въ заграничныхъ плаваніяхъ, ротные командиры утверждаются начальникомъ эскадры или отряда, а въ отдѣльномъ

плаваніи—судовымъ командиромъ. (ст. 52 и слѣдующ. кн. II Св. М. П, по прод. 1892 г.).

Ротные командиры назначаются изъ числа лейтенантовъ, *по старшинству* въ каждой судовой командѣ, не исключая лейтенантовъ, занимающихъ спеціальныя должности, и тѣхъ, которые состоятъ на капитанъ-лейтенантскомъ окладѣ. Мичмана могутъ быть назначаемы исправляющими должность ротнаго командира, только въ случаѣ неимѣнія въ судовой командѣ лейтенантовъ. Въ экипажахъ: Гвардейскомъ, Каспійскомъ и Сибирскомъ — ротами командуютъ ротные командиры въ чинѣ лейтенанта. На судахъ, временно-зачисляемыхъ, для довольствія, во II-й рангъ, должность старшаго офицера можетъ быть соединена съ должностью ротнаго командира.

Командирами сводныхъ ротъ въ экипажахъ Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ назначаются старшіе изъ лейтенантовъ судовыхъ командъ, входящихъ въ составъ сводной роты; въ экипажахъ Каспійскомъ и Сибирскомъ — командованіе такою ротою можетъ быть поручено штабъ-офицеру. Командиръ нестроевой роты избирается преимущественно изъ офицеровъ, состоящихъ по адмиралтейству.

Офицеръ, завѣдывающій оружіемъ въ экипажѣ назначается приказомъ Старшаго Флагмана дивизіи изъ числа штабъ или оберъ-офицеровъ флота, окончившихъ курсъ въ морской учебно-стрѣлковой команды. (ст. 48^{1} кн. II Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Экипажный адъютантъ избирается экипажнымъ командиромъ изъ флотскихъ оберъ-офицеровъ и утверждается въ должности, въ Балтійскихъ и Черноморскихъ экипажахъ—приказомъ Начальствующаго Флагмана; въ Каспійскомъ и Сибирскомъ экипажахъ — приказомъ Командира порта и въ Гвардейскомъ экипажѣ—Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба. (п. 12 ст. 13^{7}; ст. 46 кн. II Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Предсѣдатели и члены экипажнаго суда назначаются экипажнымъ командиромъ изъ числа офицеровъ, удовлетворяющихъ условіямъ, указаннымъ въ ст. 12 и 13 кн. XVIII

Св. М. П.; о назначенныхъ въ судъ офицерахъ, экипажный командиръ долженъ донести Главному Командиру, который можетъ устранить избранныхъ и предписать экипажному командиру избрать другихъ.

Дѣлопроизводитель экипажнаго суда избирается экипажнымъ командиромъ. (ст. 12, 14 и 17 кн. XVIII Св. М. П., в. м. судеб. уст.).

Ревизоры назначаются: въ заграничномъ плаваніи — на всѣ суда первыхъ *трехъ* ранговъ; во внутреннемъ плаваніи — на всѣ суда первыхъ *двухъ* ранговъ и на нѣкоторыя суда III-го ранга; на суда IV-го ранга, ревизоры никогда не назначаются.

Ревизоры избираются судовыми командирами изъ лейтенантовъ и утверждаются въ должности: 1) когда корабль въ портѣ или въ отдѣльномъ внутреннемъ плаваніи — Главнымъ командиромъ, (въ Петербургѣ — Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба), и командирами портовъ, черезъ экипажнаго командира и Флагмана дивизіи или отряда; 2) когда корабль находится въ составѣ эскадры — начальникомъ оной, и 3) когда корабль находится въ отдѣльномъ заграничномъ плаваніи — командиромъ корабля. Въ двухъ послѣднихъ случаяхъ должно быть донесено высшему морскому начальству при первомъ рапортѣ.

Назначенія ревизоровъ на суда, отправляющіяся въ заграничное плаваніе изъ Балтійскихъ портовъ, какъ и назначеніе всѣхъ прочихъ офицеровъ въ заграничное плаваніе, утверждается высшимъ морскимъ начальствомъ. Такъ какъ обязанности ревизора продолжаются, какъ во время кампаніи, такъ и во время пребыванія корабля въ гавани, то ревизоръ и по окончаніи кампаніи долженъ постоянно находиться въ томъ портѣ, гдѣ находится корабль.

Во время плаванія, ревизоръ освобождается отъ всѣхъ обязанностей, не имѣющихъ прямаго отношенія къ корабельному хозяйству, за исключеніемъ вахты, на которую онъ можетъ быть назначаемъ по усмотрѣнію судоваго командира.

Ревизоръ не можетъ быть переведенъ на другой корабль, получить другое назначеніе, быть уволеннымъ отъ службы

или въ продолжительный отпускъ, безъ сдачи имъ, на законномъ основаніи, денежнаго и матеріальнаго имущества, отчетности и дѣлъ, находящихся въ его вѣдѣніи. Кратковременная отлучка на срокъ не болѣе 2-хъ недѣль, можетъ быть разрѣшена безъ формальной сдачи имущества и дѣлъ, за исключеніемъ только кассы и денежной отчетности. (приложеніе 2-е къ ст. 46 кн. XIV Св. М. П.).

Переводы.

Судовыя команды, т. е. совокупность офицерскихъ и нижнихъ чиновъ, необходимыхъ для укомплектованія военныхъ кораблей, — не разбиваются. Переводы офицеровъ изъ одной судовой команды въ другую, а тѣмъ болѣе изъ одного экипажа въ другой, допускаются только лишь по уважительнымъ причинамъ, и главнымъ образомъ — для равномѣрнаго выполненія морскаго ценза, и при томъ не иначе, какъ съ согласія Флагмана Дивизіи.

Главнымъ Командирамъ предоставляется переводить, на вакансіи, собственною властью, флотскихъ штабъ и оберъ-офицеровъ изъ однихъ флотскихъ въ другіе флотскіе экипажи того-же порта.

Что же касается экипажныхъ командировъ, командировъ судовъ и старшихъ офицеровъ, то такія лица, вмѣстѣ съ этими назначеніями, считаются переведенными въ подлежащіе экипажи. (ст. 222 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Главные Командиры должны имѣть наблюденіе, чтобы за увольненіемъ въ отпуски, откомандированіями и переводами офицеровъ, въ каждомъ экипажѣ всегда оставалось, для исполненія служебныхъ обязанностей, достаточное число офицеровъ, по этому, Главные Командиры должны разрѣшать такія представленія не иначе, какъ по удостовѣреніи, что въ случаѣ перевода, въ экипажѣ недостатка въ офицерахъ не будетъ. Равнымъ образомъ и Главные Командиры, въ своихъ представленіяхъ, должны дѣлать такія же удостовѣренія. (Ст. 223 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Переводы офицеровъ дѣлаются: 1) изъ одной судовой команды въ другую, того же экипажа, — приказами Флагмана Дивизіи или отряда; 2) изъ одного флотскаго экипажа въ другой, въ предѣлахъ одного и того же порта — приказомъ Главнаго Командира, а въ С.-Петербургѣ — распоряженіемъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба; въ Черноморскомъ флотѣ, переводы изъ одного экипажа въ другой, хотя-бы и въ различныхъ портахъ эти экипажи были расположены — приказомъ Главнаго Командира Черноморскаго флота и портовъ Чернаго моря; 3) изъ экипажей, расположенныхъ въ С.-Петербургѣ — въ экипажи, расположенные въ Кронштадтѣ, а также въ Ревельскій флотскій полуэкипажъ и въ Свеаборгскую флотскую роту и обратно, а также между всѣми этими частями — циркулярами Главнаго Морскаго Штаба; 4) изъ Балтійскаго флота — въ Черноморскій флотъ, въ Каспійскую флотилію и въ Сибирскій флотскій экипажъ, и обратно, — приказами по морскому вѣдомству.

Временные переводы офицеровъ съ одного корабля на другой, во время плаванія, дѣлаются начальниками эскадръ и отрядовъ, но съ доведеніемъ о томъ, каждый разъ, до свѣдѣнія высшаго морскаго начальства. (ст. $6\frac{5}{}$ кн. II Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Переводы въ Гвардейскій экипажъ допускаются только на вакансію, и при томъ, послѣ предварительнаго прикомандированія къ этому экипажу, для испытанія по службѣ и по удовлетворительномъ выдержаніи этого испытанія.

Офицеръ, переводимый изъ одного порта въ другой, только тогда имѣетъ право на полученіе путеваго довольствія, когда переводъ дѣлается не по одному лишь собственному желанію, *но и по дѣйствительнымъ надобностямъ службы*; (ст. 216 кн. VIII Св. М. П. и ст. 229 т. III Св. З. Р. И., изд. 1876 г., Уст. о службѣ). Поэтому, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда офицеръ самъ проситъ перевода, — отъ высшаго морскаго начальства зависитъ признать, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, дѣлается-ли этотъ переводъ исключительно по собственному желанію офицера, — или переводъ, въ тоже время, вызывается и дѣйстви-

тельными надобностями службы, и слѣдовательно, имѣетъ-ли право офицеръ получить путевое довольствія, т. е. прогонныя деньги по положенію, или же долженъ совершить переѣздъ на собственный свой счетъ.

Переводы и назначенія офицерскихъ чиновъ на службу въ отдаленныя мѣстности дѣлаются по выбору начальства, не спрашивая на то ихъ согласія. (ст. 215 кн. VIII Св. М. П.).

Отдаленныя наши окраины, какъ порта: Баку и Владивостокъ, вслѣдствіи удаленности своей отъ центра, — находятся въ особыхъ, исключительныхъ условіяхъ, а потому, переводы офицеровъ въ Каспійскую флотилію и въ Сибирскій флотскій экипажъ дѣлаются не иначе, какъ на вакансію, а слѣдовательно всегда признаются дѣлаемыми по дѣйствительнымъ надобностямъ службы, хотя-бы офицеръ и самъ просилъ такого перевода.

По этимъ основаніямъ, переводы въ Баку и Владивостокъ обставлены особыми условіями, и переводимые туда пользуются особыми преимуществами службы.

Такими *особыми преимуществами* пользуются служащіе: 1) въ генералъ-губернаторствахъ: Приамурскомъ и Туркестанскомъ и въ Закаспійской области; 2) въ Закавказьи и въ округахъ: Хасавъ-Юртовскомъ и Кизлярскомъ, Терской области; 3) въ уѣздахъ Кольскомъ, Кемскомъ, Мезенскомъ и Онежскомъ, Архангельской губерніи и 4) на Астрабадской морской станціи, Ашурадескомъ и Красноводскомъ плавучихъ маякахъ.

Наибольшими преимуществами пользуются служащіе: а) на островѣ Сахалинѣ, и въ округахъ: Петропавловской, Гижигинской, Охотской и Николаевской Приморской области; б) въ уѣздахъ: Кольскомъ, Кемскомъ и Мезенскомъ, Архангельской губерніи, и в) на Астрабадской морской станціи, за исключеніемъ начальника этой станціи, когда онъ въ то же время есть командиръ военнаго корабля, стоящаго на станціи.

Особыя преимущества службы въ отдаленныхъ мѣстностяхъ, суть слѣдующія: 1) усиленныя прогонныя деньги;

2) пособія на подъемъ и обзаведеніе; 3) усиленное жалованье; 4) прибавки къ жалованью; 5) пособія по выслугѣ десятилѣтій; 6) пособія на воспитаніе дѣтей; 7) отпуски на льготныхъ основаніяхъ; 8) пенсіонныя преимущества и 9) пособія семействамъ лицъ, умершихъ на службѣ.

1) *Прогонныя деньги.* Прогонныя деньги на проѣздъ отъ мѣста пребыванія лица, отправляемаго на службу въ отдаленный край, до мѣста его новаго назначенія, выдаются: а) переводимымъ въ мѣстности, пользующіяся *наибольшими* преимуществами, — *двойныя;* б) переводимымъ въ остальныя, отдаленныя мѣстности въ предѣлахъ Приамурскаго генералъ-губернаторства: оберъ-офицерамъ — *двойныя,* а прочимъ — *полуторныя* и в) переводимымъ въ остальныя отдаленныя мѣстности — *полуторныя.*

Прогонныя деньги выдаются по *чинамъ,* а инженерамъ морскаго вѣдомства, по тѣмъ чинамъ, съ которыми званія ихъ уравнены.

Прогоны вовсе не выдаются одинокимъ лицамъ, отправляемымъ въ отдаленныя мѣстности въ составѣ командъ или на военныхъ судахъ, съ полученіемъ морскаго довольствія или пассажирскихъ денегъ, а также переводимымъ на службу въ Приамурское генералъ-губернаторство съ судовъ, плавающихъ въ составѣ Тихоокеанской эскадры.

Семейнымъ лицамъ, отправляющимся такимъ способомъ, — выдаются ординарные прогоны, но лишь тогда, когда семейства ихъ дѣйствительно послѣдуютъ на жительство въ отдаленныя мѣстности, при чемъ, для переводимыхъ съ эскадры, прогоны разсчитываются отъ прежняго мѣста постояннаго служенія этихъ лицъ.

2) *Пособія на подъемъ* (подъемныя деньги). Пособія на подъемъ и обзаведеніе выдаются: а) переводимымъ въ мѣстности, пользующіяся *наибольшими* преимуществами, а также въ остальныя части Приамурскаго генералъ-губернаторства, въ генералъ-губернаторство Туркестанское и въ Закаспійскую область: семейнымъ — *годовой окладъ* жалованья по чинамъ, а одинокимъ—двѣ трети *этого оклада;* б) въ осталь-

ныя, отдаленныя мѣстности: семейнымъ — *половина*, а одинокимъ — одна треть *этого оклада*.

Пособія эти выдаются также при отправленіи въ составѣ командъ или на военныхъ судахъ, какъ безъ выдачи прогоновъ, такъ и съ выдачею только ординарныхъ прогоновъ. Однако, при назначеніи на службу въ Приамурское генералъ-губернаторство лицъ, находящихся въ плаваніи, въ составѣ Тихоокеанской эскадры, пособія всегда выдаются въ размѣрѣ полугодоваго оклада для семейныхъ и одной трети оклада для холостыхъ, и при томъ лишь въ томъ случаѣ, если находящійся въ плаваніи офицеръ будетъ назначенъ на береговую должность не въ ту мѣстность, въ которой онъ находился до назначенія въ плаваніе.

Пособіе это выдается въ половинномъ размѣрѣ передъ отправленіемъ къ мѣсту новаго служенія; другая-же половина выдается по прибытіи на мѣсто. Въ случаѣ смерти переведеннаго, эта вторая половина выдается вдовѣ и дѣтямъ его.

Офицеры, получившіе *усиленные* прогоны и пособія на подъемъ и обзаведеніе, *обязаны прослужить не менѣе трехъ лѣтъ* въ той мѣстности, куда переведены.

Началомъ службы въ отдаленной мѣстности считается день отдачи приказа о переводѣ, если офицеръ прибудетъ въ поверстный срокъ; въ противномъ случаѣ — день прибытія; для отправляемыхъ въ составѣ командъ, или на военномъ кораблѣ, — день отдачи приказа объ отправленіи команды, или день отправленія корабля.

Изъ упомянутаго 3-хъ лѣтняго срока не исключаются, ни отпуски съ сохраненіемъ содержанія, ни болѣзнь, продолжавшаяся не болѣе 4-хъ мѣсяцевъ въ общей сложности.

Офицеры, не прослужившіе въ отдаленной мѣстности установленнаго 3-хъ лѣтняго срока, *обязаны возвратить въ казну* полученныя ими, сверхъ ординарнаго оклада, прогонныя деньги, а также пособіе на подъемъ и обзаведеніе.

Офицеры, вовсе не прибывшіе, по какимъ-бы то ни было причинамъ, на службу въ отдаленный край, обязаны возвра-

тить полностью, какъ пособія, такъ и всѣ, полученныя ими прогонныя деньги.

Подъемныя и прогонныя деньги *не требуются* обратно:

а) съ оставляемыхъ за штатомъ.

б) съ увольняемыхъ въ отставку по предѣльному возрасту, по физической непригодности къ службѣ, или за выслугою пенсіоннаго срока.

в) съ увольняемыхъ въ отставку, или въ запасъ, по удостовѣренной установленнымъ порядкомъ болѣзни, а также съ увольняемыхъ въ отставку на основаніи военно-морскаго дисциплинарнаго устава.

г) съ офицеровъ, переводимыхъ по распоряженію начальства, если на невзысканіе прогонныхъ и подъемныхъ денегъ послѣдуетъ разрѣшеніе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

д) съ наслѣдниковъ лица, умершаго прежде выслуги въ отдаленномъ краѣ обязательнаго срока.

О количествѣ денегъ, подлежащихъ взысканію, отмѣчается въ послужныхъ спискахъ и въ указахъ объ отставкѣ.

3) *Усиленное жалованье.* Офицеры, состоящіе въ Каспійскомъ и Сибирскомъ флотскихъ экипажахъ, получаютъ *усиленное* жалованье по чинамъ, а именно — Каспійскаго экипажа — по 2-му разряду, а Сибирскаго экипажа, еще болѣе усиленное, — по 3-му разряду табели № 1, прилож. къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.

Усиленіе это выражается въ слѣдующихъ, сравнительныхъ цифрахъ: мичманъ Балтійскаго флота получаетъ жалованья по чину 504 р., въ Каспійскомъ экипажѣ — 648 р.; а въ Сибирскомъ экипажѣ—828 р.; лейтенантъ—576, 756 р. и 900 р.; капитанъ 2-го ранга—900 руб., 1116 р. и 1440 р., и т. д.

4) *Прибавки къ жалованью.* Прибавки къ жалованью назначаются за постоянно-усердную, въ теченіе одного или нѣсколькихъ пятилѣтій, службу, въ предѣлахъ одного и того же главнаго мѣстнаго управленія (генералъ-губернатора или главноначальствующаго), а въ губерніяхъ или областяхъ,

не подвѣдомственныхъ такимъ управленіямъ, — въ предѣлахъ одной и той же губерніи или области, хотя-бы и въ различныхъ вѣдомствахъ.

Такихъ *пятилѣтій* установлено: въ мѣстностяхъ, пользующихся *наибольшими* преимуществами, (на островѣ Сахалинѣ и въ округахъ: Петропавловской, Гижигинской, Охотской и Николаевской Приморской области, въ уѣздахъ: Кольскомъ, Кемскомъ и Мезенскомъ, Архангельской губерніи и на Астрабадской морской станціи) — *три;* для остальныхъ частей Приамурскаго генералъ-губернаторства, равно какъ для генералъ-губернаторства Туркестанскаго и Закаспійской области — *два*, и для Онежскаго уѣзда, Архангельской губерніи — *одно*.

Прибавки за каждое пятилѣтіе назначаются: въ мѣстностяхъ, пользующихся *наибольшими* преимуществами и въ другихъ частяхъ Приамурскаго генералъ-губернаторства — въ размѣрѣ 25-ти процентовъ, а во всѣхъ остальныхъ мѣстностяхъ, по которымъ положены прибавки, — въ размѣрѣ 20-ти процентовъ съ окладовъ жалованья по чинамъ, но во всякомъ случаѣ, не свыше окладовъ жалованья, дѣйствительно получаемаго въ данной мѣстности служащими по морскому вѣдомству.

Прибавки къ жалованью назначаются всегда со дня выслуги срока. Прибавка за первое пятилѣтіе разсчитывается по тому окладу, по которому служащій имѣлъ право на прибавку въ день выслуги этого пятилѣтія. По выслугѣ втораго пятилѣтія, назначается, — взамѣнъ первой прибавки, — двѣ новыхъ, изъ оклада, по которому служащій долженъ быть разсчитанъ въ день выслуги втораго пятилѣтія; но если этотъ окладъ ниже того, по которому разчитана первая прибавка, то прибавка за первое пятилѣтіе сохраняется безъ измѣненія, а вторая прибавка назначается изъ новаго оклада. Подобнымъ же образомъ поступаютъ и по выслугѣ третьяго пятилѣтія.

Назначенныя прибавки остаются безъ измѣненія до выслуги новаго пятилѣтія, хотя-бы получающій прибавку былъ повышенъ въ чинѣ или получилъ другую должность.

Въ срокъ выслуги права на прибавку *не засчитываются:* 1) время службы безъ жалованья; 2) бытность въ отпуску на срокъ, болѣе продолжительный, чѣмъ установленный для отпуска съ сохраненіемъ содержанія и 3) время, проведенное на службѣ внѣ предѣловъ той мѣстности, которая даетъ право на полученіе прибавки, въ томъ числѣ и время нахожденія въ плаваніи, съ полученіемъ морскаго довольствія по заграничному положенію.

5) *Пособія по выслугѣ десятилѣтій.* Офицеры, служащіе въ мѣстностяхъ, пользующихся *наибольшими* преимуществами, а также въ остальныхъ частяхъ Приамурскаго генералъ-губернаторства, пользуются, черезъ каждые десять лѣтъ непрерывной службы въ краѣ, правомъ на полученіе единовременнаго пособія, въ размѣрѣ *полуторныхъ* прогоновъ, по тому чину, въ которомъ офицеръ будетъ состоять въ день выслуги десятилѣтія, — до мѣста, изъ котораго онъ былъ первоначально вызванъ или переведенъ на службу въ отдаленный край.

Тѣмъ же правомъ пользуются также, служащіе въ Туркестанскомъ генералъ-губернаторствѣ, съ тѣмъ лишь ограниченіемъ, что пособіе имъ назначается въ размѣрѣ *ординарныхъ* прогоновъ.

6) *Пособія на воспитаніе дѣтей.* Для воспитанія дѣтей лицъ, служащихъ въ отдаленныхъ мѣстностяхъ, безъ различія, пріѣзжихъ отъ мѣстныхъ жителей, учреждены казенныя стипендіи въ учебныхъ заведеніяхъ, какъ гражданскаго, такъ и военнаго вѣдомствъ. Сверхъ того, лицамъ пріѣзжимъ, состоящимъ на службѣ въ мѣстностяхъ, пользующихся *наибольшими* преимуществами, предоставляются на каждыхъ сына или дочь, по достиженіи ими 9-ти лѣтняго возраста: а) прогонныя деньги на 2 лошади, для доставленія этихъ дѣтей въ ближайшее учебное заведеніе, соотвѣтствующее ихъ возрасту; и б) впредь до поступленія ихъ въ такое заведеніе на казенное содержаніе, — ежегодное пособіе, для обучающихся въ учебныхъ заведеніяхъ: высшихъ — по 360 руб., среднихъ — по 240 руб. и низшихъ—по 120 руб. Если же дѣти воспи-

тываются при родителяхъ, или въ мѣстѣ ихъ пребыванія, то пособіе производится: до 13 ти лѣтняго возраста — въ размѣрѣ 100 руб., а съ означеннаго возраста до 18-ти лѣтъ — по 150 руб. въ годъ.

Пособіями этими *не пользуются* лица, получающія пособія на основаніи общихъ правилъ, за исключеніемъ лишь случаевъ, когда лица эти отказались-бы отъ этихъ послѣднихъ пособій, или когда выдача оныхъ была бы прекращена за достиженіемъ дѣтьми 18-ти лѣтняго возраста.

Пособія назначаются *не ранѣе прослуженія 2-хъ лѣтъ* въ одной изъ мѣстностей, пользующихся *наибольшими* преимуществами, при чемъ, во время службы родителя въ одной изъ такихъ мѣстностей, сыновья или дочери его, окончившіе съ успѣхомъ курсъ въ низшемъ учебномъ заведеніи, могутъ продолжать образованіе въ среднемъ учебномъ заведеніи, съ полученіемъ соотвѣтствующихъ пособій; по окончаніи же курса въ среднемъ учебномъ заведеніи, сыновьямъ предоставляется поступать въ высшія заведенія, также съ отпускомъ пособія отъ казны, но лица, получившія на такія пособія высшее образованіе, обязаны прослужить не менѣе 6-ти лѣтъ въ отдаленныхъ мѣстностяхъ, по назначенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

7) *Отпуски на льготныхъ основаніяхъ.* Состоящія на службѣ по морскому вѣдомству лица, могутъ быть увольняемы въ отпускъ съ сохраненіемъ содержанія, въ тѣхъ случаяхъ, когда лица эти увольняются за предѣлы того главнаго мѣстнаго управленія, гдѣ они состоятъ на службѣ: 1) служащіе въ Приамурскомъ генералъ-губернаторствѣ — до 6-ти мѣсяцевъ; 2) служащіе въ Туркестанскомъ генералъ-губернаторствѣ и Закаспійской области — до 4-хъ мѣсяцевъ.

Отпуски, въ предѣлахъ привилегированныхъ генералъ-губернаторствъ, Приамурскомъ и Туркестанскомъ и въ Закаспійской области, а также вообще отпуски, служащихъ на Кавказѣ и въ привилегированныхъ частяхъ Архангельской губерніи,—разрѣшаются на общемъ основаніи, т. е. не свыше 2-хъ мѣсяцевъ.

Лицамъ, получающимъ усиленное жалованье по 2-му (каспійскому) и по 3-му (сибирскому) разрядамъ, при увольненіи въ отпускъ съ сохраненіемъ содержанія, жалованье производится: уволеннымъ до 2-хъ мѣсяцевъ — по тѣмъ же разрядамъ; уволеннымъ на большіе сроки — первые 2 мѣсяца по тѣмъ же разрядамъ, а за остальное время, по нормальному, 1-му (балтійскому) разряду.

Продолжительными, 6-ти и 4-хъ мѣсячными отпусками дозволяется пользоваться не болѣе одного раза въ три года, и съ тѣмъ, чтобы отпуски эти были разрѣшаемы: а) въ первый разъ — не ранѣе истеченія 3-хъ лѣтъ со времени перевода, а для служащихъ и воспользовавшихся въ томъ краѣ 2-хъ мѣсячнымъ отпускомъ, — еще и не ранѣе 2-хъ лѣтъ со времени начала этого послѣдняго отпуска, и б) во второй и послѣдующіе разы — не ранѣе истеченія 2-хъ лѣтъ со времени начала предъидущаго, 2-хъ мѣсячнаго, или 3-хъ лѣтъ со времени начала болѣе продолжительнаго предъидущаго отпуска.

8) *Пенсіонныя преимущества.* Пенсіи и единовременныя пособія изъ государственнаго казначейства назначаются на основаніи пенсіонныхъ уставовъ, но съ сокращеніемъ пенсіонныхъ сроковъ, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ,—и съ возвышеніемъ пенсіонныхъ окладовъ, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) въ мѣстностяхъ, пользующихся *наибольшими* преимуществами — *два* дня службы считаются за *три*, и размѣръ пенсій возвышается: адмираламъ (генераламъ), штабъ и оберъофицерамъ, не выслужившимъ эмеритуры — на 25-ть, а если таковую выслужили — на 20-ть процентовъ.

2) въ остальныхъ частяхъ Приамурскаго генералъ-губернаторства, въ Туркестанскомъ генералъ-губернаторствѣ и въ Закаспійской области—*три* дня службы считаются за *четыре*, и окладъ пенсій возвышается на 15-ть и 10-ть процентовъ.

Сокращенія пенсіонныхъ сроковъ примѣняется ко всѣмъ, увольняемымъ съ пенсіею, безъ всякаго соотношенія съ продолжительностію службы въ отдаленномъ краѣ; возвышеніе же пенсіонныхъ окладовъ пріобрѣтается прослуженіемъ въ краѣ не менѣе 10-ти лѣтъ.

9) *Пособія семействамъ лицъ умершихъ.* Семейству лица, умершаго на службѣ въ отдаленномъ краѣ, (вдовѣ, не замужнимъ дочерямъ и недостигшимъ 17-ти лѣтняго возраста сыновьямъ), выдаются нераздѣльно, независимо отъ пенсіи или единовременнаго пособія: а) ординарные прогоны до мѣста, откуда умершій былъ переведенъ и б) пособіе въ размѣрѣ полугодоваго оклада жалованья. (ст. 522 и слѣдующія кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Право на полученіе усиленнаго жалованья по каспійскому или сибирскому разряду пріобрѣтается со дня состоянія приказа подлежащей власти о переводѣ, (ст. 71 кн. XIII Св. М. П.), съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ:

Всѣ вообще лица, опредѣленныя на службу, или переведенныя изъ посторонняго вѣдомства въ морское, или изъ одного порта въ другой, или изъ одной должности въ другую, а равно возращающіяся изъ командировки, или послѣ выздоровленія отъ болѣзни, *обязаны являться на службу въ поверстный срокъ* (ст. 217 кн. VIII Св. М. П.).

Если офицеръ, переведенный изъ одного порта въ другой, не явится по переводу на службу въ *поверстный срокъ* и не представитъ надлежащихъ доказательствъ о законныхъ причинахъ своей просрочки, тому, за время просрочки, денежное содержаніе не производится, (ст. 73 кн. XIII Св. М. П.) и сверхъ того, просрочившій подвергается слѣдующему наказанію: если офицеръ не явится на службу при опредѣленіи въ оную, переводѣ изъ одной части въ другую, при призывѣ изъ отпуска на службу, при выпискѣ изъ госпиталя и т. п., въ продолженіе мѣсяца въ мирное время и 15-ти дней— въ военное время, сверхъ поверстнаго срока, то такой виновный подвергается: въ мирное время — *исключенію изъ службы,* или *отставленію* отъ оной, или *содержанію на гауптвахтѣ* отъ 3-хъ до 6-ти мѣсяцевъ; а въ военное время—*исключенію изъ службы съ лишеніемъ чиновъ.* Просрочка перевода *менѣе* вышеуказанныхъ сроковъ, подвергаетъ виновнаго: *содержанію на гауптвахтѣ* отъ 1-го до 3-хъ мѣсяцевъ. (ст. 140 кн. XVI Св. М. П., по прод. 1892 г.; в. м. уст. о наказ.).

Законными и *уважительными* причинами, которыя могутъ быть приняты въ оправданіе просрочки, — считаются: болѣзнь, пребываніе въ карантинахъ, заарестованіе, помѣха въ явкѣ отъ непріятеля, бѣдствіе, претерпѣнное отъ огня или воды, смерть жены, дѣтей, родителей и другія чрезвычайныя обстоятельства, которыя начальство признаетъ уважительными. Всѣ такія причины должны быть засвидѣтельствованы подлежащимъ начальствомъ, по мѣсту служенія или пребыванія просрочившаго.

Началомъ поверстнаго срока считается день объявленія о переводѣ. Изъ поверстнаго срока исключается все то время, на которое переведенный былъ задержанъ по независящимъ отъ него причинамъ.

Поверстный срокъ для прибытія къ мѣсту служенія, въ одинъ путь, когда разстояніе до мѣста назначенія превосходитъ 1200 верстъ опредѣляется: для отправляющихся на почтовыхъ или на пароходахъ — по 75-ти верстъ, а по желѣзнымъ дорогамъ — по 300 верстъ въ сутки; когда же разстояніе менѣе 1200 верстъ, то срокъ этотъ опредѣляется: на почтовыхъ лошадяхъ или на пароходахъ — по 50 верстъ, а по желѣзнымъ дорогамъ — по 200 верстъ въ сутки. (ст. 218 и слѣдующ., кн. VIII Св. М. П. и ст. 74 и слѣдующ. кн. XIII Св. М. П.).

Офицерамъ, назначаемымъ и переводимымъ изъ Европейской Россіи въ Приморскую и Амурскую области, во Владивостокъ и на островъ Сахалинъ, а равно назначаемымъ и переводимымъ изъ этихъ мѣстностей въ Европейскую Россію, разрѣшается, въ случаѣ желанія ихъ, — совершить переѣздъ не сухимъ путемъ, черезъ Сибирь, а моремъ, съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ:

1) прогонныя деньги разсчитываются по почтовому дорожнику, отъ мѣста отправленія, до мѣста назначенія, по сухопутному тракту.

2) отправляющіеся моремъ — обязаны прибывать къ мѣстамъ назначенія не позже того поверстнаго срока, въ который они должны-бы были прибыть сухимъ путемъ.

3) такимъ лицамъ выдается свидѣтельство о разрѣшеніи слѣдовать морскимъ путемъ. (ст. 221 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

При *переводѣ* офицеровъ морскаго вѣдомства въ постороннія вѣдомства, для опредѣленія къ статскимъ дѣламъ, они переименовываются въ гражданскіе чины по правиламъ, изложеннымъ въ ст. 213 т. III Св. Зак., изд. 1876 г., уст. о службѣ.

При *переводѣ* офицеровъ морскаго вѣдомства въ сухопутныя войска соблюдается въ точности соотвѣтствіе чиновъ, указанное въ табели о рангахъ, (приложен. къ ст. 263 т. III Св. Зак., по прод. 1886 г.). (ст. 228 и 229 кн. VIII Св. М. П.).

КОМАНДИРОВКИ.

Командировкою называется посылка офицера изъ мѣста его постояннаго служенія, съ какимъ либо служебнымъ порученіемъ, или по какому либо служебному дѣлу, — или въ предѣлахъ Имперіи, или заграницу. По этому, командировки раздѣляются на: *внутреннія* и *заграничныя*.

При всякой вообще командировкѣ должны соблюдаться установленныя правила о поверстномъ срокѣ, и командированный офицеръ долженъ совершать переѣзды въ сроки, никакъ не менѣе поверстныхъ. (ст. 237 кн. VIII Св. М. П.).

Командированные офицеры, за все время командировки, сохраняютъ право на полученіе, присвоеннаго имъ денежнаго содержанія, и сверхъ того, могутъ получить: *прогонныя, подъемныя, суточныя* и *квартирныя* деньги по положенію.

Адмиралтействъ-Совѣту предоставлено назначать командируемымъ чинамъ *подъемныя* и *суточныя* деньги, примѣняясь къ правиламъ, какъ общимъ, такъ и къ существующимъ въ другихъ вѣдомствахъ. (ст. 238 кн. VIII Св. М. П.).

Внутреннія командировки.

При внутреннихъ командировкахъ, командированные, не отчисленные отъ должностей, получаютъ все, присвоенное ихъ должностямъ денежное содержаніе, т. е. жалованье, столовыя деньги и квартирныя деньги, кому послѣднія присвоены; отчисленные же отъ должностей офицеры, получаютъ жалованье и добавочное содержаніе по чинамъ.

*

Сверхъ того, командированные обѣихъ категорій получаютъ: 1) *прогонныя* деньги; 2) *суточныя* деньги; 3) *квартирныя* деньги и 4) въ нѣкоторыхъ случаяхъ *подъемныя* деньги.

1) *Прогонныя* деньги выдаются въ оба пути и на всякое разстояніе: адмиральскимъ и генеральскимъ чинамъ — на 6-ть лошадей; штабъ-офицерамъ — на 3 лошади и оберъ-офицерамъ — на 2 лошади. (ст. 613 т. III Св. Зак., кн. I, по прод. 1887 г.).

Капитаны корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ получаютъ при командировкахъ прогонныя деньги на три лошади.

Во время весенней и осенней распутицы, съ 15-го марта по 15-е мая и съ 15-го сентября по 1-е декабря, оберъ-офицеры и юнкера морскаго вѣдомства, командируемые по казенной надобности, получаютъ прогонныя деньги: офицеры на три лошади каждый, а юнкера двое на три лошади, если двое изъ нихъ будутъ отправляемы вмѣстѣ. (примѣчаніе 1 и 2 къ ст. 101 кн. XIII С. М. П., по прод. 1892 г.).

2) *Суточныя* деньги производятся въ размѣрахъ: адмираламъ и генераламъ по 1 р. 80 коп. въ сутки; штабъ-офицерамъ по 60 коп. въ сутки и оберъ-офицерамъ по 45 коп. въ сутки. (ст. 634 кн. III Св. Зак. изд. 1876 г.).

3) *Квартирныя* деньги назначаются по усмотрѣнію министровъ и главноуправляющихъ отдѣльными частями, въ видѣ добавленія къ суточнымъ деньгамъ, собственно на наемъ квартиръ въ мѣстахъ временнаго пребыванія, въ *половинномъ*, противъ суточныхъ денегъ, размѣрѣ, а именно: адмираламъ и генераламъ по 90 коп. въ сутки; штабъ-офицерамъ — по 30 коп. въ сутки и оберъ-офицерамъ — по 22½ коп. въ сутки. (ст. 654 и 655 т. III Св. Зак. изд. 1876 г.).

4) *Подъемныя* деньги назначаются не всегда; назначеніе подъемныхъ и на путевыя издержки денегъ предоставляется усмотрѣнію министровъ и главноуправляющихъ отдѣльными частями, придерживаясь нижеслѣдующаго размѣра: адмираламъ и генераламъ и чиновникамъ V-го класса — отъ 150 до

300 руб., и при особыхъ уваженіяхъ до 600 руб.; штабъ-офицерамъ — отъ 90 до 225 руб., и при особыхъ уваженіяхъ до 450 руб.; оберъ-офицерамъ — отъ 30 до 60 руб., и при особыхъ уваженіяхъ до 120 руб.

При назначеніи этихъ денегъ, должны соблюдаться слѣдующія правила: 1) для назначенія подъемныхъ денегъ низшаго или высшаго размѣра, принимается въ соображеніе отдаленность разстоянія, важность или продолжительность порученія, особыя затрудненія въ проѣздѣ, иногда самое время года, а также и то обстоятельство, не былъ-ли командируемый не задолго передъ тѣмъ посыланъ и не воспользовался-ли уже подъемными деньгами въ достаточномъ количествѣ; 2) подъемныя деньги выдаются только лицамъ, отправляемымъ изъ столицъ по особымъ порученіямъ, вслѣдствіе Высочайшихъ повелѣній или по распоряженіямъ министровъ и главноуправляющихъ отдѣльными частями, за исключеніемъ слѣдующихъ случаевъ: а) если исполненіе порученія происходитъ въ той же губерніи, откуда командированный отправляется, и б) если разстояніе мѣста командировки отъ мѣста пребыванія командируемаго составляетъ менѣе 250 верстъ; въ этихъ двухъ случаяхъ, подъемныя деньги могутъ быть выдаваемы только по особымъ уваженіямъ, если начальствующія лица признаютъ то необходимымъ. (ст. 631 и 632 т. III Св. Зак., изд. 1876 г.).

Заграничныя командировки.

Чины морскаго вѣдомства командируются по дѣламъ службы заграницу по распоряженію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

При заграничныхъ командировкахъ, командируемые получаютъ: 1) *подъемныя* деньги; 2) *суточныя* деньги и 3) *проѣздныя* (путевыя) деньги въ оба пути.

1) *Подъемныя* деньги могутъ быть назначены: адмираламъ и генераламъ до 1500 руб.; штабъ-офицерамъ — до 1000 руб. и оберъ-офицерамъ — до 600 руб.

Размѣры эти означаютъ лишь предѣльную норму, выше которой подъемныя деньги не могутъ быть назначены; деньги эти всегда выдаются кредитными рублями.

2) *Суточныя* деньги назначаются: адмираламъ и генераламъ — по 2 фунта стерлинговъ въ сутки, а штабъ и оберъ-офицерамъ — по 1 фунт. стер. въ сутки. Деньги эти выдаются золотомъ.

Суточныя деньги разсчитываются со дня отправленія въ командировку по день возвращенія, и выдаются: при командировкахъ на срокъ не болѣе мѣсяца — кредитными рублями по биржевому курсу, а при продолжительныхъ командировкахъ, въ векселяхъ или кредитивахъ на каждые 4 мѣсяца. По возвращеніи командированнаго въ Россію, онъ обязывается представить отчетъ о времени, проведенномъ въ командировкѣ, для производства разсчета о причитающихся ему суточныхъ деньгахъ.

Гардемарины Морскаго Корпуса и старшіе воспитанники Техническаго Училища м. в., посылаемые на суда заграничнаго плаванія и возвращаемые оттуда, получаютъ путевое довольствіе на равнѣ съ оберъ-офицерами.

3) *Проѣздныя* (путевыя) деньги выдаются (также золотомъ) круглыми суммами для переѣзда (въ оба пути) въ тѣ государства, которые поименованы въ особой табели. Командированному одновременно въ нѣсколько государствъ, проѣздныя деньги выдаются въ размѣрѣ полуторнаго оклада, установленнаго табелью для самаго дальняго изъ нихъ.

При командировкахъ въ государства, не поименованныя въ этой табели, проѣздныя деньги выдаются по слѣдующему разсчету: за переѣзды по желѣзнымъ дорогамъ — въ размѣрѣ *двойной*, а на пароходахъ — *полуторной* тарифной платы, при чемъ эта тарифная плата разсчитывается: для адмираловъ, генераловъ и штабъ-офицеровъ по 1-му классу желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ, а для оберъ-офицеровъ — по 2-му классу на желѣзныхъ дорогахъ и по 1-му классу на пароходахъ.

Офицеры, посылаемые изъ Россіи на плавающія суда, находящіяся въ портахъ Европы, а также возвращаемые съ

этихъ судовъ, получаютъ проѣздныя деньги въ одинъ путь по табели, а подъемныя — въ половинномъ размѣрѣ низшаго оклада, только при отправленіи.

Офицеры, отправляемые на суда Тихоокеанской эскадры и возвращаемые съ этихъ судовъ, должны совершать переѣзды на пароходахъ Добровольнаго флота, и только въ экстренныхъ случаяхъ, когда необходимость заставляетъ послать офицера между рейсами пароходовъ Добровольнаго флота, — на пароходахъ иностранныхъ компаній.

Чинамъ этимъ выдаются: *подъемныя* деньги единожды при отправленіи и при томъ въ половинномъ размѣрѣ низшаго оклада; въ предѣлахъ Имперіи — *прогоны* по положенію; отъ Одессы — *проѣздныя* деньги въ полуторномъ размѣрѣ тарифной платы по 1-му классу, какъ на пароходахъ Добровольнаго флота, такъ и на пароходахъ иностранныхъ компаній, и *суточныя* деньги въ половинномъ размѣрѣ, за все время переѣзда.

Чинамъ, командируемымъ заграницу для наблюденія за исполненіемъ заказовъ Морскаго Министерства, денежное содержаніе, слѣдующее по внутреннему положенію — выдается золотомъ, а за дни разъѣздовъ ихъ заграницею, по исполненію возложенныхъ на нихъ порученій, выдаются имъ, сверхъ полуторной стоимости желѣзнодорожныхъ билетовъ и обычныхъ суточныхъ денегъ за время командировки — дополнительныя суточныя деньги по 10 шиллинговъ въ день. (см. Табель довольствія чиновъ при заграничныхъ командировкахъ 4 мая 1892 г. и 11 января 1893 г.; прилож. къ ст. 83 кн. XIII Св. М. П., по продолж. 1892 г.).

Болѣзни.

Морскія врачебныя заведенія служатъ для пользованія заболѣвающихъ чиновъ морскаго вѣдомства; для больныхъ чиновъ офицерскаго званія имѣются особыя палаты или отдѣленія. (ст. 1 и слѣдующ. кн. IV Св. М. П.),

Съ офицерскихъ чиновъ установлены постоянные вычеты изъ окладовъ жалованья, столовыхъ денегъ, добавочнаго содержанія, морскаго довольствія и пассажирскихъ денегъ — на госпиталь и медикаменты, (примѣчаніе къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П.), а потому, правомъ безплатнаго пользованія въ морскихъ врачебныхъ заведеніяхъ пользуются всѣ адмиралы, генералы, штабъ и оберъ-офицеры, медики и гражданскіе чиновники, духовныя лица и нижніе чины, состоящіе на дѣйствительной службѣ въ экипажахъ, командахъ, управленіяхъ и заведеніяхъ морскаго вѣдомства.

Изъ отставныхъ и состоящихъ въ запасѣ флота могутъ пользоваться правомъ безплатнаго леченія только раненые и увѣчные, если въ указахъ и билетахъ ихъ значатся полученныя ими раны и увѣчья, или имѣются объ этомъ особыя удостовѣренія.

На счетъ казны принимаются для пользованія въ морскія врачебныя заведенія также жены и малолѣтнія дѣти (отъ 5 до 14 лѣтъ) всѣхъ лицъ, состоящихъ на службѣ въ морскомъ вѣдомствѣ.

Душевно-больные чины морскаго вѣдомства содержатся въ морскихъ госпиталяхъ или во врачебныхъ заведеніяхъ постороннихъ вѣдомствъ, на счетъ морскаго вѣдомства, не далѣе одного года, но въ особо уважительныхъ случаяхъ, срокъ этотъ можетъ быть продленъ, по усмотрѣнію высшаго морскаго начальства, все равно, будетъ-ли больной оставленъ на службѣ, или уволенъ отъ оной.

Въ морскихъ госпиталяхъ, не имѣющихъ психіатрическихъ отдѣленій, душевно-больные содержатся лишь самое непродолжительное время, до перевода въ спеціальное заведеніе.

Всѣ чины, состоящіе на службѣ въ командахъ и заведеніяхъ морскаго вѣдомства, имѣющихъ штатныхъ врачей, могутъ пользоваться безплатно совѣтами и медицинскимъ пособіемъ этихъ врачей. (ст. 435 и слѣдующ. кн. IV Св. М. П.).

Больные военно-сухопутнаго вѣдомства — въ морскихъ врачебныхъ заведеніяхъ, а равно и больные морскаго вѣдом-

ства — въ врачебныхъ заведеніяхъ сухопутнаго вѣдомства, пользуются безплатно, и никакихъ разсчетовъ за ихъ пользованіе между этими вѣдомствами не производится. (ст. 440 и 446 кн. IV Св. М. П.).

Чины, состоящіе на дѣйствительной службѣ, въ случаѣ неимѣнія въ мѣстахъ ихъ заболѣванія морскихъ врачебныхъ заведеній, или по недостатку въ нихъ мѣстъ, могутъ быть помѣщаемы для пользованія въ больницы постороннихъ вѣдомствъ, а за неимѣніемъ и такихъ больницъ, или же по недостатку въ нихъ мѣстъ и за не возможностію, по состоянію болѣзни, отправиться въ ближайшій военный госпиталь, вынужденные лечиться на своихъ квартирахъ, получаютъ отъ казны по 30 коп. въ сутки и медикаменты безплатно изъ аптекъ военнаго вѣдомства, или за неимѣніемъ таковыхъ — отъ мѣстныхъ военныхъ командъ. (ст. 444 и слѣд. кн. IV Св. М. П.).

Лица, имѣющія право на безплатное леченіе, помѣщаются во врачебныя заведенія не иначе, какъ по собственному ихъ желанію, за исключеніемъ нижнихъ чиновъ и военно-плѣнныхъ, которые обязательно отправляются въ врачебныя заведенія по распоряженію начальства. (ст. 454 кн. IV Св. М. П.).

Что касается денежнаго содержанія во время болѣзней, то при болѣзняхъ, препятствующихъ исполненію служебныхъ обязанностей, жалованье (по чину) и столовыя деньги (по должности) сохраняются въ продолженіи 4-хъ мѣсяцевъ; по прошествіи-же этого срока, до истеченія 1 года, можетъ быть сохранено только жалованье и (взамѣнъ столовыхъ) добавочное содержаніе, но не иначе, какъ по особому ходатайству ближайшаго начальства, съ разрѣшенія высшаго морскаго начальства. Если больной не выздоровѣетъ и по прошествіи 1 года, то всякое содержаніе ему *прекращается*.

Одержимые тяжкими, неизлечимыми болѣзнями, какъ-то: параличемъ, лишеніемъ разсудка, потерею зрѣнія, а равно тяжко раненые въ дѣйствіи съ непріятелемъ, или получившіе тяжкія увѣчья при исполненіи служебныхъ обязанностей,

имѣютъ право на сохраненіе полнаго содержанія, жалованья и столовыхъ денегъ, въ продолженіе одного года. Сохраненіе всего содержанія или только части его на дальнѣйшій срокъ, впредь до выздоровленія, можетъ быть допущено лишь съ разрѣшенія высшаго морскаго начальства. (ст. 112 и слѣд. кн. XIII Св. М.).

Судовые чины, заболѣвающіе во время *внутренняго* плаванія, продолжаютъ получать жалованье, столовыя деньги и морское довольствіе до списанія ихъ съ судовъ, а затѣмъ получаютъ береговое содержаніе на основаніи вышеприведенныхъ правилъ.

Судовые чины, заболѣвающіе во время *заграничнаго* плаванія и вынужденные лечиться на иностранномъ берегу, продолжаютъ получать жалованье и столовыя деньги до совершеннаго излеченія, или-же, если болѣзнь неизлечима, — до возвращенія и прибытія ихъ въ Россію.

При пользованіи на иностранномъ берегу, расходы на леченіе и содержаніе въ госпиталѣ относятся на счетъ казны.

Отпускъ содержанія, пользующимся на берегу, производится: въ отдѣльномъ плаваніи — съ разрѣшенія судоваго командира, а при плаваніи въ составѣ эскадры или отряда, съ разрѣшенія флагмана.

Леченіе офицеровъ заграницею не въ госпиталяхъ, а на частныхъ квартирахъ, разрѣшается флагманами и командирами отдѣльно плавающихъ судовъ, только въ исключительныхъ случаяхъ, и на расходы по леченію такихъ больныхъ выдается:

въ Европейскихъ портахъ:

оберъ-офицерамъ—по $^1/_2$ фунт. стерлинг. въ день.
штабъ-офицерамъ—по $^3/_4$ ф. стер. въ день.

Въ Американскихъ портахъ и въ портахъ Восточнаго океана:

оберъ-офицерамъ—по $^3/_4$ ф. стер. въ день.
штабъ-офицерамъ—по 1 ф. стер. въ день.

При отправленіи больныхъ изъ внутренняго и заграничнаго плаванія въ Россію, сверхъ содержанія, имъ выдается путевое довольствіе по положенію. (ст. 116 и слѣдующ. кн. XIII Св. М. П.).

Леченіе офицеровъ отечественными минеральными водами и кумысомъ.

Раненые и больные офицеры имѣютъ право пользоваться отечественными минеральными водами и кумысомъ, въ ежегодно открываемыхъ на лѣтнее время санитарно-лечебныхъ заведеніяхъ.

Отправленіе такихъ офицеровъ въ эти заведенія предоставлено Главнымъ Командирамъ и командирамъ портовъ и начальникамъ учрежденій Министерства, по сношенію съ Главнымъ Морскимъ Штабомъ, но съ тѣмъ, чтобы общее число морскихъ чиновъ, отправляемыхъ на казенный счетъ, не превышало 36-ти человѣкъ.

Раненые и больные офицеры, нуждающіеся въ леченіи минеральными водами и кумысомъ, подвергаются медицинскому освидѣтельствованію, и выдаваемыя имъ медицинскія свидѣтельства должны быть утверждены медицинскимъ инспекторомъ порта, съ точнымъ обозначеніемъ, какъ пункта леченія, такъ и потребнаго для сего времени.

Больные, отправляемые для леченія на казенный счетъ минеральными водами получаютъ: по обыкновеннымъ дорогамъ — *прогоны* по положенію; по желѣзнымъ дорогамъ и на коммерческихъ пароходахъ — *предложенія*: для адмираловъ, генераловъ, экипажныхъ командировъ и командировъ судовъ I-го ранга — въ I-мъ классѣ, какъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и на пароходахъ, а для прочихъ чиновъ — во II-мъ классѣ по желѣзнымъ дорогамъ и въ I-мъ классѣ на пароходахъ; кромѣ того, такіе больные получаютъ *суточныя* деньги: адмиралы, генералы, экипажные командиры и командиры судовъ I-го ранга — по 3 руб.; штабъ-офицеры — по 2 руб. 25 коп. и оберъ-офицеры — по 1 руб. 50 коп. въ сутки, по числу дней переѣзда ихъ по желѣзнымъ дорогамъ или на

пароходахъ багажъ, въ количествѣ 7-ми пудовъ для штабъ-офицера и 4-хъ пудовъ для оберъ-офицера,—перевозится на казенный счетъ.

Отправляемые на минеральныя воды, для леченія на казенный счетъ, сохраняютъ получаемое ими денежное содержаніе полностью, но не болѣе какъ на 4-ре мѣсяца. Тѣмъ же больнымъ, которые въ пунктахъ леченія не будутъ помѣщены въ самыхъ врачебныхъ заведеніяхъ, по недостатку мѣстъ, выдаются, въ періодъ леченія, суточныя деньги: адмираламъ и генераламъ — по 2 руб. 50 коп., штабъ-офицерамъ — по 2 руб. и оберъ-офицерамъ по 1 руб. въ сутки, и сверхъ того, лицамъ этимъ предоставляется безплатное пользованіе водами или кумысомъ.

Лица, получившія при отправленіи въ санитарно-лечебныя заведенія единовременныя пособія на леченіе, лишаются права на полученіе суточныхъ денегъ, какъ за время переѣзда, такъ и за время леченія.

Больнымъ, которые по роду болѣзни, будутъ нуждаться въ прислугѣ, разрѣшается брать съ собою казенную прислугу, съ выдачею на проѣздъ ея предѣльныхъ билетовъ (или предложеній) и кормовыхъ въ пути.

Уволенные для леченія водами или кумысомъ получаютъ, отъ ближайшаго ихъ начальства, свидѣтельства, удостовѣряющія ихъ право на пользованіе водами или кумысомъ на счетъ суммъ Морскаго Министерства, — а также вышепоименованныя *предложенія* на проѣздъ. Свидѣтельства эти, по прибытіи, предъявляются въ контору лечебницы, которая выдаетъ билеты для пользованія минеральными водами, кумысомъ и ваннами.

По окончаніи леченія, офицеръ долженъ получить отъ лечебницы удостовѣреніе, которое и представляется начальству, какъ оправдательный документъ.

Больные, не отправившіеся по какимъ либо причинамъ въ санитарную лечебницу, обязаны тотчасъ же донести объ этомъ своему начальству, и возвратить полученныя суточныя деньги и предложенія. Не исполнившіе сего — подвергаются установленнымъ взысканіямъ.

Если по прибытіи офицера въ лечебницу, вслѣдствіе измѣнившагося состоянія его здоровья, потребуется перемѣна минеральныхъ водъ, то такому больному предоставляется право избрать другой санитарно-лечебный пунктъ, но съ тѣмъ, чтобы расходъ, вызванный такою перемѣною, не относился на суммы Морскаго Министерства, а потому дополнительныя платы за леченіе и переѣздъ офицеровъ не допускаются. (ст. 461 — 476 кн. IV Св. М. П., по прод. 1891 г.).

Санитарно-лечебныя заведенія, открываемыя на лѣтнее время при отечественныхъ минеральныхъ источникахъ, которыми могутъ пользоваться офицеры на счетъ казны, сутъ слѣдующія:

1) въ Старой Руссѣ — съ 20 мая по 20 августа.

2) мыза Лопухинка, Петергофск. уѣзда, принадлежащая помѣщику Герингу.

3) въ м. Друскеникахъ, Гродненск. губ.

4) въ м. Кемернѣ, Лифляндск. губ.

5) въ посадѣ Цѣхоцинкѣ, Варшавск. губ.

6) въ деревнѣ Сакахъ, Таврическ. губ.

7) въ г. Славянскѣ, Харьковск. губ.

8) въ Сергіевскомъ посадѣ, Самарск. губ.

9) въ гор. Пятигорскѣ.

10) въ ст. Кисловодскѣ.

11) въ ст. Желѣзноводскѣ.

12) въ урочищѣ Уравели.

13) на островѣ Эзелѣ, въ Аренсбургѣ.

14) кумысо-лечебное заведеніе въ Самарск. губ. на Барбашинской полянѣ.

и 15) Ново-Михайловскіе ключи на р. Амурѣ.

Кромѣ того, высшему морскому начальству предоставлено на будущее время дополнять эту вѣдомость, могущими быть открытыми новыми минеральными источниками. (Приложеніе къ ст. 467 кн. IV Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Отпуски.

Отпускомъ называется освобожденіе отъ служебныхъ обязанностей и разрѣшеніе офицеру возможности отдохнуть, возстановить свои силы или поправить свое здоровье.

Отпуски раздѣляются на: *внутренніе* (внутри, т. е. въ предѣлахъ Имперіи) и *заграничные*, т. е. съ правомъ выѣзда за границы Имперіи.

По продолжительности своей, отпуски раздѣляются на: *краткосрочные* и *продолжительные*.

Краткосрочнымъ называется отпускъ, продолжающійся не свыше 120-ти дней непрерывно; продолжительнымъ — свыше 120-ти дней.

Увольненіе въ отпускъ вполнѣ зависитъ отъ начальства, и никто не въ правѣ требовать себѣ отпуска, ни подъ какимъ предлогомъ.

Просьбы объ увольненіи въ отпускъ должны быть подаваемы единственно лишь своему непосредственному начальнику; подача просьбъ высшему начальнику, помимо непосредственнаго или ближайшаго, запрещается подъ страхомъ отвѣтственности.

Въ обязанность начальниковъ вмѣняется доставлять Главному Морскому Штабу свѣдѣнія объ увольненіи офицеровъ на какія-бы то ни было сроки, а о всѣхъ отпускахъ, подлежащихъ разрѣшенію высшаго морскаго начальства, представлять черезъ Главный Морской Штабъ.

Дозволеннымъ для отпусковъ временемъ считается время съ *1-го ноября по 1-е апрѣля*, т. е. время, когда приблизительно кончается навигація и до времени начала ее; для служащихъ въ Сибирскомъ флотскомъ экипажѣ и управленіяхъ Владивостокскаго порта, дозволеннымъ для отпусковъ временемъ считается время съ 1-го сентября по 1-е мая. Въ недозволенное для отпусковъ время, отпуски разрѣшаются только по особымъ уваженіямъ. (ст. 287, 291 и 295 кн. VIII Св М. П., по прод. 1892 г.).

Степень власти начальствующихъ лицъ, относительно увольненія въ отпуски, опредѣлена слѣдующая:

1) *Экипажный командиръ* имѣетъ право увольнять въ отпускъ, въ предѣлахъ Имперіи, всѣхъ, состоящихъ въ экипажѣ штабъ и оберъ-офицеровъ и гражданскихъ чиновниковъ, за исключеніемъ судовыхъ командировъ, въ дозволенное для отпусковъ время — *на 2 мѣсяца*, а въ недозволенное, только по особо уважительнымъ причинамъ, — *на 14-ть дней*, но какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ не иначе, какъ съ согласія командира корабля, въ командѣ котораго увольняемый состоитъ.

2) *Старшій Флагманъ Дивизіи* (командующій *сводным отрядомъ*) имѣетъ право увольнять въ отпускъ, въ предѣлахъ Имперіи, всѣхъ состоящихъ въ Дивизіи (отрядѣ) штабъ и оберъ-офицеровъ и гражданскихъ чиновниковъ, — за исключеніемъ, подчиненныхъ ему младшихъ флагмановъ, экипажныхъ и судовыхъ командировъ, въ дозволенное для отпусковъ время — *на 4-ре мѣсяца*, а въ недозволенное время, не иначе какъ по особо уважительнымъ причинамъ — *на 28-мь дней*. (п. 20, ст. 13^{7} кн. II Св. М. П., по прод. 1892 г.).

3) *Главный командиръ* имѣетъ право увольнять въ отпускъ, въ предѣлахъ Имперіи, въ дозволенное для отпусковъ время: съ сохраненіемъ содержанія — *до 2-хъ мѣсяцевъ*, а безъ сохраненія содержанія — *до 5-ти мѣсяцевъ*: а) всѣхъ, непосредственно подчиненныхъ ему чиновъ портоваго управленія, а также флагмановъ, экипажныхъ и судовыхъ командировъ, и б) по представленіямъ экипажныхъ командировъ,—штабъ и оберъ-офицеровъ, медиковъ и гражданскихъ чиновниковъ, принадлежащихъ къ составу экипажей.

Въ недозволенное для отпусковъ время (съ 1-го апрѣля по 1-е ноября) строевые чины увольняются въ отпуски только въ особо уважительныхъ случаяхъ и не свыше *28-ми дней*.

Командиръ Владивостокскаго порта имѣетъ право увольнять, подчиненныхъ ему лицъ, въ отпуски съ сохраненіемъ содержанія, въ мѣста, находящіяся внѣ раіона ихъ службы,

на сроки *до 6-ти мѣсяцевъ*. (п. 2, ст. 104 кн. I Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Главнымъ командирамъ и лицамъ, равную съ ними власть имѣющимъ, предоставлено право разрѣшать подвѣдомственнымъ имъ адмираламъ, генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ и гражданскимъ чиновникамъ, *подавшимъ по командѣ прошенія объ увольненіи въ отставку*, — отпуски до окончательнаго разрѣшенія ихъ прошеній, и вмѣстѣ съ тѣмъ выдавать, на время такихъ отпусковъ, увольнительные виды, для проѣзда во всѣ мѣста Имперіи, если ближайшее начальство такихъ лицъ, не встрѣтитъ къ тому препятствій. Со времени увольненія въ отпускъ такихъ лицъ, — имъ прекращается всякое довольствіе отъ казны, и они обязаны, о всѣхъ перемѣнахъ мѣста жительства доносить, какъ Главному Командиру, такъ и Главному Морскому Штабу. (ст. 294 кн. VIII Св. М. П.).

4) *Директоръ Морскаго Кадетскаго Корпуса и Начальникъ Техническаго Училища морскаго вѣдомства* имѣютъ право увольнять служащихъ въ корпусѣ и училищѣ лицъ въ отпускъ (въ предѣлахъ Имперіи) на вакаціонное время, а по уважительнымъ причинамъ, и въ теченіе учебнаго времени — *на 28-мь дней*. (п. 3, ст. 23 Полож. о мор. кад. корп. и п. 3, ст. 21 Полож. о техн. уч. м. в.; прик. по мор. вѣд. 2 апр. 1894 г. № 41).

5) *Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба* и Начальники всѣхъ другихъ главныхъ или центральныхъ учрежденій Морскаго Министерства имѣютъ право увольнять въ отпуски, въ предѣлахъ Имперіи, съ сохраненіемъ содержанія, чиновъ, ввѣренныхъ имъ учрежденій, кромѣ помощниковъ своихъ и членовъ комитета, на сроки — до *2-хъ мѣсяцевъ* включительно. (п. 4, ст. 95 кн. I Св. М. П., по прод. 1892 г.).

6) *Главный Начальникъ флота и морскаго вѣдомства*, а въ отсутствіе его — Управляющій Морскимъ Министерствомъ имѣютъ право разрѣшать отпуски, въ предѣлахъ Имперіи, на сроки *свыше 5-ти мѣсяцевъ до 1 года*, и *за границу — до 4-хъ мѣсяцевъ включительно*, при чемъ, всѣ отпуски въ пре-

дѣлахъ Имперіи, а также заграничные, до 4-хъ мѣсяцевъ, объявляются приказами по морскому вѣдомству.

7) Увольненіе въ заграничные отпуски *свыше 4-хъ мѣсяцевъ* дѣлается съ Высочайшаго Государя Императора разрѣшенія и объявляется Высочайшимъ приказомъ. (ст. 289 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Продолжительные отпуски. Штабъ и оберъ-офицеровъ разрѣшается увольнять въ продолжительные отпуски *не болѣе, какъ на 1 годъ*, но съ тѣмъ, что если кто изъ нихъ, по истеченіи этого срока, на службу явиться не можетъ, *то долженъ представить прошеніе объ увольненіи его вовсе отъ службы.* Правомъ на полученіе продолжительнаго и годоваго отпусковъ могутъ пользоваться тѣ штабъ и оберъ-офицеры, которые *прослужили не менѣе 2-хъ лѣтъ въ командѣ*; вторичный продолжительный и годовой отпускъ можетъ быть разрѣшенъ этимъ лицамъ не прежде, какъ по прослуженіи 3-хъ лѣтъ, послѣ явки на службу изъ перваго отпуска. (ст. 296 кн. VIII Св. М. П.).

Безсрочные отпуски.

Существовавшіе прежде *безсрочные* отпуски, окончательно прекращены съ 23 марта 1884 года. (Циркуляръ Главн. Мор. Шт. 23 марта 1884 г. № 21).

Отпуски во время плаванія.

Главнокомандующій имѣетъ право увольнять въ отпускъ, по своему усмотрѣнію, всѣхъ, подчиненныхъ ему лицъ, въ предѣлы Имперіи и заграницу.

Флагманъ, отдѣльно командующій имѣетъ право увольнять офицеровъ въ отпускъ, какъ по болѣзни, не дозволяющей больному оставаться на кораблѣ и засвидѣтельствованной корабельнымъ врачемъ, такъ и по особенно важнымъ домашнимъ обстоятельствамъ, свыше установленныхъ сроковъ, подъ своею отвѣтственностью, увѣдомляя о томъ всякій разъ высшее морское начальство. (ст. 25 и 31 кн. X Св. М. П., мор. уст.).

Никто изъ служащихъ на кораблѣ не можетъ отлучаться съ корабля, не получивъ предварительнаго согласія старшаго офицера, — просить на то дозволенія у командира.

Кромѣ случаевъ нахожденія корабля въ отдѣльномъ плаваніи, командиръ не имѣетъ права, безъ разрѣшенія флагмана, или отряднаго начальника, отпускать офицеровъ на берегъ долѣе однѣхъ сутокъ, и ни въ какомъ случаѣ болѣе половиннаго числа офицеровъ, и при томъ не иначе, какъ по окончаніи общихъ судовыхъ работъ и ученій, — за исключеніемъ случаевъ особенной надобности, или посылокъ по службѣ. (ст. 970, 971 кн. X Св. М. П., мор. уст.).

Въ продолженіе кампаніи, судовые чины могутъ быть увольняемы въ отпускъ съ сохраненіемъ всего содержанія на время до 2-хъ недѣль; за дальнѣйшее-же время, а также послѣ окончанія кампаніи, если бы таковая кончилась до истеченія 2-хъ недѣльнаго срока отпуска, — производство морскаго довольствія прекращается. (ст. 111 кн. XIII Св. М. П.).

Сохраненіе денежнаго содержанія за время отпусковъ.

Сохраненіе денежнаго содержанія за время отпуска дозволяется лишь при увольненіи въ отпускъ *на сроки не свыше 2-хъ мѣсяцевъ*; такимъ лицамъ сохраняется все денежное содержаніе, производившееся имъ до увольненія въ отпускъ.

Лица, воспользовавшіяся отпускомъ *съ сохраненіемъ содержанія* на сроки *свыше 28-ми дней,* могутъ быть уволены *вторично* въ *такіе-же* отпуски не чаще *одного раза въ теченіе 2-хъ лѣтъ;* воспользовавшіеся же продолжительнымъ или годовымъ отпускомъ, могутъ быть уволены вторично въ таковые же отпуски не ранѣе, какъ по прослуженіи 3-хъ лѣтъ, послѣ явки изъ перваго отпуска. (п.п. 1 и 3 прилож. къ ст. 288 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.; ст. 103 кн. XIII Св. М. П.; ст. 1537 кн. I ч. 2 Св. В. П.).

Отпуски служащихъ въ отдаленныхъ мѣстностяхъ.

Лица, состоящія на службѣ въ отдаленныхъ мѣстностяхъ, могутъ быть увольняемы въ отпускъ *съ сохраненіемъ содержанія*, въ тѣхъ случаяхъ, когда эти лица увольняются за предѣлы того главнаго мѣстнаго управленія, гдѣ они состоятъ на службѣ: а) служащіе въ Приамурскомъ генералъ-губернаторствѣ — до 6-ти мѣсяцевъ; б) служащіе въ Туркестанскомъ генералъ-губернаторствѣ и въ Закаспійской области— до 4-хъ мѣсяцевъ.

Отпусками *безъ содержанія,* тѣ изъ лицъ, которыя занимаютъ въ означенныхъ мѣстностяхъ должности въ управленіяхъ, а также чиновники, служащіе въ строевыхъ частяхъ, могутъ пользоваться на сроки *вдвоэ* болѣе продолжительные, противъ вышеуказанныхъ, безъ отчисленія отъ должностей.

Увольненіе въ отпускъ *съ сохраненіемъ содержанія* лицъ, служащихъ въ генералъ-губернаторствахъ: Приамурскомъ и Туркестанскомъ, и въ Закаспійской области, въ предѣлы генералъ-губернаторства или области, гдѣ они состоятъ на службѣ, а также вообще увольненіе въ отпуски съ содержаніемъ, служащихъ на Кавказѣ и въ привиллегированныхъ частяхъ Архангельской губерніи, разрѣшается на общемъ основаніи, какъ во внутреннихъ губерніяхъ, на сроки не свыше 2-хъ мѣсяцевъ.

Лицамъ, получающимъ усиленные оклады жалованья, (по каспійскому и сибирскому положеніямъ), при увольненіи въ отпускъ съ сохраненіемъ содержанія, жалованье производится: уволеннымъ до 2-хъ мѣсяцевъ — по получаемымъ ими усиленнымъ окладамъ; уволеннымъ-же на большіе сроки — усиленные оклады сохраняются только въ теченіе первыхъ двухъ мѣсяцевъ, а за остальное время — жалованье производится изъ нормальнаго (балтійскаго) оклада.

Такими продолжительными отпусками, какъ шести и четырехмѣсячными, съ сохраненіемъ содержанія, такъ и болѣе продолжительными, безъ отчисленія отъ должностей,

*

дозволяется пользоваться не болѣе одного раза въ три года и съ тѣмъ, чтобы отпуски эти были разрѣшаемы: а) въ первый разъ — не ранѣе истеченія 3-хъ лѣтъ со времени перевода въ отдаленный край, а для служащихъ, воспользовавшихся въ томъ краѣ 2-хъ мѣсячнымъ отпускомъ, — еще и не ранѣе 2-хъ лѣтъ со времени начала этого послѣдняго отпуска, и б) во второй и послѣдующіе разы, — не ранѣе истеченія 2-хъ лѣтъ со времени начала предъидущаго 2-хъ мѣсячнаго, или 3-хъ лѣтъ — считая отъ начала предъидущаго отпуска свыше 2-хъ мѣсяцевъ.

При не возвращеніи изъ отпуска по причинѣ перехода на службу въ другія мѣстности, не пользующіяся вышеприведенными преимуществами, — съ такихъ лицъ взыскивается все содержаніе, выданное имъ за время свыше 2-хъ мѣсячнаго отпуска. (ст. 104 и 105 кн. XIII Св. М. П. и ст. 551 и 552 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Отпуски въ вакаціонное время.

При увольненіи въ отпуски *на вакаціонное время:* 1) чиновъ морскихъ учебныхъ заведеній и военно-морскихъ судебныхъ мѣстъ, и 2) офицерскихъ чиновъ, слушающихъ курсъ въ академіяхъ и другихъ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ, — имъ сохраняется все получаемое ими содержаніе. (ст. 106 кн. XIII Св. М. П.).

Отпуски за окончаніе курса въ академіяхъ.

Окончившимъ курсъ въ какой-бы то ни было академіи по 1-му разряду, а также и въ Горномъ институтѣ, предоставляется, въ теченіе одного года со дня окончанія курса, право на 4-хъ мѣсячный отпускъ съ сохраненіемъ содержанія, при чемъ уволенные въ этотъ отпускъ получаютъ: жалованье по нормальному окладу и добавочное содержаніе по чину. (ст. 297 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г. и ст. 107 кн. XIII Св. М. П.).

Вліяніе отпусковъ на пенсіонныя права.

Отпускъ, продолжающійся *непрерывно не болѣе 120-ти* дней (4-хъ мѣсяцевъ), *не исключается* изъ числа лѣтъ дѣйствительной службы къ пенсіи.

Въ тѣхъ отдаленныхъ мѣстностяхъ, гдѣ служащимъ предоставлено пользоваться 6-ти мѣсячнымъ отпускомъ,—таковой также не исключается изъ числа лѣтъ службы, для полученія пенсіи; такимъ образомъ, всѣ отпуски свыше 120-ти дней во внутреннихъ губерніяхъ и 180-ти дней въ отдаленныхъ мѣстностяхъ, какъ съ сохраненіемъ содержанія, такъ и безъ онаго, такъ равно и отпуски, даруемые офицерамъ съ Высочайшаго разрѣшенія на сроки болѣе 4-хъ мѣсяцевъ съ сохраненіемъ содержанія за продолжительныя заграничныя плаванія—всегда и во всякомъ случаѣ *подлежатъ исключенію* изъ числа лѣтъ дѣйствительной службы къ пенсіи.

Просрочка отпуска, происходящая отъ задержанія въ карантинѣ, не исключается изъ срока выслуги пенсіи. (ст. 91 и 92 т. III кн. II Св. Зак. Р. И.).

Просрочка отпуска.

Неявившійся изъ отпуска въ срокъ и не представившій *законныхъ* причинъ своей просрочки, подвергается за все просроченное время, вычету изъ содержанія; представившій же надлежащее свидѣтельство о законныхъ причинахъ просрочки считается какъ-бы возвратившимся изъ отпуска въ срокъ. Возвратившемуся изъ отпуска ранѣе дозволеннаго ему срока, производится полное содержаніе со дня явки на службу. (ст. 110 кн. XIII Св. М. П., ст. 741 т. III Св. Зак. Р. И., уст. о сл. по опред. отъ правит., изд. 1876 г.).

Законными причинами просрочки отпуска признаются: болѣзнь, пребываніе въ карантинахъ, заарестованіе, помѣха въ явкѣ, происходящая отъ непріятеля, бѣдствіе, претерпѣн-

ное отъ огня или воды, смерть жены, дѣтей, родителей и другія чрезвычайныя обстоятельства, которыя начальство признаетъ уважительными. Всѣ такія причины должны быть засвидѣтельствованы подлежащимъ начальствомъ, по мѣсту служенія, или временнаго пребыванія лица, просрочившаго отпускъ. (ст. 74 кн. XIII Св. М. П.).

Независимо отъ прекращенія денежнаго содержанія за просроченное время отпуска, виновный въ томъ офицеръ подвергается и отвѣтственности на слѣдующихъ основаніяхъ: если служащій въ морскомъ вѣдомствѣ не явится на службу, по истеченіи срока его отпуска, или при призывѣ изъ отпуска, сверхъ поверстнаго срока, въ продолженіе одного мѣсяца въ мирное, и 15-ти дней—въ военное время, то онъ подвергается: а) въ мирное время: исключенію изъ службы, или отставленію отъ оной, или содержанію на гауптвахтѣ отъ 3-хъ до 6-ти мѣсяцевъ; б) въ военное время — исключенію изъ службы съ лишеніемъ чиновъ.

Просрочка отпуска или неявка изъ онаго въ меньшіе сроки влечетъ за собою: дисциплинарное взысканіе, а въ случаяхъ особенно важныхъ—содержаніе на гауптвахтѣ отъ 1-го до 3-хъ мѣсяцевъ. (ст. 140 кн.. XVI Св. М. П., в. м. уст. о наказ.).

Увольненіе въ постороннія вѣдомства.

а) флотскихъ офицеровъ.

Флотскіе офицеры могутъ быть уволены для службы въ постороннія вѣдомства, (съ сохраненіемъ флотскихъ чиновъ и мундира), только лишь такіе, которые выполнили морской цензъ для производства въ слѣдующій чинъ, при чемъ, такіе офицеры, съ увольненіемъ въ постороннее вѣдомство, зачисляются *по флоту*, на основаніи п. 2-го, ст. 254 кн. VIII Св. М. П.; они могутъ оставаться на службѣ въ посторонних вѣдомствахъ до тѣхъ поръ, пока они продолжаютъ удовлетворять условіямъ ценза и предѣльнаго возраста, и

такимъ образомъ сохраняютъ право на производство въ слѣдующій чинъ, наравнѣ съ сверстниками строеваго состава.

Такіе офицеры, уволенные въ постороннія вѣдомства и зачисленные, на этомъ основаніи, *по флоту*, сохраняютъ право на возвращеніе въ строевой составъ флота, но только на имѣющіяся вакансіи и по особому усмотрѣнію высшаго морскаго начальства. Возвратившіеся, на этомъ основаніи, въ строевой составъ, вносятся въ списокъ ниже младшаго изъ офицеровъ, имѣющихъ одинаковые съ ними сроки въ чинѣ, а затѣмъ относительно производства въ чины, назначенія къ строевымъ обязанностямъ и вообще дальнѣйшаго прохожденія службы, вполнѣ подчиняются правиламъ, установленнымъ для офицеровъ строеваго состава. (пунктъ 2 ст. 254 и ст. 259 кн. VIII Св. М. П.).

Флотскіе офицеры, не выполнившіе установленный цензъ на полученіе слѣдующаго чина, и желающіе перейти на службу въ постороннія вѣдомства, подлежатъ увольненію отъ службы по морскому вѣдомству, на общемъ основаніи. (ст. 262$\frac{8}{}$ кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

б) офицеровъ корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ.

Офицеры корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ могутъ быть безпрепятственно увольняемы для службы въ постороннія вѣдомства, и въ такомъ случаѣ они зачисляются *по корпусу*, и могутъ оставаться на службѣ лишь до выслуги ближайшаго пенсіоннаго оклада, т. е. прослужившіе менѣе 25-ти лѣтъ — до выслуги половиннаго оклада, а прослужившіе 25-ть лѣтъ и болѣе — до выслуги полнаго оклада пенсіи, если при томъ они не будутъ подлежать увольненію ранѣе означенныхъ сроковъ по предѣльному возрасту. (ст. 262 кн. VIII Св. М. П.).

Всѣ офицеры флота и корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ, зачисленные *по флоту* и *корпусамъ*, на основаніи вышеизложеннаго, пока состоятъ въ этомъ разрядѣ и не будутъ уволены въ отставку, продолжаютъ

состоять на дѣйствительной службѣ, сохраняютъ присвоенную имъ форму одежды и продолжаютъ пользоваться правами дѣйствительной службы. (ст. 262^{1} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Служба офицеровъ морскаго вѣдомства при гидрографическихъ работахъ Министерства Путей Сообщенія — считается въ морской цензъ половиннымъ числомъ дней, т. е. 2 дня считаются за одинъ цензовый день; а служба тѣхъ же офицеровъ на судахъ Министерства Путей Сообщенія по инспекціи судоходства, а также на судахъ рѣчной полиціи и вообще на всякаго рода казенныхъ судахъ постороннихъ вѣдомствъ, — считается въ морской цензъ въ одну шестую долю, т. е. шесть дней считаются за одинъ цензовый день. (Постановленіе Адмиралтействъ-Совѣта; циркул. Главн. Мор. Штаба 6 октября 1886 г. № 131.).

Служба на судахъ Балтійской таможенной крейсерской флотиліи считается къ морскому цензу въ половину, т. е. два дня считаются за одинъ цензовый день. Дальнѣйшая же, сверхъ двухъ лѣтъ, служба на этихъ судахъ, — къ зачету вовсе не принимается. (ст. 112 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

в) корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ.

Корабельные инженеры и инженеръ-механики, уволенные для службы въ постороннія вѣдомства, зачисляются *по корпусу* и могутъ оставаться въ такомъ положеніи не болѣе *одного года*. Ко времени истеченія этого срока, лица эти, по сношеніи морскаго начальства съ подлежащимъ вѣдомствомъ, — или перечисляются въ послѣднее, или увольняются въ отставку. (ст. 263^{12}, п. в. и ст. 263^{15} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

г) чиновъ по адмиралтейству.

Чины по адмиралтейству могутъ быть увольняемы на службу въ постороннія вѣдомства, для замѣщенія штатныхъ должностей, требующихъ познаній въ морскомъ дѣлѣ. Въ

случаѣ отчисленія отъ должности, или наступленія предѣльнаго возраста, такія лица, по сношеніи съ подлежащимъ вѣдомствомъ, или перечисляются въ оное, или увольняются въ отставку. (ст. 263^{5} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Права на денежное содержаніе.

Чинамъ строеваго состава, служащимъ въ постороннихъ вѣдомствахъ, никакого содержанія отъ морскаго вѣдомства не производится, — за слѣдующими двумя исключеніями: 1) чиновъ, находящихся въ постороннихъ вѣдомствахъ для испытанія и перевода впослѣдствіи; такимъ чинамъ производится жалованье отъ морскаго вѣдомства до 1-го января новаго года, слѣдующаго за годомъ откомандированія ихъ въ постороннее вѣдомство; и 2) лицъ, занимающихъ въ постороннихъ вѣдомствахъ такія должности, которыя по дѣйствующимъ правиламъ должны замѣщаться исключительно офицерами морскаго вѣдомства, (кромѣ чиновъ рѣчныхъ полицій и градоначальниковъ, — которые никакого отъ морскаго вѣдомства содержанія не получаютъ); такія лица получаютъ отъ морскаго вѣдомства одно только жалованье по чинамъ, независимо отъ содержанія, получаемаго ими отъ постороннихъ вѣдомствъ. (ст. 8 и 9 кн. XIII Св. М. П.).

Всѣ офицеры, уволенные въ постороннія вѣдомства, съ зачисленіемъ *по флоту* или *корпусамъ,* могутъ быть, во всякое время, потребованы обратно на дѣйствительную службу по морскому вѣдомству, и должны возвращаться безъ малѣйшаго замедленія. (ст. 262^{9} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Увольненіе на коммерческія суда.

а) офицеровъ флота.

Флотскіе офицеры могутъ быть уволены на коммерческія суда, только лишь изъ числа выполнившихъ морской цензъ для производства въ слѣдующій чинъ, при чемъ, такіе офицеры,

съ увольненіемъ на коммерческія суда, зачисляются *по флоту*, на основаніи п. 3, ст. 254 кн. VIII Св. М. П.

Такія лица увольняются на срокъ *не свыше трехъ лѣтъ*, съ сохраненіемъ права на производство въ слѣдующій чинъ, наравнѣ съ сверстниками строеваго состава. (ст. 254 кн. VIII Св. М. П.).

Офицеры, уволенные на коммерческія суда, никакого содержанія отъ казны не получаютъ, при чемъ бытность на этихъ судахъ включается въ счетъ лѣтъ, принимаемыхъ въ соображеніе при назначеніи пенсіи изъ государственнаго казначейства, лишь при условіи плаванія въ заграничныхъ водахъ. Остающіеся на коммерческихъ судахъ *свыше трехъ лѣтъ*, — или зачисляются въ запасъ, или увольняются въ отставку. (ст. 258 кн. VIII Св. М. П.).

Равнымъ образомъ, увольняются въ отставку флотскіе офицеры, не выполнившіе требованіе морскаго ценза для производства въ слѣдующій чинъ и желающіе перейти на коммерческія суда.

Флотскіе чины, уволенные на коммерческія суда, съ зачисленіемъ по флоту, сохраняютъ право на возвращеніе въ строевой составъ флота, но только на имѣющіяся вакансіи и по особому усмотрѣнію высшаго морскаго начальства. Возвращаемые, на этомъ основаніи, въ строевой составъ, вносятся въ списокъ ниже младшаго изъ офицеровъ, имѣющихъ одинаковые съ ними сроки въ чинѣ, а за тѣмъ, относительно производства въ чины, назначенія къ строевымъ обязанностямъ и вообще дальнѣйшаго прохожденія службы, вполнѣ подчиняются установленнымъ правиламъ. (ст. 259 кн. VIII Св. М. П.).

Въ счетъ морскаго ценза включаются также морскія плаванія на русскихъ коммерческихъ судахъ въ заграничныхъ водахъ, считая однако *каждые два дня за одинъ* цензовый день. Доказательствомъ такихъ плаваній служатъ выписки изъ судовыхъ журналовъ, засвидѣтельствованныя судовыми командирами и правленіями пароходныхъ обществъ. (2 примѣчаніе къ ст. 111 кн. VIII Св. М. П.).

Служба офицеровъ на пароходахъ Добровольнаго флота считается къ морскому цензу на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и служба на судахъ Балтійской таможенной крейсерской флотиліи, т. е. въ половину, каждые два дня — за одинъ цензовый день, безразлично, какъ во внутреннихъ, такъ и въ заграничныхъ водахъ, но только первые два года со дня увольненія на суда Добровольнаго флота; по истеченіи этого срока, — счетъ дальнѣйшихъ плаваній къ морскому цензу прекращается. (примѣчаніе къ ст. 15 времен. полож. о Добров. флотѣ, прик. Упр. Мор. Мин. отъ 28 марта 1892 г. № 53).

б) офицеровъ корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ.

Офицеры корпуса морской артиллеріи на коммерческія суда не увольняются.

Офицеры корпуса флотскихъ штурмановъ могутъ быть увольняемы на коммерческія суда безъ ограниченія срока, но съ обязательнымъ зачисленіемъ *по корпусу* до выслуги ближайшаго пенсіоннаго оклада, т. е. прослужившіе менѣе 25-ти лѣтъ — до выслуги половиннаго оклада, а прослужившіе 25-ть и болѣе лѣтъ — до выслуги полнаго оклада пенсіи, если при томъ не будутъ подлежать увольненію по предѣльному возрасту ранѣе означенныхъ сроковъ.

Штурманскіе офицеры, уволенные на коммерческія суда, никакого содержанія отъ казны не получаютъ; но время состоянія этихъ лицъ на коммерческихъ судахъ засчитывается въ счетъ лѣтъ дѣйствительной службы, и въ сроки, установленные для выслуги пенсіи, и при томъ безразлично, какъ во внутреннихъ, такъ и въ заграничныхъ водахъ. (ст. 262 и примѣчан., кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Штурманскіе офицеры, уволенные на коммерческія суда, подобно флотскимъ офицерамъ, продолжаютъ состоять на дѣйствительной службѣ по морскому вѣдомству, и сохраняютъ присвоенную имъ форму одежды. (ст. 262 1 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

в) корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ флота.

Корабельные инженеры и инженеръ-механики флота могутъ быть увольняемы на коммерческія суда, съ обязательнымъ зачисленіемъ *по корпусу*, — не болѣе какъ на *три года*, при чемъ, никакого отъ казны содержанія, за это время, не получаютъ и служба ихъ на коммерческихъ судахъ засчитывается имъ въ счетъ лѣтъ дѣйствительной службы и въ сроки, установленные для выслуги пенсіи изъ Государственнаго казначейства: корабельнымъ инженерамъ: — лишь при участіи ихъ въ постройкѣ судовъ по заказу Морскаго Министерства, а инженеръ-механики, — лишь въ томъ случаѣ, если они плавали на судахъ, имѣющихъ машины не ниже 1000 индикаторныхъ силъ. Остающіеся на коммерческихъ судахъ *свыше трехъ лѣтъ*, — зачисляются въ запасъ, или увольняются въ отставку, по принадлежности.

Зачисленіе на дѣйствительную службу, въ указанный срокъ или ранѣе, — зависитъ отъ усмотрѣнія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

Высшему морскому начальству предоставлено право командировать младшихъ инженеръ-механиковъ, для практики, на морскія коммерческія суда, по предварительномъ о томъ соглашеніи съ правленіями пароходныхъ обществъ или товариществъ, или съ владѣльцами означенныхъ судовъ. Командированные, на этомъ основаніи, младшіе инженеръ-механики, сохраняя всѣ права дѣйствительной службы, жалованье и добавочное содержаніе отъ казны, получаютъ, сверхъ того, морское довольствіе въ размѣрѣ 60-ти руб. въ мѣсяцъ, при чемъ, за время, въ теченіе котораго они будутъ находиться въ заграничныхъ водахъ, все денежное содержаніе производится золотомъ. (ст. 263[16], примѣчаніе, кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

г) чиновъ по адмиралтейству.

Чины по адмиралтейству могутъ быть увольняемы на коммерческія суда, на срокъ не свыше 3-хъ лѣтъ, при чемъ, никакого содержанія отъ казны не получаютъ, и служба на

этихъ судахъ включается въ счетъ лѣтъ, принимаемыхъ въ соображеніе при назначеніи пенсіи изъ Государственнаго казначейства, лишь при условіи плаванія въ заграничныхъ водахъ. Остающіеся на коммерческихъ судахъ свыше 3-хъ лѣтъ, зачисляются въ запасъ, или увольняются въ отставку. Возвращеніе обратно на дѣйствительную службу, по окончаніи означеннаго срока, или ранѣе онаго, зависитъ отъ особаго усмотрѣнія высшаго морскаго начальства. (ст. 263^{6} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Увольненіе въ частныя мореходныя предпріятія.

Адмиралы, генералы, штабъ-офицеры морскаго вѣдомства, корабельные инженеры и инженеръ-механики флота, могутъ быть увольняемы для занятій по управленію частными мореходными предпріятіями, съ оставленіемъ на дѣйствительной службѣ, — срокомъ не свыше 3-хъ лѣтъ; но, въ случаѣ занятія должностей, замѣщаемыхъ по избранію акціонеровъ, или товарищей предпріятія, — лица эти увольняются на все время, положенное въ уставѣ общества или товарищества, для занятія этой должности до новыхъ выборовъ.

Всѣ такія лица, уволенныя для управленія мореходными предпріятіями, отчисляются отъ занимаемыхъ ими штатныхъ должностей и зачисляются: флотскіе офицеры — по флоту, а остальные — по соотвѣтствующему корпусу; при чемъ, никакого денежнаго, отъ казны, содержанія, ни по чинамъ, ни по прежнимъ должностямъ, не получаютъ, и время, въ теченіе котораго лица эти будутъ заниматься управленіемъ мореходными предпріятіями, не включается въ число лѣтъ службы, принимаемыхъ въ соображеніе при назначеніи пенсіи изъ Государственнаго казначества. (ст. 264 — 269 кн. VIII Св. М. П.; ст. 263^{6}, 263^{17} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

ДЕНЕЖНОЕ СОДЕРЖАНІЕ.

Всѣ, состоящіе на дѣйствительной службѣ, адмиралы, генералы, штабъ и оберъ офицеры морскаго вѣдомства, а также инженеръ-механики, занимающіе судовыя и штабныя должности, имѣютъ право на полученіе денежнаго отъ казны содержанія; содержаніе это состоитъ изъ трехъ видовъ: а) *жалованье*; б) *столовыя деньги* и в) *морское довольствіе.*

Постановленія, касающіяся денежнаго содержанія, помѣщены въ XIII книгѣ Св. М. П.; оклады жалованья, столовыхъ денегъ и морскаго довольствія помѣщены въ табеляхъ: № I-й, № II-й и № III-й, — приложенныхъ къ ст. 2 означенной кн. XIII.

а) Жалованье.

Жалованье, для лицъ, состоящихъ въ строевомъ составѣ,— производится *по чинамъ,* независимо отъ занимаемыхъ должностей; оно раздѣляется на *три разряда.*

Первый разрядъ опредѣленъ для чиновъ Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ и портовъ.

Второй разрядъ — для чиновъ Каспійской флотиліи и портовъ, и

Третій разрядъ — для чиновъ Сибирскаго флотскаго экипажа и портовъ Восточнаго океана.

Жалованье выдается въ концѣ мѣсяца за прошедшее, заслуженное время.

Годовые оклады жалованья присвоены слѣдующіе:

	1-й разрядъ.	2-й разрядъ.	3-й разрядъ.
мичману	504 руб.	648 руб.	828 руб.
лейтенанту	576 »	756 »	900 »
капитану 2-го ранга.	900 »	1116 »	1440 »
капитану 1-го ранга.	1080 »	1404 »	1800 »

б) *Столовыя деньги.*

Столовыя деньги производятся, во всѣхъ флотахъ и портахъ, исключительно по *должностямъ*, независимо отъ чиновъ, за все время, пока лица будутъ состоять въ должностяхъ, какъ на берегу, такъ и во всѣхъ родахъ плаваній.

Столовыя деньги выдаются одновременно съ жалованьемъ, но за каждый, наступающій мѣсяцъ впередъ.

Годовые оклады столовыхъ денегъ присвоены слѣдующіе:

дѣлопроизводителямъ экипажныхъ судовъ, и завѣдывающимъ оружіемъ въ экипажахъ.	276 руб.
экипажнымъ адъютантамъ	276 »
ротнымъ командирамъ въ экипажахъ . . .	366 »
ревизорамъ:	
на судахъ III-го ранга	276 »
» » II-го »	366 »
» » I-го »	420 »
старшимъ офицерамъ:	
на судяхъ II-го ранга	540 »
» » I-го »	729 »
Командирамъ:	
судовъ IV-го ранга.	420 »
» III-го »	729 »
» II-го »	1395 »
» I-го »	1995 »
экипажному командиру	3024 »

Лица, не занимающія штатной должности и слѣдовательно не получающія столовыхъ денегъ, взамѣнъ оныхъ получаютъ *добавочное содержаніе*: капитаны 1-го ранга и полковники — по

546 руб.; прочіе штабъ-офицеры и капитаны корпусовъ — по 366 руб. и оберъ-офицеры — по 183 руб. въ годъ. Выдача этого добавочнаго содержанія подчиняется тѣмъ-же правиламъ, какія постановлены для столовыхъ денегъ.

в) Морское довольствіе.

Морское довольствіе производится по *судовымъ должностямъ*, независимо отъ чиновъ, но только за время нахожденія въ плаваніи.

Морское довольствіе дѣлится на два разряда: *первый* опредѣленъ для внутреннихъ плаваній, а *второй* — для всѣхъ заграничныхъ плаваній и для всѣхъ плаваній, (внутреннихъ и заграничныхъ), судовъ Сибирскаго флотскаго экипажа, а также для судовъ Каспійской флотиліи, находящихся на Астрабадской и Красноводской станціяхъ.

Отпускъ морскаго довольствія по внутреннему положенію начинается: со дня поднятія вымпела и прекращается съ окончаніемъ кампаніи, т. е. со дня спуска вымпела.

Отпускъ морскаго довольствія по заграничному положенію начинается со дня оставленія кораблемъ, идущимъ въ заграничное плаваніе, послѣдняго русскаго порта, для слѣдованія по назначенію, а прекращается съ возвращеніемъ въ первый русскій портъ, — за исключеніемъ портовъ Восточнаго океана.

Морское довольствіе выдается со дня начатія кампаніи, (или со дня поступленія на корабль, уже начавшій кампанію), — помѣсячно впередъ, и выданное — въ возвратъ не требуется, хотя-бы кампанія кончилась раньше срока.

Мѣсячные оклады морскаго довольствія присвоены слѣдующіе:

	по внутр. полож.	по загран. полож.
вахтенному офицеру	60 руб.	72 руб.
вахтенному начальнику и ревизору	87 »	105 »
водолазному офицеру:		
на судахъ I-го ранга . . .	99 »	120 »

старшему офицеру:		
на судахъ II-го ранга. . .	129 руб.	162 руб.
» » I-го » . .	141 »	174 »
командирамъ:		
судовъ IV-го ранга	99 »	120 »
» III-го »	141 »	174 »
» II-го »	270 »	321 »
» I-го »	366 »	420 »

Право на полученіе *жалованья* по одному изъ разрядовъ табели № 1 пріобрѣтается со дня приказа о производствѣ въ чинъ, утвержденіи въ званіи или перемѣщеніи изъ одного разряда въ другой.

Право на полученіе *столовыхъ денегъ*, присвоенныхъ должностямъ, пріобрѣтается со дня объявленія служащему, письменно, или по телеграфу, приказа о переводѣ или перемѣщеніи, опредѣленіи на службу или назначеніи на должность.

Право на полученіе *морскаго довольствія*, присвоеннаго судовымъ должностямъ, пріобрѣтается только за дѣйствительное нахожденіе въ плаваніи.

Ни столовыя деньги, ни морское довольствіе, не выдаются, за одно и тоже время, одному и тому же лицу, по двумъ различнымъ должностямъ; занимающій одновременно двѣ должности, имѣетъ право только на оклады столовыхъ и морскаго довольствія, присвоенные высшей, изъ занимаемыхъ должностей.

При опредѣленіи на службу строевыхъ чиновъ, переводѣ и перемѣщеніи ихъ, содержаніе можетъ быть выдаваемо имъ съ того времени, съ котораго, по настоятельной надобности, лицо допущено къ исправленію вакантной должности, — до состоянія приказа объ окончательномъ опредѣленіи, переводѣ или перемѣщеніи.

Чины, находящіеся въ постороннихъ вѣдомствахъ, для испытанія и перевода впослѣдствіи, жалованье отъ морскаго вѣдомства получаютъ только до 1-го января ближайшаго новаго года.

Если лицо, опредѣленное на службу, или переведенное изъ посторонняго вѣдомства въ морское, или изъ одного порта въ другой, или изъ одной должности въ другую, а равно, если кто изъ командировки, или послѣ выздоровленія, не явится на службу въ *поверстный срокъ* и не представитъ надлежащихъ доказательствъ о законныхъ причинахъ своей просрочки, тому, за время просрочки, содержаніе не производится.

Законными и уважительными причинами просрочки считаются: болѣзнь, пребываніе въ карантинахъ, заарестованіе, помѣха въ явкѣ къ должности отъ непріятеля, бѣдствіе, претерпѣнное отъ огня или воды, смерть жены, дѣтей, родителей и другія чрезвычайныя обстоятельства, которыя начальство признаетъ уважительными.

Всѣ такія причины должны быть засвидѣтельствованы подлежащимъ начальствомъ, по мѣсту служенія, или пребыванія лица, допустившаго просрочку.

Поверстный срокъ, для прибытія къ мѣсту службы, въ одинъ путь, когда разстояніе до мѣста назначенія превышаетъ 1200 верстъ, опредѣляется: для отправляющихся на почтовыхъ лошадяхъ или на пароходахъ — по 75-ти верстъ, а по желѣзнымъ дорогамъ — по 300 верстъ въ сутки; когда же разстояніе менѣе 1200 верстъ, то срокъ этотъ опредѣляется: для отправляющихся на почтовыхъ лошадяхъ или на пароходахъ — по 50-ти верстъ, а по желѣзнымъ дорогамъ — по 200-ти верстъ въ сутки.

Началомъ поверстнаго срока считается *день* объявленія объ опредѣленіи или переводѣ. Изъ поверстнаго срока исключается все то время, на которое опредѣленный или переведенный былъ задержанъ по независящимъ отъ него причинамъ.

Содержаніе по чинамъ, званіямъ и должностямъ прекращается со дня объявленія служащему приказа подлежащей власти объ увольненіи его отъ службы, или отъ должности, переводѣ его изъ одного порта въ другой, или съ одной должности и рода службы въ другіе, или наконецъ, о переводѣ его въ другое вѣдомство, если только означенные чины,

во все это время, оставались при отправлении своей обязанности.

Умершимъ во время нахожденія на службѣ, содержаніе прекращается на другой день послѣ смерти; оно остается, за заслуженное время, собственностью его наслѣдниковъ и выдается имъ на основаніи существующихъ постановленій.

Доказанная законнымъ порядкомъ болѣзнь, которой служащій подвергся въ промежутокъ времени, между представленіемъ начальства объ увольненіи и самымъ увольненіемъ по приказу, не должна лишать его заслуженнаго содержанія по день объявленія ему приказа.

Подавшимъ по командѣ прошеніе объ увольненіи въ отставку и уволеннымъ въ отпускъ до окончательнаго разрѣшенія отставки,—прекращается всякое довольствіе отъ казны со времени увольненія въ отпускъ.

Пассажирскія деньги.

Пассажирскія деньги производятся во время внутреннихъ и заграничныхъ плаваній, всѣмъ военнымъ, гражданскимъ и медицинскимъ чинамъ морскаго и другихъ вѣдомствъ, плавающимъ на военныхъ судахъ не на штатныхъ, судовыхъ должностяхъ, а въ качествѣ пассажировъ.

Пассажирскія деньги раздѣляются на 5-ть разрядовъ и предназначаются для возмѣщенія расходовъ на продовольствіе пассажира, а потому, плавающіе въ качествѣ пассажировъ имѣютъ право на столъ: причисленные къ первымъ двумъ разрядамъ — съ флагманомъ или командиромъ; причисленные къ 3-му разряду — съ командиромъ, а причисленные къ 4-му разряду пользуются столомъ отъ каютъ-кампаніи; 5-й разрядъ установленъ для воспитанниковъ морскихъ учебныхъ заведеній.

Вслѣдстіе этого, на военномъ кораблѣ воспрещается имѣть съ пассажирами какіе либо разсчеты за ихъ содержаніе, и пассажирскія деньги выдаются тому, отъ кого пассажиръ пользовался столомъ. (ст. 1 — 80 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Капитанъ-лейтенантскіе оклады.

Первымъ, по старшинству въ спискѣ, ста лейтенантамъ, выполнившимъ условія морскаго ценза, для производства въ слѣдующій чинъ (капитана 2-го ранга), если лица эти состоятъ въ чинѣ *не менѣе 8-ми лѣтъ*, а также лейтенантамъ, выполнившимъ условія этого ценза и назначеннымъ, затѣмъ, командирами судовъ III-го ранга или старшими офицерами, предоставляются всѣ оклады содержанія, которые, до 25-го февраля 1885 года, были присвоены чину капитанъ-лейтенанта, а равно всѣ прочіе виды денежнаго довольствія, въ установленныхъ для штабъ-офицеровъ размѣрахъ, когда то будетъ слѣдовать по дѣйствующимъ законоположеніямъ.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда лейтенанты эти будутъ имѣть, по закону, право на пенсію, имъ назначаются тѣ же самые оклады, какъ изъ государственнаго казначейства, такъ изъ эмеритальной кассы морскаго вѣдомства, которые принадлежали чину капитанъ-лейтенанта. (ст. 4 кн. XIII и примѣч. къ ст. 85 кн. IX Св. М. П.).

Сохраненіе столовыхъ денегъ.

Столовыя деньги, показанныя въ табели № II (прилож. къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.) выдаются за все время, пока лицо будетъ состоять въ должности; съ отчисленіемъ отъ нее, — производство столовыхъ денегъ прекращается, но въ слѣдующихъ шести случаяхъ, столовыя деньги сохраняются и *послѣ отчисленія* отъ должности:

1) командиры судовъ I-го и II-го ранговъ, командовавшіе судами этихъ ранговъ не менѣе *трехъ плаваній* во внутреннихъ водахъ, или *трехъ шестимѣсячныхъ кампаній* въ заграничныхъ плаваніяхъ, и сдѣлавшіе, до назначенія въ эти должности, или послѣ того: командиры судовъ I-го ранга—не менѣе 12-ти шестимѣсячныхъ кампаній, а командиры судовъ II-го ранга — не менѣе 10-ти таковыхъ же кампаній, — имѣютъ

право на сохраненіе столовыхъ денегъ, присвоенныхъ этимъ должностямъ, если лишились таковыхъ: а) по случаю отчисленія корабля къ порту, или исключенія его изъ списка судовъ и б) по случаю болѣзни, лишившей ихъ возможности командовать кораблемъ.

2) Полковники и подполковники корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ, исполнявшіе въ теченіе трехъ плаваній во внутреннихъ водахъ, или трехъ шестимѣсячныхъ кампаній въ заграничномъ плаваніи, должности старшихъ флагманскихъ спеціальныхъ офицеровъ и сдѣлавшіе, до назначенія ихъ въ эти должности, или послѣ сего, — флагманскіе офицеры при старшемъ флагманѣ или командующемъ эскадрою — 12-ть плаваній, а флагманскіе чины при младшемъ флагманѣ или командующемъ подъ брейдъ-вымпеломъ — 10-ть кампаній, — имѣютъ право на сохраненіе столовыхъ денегъ, присвоенныхъ этимъ должностямъ, если лишились таковыхъ по случаю болѣзни, препятствующей имъ продолжать службу въ морѣ.

Дѣйствительно исполнявшими должности, указанныя въ этихъ двухъ пунктахъ, считаются тѣ, которые были утверждены въ этихъ должностяхъ установленнымъ порядкомъ, подлежащею властію. Исключеніе изъ сего допускается, для командовавшихъ судами впродолженіи одного года, если утвержденіе ихъ не состоялось втеченіи этого срока по случаю нахожденія корабля въ отдаленномъ плаваніи, или по другимъ причинамъ, которыя высшее морское начальство признаетъ уважительными.

Правомъ на сохраненіе столовыхъ денегъ по этимъ двумъ пунктамъ *не пользуются*: 1) уволенные отъ службы и переведенные въ другое вѣдомство; 2) уволенные для службы на коммерческихъ судахъ; 3) откомандированные на службу въ постороннія вѣдомства; 4) назначенные морскими агентами заграницу и ихъ помощниками; 5) поступающіе на штатныя должности въ центральныя или портовыя управленія, и 6) назначенные на должность, коей присвоены столовыя деньги съ равнымъ или высшимъ окладомъ.

Столовыя деньги сохраняются и по производствѣ въ контръ-адмиралы и генералъ-маіоры, если съ такимъ производствомъ не будетъ соединено назначеніе на должность съ высшимъ окладомъ столовыхъ денегъ. (Правила, приложенныя къ ст. 33 кн. XIII Св. М. П.).

3) На основаніи «Положенія о морскомъ цензѣ», очередная смѣна командировъ дѣлается съ такимъ разсчетомъ, чтобы каждый командиръ, приблизительно ко времени производства его въ слѣдующій чинъ, могъ выполнить требованія морскаго ценза.

Командующіе подъ брейдъ-вымпеломъ, командиры судовъ и старшіе офицеры, отчисленные отъ должности, для соблюденія очереди, т. е. на основаніи ст. 123 кн. VIII Св. М. П., сохраняютъ право на полученіе столовыхъ денегъ, присвоенныхъ прежнимъ ихъ должностямъ, впредь до новаго назначенія, если лица эти командовали отрядомъ или кораблемъ, впродолженіи, по крайней мѣрѣ, трехъ плаваній во внутреннихъ водахъ, или трехъ шестимѣсячныхъ кампаній въ заграничныхъ водахъ, или же совершили столько же и такихъ же плаваній и кампаній въ должности старшаго офицера. (ст. 125 кн. VIII Св. М. П.).

4) Отчисленные отъ штабныхъ и судовыхъ должностей, флагманскіе и старшіе инженеръ-механики, сдѣлавшіе въ этихъ званіяхъ не менѣе 9-ти мѣсяцевъ внутренняго плаванія, или 18-ти мѣсяцевъ заграничнаго плаванія, сохраняютъ, впредь до назначенія на новую должность, или до увольненія отъ службы, право на полученіе столовыхъ денегъ, присвоенныхъ прежнимъ ихъ должностямъ. (ст. 263^{20} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

5) Старшіе судостроители и инспекторы кораблестроенія, пробывшіе въ соотвѣтствующихъ этимъ званіямъ должностяхъ не менѣе 5-ти лѣтъ, пользуются, въ случаѣ отчисленія отъ должности, впредь до полученія новой должности или до увольненія отъ службы, окладомъ содержанія по 2500 рублей. (ст. 263^{19} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

6) Инспекторы механической части и флагманскіе инженеръ-механики, прослужившіе на соотвѣтствующихъ береговыхъ

должностяхъ не менѣе 5-ти лѣтъ, получаютъ, въ случаѣ отчисленія отъ должности, впредь до назначенія на новую должность или до увольненія отъ службы, жалованье и береговыя столовыя деньги, присвоенныя флагманскимъ инженеръ-механикамъ. (ст. 263[19] кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Вознагражденіе за долговременное командованіе судами.

За долговременное командованіе судами I-го и II-го ранговъ и за плаванія на нихъ въ званіи командира назначается особое *вознагражденіе*.

Вознагражденіе это назначается соотвѣтственно числу лѣтъ командованія и числу мѣсяцевъ плаванія по слѣдующему разсчету: 1) командиры судовъ I-го и II-го ранговъ, прокомандовавшіе, хотя-бы и въ разное время и различными судами первыхъ двухъ ранговъ, втеченіи 5-ти лѣтъ и сдѣлавшіе 20-ть мѣсяцевъ внутренняго или заграничнаго плаванія въ званіи командира такихъ судовъ, пріобрѣтаютъ право на ежегодное *вознагражденіе* въ размѣрѣ *половиннаго* оклада жалованья по послѣднему чину, по 1-му разряду табели № 1 прилож. къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.

Командиры такихъ же судовъ, прокомандовавшіе также, хотя-бы и въ разное время и различными судами первыхъ двухъ ранговъ втеченіи 10-ти лѣтъ и сдѣлавшіе 40 мѣсяцевъ внутренняго или заграничнаго плаванія въ должности командировъ такихъ судовъ, — пріобрѣтаютъ право на ежегодное *вознагражденіе* въ размѣрѣ *полнаго* оклада жалованья по послѣднему чину, по тому же разряду, той же табели.

Въ срокъ выслуги права на вознагражденіе не входитъ командованіе за время постройки новыхъ судовъ до изготовленія ихъ и начала ими кампаніи, а равно командованіе за время бытности судовъ въ докахъ или на элингахъ, для исправленій, продолжавшихся непрерывно свыше 6-ти мѣсяцевъ.

Вознагражденіе это назначается независимо отъ всѣхъ другихъ денежныхъ окладовъ, пенсій, прибавочныхъ содер-

жаній и т. п., сохраняется на службѣ при всѣхъ должностяхъ, чинахъ и служебныхъ положеніяхъ, а также при переходѣ въ другія вѣдомства, а равно адмираламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ морскаго вѣдомства, увольняемымъ отъ службы по распоряженію правительства, въ видахъ сокращенія сверхкомплекта. Вознагражденіе это выдается помѣсячно, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и жалованье.

Право на это вознагражденіе утрачивается по судебному приговору и подчиняется всѣмъ тѣмъ условіямъ и правиламъ, какія установлены для пенсій вообще, относительно утраты правъ на таковыя. (ст. 64 — 73 кн. IX Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Вознагражденіе корабельнымъ инженерамъ.

За постройку, перестройку и капитальное исправленіе (ремонтъ) судовъ, — младшіе и старшіе судостроители получаютъ, независимо отъ принадлежащихъ имъ денежныхъ окладовъ, пенсій и прибавочнаго содержанія, особое *вознагражденіе* въ размѣрѣ 450-ти рублей въ годъ, за каждыя 3000 тоннъ вѣса судовыхъ корпусовъ, построенныхъ или зачтенныхъ, какъ вновь построенныя казенными средствами, подъ самостоятельнымъ руководствомъ означенныхъ инженеровъ. Вознагражденіе это не можетъ превышать 1350 руб. въ годъ; оно сохраняется на службѣ въ морскомъ вѣдомствѣ при всѣхъ должностяхъ и служебныхъ положеніяхъ и выдается на тѣхъ же основаніяхъ, какія установлены для выдачи жалованья; при увольненіи же отъ службы — обращается въ пенсію (*).

Независимо отъ этого вознагражденія, корабельные инженеры могутъ получить, по распоряженію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, *преміи* за лучшіе проекты судовъ и

(*) Правила зачета работъ по постройкѣ, перестройкѣ и капитальному исправленію (ремонту) судовъ приложены къ ст. 73 1 кн. IX Св. М. П., по прод. 1892 г.

произведенныя съ наибольшою выгодою для казны постройки оныхъ по проектамъ, а также за полезныя нововведенія по кораблестроительной части. (ст. 73^{1} и 73^{3} кн. IX Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Вознагражденіе инженеръ-механикамъ.

За долговременное управленіе судовыми машинами, старшіе инженеръ-механики получаютъ, независимо отъ принадлежащихъ имъ денежныхъ окладовъ, пенсій и прибавочныхъ содержаній,—особое *вознагражденіе* въ размѣрѣ 300-хъ рублей за каждые 5-ть лѣтъ дѣйствительнаго состоянія въ званіи старшаго инженеръ-механика на кораблѣ, если втеченіи этого времени, сдѣлано ими не менѣе 12-ти мѣсяцевъ внутренняго, или 24-хъ мѣсяцевъ заграничнаго плаванія. Въ случаѣ меньшей продолжительности плаванія, совершеннаго въ пятилѣтіе, послѣднее считается выслуженнымъ съ того времени, когда старшимъ инженеръ-механикомъ выполнено указанное требованіе плавательнаго ценза; излишнее же, сверхъ указанныхъ сроковъ, плаваніе — въ слѣдующее пятилѣтіе не переносится.

Вознагражденіе это не можетъ превышать 900 рублей въ годъ. Оно сохраняется на службѣ въ морскомъ вѣдомствѣ при всѣхъ должностяхъ и служебныхъ положеніяхъ, и выдается на тѣхъ же основаніяхъ, какія установлены для выдачи жалованья.

Въ опредѣленные здѣсь сроки выслуги, для полученія вознагражденія за долговременное управленіе судовыми машинами, зачитывается прежняя служба офицеровъ корпуса инженеръ-механиковъ, (въ какихъ бы чинахъ они ни состояли), пройденная въ должностяхъ старшихъ механиковъ на судахъ I-го ранга и на судахъ II-го ранга дальняго плаванія.

Независимо отъ этого вознагражденія, инженеръ-механики флота могутъ получать, по распоряженію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, *преміи* за лучшіе проекты судовыхъ машинъ. (ст. 73^{3} и 73^{2} кн. IX Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Вознагражденіе техникамъ морской строительной части.

Старшіе техники морской строительной части, пробывшіе при дѣйствительномъ исполненіи обязанностей не менѣе 5-ти лѣтъ, получаютъ, за каждый послѣдующій затѣмъ годъ службы, кромѣ штатнаго содержанія, дополнительное *вознагражденіе* въ размѣрѣ 120-ти руб. въ годъ, при чемъ, высшій размѣръ этого вознагражденія не можетъ превосходить 1200 руб.; вознагражденіе это сохраняется на службѣ въ морскомъ вѣдомствѣ при всѣхъ должностяхъ и служебныхъ положеніяхъ, и выдается на тѣхъ же основаніяхъ, какія установлены для выдачи жалованья.

При увольненіи отъ службы старшихъ техниковъ, одна пятая часть выслуженнаго ими вознагражденія обращается имъ въ пенсію, независимо отъ всѣхъ другихъ пенсій. (ст. 73^{4} кн. IX Св. М. П., по прод. 1892 г.).

НАГРАЖДЕНІЕ ОРДЕНАМИ.

— —

Ордена установлены, какъ говоритъ законъ, (ст. 151 кн. VI, Учрежденіе орденовъ), «въ честь и награду истинныхъ заслугъ на поприщѣ гражданскихъ и военныхъ доблестей и подвиговъ, и въ поощреніе ревности ко благу и пользѣ отечества».

Всѣхъ орденовъ установлено *восемь*, а именно:

1) *Св. Апостола Андрея Первозваннаго.* Орденъ этотъ имѣетъ одну только степень или классъ.

2) *Св. Великомученицы Екатерины* или *Освобожденія.* Орденъ этотъ учрежденъ въ память освобожденія Императора Петра I въ знаменитомъ и кровавомъ сраженіи при Прутѣ, и въ память всѣхъ прочихъ, предшествовавшихъ оному освобожденій. Онъ имѣетъ два раздѣленія или степени: *большаго креста*, и *меньшаго креста.*

3) *Св. Александра Невскаго.* Орденъ этотъ имѣетъ одну степень или классъ.

4) *Бѣлаго Орла.* Имѣетъ также одну степень.

5) *Военный орденъ Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія;* — учрежденъ 26 ноября 1769 г. въ день, когда Императрица Екатерина II возложила на себя знаки этого ордена. День этотъ празднуется ежегодно. Орденъ Св. Георгія имѣетъ четыре степени.

6) *Св. Равноапостольнаго Князя Владиміра;* установленъ «въ награду подвиговъ, совершаемыхъ на поприщѣ государственной службы, и въ воздаяніе трудовъ для пользы общественной подъемлемыхъ»; имѣетъ также четыре степени.

7) *Св. Анны;* — имѣетъ также четыре степени.

и 8) *Св. Станислава;* — имѣетъ три степени.

Каждый изъ этихъ орденовъ имѣетъ свой статутъ.

Верховный Начальникъ или Гроссмейстеръ всѣхъ Россійскихъ орденовъ есть Государь Императоръ. «Милость, правосудіе и воля Государя Императора, — какъ говоритъ законъ, — рѣшаетъ и опредѣляетъ роздачу сихъ почестей», поэтому, полученіе ордена не можетъ быть пріобрѣтаемо какъ служебное право; тѣмъ не менѣе, статуты орденовъ: Св. Георгія и Св. Владиміра содержатъ въ себѣ перечисленіе тѣхъ подвиговъ, — военныхъ и гражданскихъ, — которые награждаются этими орденами.

Къ ордену Св. Георгія причисленъ особый знакъ отличія, подъ названіемъ: *знакъ отличія военнаго ордена*, жалуемый нижнимъ воинскимъ чинамъ въ награду за храбрость, оказанную противъ непріятеля. Знакъ отличія военнаго ордена имѣетъ четыре степени. Въ ст. 404 и слѣдующ. Учрежд. Орден. — содержится перечисленіе примѣрныхъ подвиговъ, дающихъ право на награжденіе знакомъ отличія военнаго ордена.

Въ ст. 352 и 353 кн. IV Учрежден. Орден. и др. знак. отличія, — подробно перечислены, въ видѣ примѣровъ, тѣ воинскіе подвиги, которые даютъ право на полученіе ордена Св. Георгія.

Точно также и въ статутѣ ордена Св. Владиміра (ст. 466 и послѣдующ. той же кн. IV Учрежд. Орден.) перечислены тѣ отличія и прохожденія службы, какъ государственной, такъ и по выборамъ, — которые даютъ право на полученіе ордена Св. Владиміра 4-й степени.

Кромѣ того, право на полученіе этого ордена пріобрѣтаютъ:

1) *съ надписью: «35 лѣтъ»* — прослужившіе безпорочно 35-ть лѣтъ, со дня полученія перваго офицерскаго или классafнаго (гражданскаго) чина.

2) *съ бантомъ и надписью: «25 лѣтъ»* — прослужившіе безпорочно 25-ть лѣтъ въ офицерскихъ чинахъ, — по морскому вѣдомству — всѣ безъ исключенія генералы, штабъ и оберъ-офицеры морскаго вѣдомства, которые «служили противъ непріятеля», т. е. участвовали въ дѣйствительномъ сраженіи

на морѣ или на сушѣ, — или же сдѣлали не менѣе 8-ми морскихъ шестимѣсячныхъ кампаній.

3) *съ бантомъ и надписью: «18 кампаній»* — всѣ безъ исключенія адмиралы, генералы, штабъ и оберъ-офицеры, совершившіе въ офицерскихъ чинахъ 18-ть морскихъ кампаній, и при томъ если: «служили противъ непріятеля».

и 4) *съ бантомъ и надписью: «20 кампаній»* — всѣ безъ исключенія адмиралы, генералы, штабъ и оберъ-офицеры, совершившіе въ офицерскихъ чинахъ 20-ть морскихъ кампаній, «хотя-бы и не служили противъ непріятеля» (ст. 467 Учрежд. Орден.).

Оба эти ордена, Св. Георгія и Св. Владиміра, и носятся при сюртукѣ съ погонами.

ЗАЧИСЛЕНІЕ ВЪ ЗАПАСЪ, УВОЛЬНЕНІЕ ОТЪ СЛУЖБЫ И ПРАВА, ПРІОБРѢТАЕМЫЯ ПРИ ОТСТАВКѢ.

Всѣ, окончившіе курсъ въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ и Техническомъ училищѣ м. в., а также вольноопредѣляющіеся во флотъ, — обязаны, по отбыванію воинской повинности, пробыть: 2 года на дѣйствительной службѣ и 12-ть лѣтъ въ запасѣ флота; но за полученное на казенный счетъ образованіе, — обязаны пробыть на дѣйствительной службѣ по полтора года за каждый годъ пребыванія въ спеціальныхъ классахъ Корпуса или Училища, при чемъ обѣ эти повинности не складываются, а исчисляются со дня выпуска изъ Корпуса или Училища. По этому, ранѣе прослуженія этихъ сроковъ, никто не можетъ быть уволенъ съ дѣйствительной службы; по прослуженіи-же этихъ сроковъ обязательной службы, не желающій оставаться на службѣ, можетъ просить о зачисленіи въ обязательный *запасъ* флота, въ которомъ и остается до истеченія полныхъ 14-ти лѣтъ со дня выпуска изъ Морскаго Корпуса или Техническаго Училища.

Освободить отъ дѣйствительной службы и обязательнаго пребыванія въ запасѣ можетъ только болѣзненное состояніе, дѣлающее, состоящаго на дѣйствительной службѣ или въ запасѣ, совершенно неспособнымъ, по болѣзни или увѣчью, какъ къ строевой, такъ и къ нестроевой службѣ.

Такія лица увольняются вовсе отъ службы и исключаются изъ списковъ запаса, съ выдачею свидѣтельства о выполненіи воинской повинности. (ст. 32 уст. о воин. повин.).

Невыслуга обязательныхъ сроковъ на дѣйствительной службѣ за полученное образованіе не препятствуетъ быть

зачисленнымъ въ запасъ: а) въ случаѣ болѣзненнаго состоянія, не дозволяющаго временно продолжать дѣйствительную службу и удостовѣреннаго установленнымъ порядкомъ и б) въ случаѣ удаленія съ дѣйствительной службы не по собственному желанію, а въ порядкѣ дисциплинарномъ, или по приговору совѣта посредниковъ или суда капитановъ. (ст. 16 полож. о запасѣ, прик. по воен. вѣд. 1882 г. № 211).

Зачисленіе въ запасъ.

Офицеры морскаго вѣдомства, (а также инженеры), отслужившіе обязательный срокъ дѣйствительной службы по исполненію воинской повинности и за полученное на казенный счетъ образованіе, въ случаѣ нежеланія продолжать дѣйствительную службу — подлежатъ зачисленію въ запасъ флота.

Пребываніе въ запасѣ можетъ быть *обязательное,* и *необязательное.*

Обязательному пребыванію въ запасѣ подлежатъ офицерскіе чины: 1) поступившіе на службу изъ воспитанниковъ морскихъ учебныхъ заведеній, вольноопредѣляющихся, жеребьевыхъ нижнихъ чиновъ, и охотниковъ, — въ случаѣ оставленія ими дѣйствительной службы, по прослуженіи обязательнаго срока оной, но ранѣе выслуги *общаго* срока, установленнаго для пребыванія на дѣйствительной службѣ и въ запасѣ, 2) флотскіе оберъ-офицеры, не занимающіе штатныхъ должностей въ морскомъ вѣдомствѣ, если со времени послѣдняго ихъ плаванія, продолжавшагося не менѣе 3-хъ мѣсяцевъ, пройдетъ 4-ре года. (ст. 69 кн. VIII Св. М. П.); 3) флотскіе офицеры, а также корабельные инженеры и инженеръ-механики, остающіеся на коммерческихъ судахъ свыше 3-хъ лѣтъ, или зачисляются въ запасъ, или увольняются въ отставку, по принадлежности. (ст. 258 и 263[16] кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Увольненіе отъ службы.

Увольненіе отъ службы можетъ быть: а) *добровольное*, по желанію самого офицера, и б) *принудительное*, въ силу закона.

Добровольное увольненіе отъ службы допускается по тремъ причинамъ: 1) *по болѣзни*; 2) *по домашнимъ обстоятельствамъ* и 3) *для опредѣленія къ статскимъ дѣламъ*, т. е. для перехода въ гражданскую службу.

Послѣднія двѣ причины допускаются только для офицеровъ, отслужившихъ свои обязательные сроки дѣйствительной службы и состоянія въ запасѣ.

Принудительное увольненіе отъ службы можетъ быть по четыремъ причинамъ: 1) *по предѣльному возрасту*; 2) *по физической непригодности*, 3) *по предложенію начальства* и 4) *по постановленію Совѣта Посредниковъ или Суда Капитановъ*.

Добровольное увольненіе отъ службы.

Окончившій всѣ обязательные сроки дѣйствительной службы и состоянія въ запасѣ, и желающій оставить службу, долженъ подать установленное для сего прошеніе на Высочайшее Имя, по командѣ, т. е. своему непосредственному начальнику.

Въ общемъ порядкѣ службы, офицеръ можетъ пріобрѣсти безпорочною службою слѣдующія права при отставкѣ: 1) право на ношеніе въ отставкѣ *мундира*; 2) право на *производство* при отставкѣ въ слѣдующій чинъ и 3) право на полученіе, въ отставкѣ, *пенсій и вознагражденій*.

1) Право на ношеніе въ отставкѣ мундира.

Правомъ носить въ отставкѣ, присвоенную офицерскому чину военную форму, (мундиръ, вицъ-мундиръ, сюртукъ и пр.), со всѣми къ ней принадлежностями, кромѣ плечевыхъ украшеній, т. е. эполетъ и погоновъ, награждаются: 1) состоявшіе безпорочно въ офицерскомъ званіи не менѣе 10-ти лѣтъ на дѣйствительной службѣ, или пробывшіе вообще, на службѣ, (хотя-бы и не въ офицерскихъ чинахъ), не менѣе 20-ти лѣтъ; 2) причисленные къ 1-му, 2-му и 3-му классамъ раненыхъ, по полученнымъ въ сраженіяхъ ранамъ и увѣчьямъ, и 3) имѣю-

щіе ордена за военные подвиги съ мечами и орденъ Св. Анны 4 ст., или золотое оружіе съ надписью «за храбрость». (ст. 739 — 742 ч. II, кн. II Св. В. П., изд. 1859 г.).

Въ 1885 г., Государь Императоръ, Всемилостивѣйше даровать соизволилъ: адмиральскимъ и генеральскимъ чинамъ морскаго вѣдомства, увольняемымъ отъ службы на основаніи «положенія о морскомъ цензѣ», — при парадной формѣ — право носить эполеты, а при обыкновенной формѣ — особые наплечные (поперечные) погоны; (приказъ по морск. вѣд. 18 октября 1885 г. № 118).

Въ 1892 г., Государь Императоръ Всемилостивѣйше повелѣть соизволилъ: объявленное въ приказѣ по военному вѣдомству отъ 26 февраля 1892 г. № 43 постановленіе о присвоеніи всѣмъ, увольняемымъ отъ службы съ мундиромъ генераламъ и штабъ-офицерамъ, а изъ оберъ-офицеровъ — имѣющимъ орденъ Св. Георгія, плечевыхъ погоновъ особаго образца, — распространить и на увольняемыхъ и уволенныхъ ранѣе изъ морскаго вѣдомства тѣхъ-же лицъ, оставивъ при этомъ, безъ измѣненія существующія правила ношенія эполетъ и наплечныхъ погончиковъ для адмираловъ и генераловъ морскаго вѣдомства, уволенныхъ и увольняемыхъ отъ службы на основаніи положенія о морскомъ цензѣ; (приказъ по морск. вѣд. отъ 21 марта 1892 г. № 50).

При ношеніи отставными военной формы, ни въ какомъ случаѣ не слѣдуетъ смѣшивать головныхъ уборовъ и другихъ предметовъ форменной одежды съ партикулярнымъ платьемъ; (приказы по морск. вѣд. 20 января 1884 г. № 12 и 18 октября 1885 г. № 118).

2) Право на производство въ слѣдующій чинъ при отставкѣ.

Правомъ на производство въ слѣдующій чинъ при отставкѣ, и пенсіею по этому послѣднему чину, могутъ пользоваться только тѣ, кто имѣетъ общей службы и въ чинѣ, не менѣе слѣдующаго числа лѣтъ:

	общей службы:	въ чинѣ:
а) оберъ-офицеры, участвовавшіе въ сраженіяхъ	25 лѣтъ.	3 года.
б) остальные оберъ-офицеры. . . .	30 »	3 »
в) штабъ-офицеры	30 »	5 лѣтъ.
г) контръ-адмиралы (генералъ-маіоры).	35 »	5 »

Удовлетворяющій этимъ условіямъ, производится, при отставкѣ, въ слѣдующій чинъ, и пенсію получаетъ по этому (слѣдующему) чину.

Лица-же, не удовлетворяющія этимъ условіямъ могутъ быть не производимы, а лишь *награждаемы* слѣдующими чинами, только въ такомъ случаѣ, когда оберъ-офицеры и капитаны 2-го ранга (подполковники) пробыли въ чинѣ *не менѣе 1-го года*, а капитаны 1-го ранга (полковники) — *не менѣе 5-ти лѣтъ;* при этомъ, пенсію получаютъ, если выслужили, по *прежнему* чину.

При увольненіи отъ военно-морской службы, для опредѣленія къ статскимъ дѣламъ, (т. е. для перехода на службу по гражданскому вѣдомству), офицеры переименовываются въ соотвѣтствующіе гражданскіе чины.

Военные чины, по табели о рангахъ, соотвѣтствуютъ:
подпоручикъ — губернскому секретарю (XII кл.).
мичманъ (поручикъ) — коллежскому секретарю (X кл.).
лейтенантъ (штабсъ-капитанъ) — титулярному совѣтнику (IX кл.).
капитанъ — коллежскому ассесору (VIII кл.).
капитанъ 2-го ранга (подполковникъ) — надворному совѣтнику (VII кл.).
капитанъ 1-го ранга (полковникъ) — коллежскому совѣтнику (VI кл).
контръ-адмиралъ (генералъ-маіоръ) — дѣйствительному статскому совѣтнику (IV кл.).
вице-адмиралъ (генералъ-лейтенантъ) — тайному совѣтнику (III кл.).

При переименованіи въ гражданскіе чины, соблюдаются слѣдующія правила: оберъ-офицеры арміи вообще, оберъ-офицеры гвардіи, до поручиковъ включительно и оберъ-офицеры прочихъ частей войскъ до штабсъ-капитана включительно,

при увольненіи отъ военной службы для опредѣленія къ статскимъ дѣламъ, если не прослужили 3-хъ лѣтъ въ послѣднемъ чинѣ, — переименовываются въ соотвѣтствующіе по табели о рангахъ гражданскіе чины. Прослужившіе-же въ послѣднемъ чинѣ 3 года, награждаются слѣдующимъ гражданскимъ чиномъ; штабъ-офицеры награждаются, при переходѣ въ гражданскую службу, слѣдующимъ чиномъ по прослуженіи 4-хъ лѣтъ; полковники награждаются чиномъ статскаго совѣтника. (ст. 213 т. III, Св. Зак. Р. И. уст. о службѣ).

При увольненіи корабельныхъ инженеровъ, инженеръ-механиковъ, инженеровъ и техниковъ морской строительной части въ отставку, а также въ случаѣ перехода ихъ на службу въ другія вѣдомства, инженеры эти *переименовываются* въ гражданскіе чины, соотвѣтствующіе тѣмъ флотскимъ чинамъ, (а для техниковъ — чинамъ по адмиралтейству), къ которымъ приравнены ихъ инженерныя званія. (ст. 77 3 и 77 9 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

3) Право на полученіе въ отставкѣ пенсій и вознагражденій.

Безпорочная служба государству, даетъ право каждому разсчитывать на извѣстное обезпеченіе подъ старость, т. е. на полученіе отъ государства постоянной пенсіи, до самой смерти, а затѣмъ извѣстная часть этой пенсіи переходитъ и къ семейству.

Служба въ морскомъ вѣдомствѣ даетъ возможность выслужить слѣдующія пенсіи и вознагражденія:

1) для флотскихъ офицеровъ.

Флотскіе офицеры могутъ выслужить, при увольненіи отъ службы, слѣдующія пенсіи и вознагражденія:

а) пенсію изъ Государственнаго казначейства,

б) пенсію изъ эмеритальной кассы морскаго вѣдомства,

в) вознагражденіе за плаваніе,

и г) вознагражденіе за командованіе.

*

а) Пенсія изъ Государственнаго казначейства.

Безпорочная служба въ теченіе 25-ти лѣтъ даетъ право на полученіе, при отставкѣ, пенсіи въ *половинномъ* размѣрѣ, а таковая-же служба въ теченіе 35-ти лѣтъ даетъ право на полученіе *полной* пенсіи.

Не дослужившіе не болѣе 6-ти мѣсяцевъ до 25-ти, или 35-ти лѣтнихъ пенсіонныхъ сроковъ получаютъ пенсію, опредѣленную за полную выслугу этихъ сроковъ (ст. 100 и 101 т. III Св. Зак. Р. И., уст. о пенс.), и такимъ образомъ, пенсія пріобрѣтается: *половинная* — за 24-ре года и 6 мѣсяцевъ и *полная* — за 34-ре года и 6 мѣсяцевъ службы.

Отпуски на срокъ не болѣе 4-хъ мѣсяцевъ (120-ти дней) не исключаются изъ числа лѣтъ дѣйствительной службы къ пенсіи; отпуски-же, продолжающіеся непрерывно болѣе 120-ти дней, исключаются цѣликомъ всѣ изъ дѣйствительной службы. (ст. 91 т. III, Св. З. Р. И., уст. о пенс.).

Оклады пенсій изъ Государственнаго казначейства установлены въ слѣдующихъ размѣрахъ:

	половинный.	полный.
вице-адмиралу, генералъ-лейтенанту	572 р. 50 к.	1145 р. — к.
контръ-адмиралу, генералъ-маіору	430 » — »	860 » — »
капитану 1-го ранга, полковнику, получающимъ столовыя деньги . . .	285 » 90 »	571 » 80 »
капитану 1-го ранга, полковнику, не получающимъ столовыхъ денегъ . . .	257 » 50 »	515 » — »
капитану 2-го ранга, подполковнику	215 » — »	430 » — »

Адмиралы, генералы, штабъ и оберъ-офицеры, увольняемые отъ службы вслѣдствіи увѣчья или тяжелыхъ ранъ, полученныхъ въ сраженіяхъ, причисленные къ 1-му или 2-му классу раненыхъ, получаютъ въ пенсію *полный* окладъ, слѣдующій по росписанію, безъ разсчета выслуги ими лѣтъ; (ст. 849, 888 и 889 ч. II. кн. II Св. Воен. Пост., изд. 1859 г.).

Половинныя, при отставкѣ, пенсіи назначаются и тѣмъ лицамъ, которыя, хотя и не выслужили узаконеннаго числа лѣтъ, но сдѣлали на морѣ 16-ть шестимѣсячныхъ морскихъ кампаній, при чемъ, для назначенія этихъ пенсій, въ числѣ 16-ти кампаній допускается сокращеніе на половину кампаніи, т. е. на 3 мѣсяца. (ст. 89 и 90 кн. IX Св. М. П.).

Пенсіи по сокращенному сроку.

1) Выходящіе въ отставку по разстроенному совершенно на службѣ здоровью, или по приключившейся, неизлечимой болѣзни, получаютъ въ пенсію: прослужившіе отъ 10-ти до 20-ти лѣтъ — одну треть оклада пенсіи; прослужившіе отъ 20-ти до 30-ти лѣтъ — двѣ трети оклада, а прослужившіе 30-ть и болѣе лѣтъ — полный окладъ. (ст. 102 кн. III Св. З. Р. И., уст. о пенс.).

2) Лица, одержимыя *тяжкими, неизлечимыми* болѣзнями, лишающими ихъ, не только возможности *продолжать службу*, но и обходиться безъ постояннаго *посторонняго* ухода, получаютъ, при отставкѣ, въ пенсію: прослужившіе отъ 5-ти до 10-ти лѣтъ — одну треть оклада пенсіи; прослужившіе отъ 10-ти до 20-ти лѣтъ — двѣ трети оклада, а прослужившіе 20-ть и болѣе лѣтъ — полный окладъ. (ст. 103 кн. III Св. З. Р. И., уст. о пенс.).

б) **Пенсія изъ эмеритальной кассы морскаго вѣдомства.**

Эмеритальная пенсіонная касса морскаго вѣдомства имѣетъ назначеніемъ производить пенсіи и пособія чинамъ этого вѣдомства и ихъ семействамъ.

Касса имѣетъ: 1) свой собственный капиталъ и 2) свои ежегодные доходы.

Основаніемъ капиталу послужила: Всемилостивѣйше дарованная кассѣ сумма, 1.494.566 руб.; капиталъ этотъ именуется *неприкосновеннымъ*.

Всѣ вообще, состоящіе на государственной службѣ по морскому вѣдомству, военные, гражданскіе и медицинскіе чины, (кромѣ нижнихъ чиновъ), считаются членами учрежденія эмеритальной кассы и имѣютъ право участія въ дѣйствіяхъ ея.

Къ доходамъ кассы относятся: 1) проценты съ неприкосновеннаго капитала; 2) вычеты, производимые съ участниковъ кассы и 3) случайныя поступленія въ пользу кассы.

Вычеты въ пользу кассы производятся въ размѣрѣ 6% съ денежныхъ выдачъ слѣдующихъ наименованій: жалованья (штатнаго, береговаго, морскаго и прибавочнаго), береговыхъ и морскихъ столовыхъ денегъ, квартирныхъ, (кромѣ выдаваемыхъ при командировкахъ), пассажирскихъ, морскихъ порціонныхъ, подъемныхъ, суточныхъ и путевыхъ денегъ, выдаваемыхъ при заграничныхъ командировкахъ. За симъ, никакое другое содержаніе или довольствіе, и никакія другія денежныя выдачи вообще, кромѣ перечисленныхъ выше, — вычету въ пользу кассы не подлежатъ.

Изъ эмеритальной кассы производятся двоякаго рода выдачи: 1) *пенсіи*, состоящія въ ежегодныхъ выдачахъ пожизненно, и 2) *пособія*, состоящія въ единовременныхъ денежныхъ выдачахъ.

Эмеритальныя пенсіи раздѣляются на 2 разряда: *высшій* и *низшій*; къ высшему разряду принадлежатъ пенсіи, назначаемыя за 35-ть и болѣе лѣтъ общей государственной службы; эмеритальная пенсія низшаго разряда назначается за 25-ть и и болѣе лѣтъ (до 35-ти) общей государственной службы.

Для полученія права на эмеритальную пенсію необходимо имѣть извѣстное число лѣтъ, не менѣе 25-ти, дѣйствительной государственной службы, и прослужить не менѣе 3-хъ лѣтъ по морскому вѣдомству, съ платою въ эмеритальную кассу; такимъ образомъ, размѣръ или окладъ эмеритальной пенсіи зависитъ: отъ числа лѣтъ общей государственной службы и отъ числа платныхъ лѣтъ.

Болѣзненное состояніе, хотя-бы по совершенно разстроившемуся на службѣ здоровью, не даетъ никакихъ особыхъ правъ на эмеритальную пенсію. Однако тѣ, которые, состоя на службѣ въ морскомъ вѣдомствѣ, подвергнутся

тяжкимъ болѣзнямъ, или получать, по какому-бы то ни было случаю, увѣчья, лишающія ихъ всякой возможности продолжать какую либо службу, — пользуются правомъ на эмеритальную пенсію, независимо отъ числа государственной службы, наравнѣ съ 35-ти лѣтними пенсіонерами, но въ томъ размѣрѣ, какой будетъ слѣдовать по дѣйствительному числу платныхъ лѣтъ.

Не выслужившій права на полученіе эмеритальной пенсіи, но платившій въ кассу не менѣе 10-ти лѣтъ, имѣетъ право, при увольненіи отъ службы, или переходѣ въ другое вѣдомство, получить единовременно тѣ вычеты, которые поступили съ него въ кассу послѣ 10-ти платныхъ лѣтъ. (см. Положеніе объ эмеритальной пенсіонной кассѣ морскаго вѣдомства, приложен. къ ст. 74 (примѣч. 2) кн. IX Св. М. П., по прод. 1892 г.).

в) Вознагражденіе за плаванія.

Адмиралы, штабъ и оберъ-офицеры флота, независимо отъ пенсій, пріобрѣтаемыхъ ими за выслугу лѣтъ, имѣютъ право, при увольненіи отъ службы, на полученіе изъ суммъ государственнаго казначейства ежегоднаго *вознагражденія* за плаванія, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) пробывшіе въ плаваніи отъ 120-ти до 180-ти мѣсяцевъ получаютъ въ вознагражденіе *половину* оклада жалованья по 1-му разряду табели № 1, приложенной къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.

и 2) пробывшіе въ плаваніи 180-ть и болѣе мѣсяцевъ получаютъ въ вознагражденіе *двѣ трети* указаннаго оклада жалованья.

Плаванія разсчитываются на основаніи постановленій о морскомъ цензѣ, а вознагражденіе назначается по послѣднему чину, въ которомъ увольняемый совершилъ плаваніе, продолжавшееся въ общей сложности, *не менѣе 8-ми мѣсяцевъ*, при чемъ плаванія въ адмиральскихъ чинахъ разсчитываются по ихъ совокупности, и вознагражденіе, состоящимъ въ этихъ

чинахъ, лицамъ назначается по тому чину, въ которомъ совершено ими плаваніе, наиболѣе продолжительное.

По смерти лицъ, пріобрѣвшихъ право на вознагражденіе за плаванія, вознагражденіе это переходитъ къ семействамъ ихъ на тѣхъ-же основаніяхъ, какія опредѣлены въ общемъ пенсіонномъ уставѣ относительно пенсій, назначаемыхъ за выслугу лѣтъ, — и вообще, назначеніе, выдача и прекращеніе вознагражденій за плаванія производятся по правиламъ общаго пенсіоннаго устава. (ст. 157– 160 кн. IX Св. М. П., по прод. 1892 г.).

г) Вознагражденіе за командованіе.

За долговременное командованіе судами II-го и I-го ранговъ, въ теченіе 5-ти и 10-ти лѣтъ, и совершеніе въ должности командировъ такихъ судовъ плаваній въ теченіе 20-ти и 40-ка мѣсяцевъ, — флотскіе офицеры пріобрѣтаютъ право на полученіе особаго вознагражденія, которое назначается независимо отъ всѣхъ другихъ денежныхъ окладовъ, пенсій, прибавочныхъ содержаній и т. п., сохраняется на службѣ при всѣхъ должностяхъ, чинахъ и служебныхъ положеніяхъ, а также при переходѣ въ другія вѣдомства, а равно адмираламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ морскаго вѣдомства, увольняемымъ отъ службы по распоряженію правительства въ видахъ сокращенія сверхкомплекта, (въ томъ числѣ и увольняемымъ по предѣльному возрасту), — вознагражденіе это переходитъ въ пенсію (ст. 66 кн. IX Св. М. П.); однако, въ случаѣ назначенія одному и тому же лицу *вознагражденія за плаванія* (при отставкѣ) и *вознагражденія за долговременное командованіе* судами II и I ранговъ, — одинъ изъ двухъ окладовъ, а при неравенствѣ ихъ — низшій, уменьшается на двѣ трети; но, при переходѣ вознагражденія за плаванія къ семействамъ офицеровъ, обращаемая въ пользу этихъ семействъ доля этого вознагражденія исчисляется по полной, выслуженной офицеромъ пенсіи. (ст. 158 кн. IX Св. М. П.).

2) Офицеры корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ.

Офицеры корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ могутъ выслуживать право на полученіе при отставкѣ: 1) пенсіи изъ Государственнаго Казначейства, 2) пенсіи изъ эмеритальной кассы морскаго вѣдомства и 3) вознагражденія за плаванія, — на общихъ съ офицерами флота основаніяхъ, и слѣдовательно не могутъ пріобрѣсти права на полученіе вознагражденія за долговременное командованіе судами.

Офицеры корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ, которые не будутъ назначены на штатныя должности, а также тѣ изъ занимающихъ такія, которые будутъ уволены отъ нихъ въ отставку ранѣе выслуги общихъ сроковъ, установленныхъ для награжденія пенсіею изъ Государственнаго казначейства, пріобрѣтаютъ право на полученіе этой пенсіи: въ размѣрѣ *половиннаго* оклада за прослуженіе 25-ти лѣтъ и въ размѣрѣ *полнаго* оклада — за прослуженіе 30-ти лѣтъ, при чемъ недослужившіе 6-ти мѣсяцевъ до этихъ сроковъ, получаютъ пенсію какъ за полные сроки. Но, съ зачисленіемъ по адмиралтейству, офицеры названныхъ корпусовъ утрачиваютъ право на полученіе пенсіи въ размѣрѣ полнаго оклада за прослуженіе 30-ти лѣтъ. (ст. 91 кн. IX Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Остальные, затѣмъ, офицеры названныхъ корпусовъ пріобрѣтаютъ право на пенсію изъ Государственнаго казначейства, на общемъ основаніи.

3) Корабельные инженеры и инженеръ-механики флота.

Корабельные инженеры и инженеръ-механики флота могутъ выслуживать право на полученіе, при отставкѣ: 1) пенсіи изъ Государственнаго Казначейства и 2) пенсіи изъ эмеритальной кассы морскаго вѣдомства, на общихъ, съ офицерами флота, основаніяхъ, при чемъ, при увольненіи въ отставку, а также въ случаѣ перехода ихъ на службу въ другія вѣдомства, — корабельные инженеры и инженеръ-

механики переименовываются въ гражданскіе чины, соотвѣтствующіе тѣмъ флотскимъ чинамъ, которымъ служебныя званія этихъ инженеровъ приравнены, и пенсіи получаютъ по этимъ (флотскимъ) чинамъ. (ст. 77[3] и 77[4] кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Инженеръ-механики флота, кромѣ того, могутъ пріобрѣсти право на полученіе *вознагражденія за плаванія* на общихъ, съ офицерами флота, основаніяхъ, т. е. за 120-ть мѣсяцевъ плаванія — половинный окладъ пенсіи, а за 180-ть мѣсяцевъ плаванія — двѣ трети оклада. (ст. 164[11] — 164[13] кн. IX Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Вознагражденіе, получаемое инженеръ-механиками за управленіе судовыми машинами, производится только на службѣ, и въ пенсію *не* переходитъ. (ст. 73[3] кн. IX Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Корабельные инженеры, (младшіе и старшіе судостроители), за постройку, перестройку и капитальное исправленіе (ремонтъ) судовъ получаютъ, независимо отъ принадлежащихъ имъ денежныхъ окладовъ, пенсій и прибавочнаго содержанія, особое вознагражденіе въ размѣрѣ 450 рублей въ годъ за каждыя 3000 тоннъ вѣса судовыхъ корпусовъ, построенныхъ или зачтенныхъ, какъ вновь построенныя казенными средствами, подъ самостоятельнымъ руководствомъ означенныхъ инженеровъ. Вознагражденіе это не можетъ превышать 1350 руб. въ годъ. Оно сохраняется на службѣ въ морскомъ вѣдомствѣ при всѣхъ должностяхъ и служебныхъ положеніямъ; при увольненіи же отъ службы—обращается въ пенсію, которой назначеніе, производство, переходъ къ семейству умершаго и прекращеніе — подчиняются правиламъ общаго пенсіоннаго устава. (ст. 73[1] кн. IX Св. М. П., по прод. 1892 г.).

4) Инженеры и техники морской строительной части.

Инженеры и техники морской строительной части могутъ выслуживать право на полученіе, при отставкѣ: 1) пенсіи изъ Государственнаго Казначейства и 2) пенсіи изъ эмери-

тальной кассы морскаго вѣдомства, на общихъ съ офицерами флота основаніяхъ, но при этомъ, при увольненіи инженеровъ и техниковъ въ отставку, а также въ случаѣ перехода ихъ на службу въ другія вѣдомства, лица эти переименовываются въ гражданскіе чины, соотвѣтствующіе, для инженеровъ — флотскимъ чинамъ, съ которыми приравнены ихъ служебныя званія, а для техниковъ — съ чинами по адмиралтейству, и пенсіи получаютъ по этимъ чинамъ. (ст. 77 9 и 77 10 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Независимо отъ сего, старшіе техники морской строительной части, пробывшіе при дѣйствительномъ исполненіи обязанностей не менѣе 5-ти лѣтъ, получаютъ, за каждый последующій затѣмъ годъ службы, кромѣ штатнаго содержанія, дополнительное вознагражденіе въ размѣрѣ 120 руб. въ годъ, при чемъ высшій размѣръ этого вознагражденія не можетъ превосходить 1200 руб.; вознагражденіе это сохраняется на службѣ въ морскомъ вѣдомствѣ при всѣхъ должностяхъ и служебныхъ положеніяхъ; при увольненіи же отъ службы, *одна пятая часть* выслуженнаго старшимъ техникомъ дополнительнаго вознагражденія обращается ему въ пенсію, независимо отъ выслуженныхъ на общемъ основаніи пенсій, при чемъ назначеніе, производство, переходъ къ семейству умершаго и прекращеніе этой добавочной пенсіи подчиняются правиламъ общаго пенсіоннаго устава. (ст. 73 4 кн. IX Св. М. П., по прод. 1892 г.).

5) Чины по адмиралтейству.

а) переименованные изъ флота и корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ.

Чины по адмиралтейству пріобрѣтаютъ право на полученіе пенсій изъ Государственнаго казначейства и изъ эмеритальной кассы морскаго вѣдомства, на общихъ основаніяхъ.

Тѣ чины по адмиралтейству, которые во время бытности въ строевомъ составѣ флота, или на судовыхъ и штабныхъ должностяхъ пріобрѣли, по спеціальному роду ихъ службы,

право на полученіе при увольненіи отъ службы вознагражденія за плаванія, получаютъ, при отставкѣ, означенное вознагражденіе на тѣхъ же основаніяхъ, какъ офицеры флота и корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ,—по принадлежности.

Правило это распространяется и на офицеровъ военно-морскаго судебнаго вѣдомства.

Плаванія, зачисленныхъ изъ флота и корпусовъ морскаго вѣдомства, чиновъ по адмиралтейству въ качествѣ воспитателей или преподавателей при воспитанникахъ морскаго кадетскаго корпуса и техническаго училища м. в., засчитываются этимъ чинамъ къ полученію вознагражденія за плаванія при увольненіи отъ службы, на тѣхъ самыхъ основаніяхъ, какія установлены для чиновъ флота, или того изъ корпусовъ м. в., къ составу котораго увольняемый принадлежалъ до зачисленія по адмиралтейству. (ст. 164[1] и слѣд. кн. IX Св. М. П., по прод. 1892 г.).

б) *произведенные изъ нижнихъ чиновъ.*

Чины по адмиралтейству, начавшіе службу въ нижнемъ званіи, въ случаѣ увольненія отъ службы, пріобрѣтаютъ, независимо отъ пенсій за выслугу лѣтъ, на основаніи общаго пенсіоннаго устава, а также пенсіи изъ эмеритальной кассы морскаго вѣдомства, на общихъ основаніяхъ,—право на полученіе изъ суммъ Государственнаго Казначейства, ежегоднаго вознагражденія за плаванія, на слѣдующихъ основаніяхъ: для полученія вознагражденія, считаются къ зачету плаванія, совершенныя въ нижнемъ званіи только на судахъ I-го и II-го ранга, миноносцахъ и миноноскахъ, и при томъ, въ званіяхъ: боцмана или артиллерійскаго, миннаго, минно-машиннаго и машиннаго квартирмейстера 1-й статьи; плаванія, совершенныя въ офицерскихъ чинахъ разсчитываются на общемъ основаніи.

Чинамъ по адмиралтейству, проплававшимъ послѣ производства въ офицерскій или классный чинъ не менѣе 12-ти мѣсяцевъ, — вознагражденіе назначается изъ оклада жало-

ванья по 1-му разряду табели № I прилож. къ ст. 2 кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г., по послѣднему чину, въ которомъ увольняемый проплавалъ 12-ти мѣсячный срокъ на судахъ I и II ранга съ полнымъ боевымъ вооруженіемъ, или на Императорскихъ яхтахъ тѣхъ же ранговъ, или на миноносцахъ. Если-же 12-ти мѣсячное плаваніе выполнено въ разныхъ чинахъ, или на иныхъ судахъ, то вознагражденіе назначается, во всѣхъ случаяхъ, изъ оклада жалованья въ 432 рубля; чинамъ по адмиралтейству, сдѣлавшимъ въ офицерскихъ и классныхъ чинахъ менѣе 12-ти мѣсяцевъ плаванія, или плававшимъ только въ нижнемъ званіи, вознагражденіе назначается изъ оклада въ 240 рублей; но во всѣхъ этихъ случаяхъ, пробывшіе въ плаваніи отъ 60 до 90 мѣсяцевъ, получаютъ въ вознагражденіе *половину* этихъ окладовъ, а пробывшіе свыше 90 мѣсяцевъ — двѣ *трети* оклада.

По смерти лицъ, пріобрѣвшихъ право на вознагражденіе, оно переходитъ къ ихъ семействамъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какія опредѣлены общимъ пенсіоннымъ уставомъ, и вообще назначеніе, выдача и прекращеніе вознагражденія за плаванія подчиняются правиламъ этого устава. (ст. 164[3] и слѣдующ. кн. IX Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Принудительное увольненіе отъ службы.

Принудительное увольненіе отъ службы можетъ быть:

1) по предѣльному возрасту;

2) по физической непригодности;

3) по предложенію начальства и

4) по приговору совѣта посредниковъ или суда капитановъ.

1) По предѣльному возрасту.

Всѣ адмиралы, штабъ и оберъ-офицеры флота и корпусовъ морскаго вѣдомства, корабельные инженеры и инженеръ-механики, инженеры и техники морской строительной части

и чины по адмиралтейству, за нижеуказанными исключеніями, могутъ оставаться на дѣйствительной службѣ только до достиженія, установленнаго для каждаго чина и званія, — *предѣльнаго возраста*, съ наступленіемъ котораго, лица эти увольняются отъ службы.

Увольненіе это происходитъ *силою самого закона*, безъ всякихъ прошеній и представленій.

Значеніе предѣльнаго возраста состоитъ въ томъ, что если офицеръ, къ извѣстному возрасту, или въ извѣстный срокъ, не хотѣлъ, или почему нибудь не могъ выполнить установленныя закономъ требованія ценза, то такой офицеръ почитается не могущимъ оставаться въ этомъ чинѣ на дѣйствительной службѣ, и съ наступленіемъ предѣльнаго возраста — долженъ таковую оставить. Поэтому, для каждаго чина установленъ *предѣльный возрастъ*, далѣе котораго, въ этомъ чинѣ уже оставаться нельзя.

1) Предѣльный возрастъ для офицеровъ флота.

Для адмираловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ флота установленъ слѣдующій предѣльный возрастъ:

1) для чина мичмана — 10 лѣтъ пребыванія въ чинѣ.

2) » » лейтенанта — 47 лѣтъ отъ роду.

3) » » капитана 2-го ранга — 51 годъ отъ роду.

4) » » капитана 1-го ранга — 55 лѣтъ отъ роду.

5) » » контръ-адмирала — 60 лѣтъ отъ роду.

6) » » вице-адмирала — 65 лѣтъ отъ роду.

Офицеры, выполнившіе установленный морской цензъ на полученіе слѣдующаго чина, но *не произведенные* въ него единственно *по неимѣнію вакансіи*, съ достиженіемъ предѣльнаго возраста, могутъ, буде пожелаютъ, быть зачислены тѣмъ же чиномъ *по флоту*, и затѣмъ остаются въ этомъ разрядѣ до достиженія того предѣльнаго возраста, который установленъ

для *слѣдующаго* чина. По достиженіи же этого возраста, такіе офицеры, какъ пріобрѣвшіе цензовыя права, производятся въ слѣдующій чинъ и увольняются отъ службы съ пенсіею по сему послѣднему. Увольненіе необязательно, однако, для лицъ, состоящихъ въ адмиральскихъ чинахъ; они могутъ, по желанію своему, оставаться на службѣ, продолжая числиться *по флоту*, но при этомъ, правъ на дальнѣйшія служебныя повышенія не имѣютъ.

Достигшіе предѣльнаго возраста во время нахожденія въ заграничномъ или внутреннемъ плаваніи, если нѣтъ вакансіи для производства въ слѣдующій чинъ, оставляются на дѣйствительной службѣ въ спискахъ строеваго состава до возвращенія въ свой портъ; по прибытіи же въ оный, если къ этому времени не откроется вакансія для производства, они увольняются отъ службы.

Постановленія о предѣльномъ возрастѣ *не распространяются* на лицъ, занимающихъ слѣдующія должности:

1) Членовъ Государственнаго Совѣта.

2) Членовъ Адмиралтействъ-Совѣта.

3) Членовъ Военнаго Совѣта.

4) Предсѣдателя и Членовъ Главнаго Военно-Морскаго суда.

5) Членовъ Александровскаго Комитета.

6) Министровъ.

7) Сенаторовъ.

8) Генералъ-Адъютантовъ, Контръ-Адмираловъ Свиты Его Величества и флигель-адъютантовъ.

9) Адъютантовъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ, Великихъ Князей и лицъ, состоящихъ при Особахъ Ихъ Величествъ и Ихъ Императорскихъ Высочествъ, доколѣ всѣ эти лица будутъ состоять въ означенныхъ дожностяхъ и званіяхъ. (ст. 316 и слѣдующ. кн. VIII Св. М. П.).

2) Предѣльный возрастъ для офицеровъ корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ.

Для офицеровъ упраздняемыхъ корпусовъ морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ установленъ слѣдующій предѣльный возрастъ:

1) для чиновъ подпоручика, поручика и штабсъ-капитана—46 лѣтъ отъ роду.

2) для чина капитана—49 лѣтъ отъ роду.

3) » » подполковника—51 годъ отъ роду.

4) » » полковника—55 лѣтъ отъ роду.

5) » » генералъ-маіора—60 лѣтъ отъ роду.

6) » » генералъ-лейтенанта—65 лѣтъ отъ роду.

Офицеры, выполнившіе цензъ, установленный на полученіе слѣдующаго чина, но не произведенные въ него единственно по неимѣнію вакансій, съ достиженіемъ предѣльнаго возраста производятся въ слѣдующій чинъ и увольняются, затѣмъ, отъ службы съ пенсіею по сему послѣднему, если выслужили право на таковую.

Офицеры, достигшіе предѣльнаго возраста во время нахожденія во внутреннемъ или заграничномъ плаваніи, если въ то время не будетъ вакансій для производства ихъ въ слѣдующій чинъ, подобно флотскимъ офицерамъ, оставляются на дѣйствительной службѣ до возвращенія въ свой портъ; по прибытіи же въ оный, они увольняются отъ службы по предѣльному возрасту, если къ этому времени не откроются вакансіи для производства ихъ въ слѣдующіе чины. (ст. 323 и слѣдующ. кн. VIII Св. М. П.).

3) Предѣльный возрастъ для корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ флота.

Для корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ установленъ слѣдующій предѣльный возрастъ:

1) для младшихъ помощниковъ судостроителя и младшихъ инженеръ-механиковъ—10 лѣтъ пребыванія въ званіи.

2) для старшихъ помощниковъ судостроителя и помощниковъ старшаго инженеръ-механика—47 лѣтъ отъ роду.

3) для младшихъ судостроителей и старшихъ инженеръ-механиковъ—55 лѣтъ отъ роду.

4) для старшихъ судостроителей и флагманскихъ инженеръ-механиковъ—58 лѣтъ отъ роду.

5) для инспекторовъ—65 лѣтъ отъ роду.

6) для главныхъ инспекторовъ кораблестроенія и механической части—68 лѣтъ отъ роду.

Корабельные инженеры и инженеръ-механики, выполнившіе цензъ на полученіе слѣдующаго высшаго званія, но не получившіе его единственно по неимѣнію вакансій, съ достиженіемъ предѣльнаго возраста перечисляются въ это высшее званіе и увольняются, затѣмъ, отъ службы съ пенсіею по сему послѣднему званію, если выслужили право на таковую.

Инженеръ-механики, достигшіе предѣльнаго возраста во время нахожденія въ заграничномъ или внутреннемъ плаваніи, если въ то время не будетъ вакансій для повышенія ихъ въ слѣдующее высшее званіе, оставляются на дѣйствительной службѣ до возвращенія корабля въ свой портъ, или, въ случаѣ списанія ихъ съ корабля ранѣе, до истеченія поверстнаго срока, установленнаго для возвращенія въ портъ; затѣмъ, означенныя лица увольняются отъ службы по предѣльному возрасту, если къ этому времени не откроются вакансіи для повышенія ихъ въ слѣдующія высшія званія. (ст. 329[11] кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

4) Предѣльный возрастъ для инженеровъ и техниковъ морской строительной части.

Для инженеровъ и техниковъ морской строительной части установленъ слѣдующій предѣльный возрастъ:

1) для младшихъ и старшихъ техниковъ, младшихъ инженеръ-строителей и старшихъ инженеръ-строителей—58 лѣтъ отъ роду.

2) для главныхъ инженеръ-строителей—60 лѣтъ отъ роду.

3) для инспекторовъ морской строительной части—62 года отъ роду.

4) для главнаго инспектора морской строительной части—65 лѣтъ отъ роду.

Инженеры или техники морской строительной части, выполнившіе цензъ на полученіе слѣдующаго высшаго званія, но не получившіе его по неимѣнію вакансій, повышаются въ это званіе при увольненіи отъ службы по предѣльному возрасту и получаютъ по этому званію выслуженную ими пенсію.

Тѣ изъ техниковъ, а также изъ инженеровъ, окончившихъ курсъ въ институтѣ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I, которымъ при наступленіи предѣльнаго возраста, будетъ оставаться не болѣе 2-хъ лѣтъ до выслуги ближайшаго пенсіоннаго оклада, или до права на производство въ слѣдующій чинъ при увольненіи въ отставку и на пенсію по этому новому чину, могутъ быть оставлены на службѣ впредь до указанной выслуги, но безъ права на дальнѣйшее повышеніе и съ непремѣннымъ условіемъ состоянія въ штатной должности. (ст. 329 18 кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

5) Предѣльный возрастъ для чиновъ по адмиралтейству.

Чины, зачисленные по адмиралтейству изъ флота и корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ, могутъ оставаться на дѣйствительной службѣ до достиженія того предѣльнаго возраста, который установленъ для офицеровъ флота и означенныхъ корпусовъ, по принадлежности.

Однако-же, тѣ изъ этихъ чиновъ, которымъ, при наступленіи предѣльнаго возраста, будетъ оставаться *не болѣе 2-хъ лѣтъ* до выслуги ближайшаго пенсіоннаго оклада, или до права на производство въ слѣдующій чинъ при увольненіи въ отставку и на пенсію по этому новому чину, могутъ быть оставляемы на службѣ впредь до указанной выслуги, но безъ права на дальнѣйшее повышеніе и при непремѣнномъ условіи состоянія на соотвѣтствующей чину штатной должности.

Всѣ остальные чины по адмиралтейству, (кромѣ зачисленныхъ изъ флота и корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ), могутъ оставаться на дѣйствительной службѣ только до достиженія слѣдующаго предѣльнаго возраста: оберъ-офицеры—до 55-ти лѣтъ; штабъ-офицеры—до 58-ми лѣтъ и генералы—до 63-хъ лѣтъ отъ роду.

Чины по адмиралтейству, выслужившіе полный окладъ пенсіи, могутъ быть, по усмотрѣнію высшаго морскаго начальства, увольняемы отъ службы немедленно, хотя-бы и недостигли еще предѣльнаго возраста.

На офицеровъ военно-морскаго судебнаго вѣдомства распространяются вышеизложенныя правила о предѣльномъ возрастѣ, установленныя для чиновъ по адмиралтейству, съ слѣдующими исключеніями:

Постановленія о предѣльномъ возрастѣ *не распространяются* на чиновъ, состоящихъ въ должностяхъ: предсѣдателя и членовъ Главнаго Военно-Морскаго Суда. Лица адмиральскихъ чиновъ, которыя занимаютъ эти должности, или будутъ опредѣлены на нихъ изъ чиновъ строеваго состава флота, продолжаютъ именоваться адмиральскими чинами и пользуются всѣми правами и преимуществами, сопряженными съ этими чинами.

Вышеизложенныя правила о предѣльномъ возрастѣ, а также увольненіе отъ службы, выслужившихъ полный окладъ пенсіи, *не распространяются* на лицъ, занимающихъ должности: предсѣдателей и постоянныхъ членовъ военно-морскихъ (портовыхъ) судовъ; такія лица могутъ оставаться на службѣ до достиженія ими, независимо отъ чиновъ, 68-ми лѣтъ отъ роду. (ст. 329[1] кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

б) Предѣльный возрастъ для медицинскихъ и фармацевтическихъ чиновъ морскаго вѣдомства.

Медицинскіе и фармацевтическіе чины морскаго вѣдомства могутъ оставаться на службѣ только до достиженія слѣдующаго предѣльнаго возраста: 1) лѣкарскіе помощники до 50 лѣтъ отъ роду; 2) врачи, занимающіе медицинскія долж-

ности VI разряда, старшіе судовые врачи и фармацевты, состоящіе въ должностяхъ X и IX классовъ — до 55 лѣтъ отъ роду; 3) врачи, занимающіе медицинскія должности V разряда при береговыхъ командахъ и учрежденіяхъ, и фармацевты, занимающіе должности VIII и VII классовъ — до 60 лѣтъ отъ роду; 4) врачи, занимающіе медицинскія должности IV разряда — до 52 лѣтъ отъ роду и 5) врачи, занимающіе должности первыхъ трехъ разрядовъ, главный медицинскій инспекторъ флота — до 65 лѣтъ отъ роду. Однакоже, тѣ изъ этихъ чиновъ, которымъ при наступленіи предѣльнаго возраста будетъ оставаться не болѣе 2-хъ лѣтъ до выслуги ближайшаго пенсіоннаго оклада, могутъ быть оставляемы на службѣ впредь до указанной выслуги, но безъ права на дальнѣйшее повышеніе и съ непремѣннымъ условіемъ состоянія въ штатной должности.

Постановленія о предѣльномъ возрастѣ не распространяются на медицинскихъ чиновъ, состоящихъ въ придворныхъ званіяхъ, до тѣхъ поръ, пока чины эти будутъ состоять въ нихъ.

Врачи, фармацевты и лекарскіе помощники морскаго вѣдомства, выслужившіе полный окладъ пенсіи, могутъ быть, по усмотрѣнію высшаго начальства, увольняемы отъ службы немедленно, хотя они и не достигли еще предѣльнаго возраста. (ст. $329\frac{23}{}$ кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

———

Всѣ вообще увольняемые отъ службы по предѣльному возрасту, пользуются, на основаніи вышеприведенныхъ постановленій, тѣми правами по закону, какія пріобрѣли на службѣ.

2) по физической непригодности.

Въ случаѣ признанной начальствомъ непригодности физической или неспособности къ морской службѣ, офицеры: флота, корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ, корабельные инженеры, инженеръ-механики, инженеры и техники морской строительной части и чины по адмирал-

тейству — могутъ быть увольняемы и ранѣе достиженія предѣльнаго возраста, на тѣхъ же основаніяхъ, какія установлены для увольненія по предѣльному возрасту, т. е. силою самого закона, безъ всякихъ прошеній и представленій. (ст. 316, примѣч.: ст. 323, примѣч.; ст. 329^{12}, примѣч.: 329^{18}, примѣч. кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

Кромѣ того, чины по адмиралтейству, выслужившіе полный окладъ пенсіи, могутъ быть, по усмотрѣнію высшаго морскаго начальства, увольняемы отъ службы немедленно. хотя-бы они и не достигли еще предѣльнаго возраста. (ст. 329^{6} кн. VIII Св. М. П., по прод. 1892 г.).

3 и 4) по предложенію начальства и по приговору совѣта посредниковъ и суда капитановъ.

Порядокъ увольненія офицеровъ отъ службы по предложенію начальства, т. е. въ дисциплинарномъ порядкѣ, а также по приговору совѣта посредниковъ и суда капитановъ — будетъ изложенъ ниже, въ военно-морскомъ дисциплинарномъ уставѣ; что-же касается правъ, коими пользуются офицеры при подобныхъ увольненіяхъ, то офицеры флота и корпусовъ морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ. корабельные инженеры и инженеръ-механики, инженеры и техники морской строительной части, чины по адмиралтейству (а также гражданскіе чиновники), увольняемые отъ службы: по распоряженію начальства, или вслѣдствіе поданнаго ими, по предложенію начальства, или по предложенію совѣта посредниковъ, или по приговору суда капитановъ, — сохраняютъ право на полученіе выслуженной ими пенсіи и пріобрѣтенныхъ службою вознагражденій за: плаванія, долговременное командованіе судами, кораблестроительныя работы, управленіе машинами и проч., но удостоиваются награжденія чиномъ и права ношенія въ отставкѣ мундира не иначе, какъ по ходатайству о томъ начальства. (прик. по морск. вѣд. 3 іюля 1893 г. № 87).

ВОЕННО-МОРСКОЙ ДИСЦИПЛИНАРНЫЙ УСТАВЪ.

Военно-морской дисциплинарный уставъ опредѣляетъ тѣ особыя отношенія, которыя существуютъ между военно-служащими.

Дѣйствующій у насъ, въ морскомъ вѣдомствѣ, военно-морской дисциплинарный уставъ составляетъ книгу XVI Свода Морскихъ Постановленій, изданія 1895 г., (объявленную при приказѣ по морскому вѣдомству отъ 25 іюля 1895 г. № 123).

Прежде всего, военная служба дѣлитъ всѣхъ служащихъ: во 1-хъ, на *начальниковъ* и *подчиненныхъ*, а во 2-хъ, — на *старшихъ* и *младшихъ*.

Начальникомъ называется тотъ, которому подчинены другіе; особенность положенія начальника, въ военной службѣ, заключается въ томъ, что ему одному принадлежитъ право приказывать, распоряжаться, разрѣшать и рѣшать всѣ дѣла, понятно, въ предѣлахъ, принадлежащей каждому начальнику власти, — и никто изъ подчиненныхъ не имѣетъ права вмѣшиваться въ распоряженія начальника, возражать ему, давать совѣты, противорѣчить, критиковать или высказывать свое мнѣніе.

Старшими считаются: 1) всѣ адмиралы и генералы — по отношенію къ штабъ и оберъ-офицерамъ и нижнимъ чинамъ; 2) всѣ адмиралы, генералы и штабъ-офицеры — по отношенію къ оберъ-офицерамъ и нижнимъ чинамъ; и 3) всѣ вообще адмиралы, генералы, штабъ и оберъ-офицеры — по отношенію къ нижнимъ чинамъ.

Военная служба, морская или сухопутная, безразлично, ставитъ служащихъ въ совершенно особыя, исключительныя

условія: одинъ и тотъ-же человѣкъ является, въ одно и тоже время, начальникомъ и старшимъ — по отношенію къ цѣлой группѣ лицъ, ниже его стоящихъ, и въ тоже самое время — подчиненнымъ и младшимъ, по отношенію къ цѣлой группѣ лицъ, выше его стоящихъ. Такое двойственное положеніе, несомнѣнно, обязываетъ военно-служащаго твердо знать законы, опредѣляющіе эти отношенія, т. е. свои права и обязанности, т. е. законы, опредѣляющіе, какъ отношенія къ своимъ подчиненнымъ и младшимъ, такъ и отношенія къ своимъ начальникамъ и старшимъ.

Возможность быстраго перехода изъ положенія подчиненнаго, въ положеніе начальника, и наоборотъ, — требуетъ отъ военно-служащаго вполнѣ сознательнаго отношенія къ своимъ правамъ и обязанностямъ, т. е. твердаго знанія всѣхъ законовъ, которыми опредѣляются тѣ и другія.

Эти-то отношенія и составляютъ то, что принято называть *дисциплиною*.

У насъ въ обществѣ, почему-то, подъ словомъ *дисциплина* принято подразумѣвать какія-то строгости, выправки, муштровки, подтягиванья и т. п. Между тѣмъ, вотъ какими словами, нашъ положительный, дѣйствующій уставъ опредѣляетъ намъ дисциплину:

«Воинская дисциплина», — говоритъ ст. 1 воен. мор. дисциплинар. устава, — *«состоитъ въ строгомъ и точномъ соблюденіи правилъ, предписанныхъ военно-морскими законами»*.

Ничего не можетъ быть симпатичнѣе такого опредѣленія, ибо ничто не можетъ быть болѣе желательно, какъ всегда, во всѣхъ случаяхъ — *строгое и точное соблюденіе правилъ, предписанныхъ законами*.

Вооруженная сила, все равно, какая-бы она ни была, морская или сухопутная, можетъ быть только тогда *силою*, когда она хорошо дисциплинирована, т. е. когда всѣ, отъ адмирала и до матроса, проникнуты внутреннимъ сознаніемъ необходимости всегда и во всемъ строго и точно соблюдать существующіе правила и законы. Эта масса вооруженныхъ людей, только тогда можетъ представлять изъ себя регулярное

войско, когда она всецѣло подчиняется поставленному надъ нею начальнику, и безпрекословно исполняетъ его приказанія.

Воинская дисциплина, поэтому, налагаетъ на военно-служащаго слѣдующія, главнѣйшія обязанности:

1) строго *соблюдать чинопочитаніе.*

2) точно и безпрекословно *исполнять приказанія* начальства.

3) *сохранять* во ввѣренной командѣ *порядокъ.*

4) добросовѣстно исполнять обязанности службы.

и 5) не оставлять проступковъ и упущеній подчиненныхъ безъ взысканія.

Чинопочитаніе обязываетъ всякаго *младшаго* оказывать, не только *начальнику*, но и *старшему* въ чинѣ, — *должное* уваженіе, какъ на службѣ, такъ и внѣ службы.

Относительно *чинопочитанія*, въ 1892 г., по морскому вѣдомству изданы особыя «Правила воинскаго чинопочитанія и отданія чести отдѣльными лицами и въ составѣ командъ». (приказъ по мор. вѣд. 14 марта 1892 г. № 44).

«Правила» эти заключаются въ слѣдующемъ:

§ 1 этихъ «Правилъ» повторяетъ постановленіе военно-морскаго дисциплинарнаго устава, и говоритъ: «воинское чинопочитаніе обязываетъ каждаго военно-служащаго оказывать, не только своему прямому начальству, но и всякому старшему себя, *должное* уваженіе, какъ на службѣ, такъ и внѣ оной».

Но, при этомъ, «Правила» эти говорятъ, что «при сравненіи лицъ, имѣющихъ одинаковые чины, *старшимъ* почитается тотъ, кто старше производствомъ».

Каждый начальникъ *обязанъ* требовать отъ своихъ подчиненныхъ точнаго исполненія правилъ чинопочитанія. Обязанность эта возлагается и на старшихъ, къ какому бы роду войскъ и къ какимъ бы командамъ, или вѣдомствамъ, они ни принадлежали; — и при томъ, всякое послабленіе въ этомъ отношеніи составляетъ *нарушеніе долга службы* и дѣлаетъ начальниковъ и старшихъ столь же отвѣтственными, какъ подчиненныхъ и младшихъ, нарушившихъ установленныя правила.

Если военно-служащій получитъ отъ начальника или старшаго замѣчаніе, — то онъ обязанъ донести или доложить объ этомъ своему непосредственному начальнику.

Начальники и старшіе, съ своей стороны, обязаны соблюдать правила, установленныя для принятія отдаваемой имъ чести подчиненными и младшими. Въ строгомъ соблюденіи этого правила, выражается уваженіе къ званію ихъ подчиненныхъ и къ военному званію вообще.

При приближеніи начальника или старшаго, — подчиненный или младшій долженъ встать, отдать установленную честь и не садиться, пока не получитъ на то разрѣшенія.

Младшій не долженъ позволять себѣ курить при начальникѣ или старшемъ, не получивъ на то разрѣшенія.

Находясь при исполненіи служебныхъ обязанностей, какъ на берегу, такъ и на кораблѣ, а также присутствуя на судахъ, смотрахъ или ученьяхъ, младшій не долженъ быть въ пальто или шинели, если начальникъ или старшій безъ нихъ.

Подходя къ начальнику съ рапортомъ, подчиненный долженъ имѣть головной уборъ надѣтымъ, за исключеніемъ случая, когда является съ рапортомъ на квартиру начальника.

Когда начальникъ или старшій принимаетъ рапортъ, то присутствующіе при этомъ воинскіе чины, не находящіеся въ строю, должны приложить руку къ головному убору.

Принимая приказаніе или замѣчаніе отъ начальника или старшаго лично, или черезъ другого, слѣдуетъ приложить руку къ головному убору, или же опустить обнаженное оружіе. Всякій офицеръ, передающій приказаніе, хотя бы и младшему, долженъ прикладывать руку къ головному убору.

Обращаясь по службѣ къ начальникамъ или старшимъ слѣдуетъ титуловать ихъ такъ: адмираловъ и полныхъ генераловъ: — *ваше высокопревосходительство*; вице-адмираловъ, генералъ-лейтенантовъ, контръ-адмираловъ, генералъ-маіоровъ, инспекторовъ: кораблестроенія, механической части и морской строительной части: — *ваше превосходительство.*

Имѣющихъ титулъ князя или графа: — *ваше сіятельство*, а имѣющихъ титулъ свѣтлѣйшаго князя: — *ваша свѣтлость*.

Начальниковъ и старшихъ, изъ числа штабъ или оберъ-офицеровъ, слѣдуетъ называть по чину (или званію), прибавляя передъ нимъ слово: *«господинъ»*, (господинъ полковникъ, господинъ лейтенантъ, господинъ старшій судостроитель и т. д.).

Нижніе чины должны титуловать штабъ-офицеровъ, капитановъ корпусовъ морскаго вѣдомства и соотвѣтствующихъ штабъ-офицерскимъ чинамъ корабельныхъ инженеровъ, инженеръ-механиковъ и инженеровъ морской строительной части: — *ваше высокоблагородіе*; всѣхъ оберъ-офицеровъ: — *ваше благородіе*; начальниковъ и старшихъ изъ нижнихъ-же чиновъ: — господинъ юнкеръ, господинъ фельдфебель, господинъ квартирмейстеръ.

На привѣтствіе начальника. нижніе чины должны отвѣчать: *здравія желаемъ*; когда начальникъ благодаритъ: — *рады стараться*; когда объявляетъ какую либо милость: — *покорно благодаримъ*; когда прощается: — *счастливо оставаться*; послѣ каждаго отвѣта слѣдуетъ прибавлять титулъ начальника, причемъ, должно явственно выговаривать каждое слово, не растягивая и не отдѣляя одно отъ другого.

Передъ начальникомъ и старшимъ, если головной уборъ надѣтъ, — слѣдуетъ держать руку подъ козырекъ до тѣхъ поръ. пока не послѣдуетъ разрѣшеніе опустить руку.

Начальники и старшіе, обращаясь по службѣ къ подчиненнымъ и младшимъ, должны называть ихъ *по чину и фамиліи*, прибавляя передъ фамиліей титулъ, если таковой имѣется.

При встрѣчѣ со *знаменемъ*, *знаменнымъ флагомъ* и *штандартомъ*, всѣ воинскіе чины должны отдавать честь, становясь во фронтъ; ѣдущіе въ экипажахъ, должны отдавать честь прикладывая руку къ козырьку.

Иностраннымъ адмираламъ, генераламъ, штабъ и оберъ офицерамъ, когда они въ военной формѣ, отдается честь на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и чинамъ русской службы.

Отданіе и принятіе чести должно предшествовать всякому другого рода привѣтствію, въ какихъ бы личныхъ отношеніяхъ ни находились встрѣтившіеся, — и во всякомъ случаѣ, военно-служащіе не должны снимать головной уборъ для привѣтствія кого бы то ни было, и только при встрѣчѣ церковныхъ процессій или погребальныхъ шествій не возбраняется военно-служащимъ снимать головной уборъ для осѣненія себя крестнымъ знаменіемъ.

Порядокъ отданія чести. Штабъ и оберъ-офицеры должны отдавать честь:

становясь во фронтъ: Государю Императору, Государынѣ Императрицѣ, Великимъ Князьямъ, Великимъ Княгинямъ и Великимъ Княжнамъ, иностраннымъ государямъ, имѣющимъ титулъ Величества и ихъ наслѣднымъ принцамъ, генералъ-фельдмаршаламъ, Управляющему Морскимъ Министерствомъ, Главнокомандующему флотомъ или дѣйствующею арміею и Начальникамъ ихъ штабовъ, мѣстному Главному командиру, а въ Петербургѣ — Начальнику Главнаго Морскаго Штаба и Шефу экипажа или команды; служащіе въ управленіяхъ, учрежденіяхъ и заведеніяхъ морскаго вѣдомства — начальникамъ учрежденій, въ которыхъ состоятъ на службѣ.

Не становясь во фронтъ: Особамъ Императорской Фамиліи, не поименованнымъ выше, имѣющимъ титулъ Императорскаго Высочества, всѣмъ состоящимъ на службѣ и числящимся въ запасѣ адмираламъ, генераламъ и всѣмъ своимъ прямымъ начальникамъ, а оберъ-офицеры, кромѣ того, и всѣмъ штабъ-офицерамъ гвардіи, арміи и флота, какъ состоящимъ на службѣ, такъ и числящимся въ запасѣ, когда послѣдніе въ военной формѣ.

2) Вторая обязанность, налагаемая воинскою дисциплиною, есть *безпрекословное исполненіе подчиненнымъ приказаній начальства.*

Ст. 3 воен. мор. дисциплин. уст. говоритъ: «при безпрекословномъ исполненіи подчиненными приказаній начальника, онъ (начальникъ) одинъ отвѣчаетъ за послѣдствія своего приказанія, *кромѣ случаевъ, въ законахъ именно указанныхъ*».

Подобное же правило имѣется и въ Морскомъ Уставѣ: ст. 5 сего устава говоритъ: «начальникъ отвѣчаетъ за послѣдствія даннаго имъ приказанія, а подчиненный — за точное исполненіе онаго».

Изъ этихъ постановленій можно вывести заключеніе, что, слѣдовательно, каждое приказаніе начальника, — для подчиненнаго безусловно обязательно.

Вопросъ объ обязательности приказанія начальника имѣетъ, для военно-служащаго, особо-важное значеніе по той причинѣ, что каждый военно-служащій есть, въ одно и тоже время, подчиненный своему начальнику, и начальникъ — относительно своихъ подчиненныхъ. Въ первомъ случаѣ, онъ долженъ знать, каждое-ли приказаніе его начальника для него обязательно, и долженъ-ли онъ его исполнить безпрекословно; во второмъ случаѣ, онъ долженъ знать, какія приказанія онъ имѣетъ право отдавать, и какія его приказанія могутъ считаться по закону для его подчиненнаго необязательными.

Приведенная выше ст. 3 в. мор. дисц. уст. заканчивается словами: *«кромѣ лишь случаевъ, въ законахъ именно указанныхъ»*, при чемъ, въ скобкахъ сдѣлана ссылка на ст. 68 воен. мор. уст. о наказаніяхъ.

Ст. 68 говоритъ: «въ случаѣ совершенія, по приказанію начальства, дѣянія, признаннаго судомъ преступнымъ, подчиненные подлежатъ отвѣтственности только тогда, когда они превысили данное имъ приказаніе, или-же, исполняя приказаніе начальника, не могли не видѣть, что онъ имъ предписываетъ: 1) *нарушить присягу и вѣрность службы*, или 2) *совершить дѣяніе явно преступное*».

Отсюда вытекаетъ, что уголовный законъ грозитъ отвѣтственностію и наказаніемъ въ двухъ случаяхъ: когда подчиненный, исполняя приказаніе начальника—нарушитъ присягу и вѣрность службы, или же совершитъ дѣяніе явно преступное; поэтому, очевидно, что если уголовный законъ грозитъ наказаніемъ за исполненіе подобныхъ приказаній, то такія приказанія, слѣдовательно, для подчиненнаго необязательны.

Но, при этомъ, всегда слѣдуетъ имѣть въ виду постановленіе ст. 14 морскаго устава (кн. X Св. М. П.), которая говоритъ: «никто изъ служащихъ на флотѣ не долженъ простирать власти своей за предѣлы, назначенные закономъ. Превышеніемъ власти не считается, когда отдѣльный начальникъ, въ *чрезвычайныхъ обстоятельствахъ*, приметъ на свою отвѣтственность какую либо особенную мѣру, и потомъ докажетъ, что она была необходима въ видахъ государственной пользы, и что онъ не могъ, безъ видимой опасности, вреда для службы, или для чести русскаго флага, отложить принятіе этой мѣры до разрѣшенія высшаго начальства».

Подобное-же постановленіе имѣется въ общихъ уголовныхъ законахъ; ст. 340 улож. о наказ. уголовн. и исправит. говоритъ: «не почитается превышеніемъ власти: 1) когда министръ или другой государственный сановникъ отступитъ въ своихъ дѣйствіяхъ отъ обыкновенныхъ правилъ, по особенному на сей случай, или вообще на случаи сего рода данному отъ Верховной Власти уполномочію; 2) когда чиновникъ или иное должностное лицо, въ какихъ либо чрезвычайныхъ обстоятельствахъ возьметъ на свою отвѣтственность принятіе также чрезвычайной, болѣе или менѣе рѣшительной мѣры, и потомъ докажетъ, что оная, въ видахъ государственной пользы, была необходима, или что по настоятельности дѣла онъ не могъ, безъ видимой опасности или вреда для службы, отложить принятіе сей мѣры до высшаго на то разрѣшенія».

Такимъ образомъ, приведенными здѣсь статьями закона опредѣляются тѣ рамки, въ которыхъ заключается *обязательность* приказанія начальника.

Остальныя три обязанности, налагаемыя дисциплиною, настолько ясны сами по себѣ, что распространяться по поводу ихъ, очевидно, излишне.

Относительно послѣдней обязанности — «не оставлять проступковъ и упущеній подчиненныхъ безъ взысканія», — слѣдуетъ замѣтить, что излишняя строгость и придирчивость, конечно, не должны быть допускаемы, но и излишняя доброта и снисходительность, кромѣ вреда для службы и даже для

самого подчиненнаго, ничего принести не могутъ; подчиненный, проступки котораго будутъ оставляемы безъ справедливаго взысканія, можетъ, мало по малу, привыкнуть совершать проступки, разсчитывая на ихъ безнаказанность, черезъ что, несомнѣнно, будетъ страдать служба, авторитетъ начальника, и самъ подсудимый, привыкнувъ къ безнаказанности, можетъ дойти до совершенія крупнаго проступка, за который придется подвергнуть его и болѣе серьезному наказанію.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, та же *дисциплина* обязываетъ начальника, въ сношеніяхъ его съ подчиненными:

1) быть справедливымъ;

2) отечески пещись о благосостояніи ввѣренной ему команды:

3) входить въ нужды своихъ подчиненныхъ;

4) быть въ потребныхъ случаяхъ ихъ совѣтникомъ и руководителемъ;

5) избѣгать всякой неумѣстной строгости, неоправдываемой требованіями службы;

и 6) развивать и поддерживать въ каждомъ офицерѣ и матросѣ сознаніе о высокомъ значеніи воина, призваннаго къ защитѣ Престола и Отечества отъ враговъ внѣшнихъ и внутреннихъ.

Въ случаѣ нарушенія общественнаго спокойствія или открытаго неповиновенія и возмущенія, начальникъ обязанъ, не исполняющихъ свой долгъ принудить къ повиновенію силою или оружіемъ и принять всѣ зависящія отъ него мѣры, для прекращенія безпорядковъ. Всякій военный, несмотря на его званіе и чинъ, долженъ содѣйствовать начальнику въ усмиреніи неповинующихся.

Начальникъ не подлежитъ отвѣтственности за послѣдствія, когда онъ, для возстановленія порядка и дисциплины, или для принужденія сопротивляющагося ему въ исполненіи долга, будетъ вынужденъ употребить силу или оружіе. О такихъ чрезвычайныхъ случаяхъ, начальникъ долженъ немедленно донести по командѣ, для повѣрки правильности распоряженія и для принятія, если окажется нужнымъ, дальнѣйшихъ мѣръ.

Дисциплинарныя взысканія.

Дисциплинарное взысканіе есть наказаніе, налагаемое безъ суда, властію начальства.

Дисциплинарныя взысканія налагаются за всѣ вообще маловажные проступки, какъ по службѣ, такъ и по нарушенію общественнаго порядка и благочинія, не влекущіе за собою преданія суду.

При наложеніи дисциплинарныхъ взысканій на служащихъ по найму, принимаются въ соображеніе права ихъ состоянія, а также служебное и общественное ихъ положеніе.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда за проступокъ опредѣлено наказаніе по суду, или взысканіе дисциплинарное, — усмотрѣнію того начальника, который имѣетъ право предать суду, предоставляется: или ограничиться однимъ дисциплинарнымъ взысканіемъ, или предать виновнаго суду.

Если проступокъ учиненъ нѣсколькими лицами, и главные виновные преданы суду, то и всѣ остальные соучастники ихъ не могутъ быть наказаны иначе, какъ по приговору суда.

Кто за противозаконное дѣяніе, подлежащее наказанію по приговору суда, былъ подвергнутъ взысканію дисциплинарному, тотъ не освобождается отъ преданія суду, но понесенное имъ взысканіе принимается въ соображеніе при опредѣленіи судомъ наказанія.

Всѣ дисциплинарныя взысканія раздѣляются на два рода: 1) взысканія, налагаемыя на *нижнихъ чиновъ*, и 2) взысканія, налагаемыя на *офицеровъ*.

Дисциплинарныя взысканія, налагаемыя на нижнихъ чиновъ.

На нижнихъ чиновъ могутъ быть налагаемы слѣдующія взысканія:

1) выговоры.

2) воспрещеніе отлучаться изъ казармы или со двора, а во время кампаніи, на кораблѣ, — воспрещеніе съѣзда на берегъ, на время не свыше *одного мѣсяца*.

3) назначеніе на случающіяся по командѣ или по кораблю работы.

4) назначеніе не въ очередь на службу, но не на вахту, на время не болѣе *восьми сутокъ*.

5) содержаніе на кораблѣ на бакѣ, на время не болѣе *трехъ сутокъ*.

6) *арестъ*; арестъ раздѣляется на *четыре* вида: а) *простой*, б) *строгій*; в) *усиленный* и г) *смѣшанный*.

Простой арестъ назначается на время не свыше *одного мѣсяца*, при чемъ мѣсяцъ считается всегда въ 30 сутокъ. Этотъ видъ ареста состоитъ, *на берегу*, въ томъ, что арестованный содержится, каждый отдѣльно, въ свѣтломъ карцерѣ, а *на кораблѣ* — въ батарейной палубѣ, или иномъ, по усмотрѣнію командира, мѣстѣ, отдѣляемомъ для этого обвѣсомъ, съ приставленіемъ часоваго. Наказанные простымъ арестомъ, исправляютъ, по усмотрѣнію начальства, служебныя обязанности; они получаютъ пищу не иначе, какъ отъ экипажа или команды, и спятъ на голыхъ нарахъ или палубѣ.

Строгій арестъ назначается: *на берегу* — на время не свыше 20-ти сутокъ, а *на кораблѣ* — на время не свыше 8-ми сутокъ.

Этотъ видъ ареста состоитъ: *на берегу*, въ томъ, что арестованные содержатся въ свѣтломъ-же карцерѣ, но на хлѣбѣ и водѣ, при чемъ, хлѣбъ и соль отпускается имъ ежедневно, а горячая пища, (отъ экипажа или команды), — черезъ два дня въ третій; *на кораблѣ* — въ томъ, что арестованные содержатся въ корабельномъ карцерѣ на обыкновенной пищѣ. Наказанные строгимъ арестомъ спятъ на голыхъ нарахъ или палубѣ.

Усиленный арестъ назначается, какъ *на берегу*, такъ и *на кораблѣ*, на время не свыше 8 ми сутокъ.

Этотъ видъ ареста состоитъ: *на берегу* — въ содержаніи въ темномъ карцерѣ, а *на кораблѣ* — въ содержаніи въ корабельномъ карцерѣ, съ соблюденіемъ въ остальномъ, какъ на берегу, такъ и на кораблѣ, правилъ, установленныхъ для строгаго ареста на берегу, — при чемъ, наказанные этимъ арестомъ на кораблѣ нижніе чины, состоящіе въ разрядѣ штрафованныхъ, могутъ быть заковываемы въ кандалы.

Смѣшанный арестъ состоитъ въ соединеніи простаго, строгаго и усиленнаго арестовъ, и назначается, для усугубленія наказанія, властію экипажнаго командира, до одного мѣсяца.

При назначеніи смѣшаннаго ареста должно быть опредѣлено: сколько сутокъ виновный долженъ содержаться подъ усиленнымъ, сколько сутокъ подъ строгимъ и сколько сутокъ подъ простымъ арестомъ; при этомъ, срокъ усиленнаго ареста не долженъ превышать половины всего срока смѣшаннаго ареста и не долженъ быть назначаемъ непрерывно болѣе, чѣмъ на 8-мь сутокъ; промежутокъ изъ простаго и строгаго ареста долженъ быть не менѣе недѣли.

Арестованнымъ воспрещается: куреніе табаку, употребленіе водки, всякаго рода игры и пѣсни, а также сообщеніе съ посторонними.

Во время сухопутнаго похода, или въ мѣстахъ, гдѣ содержаніе подъ арестомъ окажется невозможнымъ, за проступки, подлежащіе наказанію простымъ арестомъ, матросы и рядовые, взамѣнъ сего, назначаются безъ очереди на встрѣчающіяся по командѣ работы; за проступки, подлежащіе наказанію строгимъ арестомъ, они становятся подъ ружье въ полной боевой походной аммуниціи, за каждый день ареста на 2 часа; за проступки же, подлежащіе наказанію усиленнымъ арестомъ, — они ставятся подъ ружье за каждый день ареста по 2 раза въ день на 2 часа, съ промежуткомъ не менѣе 2-хъ часовъ.

Нижніе чины, поставленные, вмѣсто ареста, подъ ружье, держатъ его вольно или на плечо, но не у ноги, не могутъ отходить отъ того мѣста, на которомъ поставлены, и должны соблюдать установленныя правила объ отданіи чести.

7) Смѣщеніе на низшія статьи, степени и меньшіе оклады.

Разрядъ штрафованныхъ.

Въ случаѣ, когда опредѣленныя закономъ дисциплинарныя взысканія окажутся безуспѣшными, или, когда самый проступокъ, по важности своей, требуетъ особенно строгаго

наказанія, нижніе чины, *не изъятые отъ перевода въ разрядъ штрафованныхъ*, переводятся въ этотъ разрядъ, но не иначе какъ *по приговору суда*.

Переведенные въ разрядъ штрафованныхъ, независимо отъ вышеперечисленныхъ взысканій, могутъ быть подвергаемы наказанію розгами до 50-ти ударовъ, а на кораблѣ — наказанію розгами или линьками также до 50-ти ударовъ.

Кромѣ того, состоящіе въ разрядѣ штрафованныхъ подвергаются слѣдующимъ лишеніямъ: они не удостаиваются преимуществъ, пріобрѣтаемыхъ безпорочною службою; не могутъ быть производимы въ квартирмейстеры или унтеръ-офицеры; не наряжаются въ почетный караулъ; не назначаются гребцами къ начальствующимъ лицамъ; не назначаются на часы къ флагу и къ крюйтъ-камерѣ; не назначаются вѣстовыми или посыльными къ начальствующимъ лицамъ; ни въ какомъ случаѣ не назначаются за старшаго; они не пользуются временными отпусками, но перечисляются въ запасъ и увольняются въ отставку на общемъ основаніи.

Нижнимъ чинамъ, переведеннымъ въ разрядъ штрафованныхъ изъ бывшихъ квартирмейстеровъ или унтеръ-офицеровъ, во все время пребыванія ихъ въ этомъ разрядѣ, не можетъ быть возвращаемо прежнее унтеръ-офицерское или квартирмейстерское званіе. Производство ихъ вновь въ эти званія допускается не ранѣе, какъ по выбытіи изъ разряда штрафованныхъ.

Въ каждой ротѣ или отдѣльной командѣ ведется списокъ всѣхъ нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ; кромѣ того, въ экипажѣ ведется общій списокъ нижнихъ чиновъ этого разряда.

Переведенные въ разрядъ штрафованныхъ могутъ получить прощеніе и быть исключены изъ этого разряда по прослуженіи безпорочно не менѣе одного года, властію экипажнаго командира, (въ заграничномъ плаваніи—судового командира); прощеніе штрафовъ и исключеніе изъ разряда штрафованныхъ ранѣе этого срока можетъ послѣдовать не иначе, какъ съ разрѣшенія старшаго флагмана дивизіи, (командующаго своднымъ отрядомъ), или флагмана, командующаго эскадрою или

отрядомъ — въ плаванiи, и другихъ высшихъ морскихъ начальниковъ, въ видѣ награды за примѣрную храбрость въ сраженiи, или другiе отличные подвиги, а также по инымъ, особо уважительнымъ причинамъ.

Если по приговору суда, обязательное пребыванiе въ разрядѣ штрафованныхъ *увеличено*, то прощенiе штрафа и исключенiе изъ разряда властiю экипажныхъ и судовыхъ командировъ допускается по прослуженiи безпорочно не менѣе одного года сверхъ того срока, на который штрафъ увеличенъ судомъ.

Списокъ лицъ, изъятыхъ отъ перевода въ разрядъ штрафованныхъ:

1) нижнiе чины, изъятые по закону (Прилож. I къ ст. 30 улож. о нак. угол. и испр.) отъ тѣлесныхъ наказанiй, по принадлежащимъ имъ правамъ состоянiя, или по особымъ о нихъ постановленiямъ;

2) однодворцы, поступившiе въ военно-морскую службу для отысканiя потеряннаго предками ихъ дворянства;

3) нижнiе чины, имѣющiе знаки отличiя военнаго ордена Св. Анны.

4) кандидаты на офицерскiй или классный чинъ;

5) всѣ вообще унтеръ-офицеры во время состоянiя въ этихъ званiяхъ;

и 6) служащiе въ морскомъ вѣдомствѣ по найму.

Нижнiе чины, которые имѣютъ медали за участiе въ войнахъ и походахъ, а также кресты равнаго съ этими медалями достоинства, — хотя и не изъяты отъ перевода въ разрядъ штрафованныхъ, но по выходѣ въ отставку, въ быту гражданскомъ, если впадутъ въ маловажные проступки, не наказываются тѣлесно.

Дисциплинарныя взысканiя, налагаемыя на унтеръ-офицеровъ.

На унтеръ-офицеровъ разныхъ статей и званiй, а также на нижнихъ чиновъ старшихъ спецiальныхъ званiй (старшихъ минеровъ, комендоровъ, гальванеровъ, рулевыхъ, марсовыхъ, сигнальщиковъ и водолазовъ) — налагаются тѣ же взысканiя, какъ и на матросовъ, за слѣдующими исключенiями: они

не назначаются на работы и не подвергаются усиленному аресту; боцмана же и фельдфебеля, кромѣ того, не подвергаются и строгому аресту.

Но за то, независимо взысканій, опредѣленныхъ для матросовъ, — на унтеръ-офицеровъ разныхъ статей и званій, а также на нижнихъ чиновъ старшихъ спеціальныхъ званій, налагаются еще и слѣдующія взысканія:

1) назначеніе на службу за матроса: *на берегу* — на время не свыше 3-хъ мѣсяцевъ, а *на кораблѣ* — на время не свыше одного мѣсяца, — за исключеніемъ назначенія на хозяйственныя работы;

2) смѣщеніе на низшія должности и статьи и меньшіе оклады;

и 3) лишеніе унтеръ-офицерскаго званія.

Послѣднія два взысканія могутъ быть соединяемы и съ другими дисциплинарными взысканіями.

Дисциплинарныя взысканія, налагаемыя на сверхсрочно-служащихъ.

На состоящихъ на сверхсрочной службѣ нижнихъ чиновъ первыхъ двухъ разрядовъ, а именно: на боцмановъ, боцманматовъ, исполняющихъ на судахъ обязанности боцмановъ, фельдфебелей, артиллерійскихъ, минныхъ и машинныхъ квартирмейстеровъ 1-й статьи, а также на подшхиперовъ, баталеровъ, фельдшеровъ и писарей 1-й статьи налагаются слѣдуюшія взысканія:

1) замѣчанія и выговоры;

2) воспрещеніе съѣзда на берегъ — до одного мѣсяца;

3) арестъ: *на берегу* — на гауптвахтѣ, или въ особой комнатѣ при экипажѣ, до одного мѣсяца, а *на кораблѣ* — въ каютѣ, или въ особомъ, по усмотрѣнію судоваго командира, помѣщеніи, съ приставленіемъ часоваго, — до 14-ти сутокъ;

4) списаніе съ судна;

и 5) увольненіе отъ службы въ порядкѣ дисциплинарномъ.

Списаніе съ судна, наложенное въ видѣ дисциплинарнаго взысканія, влечетъ за собою увольненіе отъ службы въ порядкѣ дисциплинарномъ.

Увольненіе отъ службы принадлежитъ старшему флагману дивизіи, (командующему своднымъ отрядомъ), или же командиру порта, а во время плаванія — флагману, командующему эскадрою или отрядомъ, (начальнику отдѣльнаго отряда подъ брейдъ-вымпеломъ); — самое же увольненіе дѣлается по приказу или предписанію того мѣста или лица, которому закономъ предоставлено право ихъ опредѣленія.

Увольненію должно предшествовать изслѣдованіе, по непосредственному распоряженію ближайшаго начальника, о проступкѣ и поведеніи виновнаго, каковое изслѣдованіе представляется, затѣмъ, по порядку подчиненности, тому начальнику, отъ котораго зависитъ рѣшеніе вопроса объ увольненіи отъ службы. Вмѣстѣ съ изслѣдованіемъ, представляется послужной списокъ, или выписка изъ книги алфавита и выписка изъ журнала взысканій.

На всѣхъ прочихъ сверхсрочнослужащихъ нижнихъ чиновъ (третьяго разряда) налагаются тѣ же дисциплинарныя взысканія, какъ и на унтеръ-офицеровъ, состоящихъ на срочной службѣ, при чемъ, однако, они не подвергаются строгому аресту, а взамѣнъ смѣщенія на низшія должности, статьи и меньшіе оклады, или взамѣнъ лишенія унтеръ-офицерскаго званія, — могутъ быть, съ разрѣшенія подлежащаго начальства, (старшихъ флагмановъ дивизій, командующихъ сводными отрядами и командировъ судовъ I и II ранговъ), — увольняемы, какъ несоотвѣтствующіе своему назначенію, въ запасъ или отставку до истеченія года, на который оставлены.

Дисциплинарныя взысканія, налагаемыя на старшихъ боцмановъ и чиновъ кондукторскаго званія.

На старшихъ боцмановъ и чиновъ кондукторскаго званія налагаются слѣдующія взысканія:

1) замѣчанія и выговоры, при чемъ, таковые объявляются имъ, какъ словесно, такъ и въ приказѣ;

2) воспрещеніе съѣзда на берегъ — до одного мѣсяца;

3) арестъ: *на берегу* — домашній, до одного мѣсяца; на гауптвахтѣ, или въ особой комнатѣ при экипажѣ — до одного мѣсяца; *на кораблѣ* — въ каютѣ, или въ особомъ помѣщеніи, съ приставленіемъ часоваго — до 14-ти сутокъ;

4) списаніе съ судна;

5) увольненіе отъ службы въ порядкѣ дисциплинарномъ.

Списаніе съ судна въ наказаніе влечетъ за собою, въ первый разъ — отсрочку на одинъ годъ назначенія слѣдующей имъ, за выслугу лѣтъ, очередной прибавки къ окладу жалованья; а во второй разъ — увольненіе отъ службы въ порядкѣ дисциплинарномъ.

Увольненіе это принадлежитъ главному командиру или командиру порта, а во время плаванія — флагману, командующему эскадрою или отрядомъ, (начальнику отдѣльнаго отряда подъ брейдъ-вымпеломъ); самое же увольненіе совершается по приказу Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

Увольненію этому должно предшествовать изслѣдованіе, по непосредственному распоряженію ближайшаго начальника, о проступкѣ и поведеніи виновнаго; изслѣдованіе это, затѣмъ, представляется, по порядку подчиненности, тому начальнику, отъ котораго зависитъ рѣшеніе вопроса объ увольненіи отъ службы. Вмѣстѣ съ изслѣдованіемъ представляются, послужной списокъ или выписка изъ книги алфавита и выписка изъ журнала взысканій.

Всѣмъ вообще, увольняемымъ отъ службы въ порядкѣ дисциплинарномъ, — сохраняются преимущества, пріобрѣтенныя прежнею ихъ службою, и въ увольнительныхъ свидѣтельствахъ не объясняются причины ихъ увольненія.

Дисциплинарныя взысканія, налагаемыя на юнкеровъ.

На юнкеровъ налагаются слѣдующія взысканія:

1) выговоры;

2) воспрещеніе отлучаться изъ казармы, или со двора, а на кораблѣ — воспрещеніе съѣзда на берегъ, на время не свыше одного мѣсяца;

3) назначеніе не въ очередь на службу, но не на вахту, на время не болѣе 8-ми сутокъ;

4) простой арестъ;

5) назначеніе на службу за матроса: *на берегу*—не свыше 3-хъ мѣсяцевъ, а *въ морѣ*—не свыше одного мѣсяца;

6) лишеніе унтеръ-офицерскаго званія;

7) посаженіе на салингъ, не болѣе, какъ на 2 часа;

8) списаніе съ судна;

9) неудостоеніе къ производству въ офицеры.

Списаніе съ судна въ наказаніе влечетъ за собою слѣдующее: юнкеръ обязывается прослужить лишній годъ въ этомъ званіи, безъ отдачи старшинства при производствѣ въ офицеры, а въ крайнихъ случаяхъ, портовое начальство можетъ уволить юнкера въ порядкѣ дисциплинарномъ.

Списанный съ судна юнкеръ можетъ, по распоряженію начальства, быть назначенъ въ ту же кампанію; но, если однажды списанный съ судна подвергнется за проступокъ вторичному списанію съ новаго судна, на которое будетъ назначенъ, то портовое начальство увольняетъ его въ порядкѣ дисциплинарномъ.

Перечень начальниковъ, имѣющихъ право налагать дисциплинарныя взысканія на нижнихъ чиновъ.

а) на берегу:

1) Квартирмейстеры и нижніе чины унтеръ-офицерскаго званія 2-й статьи.

1) подвергать выговорамъ;

2) Боцмана, боцманматы и нижніе чины унтеръ-офицерскаго званія 1-й статьи.

2) воспрещать выходъ со двора въ теченіе сутокъ;
3) назначать на работы на одинъ нарядъ;
4) наряжать не въ очередь на службу на однѣ сутки.
1) воспрещать отлучку со двора въ теченіе 2-хъ сутокъ;

2) назначать на работы до 2-хъ нарядовъ;
3) назначать не въ очередь на службу до 2-хъ сутокъ.

3) Фельдфебеля.

1) воспрещать отлучку со двора до 4-хъ сутокъ;
2) назначать на работы до 3-хъ сутокъ;
3) назначать не въ очередь на службу до 3-хъ сутокъ;
4) подвергать простому аресту на однѣ сутки.

4) Старшіе боцмана и чины кондукторскаго званія.

1) воспрещать отлучку со двора до 8-ми сутокъ;
2) назначать на работы до 4-хъ нарядовъ;
3) назначать не въ очередь на службу до 4-хъ сутокъ;
4) подвергать аресту простому до 4-хъ сутокъ;
5) объявлять, состоящимъ на сверхсрочной службѣ нижнимъ чинамъ первыхъ двухъ разрядовъ, замѣчанія и выговоры.

5) Младшіе офицеры роты:

1) воспрещать отлучку со двора до 8-ми сутокъ;
2) назначать на работы до 4-хъ нарядовъ;
3) назначать не въ очередь на службу до 4-хъ сутокъ;
4) подвергать простому аресту до 2-хъ сутокъ;
5) объявлять сверхсрочнослужащимъ нижнимъ чинамъ первыхъ двухъ разрядовъ замѣчанія и выговоры.

Дисциплинарная власть младшихъ офицеровъ роты не распространяется на старшихъ боцмановъ и чиновъ кондукторскихъ званій.

6) Ротные командиры.

1) воспрещать отлучку со двора до одного мѣсяца;
2) назначать на работы до 8-ми нарядовъ;
3) назначать не въ очередь на службу до 8-ми сутокъ;
4) подвергать простому аресту до 5-ти сутокъ;
5) подвергать строгому аресту до 5-ти сутокъ;
6) подвергать усиленному аресту до 2-хъ сутокъ;

7) подвергать, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами до 15-ти ударовъ;
8) подвергать, состоящихъ на сверхсрочной службѣ нижнихъ чиновъ первыхъ двухъ разрядовъ, аресту на гауптвахтѣ, или въ особой комнатѣ при экипажѣ, до 5-ти сутокъ;
9) объявлять старшимъ боцманамъ и чинамъ кондукторскихъ званій словесно замѣчанія и выговоры;
10) подвергать старшихъ боцмановъ и чиновъ кондукторскихъ званій аресту домашнему и на гауптвахтѣ, или въ особой комнатѣ при экипажѣ, до 2-хъ сутокъ.

Властію ротныхъ командировъ пользуются всѣ офицеры. корабельные инженеры, инженеръ-механики флота, инженеры и техники морской строительной части, а также чиновники, завѣдывающіе какою либо частью и имѣющіе въ своемъ вѣдѣніи нижнихъ чиновъ.

Властію ротныхъ командировъ пользуются также старшіе минные и артиллерійскіе офицеры, а равно старшіе инженеръ-механики, — относительно подвѣдомственныхъ имъ чиновъ кондукторскихъ званій.

7) Старшіе офицеры судовъ дивизій Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ.

1) подвергать простому аресту до 8-ми сутокъ;
2) подвергать строгому аресту до 8-ми сутокъ;
3) подвергать усиленному аресту до 3-хъ сутокъ;
4) подвергать, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами до 20-ти ударовъ;
5) подвергать, состоящихъ на сверхсрочной службѣ нижнихъ чиновъ первыхъ двухъ разрядовъ, аресту на гауптвахтѣ или въ особой комнатѣ при экипажѣ до 8-ми сутокъ;
6) подвергать старшихъ боцмановъ и чиновъ кондукторскихъ званій аресту домашнему и на гауптвахтѣ, или въ особой комнатѣ при экипажѣ, до 4-хъ сутокъ.

8) Помощники экипажныхъ командировъ, а также командиры судомъ III-го и IV-го ранговъ дивизій Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ.

1) подвергать простому аресту до 10-ти сутокъ;
2) подвергать строгому аресту до 10-ти сутокъ;
3) подвергать усиленному аресту до 4-хъ сутокъ;
4) подвергать, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами до 25-ти ударовъ;
5) подвергать, состоящихъ на сверхсрочной службѣ нижнихъ чиновъ первыхъ двухъ разрядовъ, аресту на гауптвахтѣ, (или въ особой комнатѣ при экипажѣ), до 10-ти сутокъ;
6) подвергать старшихъ боцмановъ и чиновъ кондукторскихъ званій аресту домашнему и на гауптвахтѣ, (или въ особой комнатѣ при экипажѣ), до 6-ти сутокъ.
Командиры судовъ III-го и IV-го ранговъ дивизій, кромѣ того, имѣютъ право объявлять старшимъ боцманамъ и чинамъ кондукторскихъ званій замѣчанія и выговоры въ приказѣ.

Властію помощниковъ экипажнаго командира пользуются штабъ и оберъ-офицеры, находящіяся въ отдѣльной береговой командировкѣ, — въ отношеніи чиновъ, состоящихъ въ ихъ командѣ.

9) Командиры судовъ I-го и II-го ранговъ дивизій Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ.

1) подвергать простому аресту до 20-ти сутокъ;
2) подвергать строгому аресту до 14-ти сутокъ;
3) подвергать усиленному аресту до 6-ти сутокъ;
4) подвергать смѣшанному аресту до 20-ти сутокъ;
5) назначать юнкеровъ и унтеръ-офицеровъ на службу за рядоваго до 2-хъ мѣсяцевъ;
6) смѣщать матросовъ на низшія статьи и званія и меньшіе оклады;
7) подвергать, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами до 40 ударовъ;
8) подвергать, состоящихъ на сверхсрочной службѣ нижнихъ чиновъ первыхъ двухъ разрядовъ,

аресту на гауптвахтѣ, (или въ особой комнатѣ при экипажѣ), до 20-ти сутокъ;

9) подвергать старшихъ боцмановъ и нижнихъ чиновъ кондукторскихъ званій аресту домашнему и на гауптвахтѣ, (или въ особой комнатѣ при экипажѣ), до 10-ти сутокъ.

Командиры судовъ I-го и II-го ранговъ, не входящихъ въ составъ экипажа, пользуются правами экипажнаго командира.

10) Экипажные командиры.

1) подвергать простому аресту до одного мѣсяца;
2) подвергать строгому аресту до 20-ти сутокъ;
3) подвергать усиленному аресту до 8-ми сутокъ;
4) подвергать смѣшанному аресту до одного мѣсяца;
5) назначать юнкеровъ и унтеръ-офицеровъ на службу за рядоваго до 3-хъ мѣсяцевъ;
6) смѣщать фельдфебелей, боцмановъ, боцманматовъ, унтеръ-офицеровъ и матросовъ на низшія должности, статьи званія и меньшіе оклады;
7) не удостаивать юнкеровъ къ производству въ офицеры;
8) подвергать, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами до 50-ти ударовъ;
9) подвергать, состоящихъ на сверхсрочной службѣ нижнихъ чиновъ первыхъ двухъ разрядовъ, аресту на гауптвахтѣ, (или въ особой комнатѣ при экипажѣ), до одного мѣсяца:
10) подвергать старшихъ боцмановъ и нижнихъ чиновъ кондукторскихъ званій аресту домашнему и на гауптвахтѣ, (или въ особой комнатѣ), до 14-ти сутокъ.

11) Младшіе флагманы.

Подвергать старшихъ боцмановъ и нижнихъ чиновъ кондукторскихъ званій аресту домашнему и на гауптвахтѣ, (или въ особой комнатѣ), до 20-ти сутокъ.

12) Старшіе флагманы дивизій, (командующіе сводными отрядами).

1) лишать унтеръ-офицеровъ ихъ званій;
2) разрѣшать представленія объ увольненіи въ запасъ или отставку нижнихъ чиновъ 3-го разряда, взамѣнъ смѣщенія ихъ на низшія должности, статьи и меньшіе оклады, или лишенія унтеръ-офицерскаго званія;
3) подвергать старшихъ боцмановъ и нижнихъ чиновъ кондукторскихъ званій аресту домашнему и на гауптвахтѣ, (или въ особой комнатѣ),— до одного мѣсяца.

13) Командиры портовъ пользуются дисциплинарною властью, предоставленною экипажнымъ командирамъ, младшимъ флагманамъ и старшимъ флагманамъ дивизій.

Перечень начальниковъ, имѣющихъ право налагать дисциплинарныя взысканія на нижнихъ чиновъ.

б) на кораблѣ:

1) Квартирмейстеры и нижніе чины унтеръ-офицерскаго званія 2-й статьи.

1) подвергать выговорамъ;
2) назначать на работы на одинъ разъ.

2) Боцмана, боцманматы и нижніе чины унтеръ-офицерскаго званія 1-й статьи.

1) назначать на работы не болѣе двухъ разъ сряду;
2) наряжать не въ очередь на службу, также не болѣе двухъ разъ сряду.

3) Старшіе боцмана и нижніе чины кондукторскихъ званій.

пользуются дисциплинарною властью младшихъ въ вахтахъ офицеровъ.

4) Младшіе въ вахтахъ офицеры, офицеры штурманскіе и артиллерійскіе, помощники старшихъ инженеръ-механиковъ и младшіе инженеръ-механики.

1) подвергать выговорамъ;

2) объявлять, состоящимъ на сверхсрочной службѣ нижнимъ чинамъ первыхъ двухъ разрядовъ, замѣчанія и выговоры.

Дисциплинарная власть эта не распространяется на старшихъ боцмановъ и нижнихъ чиновъ кондукторскихъ званій.

5) Ротные командиры.

1) воспрещать съѣздъ на берегъ не болѣе двухъ очередей;
2) подвергать содержанію на бакѣ на время, равное продолжительности вахты;
3) подвергать, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами или линьками до 15-ти ударовъ;
4) воспрещать, состоящимъ на сверхсрочной службѣ нижнимъ чинамъ первыхъ двухъ разрядовъ, съѣздъ на берегъ до 7-ми сутокъ;
5) объявлять старшимъ боцманамъ и чинамъ кондукторскихъ званій словесно замѣчанія и выговоры.

Властію ротнаго командира пользуются: старшій инженеръ-механикъ на кораблѣ, а также старшіе: минные и артиллерійскіе офицеры, относительно подвѣдомственныхъ имъ чиновъ кондукторскихъ званій.

6) Вахтенный начальникъ.

1) воспрещать съѣздъ на берегъ не болѣе двухъ очередей;
2) назначать унтеръ-офицеровъ, на время своей вахты, къ исправленію обязанностей матроса;
3) подвергать содержанію на бакѣ на время, равное продолжительности вахты;
4) подвергать, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами или линьками до 15-ти ударовъ;
5) воспрещать, состоящимъ на сверхсрочной службѣ нижнимъ чинамъ первыхъ двухъ разрядовъ, съѣздъ на берегъ до 8-ми сутокъ.

Дисциплинарная власть вахтеннаго начальника не распространяется на старшихъ боцмановъ и нижнихъ чиновъ кондукторскаго званія.

7) Старшій офицеръ.

1) назначать на случающіяся по кораблю работы;
2) наряжать не въ очередь на службу, (но не на вахту);
3) воспрещать съѣздъ на берегъ на время не свыше одного мѣсяца;
4) подвергать содержанію на бакѣ до однѣхъ сутокъ;
5) подвергать простому аресту до 5-ти сутокъ;
6) подвергать строгому аресту до 2-хъ сутокъ;
7) подвергать, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами или линьками до 25-ти ударовъ;
8) сажать юнкеровъ на салингъ, не болѣе какъ на 2 часа;
9) воспрещать, состоящимъ на сверхсрочной службѣ нижнимъ чинамъ первыхъ двухъ разрядовъ, съѣздъ на берегъ до 14-ти сутокъ;
10) подвергать, состоящихъ на сверхсрочной службѣ нижнихъ чиновъ первыхъ двухъ разрядовъ, содержанію въ каютѣ, или въ особомъ помѣщеніи, съ приставленіемъ часоваго, до 5-ти сутокъ;
11) воспрещать старшимъ боцманамъ и нижнимъ чинамъ кондукторскаго званія съѣздъ на берегъ до 7-ми сутокъ;
12) подвергать старшихъ боцмановъ и нижнихъ чиновъ кондукторскаго званія аресту въ каютѣ, съ приставленіемъ часоваго, до 3-хъ сутокъ.

8) Командиры судовъ IV-го и III-го ранговъ.

1) подвергать содержанію на бакѣ на время не болѣе 3-хъ сутокъ;
2) подвергать простому аресту до одного мѣсяца;
3) подвергать строгому аресту до 8-ми сутокъ;
4) подвергать усиленному аресту до 8-ми сутокъ;
5) подвергать, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами или линьками до 50-ти ударовъ;

6) назначать унтеръ-офицеровъ на службу за матроса на время до 2-хъ недѣль;
7) воспрещать, состоящимъ на сверхсрочной службѣ нижнимъ чинамъ первыхъ двухъ разрядовъ, съѣздъ на берегъ на время не свыше одного мѣсяца;
8) подвергать, состоящихъ на сверхсрочной службѣ нижнихъ чиновъ первыхъ двухъ разрядовъ, содержанію въ каютѣ, (или въ особомъ помѣщеніи), съ приставленіемъ часового, до 14-ти сутокъ;
9) объявлять старшимъ боцманамъ и нижнимъ чинамъ кондукторскаго званія замѣчанія и выговоры въ приказѣ;
10) воспрещать старшимъ боцманамъ и нижнимъ чинамъ кондукторскаго званія съѣздъ на берегъ до 14-ти сутокъ;
11) подвергать старшихъ боцмановъ и нижнихъ чиновъ кондукторскаго званія аресту въ каютѣ, съ приставленіемъ часоваго, до 5-ти сутокъ.

Командиры судовъ IV-го и III-го ранговъ, находящіеся въ заграничномъ плаваніи, пользуются властію командировъ судовъ II-го и I-го ранговъ.

9) Командиры судовъ II-го и I-го ранговъ.

1) назначать унтеръ-офицеровъ на службу за матроса на время до одного мѣсяца;
2) смѣщать боцмановъ, боцманматовъ и унтеръ-офицеровъ на низшія должности и статьи и меньшіе оклады, и лишать ихъ, (въ морѣ), унтеръ-офицерскаго званія, а также смѣщать матросовъ со всѣхъ статей и званій на низшія статьи, званія и меньшіе оклады;
3) списывать съ судна юнкеровъ;
4) не удостаивать юнкеровъ къ производству въ офицеры;
5) увольнять въ запасъ или въ отставку, состоящихъ на сверхсрочной службѣ нижнихъ чиновъ 3-го разряда, взамѣнъ смѣщенія ихъ на низшія должности, статьи и меньшіе оклады, или лишенія унтеръ-офицерскаго званія:

6) списывать, (въ отдѣльномъ плаваніи), съ судна старшихъ боцмановъ и нижнихъ чиновъ кондукторскаго званія, а также, состоящихъ на сверхсрочной службѣ нижнихъ чиновъ первыхъ двухъ разрядовъ;
7) воспрещать старшимъ боцманамъ и нижнимъ чинамъ кондукторскаго званія съѣздъ на берегъ до одного мѣсяца;
8) подвергать старшихъ боцмановъ и нижнихъ чиновъ кондукторскаго званія аресту въ каютѣ, съ приставленіемъ часового, до 10-ти сутокъ.

10) Флагманъ, командующій эскадрою или отрядомъ судовъ, и начальникъ отряда подъ брейдъ-вымпеломъ въ отдѣльномъ плаваніи.

1) списывать съ судна старшихъ боцмановъ и нижнихъ чиновъ кондукторскаго званія.
2) подвергать старшихъ боцмановъ и нижнихъ чиновъ кондукторскаго званія аресту въ каютѣ съ приставленіемъ часового до 14-ти сутокъ.

Дисциплинарныя взысканія, налагаемыя на офицеровъ и гражданскихъ чиновниковъ морскаго вѣдомства.

На офицеровъ, корабельныхъ инженеровъ, инженеръ-механиковъ флота, техниковъ и инженеровъ морской строительной части и гражданскихъ чиновниковъ морскаго вѣдомства налагаются слѣдующія дисциплинарныя взысканія:

1) замѣчанія и выговоры;

Замѣчанія и выговоры раздѣляются на четыре вида: объявляемые: а) словесно; б) въ предписаніи; в) при собраніи офицеровъ и г) въ приказѣ;

2) воспрещеніе съѣзда на берегъ;

3) арестъ; арестъ раздѣляется на 2 вида: арестъ *домашній* и б) арестъ *на гауптвахтѣ*.

Первый видъ ареста (домашняго) назначается срокомъ до одного мѣсяца и состоитъ: на берегу: въ содержаніи на квартирѣ, съ исправленіемъ или безъ исправленія служеб-

ныхъ обязанностей; на кораблѣ — въ воспрещеніи съѣзда на берегъ въ продолженіе всего срока ареста, съ исправленіемъ служебныхъ обязанностей. У арестованныхъ этимъ арестомъ, оружіе не отбирается.

Второй видъ ареста, (на гауптвахтѣ), назначается: на берегу — до одного мѣсяца, а на кораблѣ — до 14-ти сутокъ, и состоитъ: на берегу — въ содержаніи на гауптвахтѣ, безъ исправленія служебныхъ обязанностей. За не имѣніемъ на берегу гауптвахты, наказанные этимъ арестомъ содержатся въ особой комнатѣ при экипажѣ, подъ наблюденіемъ дежурнаго офицера, а въ исключительныхъ случаяхъ, по усмотрѣнію начальства, — и съ приставленіемъ къ комнатѣ часоваго; на кораблѣ, — взамѣнъ этого вида ареста, — арестованный содержится въ каютѣ, съ приставленіемъ часоваго.

Штабъ-офицеры содержатся, если возможно, — подъ арестомъ, отдѣльно отъ оберъ-офицеровъ.

Отъ арестованнаго на гауптвахтѣ, или въ особой комнатѣ, или же въ каютѣ съ приставленіемъ часоваго, — отбирается оружіе, не исключая и того, на которомъ имѣются орденскіе знаки и другія украшенія; оружіе это хранится въ продолженіе ареста подъ знаменами, или у начальника части, а на кораблѣ — въ капитанской каютѣ.

Адмиралы, генералы, инженеры, соотвѣтствующихъ званій и гражданскіе чиновники первыхъ четырехъ классовъ, лица, занимающія должности не ниже V-го класса, а также экипажные командиры и другіе начальники, пользующіеся равною съ ними властію, за исключеніемъ чрезвычайныхъ случаевъ, могутъ быть подвергаемы аресту въ дисциплинарномъ порядкѣ не иначе, какъ по Высочайшему повелѣнію.

Аресту не подвергаются командиры судовъ и другіе морскіе начальники, командующіе кораблемъ, отрядомъ судовъ или эскадрою.

4) неудостоеніе къ производству по линіи въ чины и званія за выслугу лѣтъ, впредь до одобрительнаго засвидѣтельствованія начальства;

5) удаленіе отъ должности или командованія частію;

6) списаніе съ судна;

Списанные съ судна въ наказаніе офицеры обходятся одинъ разъ въ производствѣ по линіи и не могутъ быть назначаемы въ кампанію въ продолженіе одного года со времени прибытія въ портъ, а въ крайнихъ случаяхъ, портовое начальство можетъ предложить виновному подать въ отставку.

7) увольненіе отъ службы въ дисциплинарномъ порядкѣ.

Офицеры, корабельные инженеры, инженеръ-механики флота, техники и инженеры морской строительной части и гражданскіе чиновники морскаго вѣдомства, въ случаѣ, когда дисциплинарныя взысканія окажутся безуспѣшными, могутъ быть увольняемы отъ службы порядкомъ дисциплинарнымъ.

Такому увольненію должно предшествовать:

1) изслѣдованіе о проступкѣ и поведеніи виновнаго;

и 2) предложеніе подлежащему увольненію отъ службы подать просьбу объ отставкѣ, и только въ случаѣ не представленія имъ, въ назначенный начальствомъ срокъ, просьбы объ увольненіи, можетъ быть представляемо, по порядку подчиненности, объ увольненіи его отъ службы. При рапортѣ начальства объ увольненіи виновнаго отъ службы представляются всегда, какъ произведенное иcлѣдованіе, такъ и выписка изъ журнала взысканій и послужной списокъ.

Увольняемые отъ службы по распоряженію начальства, т. е. въ дисциплинарномъ порядкѣ, сохраняютъ право на полученіе выслуженной ими пенсіи и пріобрѣтенныхъ службою вознагражденій: за плаваніе, долговременное командованіе судами, кораблестроительныя работы, управленіе судовыми машинами и пр., но удостаиваются награжденія чиномъ и правомъ ношенія въ отставкѣ мундира не иначе, какъ по ходатайству о томъ начальства.

Равнымъ образомъ и тѣ, которые увольняются отъ службы вслѣдствіе поданнаго ими, по предложенію начальства, прошенія объ отставкѣ, не могутъ быть удостоиваемы награжденія чиномъ и права ношенія въ отставкѣ мундира, если о томъ не послѣдуетъ ходатайства начальства.

Тѣ изъ увольняемыхъ отъ службы въ дисциплинарномъ порядкѣ, которые по общимъ законамъ подлежали бы зачисленію въ запасъ—въ таковой *не зачисляются*, а увольняются прямо отъ службы. (Приказъ по морскому вѣдомству 4 апрѣля 1887 г. № 58).

Перечень начальниковъ, которые имѣютъ право налагать дисциплинарныя взысканія на офицеровъ, корабельныхъ инженеровъ, инженеръ-механиковъ, техниковъ и инженеровъ морской строительной части и гражданскихъ чиновниковъ морскаго вѣдомства.

а) на берегу:

1) Ротные командиры.

1) объявлять замѣчанія и выговоры;
2) подвергать подвѣдомственныхъ имъ офицеровъ домашнему аресту на однѣ сутки.

2) Старшіе офицеры судовъ дивизій Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ.

1) объявлять замѣчанія и выговоры при собраніи офицеровъ;
2) подвергать оберъ-офицеровъ домашнему аресту на двое сутокъ.

3) Помощники экипажныхъ командировъ, а также командиры судовъ IV-го и III-го ранговъ дивизій Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ.

1) объявлять офицерамъ, (кромѣ судовыхъ командировъ), и инженеръ-механикамъ замѣчанія и выговоры при собраніи офицеровъ.
2) подвергать (оберъ-офицеровъ) аресту домашнему и на гауптвахтѣ на трое сутокъ.

4) Командиры судовъ II-го и I-го ранговъ дивизій Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ.

подвергать (штабъ и оберъ-офицеровъ, а также инженеръ-механиковъ) аресту домашнему и, за исключеніемъ старшаго офицера, — на гауптвахтѣ: штабъ-офицеровъ до 2-хъ, а оберъ-офицеровъ до 5-ти сутокъ.

Командиры судовъ первыхъ двухъ ранговъ, не входящихъ въ составъ экипажа, пользуются властью экипажнаго командира.

5) Экипажные командиры.

1) объявлять командирамъ судовъ I-го и II-го ранговъ (кромѣ старшихъ въ чинѣ), замѣчанія и выговоры на словахъ или въ предписаніи, а прочимъ и въ приказѣ;
2) подвергать аресту домашнему и на гауптвахтѣ: штабъ-офицеровъ—до 3-хъ, а оберъ-офицеровъ—до 7-ми сутокъ;
3) удалять отъ командованія ротою, а равно устранять отъ завѣдыванія какою либо отдѣльною частію по экипажу, — донося о семъ по командѣ.

6) Младшіе флагманы.

1) объявлять экипажнымъ и судовымъ командирамъ замѣчанія и выговоры, словесно или въ предписаніи;
2) подвергать аресту домашнему и на гауптвахтѣ штабъ-офицеровъ до 7-ми сутокъ, а оберъ-офицеровъ до 14-ти сутокъ.

7) Старшіе флагманы дивизій и командующіе сводными отрядами.

1) объявлять младшимъ флагманамъ, экипажнымъ и судовымъ командирамъ замѣчанія и выговоры: младшимъ флагманамъ — словесно или въ предписаніи, а всѣмъ прочимъ — и въ приказѣ;
2) подвергать аресту домашнему и на гауптвахтѣ: штабъ-офицеровъ до 20-ти сутокъ, а оберъ-офицеры — до одного мѣсяца;
3) удалять отъ должностей старшихъ офицеровъ и, въ случаяхъ не терпящихъ отлагательства, устранять отъ командованія командировъ судовъ III-го и IV-го ранговъ, донося о томъ немедленно по командѣ.

8) Командиры: Севастопольскаго и Свеаборгскаго портовъ.

пользуются властію экипажныхъ командировъ, при чемъ, Командиръ Севастопольскаго порта

имѣетъ право объявлять экипажнымъ командирамъ замѣчанія и выговоры, словесно или въ предписаніи.

9) Командиры: С.-Петербургскаго, Ревельскаго, Бакинскаго и Владивостокскаго портовъ.

1) объявлять адмираламъ и генераламъ, (кромѣ старшихъ чиномъ), экипажнымъ и судовымъ командирамъ — замѣчанія и выговоры, словесно, въ предписаніи или въ приказѣ;

2) подвергать аресту домашнему и на гауптвахтѣ: штабъ-офицеровъ до 14-ти сутокъ, а прочихъ до одного мѣсяца, и аресту въ каютѣ, съ приставленіемъ часоваго, всѣхъ означенныхъ лицъ до 7-ми сутокъ;

3) удалять, какъ въ военное, такъ и въ мирное время, отъ командованія командировъ судовъ IV-го и III-го ранговъ и штабъ-офицеровъ;

4) удалять, въ военное время, отъ командованія прочихъ судовыхъ командировъ, экипажныхъ командировъ, донося о томъ немедленно по командѣ и испрашивая, въ мирное время, за исключеніемъ случаевъ, не терпящихъ отлагательства, предварительно на сіе разрѣшеніе;

5) удалять отъ должности инженеровъ всѣхъ спеціальностей и гражданскихъ чиновниковъ, испрашивая, за исключеніемъ случаевъ, не терпящихъ отлагательства, предварительно на сіе разрѣшеніе объ опредѣленныхъ высшею властію;

6) предлагать штабъ и оберъ-офицерамъ, (за исключеніемъ командировъ судовъ II-го и I-го ранговъ и экипажныхъ командировъ), а также инженерамъ, въ случаѣ безуспѣшности наложенныхъ на нихъ взысканій, подавать прошеніе объ увольненіи отъ службы, а не изъявившихъ на это согласія, представлять къ увольненію въ отставку, помимо собственнаго ихъ желанія.

10) Главные командиры Кронштадтскаго порта и Черноморскаго флота и портовъ Чернаго моря.

независимо отъ власти, указанной въ предъидущемъ пунктѣ:

1) объявлять адмираламъ, (генераламъ), (кромѣ старшихъ чиномъ),—замѣчанія и выговоры, словесно, въ предписаніи или въ приказѣ;

2) подвергать штабъ и оберъ-офицеровъ аресту домашнему и на гауптвахтѣ до одного мѣсяца, и аресту въ каютѣ, съ приставленіемъ часоваго до 7-ми сутокъ;

3) удалять, въ военное время, отъ командованія флагмановъ, экипажныхъ командировъ, командировъ судовъ первыхъ двухъ ранговъ,—донося о томъ немедленно по командѣ и испрашивая, въ мирное время, за исключеніемъ случаевъ, не терпящихъ отлагательства, предварительно на это разрѣшеніе.

11) Начальники главныхъ управленій Морскаго Министерства.

1) объявлять адмираламъ, генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ — замѣчанія и выговоры, на словахъ или письменно, въ предписаніи или приказѣ;

2) подвергать, (штабъ и оберъ-офицеровъ), аресту домашнему и на гауптвахтѣ до одного мѣсяца;

3) перемѣщать съ высшей должности на низшую и увольнять отъ должностей инженеровъ и чиновниковъ, опредѣленіе которыхъ въ должности имъ предоставлено;

4) предлагать тѣмъ-же чинамъ, въ случаѣ безуспѣшности наложенныхъ на нихъ взысканій, подавать прошенія объ увольненіи отъ службы, а не изъявившихъ на это согласія—представлять къ увольненію въ отставку, помимо собственнаго ихъ желанія.

Перечень начальниковъ, которые имѣютъ право налагать дисциплинарныя взысканія на офицеровъ, корабельныхъ инженеровъ, инженеръ-механиковъ, техниковъ и инженеровъ морской строительной части и гражданскихъ чиновниковъ морскаго вѣдомства.

б) на кораблѣ:

1) Старшіе офицеры: штурманскіе, артиллерійскіе и старшіе инженеръ-механики.

объявлять замѣчанія и выговоры словесно.

2) Вахтенные начальники.

объявлять замѣчанія и выговоры словесно.

3) Старшій офицеръ.

объявлять выговоры при собраніи офицеровъ.

4) Командиры судовъ IV-го и III-го ранговъ.

1) подвергать (оберъ офицеровъ) аресту домашнему до 14-ти сутокъ;
2) подвергать (оберъ-офицеровъ) аресту въ каютѣ съ приставленіемъ часоваго до 2-хъ сутокъ; въ заграничномъ плаваніи,—пользуются правами командировъ судовъ I-го и II-го ранговъ.

5) Командиры судовъ II-го и I-го ранговъ.

1) подвергать (штабъ и оберъ-офицеровъ) аресту домашнему: штабъ-офицеровъ—до 3-хъ сутокъ, а оберъ-офицеровъ до одного мѣсяца;
2) подвергать ихъ аресту въ каютѣ съ приставленіемъ часоваго: штабъ-офицеровъ — до 2-хъ, а оберъ-офицеровъ — до 5-ти сутокъ;
3) удалять отъ должности всѣхъ судовыхъ чиновъ, съ донесеніемъ по командѣ о тѣхъ, которыхъ не назначаютъ своею властію;
4) списывать, въ отдѣльномъ плаваніи, штабъ-офицеровъ, (кромѣ старшаго офицера), испрашивая разрѣшеніе флагмана, если корабль находится въ составѣ эскадры.

б) Флагманъ, командующій эскадрою или отрядомъ судовъ, (начальникъ отряда подъ брейдъ-вымпеломъ).

1) объявлять адмираламъ, (генераламъ), — замѣчанія и выговоры въ предписаніи или приказѣ.

2) подвергать штабъ-офицеровъ аресту домашнему до 14-ти сутокъ;

3) подвергать аресту въ каютѣ, съ приставленіемъ часоваго, (штабъ и оберъ-офицеровъ) до 7-ми сутокъ;

4) списывать съ судна старшихъ офицеровъ, представляя о семъ на утвержденіе высшаго начальства;

5) удалять, въ военное время, отъ командованія адмираловъ (генераловъ) и командировъ судовъ первыхъ двухъ ранговъ, донося о томъ немедленно по командѣ и испрашивая, въ мирное время, за исключеніемъ случаевъ, нетерпящихъ отлагательства, предварительно на это разрѣшеніе;

6) удалять, какъ въ военное, такъ и въ мирное время, отъ командованія командировъ судовъ III-го и IV-го ранговъ и штабъ-офицеровъ;

7) удалять отъ должностей инженеровъ и гражданскихъ чиновниковъ, — испрашивая объ опредѣленныхъ высшею властію предварительно на это разрѣшеніе, за исключеніемъ случаевъ, нетерпящихъ отлагательства;

8) предлагать штабъ и оберъ-офицерамъ, за исключеніемъ командировъ судовъ первыхъ двухъ ранговъ, (а также инженерамъ и гражданскимъ чиновникамъ), въ случаѣ безуспѣшности наложенныхъ на нихъ взысканій, подавать прошенія объ увольненіи отъ службы, а не изъявившихъ на это согласія — представлять къ увольненію въ отставку, помимо собственнаго ихъ желанія.

в) на берегу и на кораблѣ:

Управляющій Морскимъ Министерствомъ.

1) объявлять младшимъ по званію адмираламъ, генераламъ, экипажнымъ и судовымъ командирамъ и другимъ лицамъ, пользующимся одинаковыми съ нимъ правами — замѣчанія и выговоры словесно, въ предписаніи или въ приказѣ.
2) подвергать (штабъ и оберъ-офицеровъ): на берегу — аресту домашнему и на гауптвахтѣ до одного мѣсяца; въ морѣ же — аресту домашнему до одного мѣсяца и аресту въ каютѣ съ приставленіемъ часоваго до 14-ти сутокъ.

Управляющій Морскимъ Министерствомъ, въ отношеніи чиновъ, состоящихъ въ непосредственномъ его вѣдѣніи по хозяйственной части и по управленію береговыми учрежденіями морскаго вѣдомства, — а также въ отсутствіе Главнаго Начальника флота и морскаго вѣдомства, — пользуется властію Главнаго Начальника.

Главный Начальникъ флота и морскаго вѣдомства.

1) объявлять адмираламъ, генераламъ, экипажнымъ и судовымъ командирамъ и другимъ лицамъ, замѣчанія и выговоры на словахъ и письменно, въ предписаніи или приказѣ;
2) подвергать (штабъ и оберъ-офицеровъ): на берегу — аресту домашнему и на гауптвахтѣ до одного мѣсяца; а въ морѣ — аресту домашнему до одного мѣсяца и аресту въ каютѣ съ приставленіемъ часоваго до 14-ти сутокъ;
3) обходить чиномъ при производствѣ по линіи;
4) удалять отъ должностей, перемѣщать съ высшей должности на низшую и увольнять отъ службы всѣхъ тѣхъ, которыхъ опредѣленіе ему предоставлено, испрашивая предварительно разрѣшеніе Его Императорскаго Величества объ опредѣленныхъ Высочайшею Властію, за исключеніемъ случаевъ, нетерпящихъ отлагательства,

въ которыхъ и такія лица могутъ быть временно удаляемы отъ должностей, съ донесеніемъ въ то же время Государю Императору.

Власть эта, однако, не распространяется на: членовъ Адмиралтействъ-Совѣта, Предсѣдателя и членовъ Главнаго Военно-Морскаго суда, членовъ Государственнаго Совѣта и Комитета о раненыхъ, Сенаторовъ и лицъ, числящихся по спискамъ въ морскомъ вѣдомствѣ, но находящихся на службѣ въ другихъ вѣдомствахъ.

Главный Начальникъ, въ случаѣ принятія въ морѣ подъ свое командованіе флота или отряда судовъ, — пользуется властію Главнокомандующаго морскими силами, относительно всѣхъ лицъ, входящихъ въ составъ флота или отряда.

Главнокомандующій флотомъ.

1) удалять отъ командованія и отъ должностей всѣхъ вообще подвѣдомственныхъ ему чиновъ, безъ различія званій, и высылать ихъ съ флота, доводя до свѣдѣнія Его Императорскаго Величества о тѣхъ, которые назначены Высочайшею Властію;
2) увольнять отъ службы всѣхъ вообще лицъ, опредѣленіе которыхъ ему предоставлено.

Въ обстоятельствахъ чрезвычайныхъ, требующихъ для охраненія дисциплины, принятія особыхъ мѣръ, Главнокомандующій уполномочивается дѣйствовать всѣми, ввѣренными ему способами, не ожидая, въ случахъ, нетерпящихъ отлагательства, высшаго разрѣшенія, но обязанъ доносить, въ то же время, о принятыхъ имъ мѣрахъ и о причинахъ ихъ настоятельности.

Степень власти начальниковъ по наложенію дисциплинарныхъ взысканій въ особыхъ случаяхъ.

Начальники гарнизоновъ, военные губернаторы, коменданты или заступающіе ихъ мѣсто имѣютъ право подвергать и не подвѣдомственныхъ имъ лицъ морскаго вѣдомства *аресту* въ мѣрѣ той власти, которая принадлежитъ имъ относительно лицъ, состоящихъ въ ихъ подчиненіи, въ слѣдующихъ случаяхъ:

1) когда проступокъ касается общественной безопасности или порядка;

2) когда нарушены объявленныя этими начальниками какія либо военно-полицейскія мѣры, или нарушено ихъ собственное служебное достоинство;

3) когда проступокъ совершенъ во время нахожденія въ караулѣ, или при исполненіи другихъ обязанностей службы во ввѣренной имъ мѣстности;

4) когда проступокъ совершенъ чиномъ, не имѣющимъ въ той мѣстности ни одного изъ непосредственныхъ начальниковъ, пользующихся дисциплинарною властію, или такимъ чиномъ, который содержится подъ стражею не въ вѣдѣніи прямого своего начальства;

5) когда проступокъ совершенъ служащимъ въ Добровольномъ флотѣ, на коммерческихъ судахъ, въ отпуску или командировкѣ, хотя бы въ томъ мѣстѣ находился прямой начальникъ виновнаго;

и 6) когда находящійся на мѣстѣ прямой начальникъ виновнáго пользуется меньшею, сравнительно съ нимъ, властію.

Во всякомъ случаѣ, вышепоименованные начальники должны сообщать начальнику виновнаго о наложенныхъ ими взысканіяхъ.

Относительно офицеровъ запаса флота, во время ношенія ими форменной одежды, поименованные здѣсь начальники, при наложеніи дисциплинарныхъ взысканій, должны руководствоваться правилами положенія объ офицерскихъ чинахъ запаса арміи, сообщая, о наложенныхъ взысканіяхъ Главному Морскому Штабу.

Положеніе объ офицерскихъ чинахъ запаса арміи.

Ст. 105. За нарушеніе офицерами запаса, во время ношенія форменной одежды, обязанностей воинскаго чинопочитанія и дисциплины, или же правилъ о формѣ одежды, лица эти подлежатъ отвѣтственности на одинаковомъ основаніи съ состоящими на дѣйствительной службѣ.

Ст. 106. За ношеніе офицерами запаса форменной одежды въ тѣхъ случаяхъ, въ которыхъ таковое имъ не разрѣшено, виновные подвергаются взысканіямъ дисциплинарнымъ.

Ст. 107. За проступки, означенные въ предъидущихъ двухъ статьяхъ, на виновныхъ могутъ быть налагаемы слѣдующія дисциплинарныя взысканія:

1) на штабъ и оберъ-офицеровъ — замѣчанія и выговоры, объявляемые словесно или въ предписаніи, и арестъ домашній или на гауптвахтѣ—не свыше 3-хъ сутокъ для штабъ-офицеровъ, и 7-ми сутокъ для оберъ-офицеровъ;—и 2) на генераловъ—замѣчанія выговоры.

Такою же властію и въ тѣхъ же случаяхъ пользуется *старшій* изъ начальствующихъ лицъ, при совмѣстномъ квартированіи частей въ одномъ городѣ, портѣ, селеніи или стояніи на рейдѣ.

Во время совмѣстнаго отправленія службы при такихъ условіяхъ, когда взаимныя отношенія не опредѣлены точнымъ образомъ, старшій въ чинѣ признается начальникомъ и пользуется, въ отношеніи младшаго, предоставленною ему по званію дисциплинарною властію.

То же самое соблюдается и во время совмѣстнаго отправленія службы, или случайныхъ встрѣчъ отрядовъ, или какихъ либо частей, если не опредѣлены взаимныя отношенія ихъ начальниковъ.

Порядокъ наложенія дисциплинарныхъ взыскаиій.

Право *налагать* дисциплинарныя взысканія принадлежитъ только *начальнику*, т. е. тому лицу, которому виновный непосредственно подчиненъ, хотя бы и временно, или, въ вѣдѣніи котораго онъ состоитъ; поэтому, *старшій* чиномъ не имѣетъ права подвергать дисциплинарному взысканію *младшаго*, если этотъ послѣдній ему не подчиненъ; но *старшимъ* принадлежатъ особыя права, о которыхъ будетъ сказано ниже.

Дисциплинарная власть, принадлежащая низсшимъ начальникамъ, — всегда принадлежитъ и начальникамъ высшимъ.

Ближайшій начальникъ, если признаетъ предоставленныя его власти дисциплинарныя взысканія, по важности проступка, недостаточными, имѣетъ право представить, въ порядкѣ подчиненности, о назначеніи взысканія, на усмотрѣніе высшаго начальника.

Высшій начальникъ, самъ непосредственно, назначаетъ взысканія въ слѣдующихъ случаяхъ:

1) когда проступокъ учиненъ въ его присутствіи, или когда онъ лично замѣтитъ какое либо со стороны подчиненнаго отступленіе отъ порядка службы, и не предоставитъ опредѣленіе мѣры взысканія ближайшему начальнику;

2) когда по жалобѣ, или по полученному донесенію откроется, что проступокъ оставленъ, со стороны ближайшаго начальника, безъ всякаго взысканія, или когда высшій начальникъ усмотритъ, что взысканіе назначено несоотвѣтственно свойству проступка или важности вины.

Высшій начальникъ не вправѣ отмѣнить взысканіе, наложенное младшимъ начальникомъ, только потому, что это взысканіе опредѣлено имъ слишкомъ строго, если только этотъ младшій начальникъ не вышелъ изъ предѣловъ принадлежащей ему власти и не нарушилъ прямой силы закона.

Каждое дисциплинарное взысканіе должно соотвѣтствовать важности вины, а потому, начальникъ, опредѣляющій взысканіе, долженъ, прежде всего, удостовѣриться въ винѣ подчиненнаго. Въ случаѣ сомнѣнія о степени вины, или объ обстоятельствахъ, которыми сопровождался проступокъ, или о томъ, можно ли, по свойству проступка, ограничиться однимъ дисциплинарнымъ взысканіемъ, или же слѣдуетъ предать виновнаго суду, — производится дознаніе.

При назначеніи рода и мѣры взысканія должны быть принимаемы въ соображеніе: свойство проступка, обстоятельства, которыми онъ сопровождался, а также прежнее поведеніе виновнаго; а въ проступкахъ, касающихся неисполне-

нія служебныхъ обязанностей, — сверхъ того, должно быть принимаемо въ соображеніе, время нахожденія въ службѣ и степень знанія порядка службы.

За одну и ту же вину воспрещается назначать нѣсколько взысканій, а равно соединять одно взысканіе съ другимъ, когда это не разрѣшено военно-морскимъ дисциплинарнымъ уставомъ. Равнымъ образомъ воспрещается назначать арестъ безъ положительнаго опредѣленія срока.

Дисциплинарная власть начальствующихъ лицъ на кораблѣ начинается со дня вооруженія корабля и оканчивается съ разоруженіемъ его. Взысканія, налагаемыя судовыми начальниками, приводятся въ исполненіе на тѣхъ судахъ, на которыхъ виновные числятся, и только въ случаѣ невозможности привести на кораблѣ въ исполненіе эти взысканія, таковыя приводятся въ исполненіе на берегу, по требованію означенныхъ начальниковъ.

Во время вооруженія и разоруженія корабля, судовые начальники пользуются дисциплинарными правами, принадлежащими имъ на берегу только въ тѣхъ случаяхъ, когда права эти выше, чѣмъ права ихъ на кораблѣ.

Строгость дисциплинарнаго взысканія увеличивается въ слѣдующихъ случаяхъ:

1) когда виновный былъ неоднократно замѣченъ въ проступкахъ одного и того же рода;

2) когда виновный замѣченъ въ проступкахъ, хотя и различныхъ по ихъ свойству, но когда взысканія остались безуспѣшными;

3) когда проступокъ совершенъ во время исполненія служебныхъ обязанностей:

4) когда проступокъ соединенъ съ нарушеніемъ воинскаго чинопочитанія;

5) когда проступокъ имѣлъ послѣдствіемъ какой либо безпорядокъ

и 6) когда увеличеніе взысканія необходимо для примѣра и большаго охраненія дисциплины.

Дисциплинарныя взысканія съ офицеровъ (инженеровъ) назначаются, за исключеніемъ замѣчаній и выговоровъ на

словахъ, — всегда письменно, за исключеніемъ того случая, когда взысканіе должно быть приведено въ исполненіе тотчасъ же, на мѣстѣ, и не терпитъ отлагательства; но и въ этомъ случаѣ, о причинѣ взысканія объявляется впослѣдствіи въ предписаніи или въ приказѣ.

Дисциплинарныя взысканія съ нижнихъ чиновъ назначаются въ приказѣ только въ томъ случаѣ, когда они превышаютъ власть помощника экипажнаго командира и командира судна III-го и IV-го ранга на берегу, или старшаго офицера — на кораблѣ; всѣ же остальныя взысканія могутъ быть назначаемы словесно, съ записаніемъ въ журналъ взысканій.

Въ слѣдующихъ случаяхъ, начальники, налагая дисциплинарное взысканіе, должны докладывать или доносить по порядку подчиненности:

1) квартирмейстеры, боцманматы и нижніе чины унтеръ-офицерскаго званія, непосредственно о всякомъ взысканіи, наложенномъ ими на нижнихъ чиновъ, должны докладывать боцману или фельдфебелю, а эти послѣдніе, а также старшіе боцманы и чины кондукторскихъ званій, какъ о взысканіяхъ, ими наложенныхъ, такъ и о взысканіяхъ, наложенныхъ вообще унтеръ-офицерами, должны докладывать ротному командиру, или вахтенному начальнику, по принадлежности;

2) младшіе офицеры роты, о наложенныхъ ими взысканіяхъ на нижнихъ чиновъ, должны докладывать ротному командиру, а вахтенные начальники, ротные командиры на кораблѣ и другіе равные имъ начальники должны доносить старшему офицеру.

3) старшіе офицеры, береговые ротные командиры и помощники экипажныхъ командировъ, о наложенныхъ ими взысканіяхъ на офицеровъ, должны доносить судовому или экипажному командиру, по принадлежности.

Дисциплинарныя взысканія должны быть немедленно приводимы въ исполненіе, если только не встрѣтится къ тому особыхъ препятствій.

Если дисциплинарное взысканіе назначено высшимъ начальникомъ, отъ усмотрѣнія его зависитъ, или самому сдѣлать

распоряженіе о приведеніи наказанія въ исполненіе, или-же поручить это ближайшему начальнику.

Исполненіе дисциплинарнаго взысканія не пріостанавливается принесеніемъ жалобы на распоряженіе начальника, пока объ отмѣнѣ этого распоряженія не послѣдуетъ приказанія высшаго начальства.

Дисциплинарное взысканіе не приводится въ исполненіе надъ находящимся въ нетрезвомъ видѣ; равнымъ образомъ, не производится и разбирательство проступка его. За исключеніемъ предварительнаго ареста, то и другое отлагается до тѣхъ поръ, пока онъ не отрезвится.

Журналы взысканій.

Въ каждомъ экипажѣ и въ каждой судовой командѣ должны быть два журнала:

1) журналъ взысканій для нижнихъ чиновъ.

и 2) журналъ взысканій для офицеровъ.

Первый ведется въ каждой ротѣ или командѣ, а второй — общій для всего экипажа или судна.

Каждое дисциплинарное взысканіе, за исключеніемъ объявленныхъ словесно замѣчаній и выговоровъ, должно вноситься въ журналъ.

Замѣчанія и выговоры, дѣлаемые экипажными командирами, — командирамъ судовъ I и II ранговъ въ предписаніи — въ журналъ не вносятся.

Въ журналъ взысканій для нижнихъ чиновъ вносятся также наказанія, опредѣляемыя по суду.

Каждая статья журнала взысканій должна быть засвидѣтельствована подписью: въ журналѣ для нижнихъ чиновъ — ротнаго командира, а въ журналѣ для офицеровъ — экипажнаго или судоваго командира.

Экипажный (судовой) командиръ должны повѣрять журналы для нижнихъ чиновъ, по своему усмотрѣнію, но не менѣе одного раза въ треть, и каждый разъ должны удостовѣрить о томъ своею подписью.

Въ журналъ для офицеровъ вносятся всѣ взысканія, какъ налагаемыя въ дисциплинарномъ порядкѣ, такъ и по суду. Съ производствомъ въ штабъ-офицерскій чинъ, въ журналѣ заводятся для нихъ новые листы, съ исключеніемъ всѣхъ прежнихъ взысканій, кромѣ тѣхъ, которыя подлежатъ внесенію въ послужные списки, при чемъ, если офицеръ воспользовался прощеніемъ внесеннаго въ штрафную графу послужнаго списка штрафа, то въ журналѣ дѣлается объ этомъ оговорка.

Въ случаѣ перевода или откомандированія офицера, или нижняго чина, изъ одной команды въ другую, или назначенія на судно, — вмѣстѣ съ другими письменными свѣдѣніями, пересылается и выписка изъ журнала взысканій.

Журналы взысканій, какъ для офицеровъ, такъ и для нижнихъ чиновъ, представляются на инспекторскихъ смотрахъ — инспектирующему начальнику, для повѣрки правильности наложенныхъ взысканій.

Внесеніе дисциплинарныхъ взысканій въ послужные списки.

Дисциплинарныя взысканія не должны быть вносимы, ни въ штрафную графу послужнаго списка, ни въ книгу алфавита, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда послѣдуетъ особое о томъ Высочайшее повелѣніе.

Однако, слѣдующія дисциплинарныя взысканія отмѣчаются въ послужномъ спискѣ, или въ книги алфавита, въ графѣ о прохожденіи службы, но безъ означенія проступковъ, послужившихъ поводомъ къ ихъ наложенію:

1) удаленіе, въ порядкѣ административномъ, офицерскихъ чиновъ отъ командованія или должности, или смѣщеніе съ высшей должности на низшую, или списаніе съ судна въ наказаніе, или увольненіе, по распоряженію начальства, отъ службы;

2) списаніе съ судна въ наказаніе юнкеровъ, старшихъ боцмановъ и чиновъ кондукторскихъ званій;

3) смѣщеніе нижнихъ чиновъ съ высшей должности на низшую, назначеніе на низшія степени или меньшіе оклады, лишеніе квартирмейстерскаго или унтеръ-офицерскаго званія;

4) переводъ въ разрядъ штрафованныхъ отмѣчается, кромѣ журнала взысканій, — въ штрафной графѣ книги алфавита.

Жалобы.

Заявленіе военнослужащаго о незаконныхъ или несправедливыхъ, по отношенію къ нему, дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ начальства, о неудостоеніи установленныхъ за службу правъ и преимуществъ, или о неудовлетвореніи положеннымъ довольствіемъ — называется *жалобою* или *претензіею.*

Жалобы допускаются только лично за себя; подавать же ихъ за другаго, или нѣсколькими лицами сообща, или составлять какія либо сборища и сходки для обсужденія ихъ — воспрещается.

По военно-морскимъ уголовнымъ законамъ, (ст. 111 кн. XVI Св. М. П.), — за всякаго рода соглашенія, въ числѣ двухъ или болѣе лицъ, съ цѣлію противодѣйствовать начальству или его распоряженіямъ, а также *за составленіе прошеній, заявленій и тому подобныхъ бумагъ и за собираніе подписей къ нимъ,* виновные подвергаются: офицеры — исключенію изъ службы, или заключенію въ крѣпости, а нижніе чины — отдачѣ въ дисциплинарные баталіоны, или одиночному заключенію въ военно-морской тюрьмѣ; въ военное время, наказаніе доходитъ до ссылки въ каторжныя работы.

Жалобы не могутъ быть приносимы: при богослуженіи, во фронтѣ, или вообще при исполненіи служебныхъ обязанностей.

Не допускаются жалобы на строгость взысканія, если только начальникъ не превысилъ принадлежащей ему дисциплинарной власти.

Жалобы приносятся: или на инспекторскихъ опросахъ и инспекторскихъ смотрахъ, или внѣ оныхъ; въ послѣднемъ случаѣ, онѣ допускаются, какъ словесныя, такъ и письмен-

ныя, и заявляются прямо тому начальнику, которому непосредственно подчинено лицо, на которое приносится жалоба; а если жалующійся не знаетъ по чьей винѣ нарушены его права, то жалоба подается по командѣ, въ порядкѣ подчиненности.

На инспекторскихъ опросахъ или смотрахъ не допускаются, ни словесныя, ни письменныя жалобы на лицъ, старше начальника, которому заявляется жалоба, а внѣ опроса и смотра, кромѣ того, не допускаются жалобы на экипажнаго или судоваго командира, или высшихъ морскихъ начальниковъ, не изложенныя письменно.

Письменная жалоба должна быть подписана жалобщикомъ, а если онъ не грамотенъ, — то кѣмъ либо по его просьбѣ; въ противномъ случаѣ, жалоба оставляется безъ послѣдствій.

Если подавшій жалобу не получитъ *въ теченіе одного мѣсяца* никакого увѣдомленія или разрѣшенія, то имѣетъ право подать жалобу на отказъ въ правосудіи высшему, по порядку подчиненности, начальству.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда жалоба соединена съ обвиненіемъ въ какомъ либо преступленіи или проступкѣ, влекущемъ за собою преданіе суду, — право принести жалобу, какъ на инспекторскихъ смотрахъ, такъ и внѣ оныхъ, утрачивается только по пропущеніи общихъ сроковъ давности, установленныхъ уголовными законами.

Если жалоба окажется завѣдомо ложною, или, если она заявлена съ нарушеніемъ установленнаго порядка или должнаго приличія, а также за обремененіе начальства жалобами неосновательными, виновные подвергаются, или взысканію дисциплинарному, или могутъ быть преданы суду, при чемъ наказаніе, по ст. 171 и 172 воен. мор. устава о наказ., можетъ доходить: для офицеровъ — до содержанія на гауптвахтѣ до 6-ти мѣсяцевъ, или отставленія отъ службы, или исключенія изъ службы; а для нижнихъ чиновъ — до одиночнаго заключенія въ военно-морской тюрьмѣ, или отдачи въ дисциплинарные баталіоны; въ случаяхъ же особенно важныхъ — наказаніе можетъ доходить до лишенія всѣхъ правъ состоянія и ссылки въ Сибирь на поселеніе.

Если жалоба принесена съ нарушеніемъ порядка или приличія, то на подавшаго такую жалобу налагается взысканіе; но по жалобѣ этой, все таки должно быть произведено надлежащее разбирательство.

Въ каждой ротѣ, отдѣльной командѣ или на кораблѣ должна быть книга жалобъ, куда ротный командиръ, или старшій офицеръ, долженъ заносить всѣ вообще жалобы нижнихъ чиновъ, съ отмѣткою о послѣдовавшемъ по нимъ распоряженіямъ или разрѣшеніямъ, а равно и о наложенныхъ взысканіяхъ, если жалоба оказалась явно несправедливою.

Книги жалобъ должны представляться на инспекторскіе смотры, для повѣрки правильности сдѣланныхъ по нимъ распоряженій.

Денежныя взысканія.

Денежныя взысканія, въ видѣ наказанія за нарушеніе дисциплины и за проступки противъ воинскаго благочинія — не допускаются; за маловажные проступки по управленію казеннымъ имуществомъ, денежныя взысканія производятся въ видѣ наказанія, только лишь въ случаяхъ, именно закономъ означенныхъ, и при томъ, безъ преданія виновнаго суду, когда проступокъ, влекущій за собою денежное взысканіе последовалъ не изъ корыстныхъ видовъ, но по одной лишь невнимательности, или неисполненію установленныхъ закономъ правилъ, и не влечетъ за собою такого наказанія, которое можетъ быть назначено не иначе, какъ по приговору суда.

Денежное вознагражденіе за личную обиду допускается только съ офицеровъ, и при томъ исключительно въ пользу лицъ, къ морскому вѣдомству не принадлежащихъ.

Нижніе чины могутъ быть подвергаемы денежнымъ взысканіямъ тогда лишь, когда имѣютъ собственное имущество; производство же вычетовъ изъ получаемаго ими отъ казны содержанія — не допускается.

Права старшихъ.

Старшими, на основаніи военно-морскаго дисциплинарнаго устава, считаются: *адмиралы* и *генералы*—по отношенію къ штабъ и оберъ-офицерамъ и нижнимъ чинамъ; *штабъ-офицеры* — по отношенію къ оберъ-офицерамъ и нижнимъ чинамъ; и *оберъ-офицеры* — по отношенію къ нижнимъ чинамъ.

На основаніи ст. 82 воен. мор. дисц. уст., каждый *старшій*, за нарушеніе младшимъ въ его присутствіи: 1) общаго порядка военно-морской службы и дисциплины; 2) или общественнаго въ публичномъ мѣстѣ благочинія, и 3) за неотданіе установленной чести, *не только* въ правѣ, но и *обязанъ* сдѣлать младшему *напоминаніе* и можетъ его *арестовать*.

Самое арестованіе производится слѣдующимъ образомъ: при арестованіи нижнихъ чиновъ соблюдается общій порядокъ, установленный уставами о гарнизонной службѣ и внутренней службѣ въ войскахъ.

При арестованіи офицеровъ (гражданскихъ чиновниковъ), старшій обязанъ отправить къ коменданту, (или исправляющему его должность), или же приказать арестованному самому явиться къ коменданту, для отправленія на гауптвахту по его распоряженію; при чемъ, арестованный долженъ объяснить коменданту, кѣмъ и за что онъ арестованъ, а старшій, вмѣстѣ съ симъ, обязанъ, съ своей стороны, увѣдомить коменданта лично или письменно, съ подробнымъ объясненіемъ причинъ арестованія; комендантъ же обязанъ увѣдомить того начальника, которому подчиненъ арестованный.

Срокъ ареста, соразмѣрно винѣ, опредѣляется начальникомъ арестованнаго, а для лицъ, не имѣющихъ въ томъ мѣстѣ начальника, — комендантомъ, но съ тѣмъ, однако же, чтобы всякое арестованіе влекло за собою содержаніе на гауптвахтѣ не менѣе 24-хъ часовъ.

Старшій имѣетъ право отправить арестованнаго и непосредственно къ его начальнику, если это окажется болѣе удобнымъ, при чемъ, арестовавшій обязанъ въ такомъ случаѣ,

увѣдомить о причинахъ арестованія уже этого начальника, который, затѣмъ, сообразно винѣ, опредѣляетъ срокъ ареста не менѣе, однако, 24-хъ часовъ.

Младшій, оказавшій ослушаніе *напоминанію* старшаго или приказанію его идти подъ арестъ, — признается виновнымъ въ нарушеніи *подчиненности* и подлежитъ наказанію, опредѣленному за это въ ст. 103 — 106 воен. мор. уст. о наказ.

Воен. мор. уст. о наказ., кн. XVI Св. М. П.

Ст 103. За неисполненіе общихъ или лично до кого либо относящихся приказаній начальника по нерадѣнію или невнимательности, если дисциплинарное взысканіе окажется несоотвѣтствующимъ важности вины, виновные подвергаются:

офицеры: отставленію отъ службы или отрѣшенію отъ должности, или содержанію на гауптвахтѣ отъ 1-го до 3-хъ мѣсяцевъ;

нижніе чины: одиночному заключенію въ военно-морской тюрьмѣ отъ 1-го до 4-хъ мѣсяцевъ, или переводу въ разрядъ штрафованныхъ.

За неисполненіе же какого либо важнаго по службѣ приказанія или сигнала, если отъ сего могли произойти вредныя для службы послѣдствія:

офицеры: исключенію изъ службы, или заключенію въ крѣпости отъ 2-хъ мѣсяцевъ до 1-го года и 4-хъ мѣсяцевъ, или разжалованію въ рядовые или матросы;

нижніе чины: потерѣ нѣкоторыхъ особенныхъ правъ и преимуществъ и отдачѣ въ дисциплинарные баталіоны или роты отъ 1-го года до 2-хъ лѣтъ, или одиночному заключенію въ военно-морской тюрьмѣ отъ 2-хъ мѣсяцевъ 2-хъ недѣль до 4-хъ мѣсяцевъ.

Въ виду непріятеля, когда неисполненіе приказанія или сигнала могло имѣть важныя послѣдствія для безопасности флота, или вліяніе на успѣхи предпринятой операціи, или на успѣхи снабженія флота, отряда судовъ или корабля боевыми, продовольственными или другими припасами, съ виновнаго взыскивается:

какъ за неповиновеніе, на основаніи послѣдующей статьи.

Ст. 104. За неповиновеніе, т. е. умышленное неисполненіе приказанія начальника, виновный подвергается:

офицеръ: исключенію изъ службы съ лишеніемъ чиновъ, или заключенію въ крѣпости отъ 1-го года 4-хъ мѣсяцевъ до 4-хъ лѣтъ;

нижній чинъ: потерѣ нѣкоторыхъ особенныхъ правъ и преимуществъ и отдачѣ въ дисциплинарные баталіоны или роты отъ 2-хъ до 3-хъ лѣтъ.

Ст. 105. За сопротивленіе исполненію приказаній или распоряженій начальника, однако безъ употребленія оружія или иного орудія, виновный подвергается:

а) въ мирное время:

офицеръ: лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ 4-хъ до 8-ми лѣтъ, или ссылкѣ въ Сибирь на поселеніе, или заключенію въ крѣпости отъ 2-хъ лѣтъ 8-ми мѣсяцевъ до 4-хъ лѣтъ;

нижній чинъ: потерѣ нѣкоторыхъ особенныхъ правъ и преимуществъ и отдачѣ въ дисциплинарные баталіоны или роты отъ 2-хъ лѣтъ 6-ти мѣсяцевъ до 3-хъ лѣтъ.

б) въ военное время:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и смертной казни, или ссылкѣ въ каторжныя работы безъ срока или на время отъ 12-ти до 20-ти лѣтъ;

в) въ виду непріятеля:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и смертной казни разстрѣляніемъ.

Ст. 106. За означенное въ предшедшей статьѣ сопротивленіе съ употребленіемъ при этомъ оружія или какого либо орудія, или же хотя безъ сего, но въ числѣ двухъ или болѣе лицъ, виновные подвергаются:

а) въ мирное время:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжныя работы на время отъ 4-хъ до 12-ти лѣтъ;

б) въ военное время:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и смертной казни разстрѣляніемъ, или лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжныя работы безъ срока, или на время отъ 12-ти до 20-ти лѣтъ;

в) въ виду непріятеля:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и смертной казни разстрѣляніемъ.

СУДЪ ТОВАРИЩЕСКІЙ ИЛИ СУДЪ ЧЕСТИ.

Независимо отъ судебныхъ учрежденій, существующихъ, какъ въ вѣдомствѣ гражданскомъ, такъ и въ вѣдомствахъ спеціальныхъ (морскомъ и сухопутномъ), — имѣются еще такъ называемые *«суды товарищескіе»* или *«суды чести»*. Цѣль такихъ судовъ — не судить, и не карать, а охранять честь и достоинство офицерскаго званія и чистоту всей офицерской корпораціи.

Какъ бы пространно ни были написаны уголовные законы, но они никогда не могутъ предъусмотрѣть всѣ безконечно-разнообразныя дѣянія и поступки, могущія позорить честь офицера; съ другой стороны, есть много такихъ дѣяній и поступковъ, которые не составляютъ дѣянія преступнаго и наказуемаго, а между тѣмъ изобличаютъ въ офицерѣ отсутствіе правилъ нравственности, порядочности и благородства.

Каждая корпорація имѣетъ, конечно, свои традиціи, свои взгляды, свои понятія о чести и порядочности.

Корпорація офицеровъ, съ древнихъ, рыцарскихъ временъ всегда отличалась самыми высокими, идеальными понятіями о чести и благородствѣ. Званіе «офицера» всегда и вездѣ пользовалось, — и высокимъ, и почетнымъ значеніемъ, а это, въ свою очередь, обязывало тѣхъ, кто вступалъ въ ряды офицеровъ, во всѣхъ своихъ поступкахъ и дѣйствіяхъ, не только въ сферѣ служебной, но и въ своей частной жизни, — быть рыцаремъ чести, правды и благородства. Отсюда, весьма понятно, что офицерское общество, все проникнутое этимъ общимъ духомъ, не только имѣетъ право, но и обязано охранять честь и достоинство своей корпораціи, т. е. не допускать въ свою среду такіе элементы, которые по своимъ

понятіямъ и взглядамъ, дѣйствіямъ и поступкамъ — не соотвѣтствуютъ господствующимъ въ этой корпораціи понятіямъ, взглядамъ, дѣйствіямъ и поступкамъ.

Въ такихъ корпораціяхъ, гдѣ вступленіе въ нее зависитъ отъ согласія всѣхъ, — тамъ, охрана корпоративной чести и достоинства значительно облегчается; корпорація можетъ не принять въ свою среду такого сочлена, который пользуется сомнительною репутаціею. Корпорація офицерская находится въ нѣсколько иныхъ условіяхъ; въ корпорацію эту вступаютъ офицеры безъ предварительнаго согласія ее; поэтому, офицерской корпораціи остается только одно: удалять изъ свой среды такого сочлена, который по своимъ взглядамъ и понятіямъ, по своимъ дѣйствіямъ и поступкамъ и нравственнымъ качествамъ не можетъ быть терпимъ въ этой корпораціи. Для этого-то и существуютъ «суды товарищескіе» или «суды чести».

Суды общества офицеровъ первоначально возникли въ Пруссіи, гдѣ они существуютъ съ начала нынѣшняго столѣтія, со временъ Фридриха II, подъ названіемъ «судъ чести», Ehrengerichte; затѣмъ, суды эти были введены въ Австріи.

При изданіи, въ 1874 г., новаго положенія о судахъ чести, въ приказѣ Императора Вильгельма, цѣль этихъ судовъ была опредѣлена: «поддержать въ корпусѣ офицеровъ традиціонный рыцарскій духъ, т. е. — охранить корпоративную, офицерскую честь», а въ Прусскомъ дисциплинарномъ уставѣ говорится, что «судъ чести имѣетъ цѣлью охранять, не только честь всего общества офицеровъ, но и честь каждаго въ отдѣльности».

На этомъ основаніи, суду чести въ Пруссіи подлежитъ, во 1-хъ разсмотрѣніе такихъ поступковъ и дѣяній офицеровъ, которые противны правильному пониманію чести офицера и которые, слѣдовательно, мараютъ эту честь, оскорбляютъ высокое достоинство офицерскаго званія, и тѣмъ самымъ оскорбляютъ достоинство всего общества офицеровъ; а во 2-хъ — судъ чести долженъ являться заступникомъ за честь каждаго офицера, на котораго будетъ взведено какое либо неправильное обвиненіе или подозрѣніе.

У насъ, въ морскомъ вѣдомствѣ, суды товарищескіе были введены съ 1865 года; 20-го декабря этого года было обнародовано по морскому вѣдомству Высочайше утвержденное «Положеніе о порядкѣ увольненія отъ службы офицеровъ за предосудительное поведеніе и поступки, несовмѣстные съ понятіями о воинской чести и доблести офицерскаго званія»; (приказъ Е. И. В. Генералъ-Адмирала 20 декабря 1865 г. № 171).

Затѣмъ, «Положеніе» это было введено въ «военно-морской дисциплинарный уставъ».

На основаніи этого «Положенія», судъ общества офицеровъ состоялъ изъ двухъ учрежденій: *Совѣта посредниковъ* и *Суда общаго собранія флагмановъ и капитановъ*. Совѣтъ посредниковъ состоялъ изъ посредниковъ, избиравшихся всѣми оберъ-офицерами, а Судъ общаго собранія флагмановъ и капитановъ состоялъ подъ предсѣдательствомъ главнаго командира изъ всѣхъ флагмановъ, экипажныхъ командировъ, командировъ судовъ первыхъ трехъ ранговъ, начальниковъ отдѣльныхъ частей въ офицерскихъ чинахъ и находящихся на лицо старшихъ офицеровъ.

Въ 1895 году, книга XVII Св. М. П., т. е. «военно-морской дисциплинарный уставъ», была издана новымъ изданіемъ, и 14-я глава этой книги содержитъ въ себѣ постановленія о судѣ общества офицеровъ въ морскомъ вѣдомствѣ. Судъ этотъ устроенъ въ видѣ двухъ учрежденій: 1) *Совѣта посредниковъ* и 2) *Суда капитановъ*. Цѣль этихъ учрежденій — охраненіе достоинства воинской службы и разсмотрѣніе дѣлъ объ офицерахъ, замѣченныхъ въ неодобрительномъ поведеніи или въ такихъ поступкахъ, которые хотя и не подлежатъ дѣйствію уголовныхъ законовъ, но которые несовмѣстны съ понятіемъ о воинской чести и доблести офицерскаго званія, или которые изобличаютъ въ офицерѣ отсутствіе правилъ нравственности и благородства.

Поэтому, поступки, соединенные съ нарушеніемъ обязанностей службы и воинскаго чинопочитанія, или противные долгу службы и присяги, — не подлежатъ вѣдѣнію этихъ учрежденій.

Совѣту посредниковъ и суду капитановъ подлежатъ, всѣ вообще *оберъ-офицеры флотскіе, корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ* и состоящіе *по адмиралтейству*, — числящіеся на строевой службѣ въ экипажахъ, командахъ и учрежденіяхъ въ портахъ: С.-Петербургскомъ, Кронштадтскомъ, Николаевскомъ, Севастопольскомъ, Бакинскомъ и Владивостокскомъ.

Относительно же всѣхъ другихъ оберъ-офицеровъ морскаго вѣдомства, а также оберъ-офицеровъ, состоящихъ въ запасѣ и служащихъ въ Добровольномъ флотѣ, на коммерческихъ судахъ и въ другихъ вѣдомствахъ, въ случаѣ обвиненія такихъ офицеровъ въ предосудительномъ поведеніи, — ихъ увольняютъ отъ службы въ дисциплинарномъ порядкѣ, на общемъ основаніи.

Въ случаѣ, если штабъ-офицеръ окажется виновнымъ въ проступкахъ, несовмѣстныхъ съ доблестью офицерскаго званія, — онъ увольняется отъ службы съ особаго Высочайшаго на то разрѣшенія.

Совѣтъ посредниковъ.

Совѣтъ посредниковъ учреждается при каждой флотской дивизіи и при каждомъ сводномъ отрядѣ. Въ составъ совѣта посредниковъ входитъ по одному представителю отъ каждаго экипажа, избираемому всѣми оберъ-офицерами экипажа.

Въ совѣтъ посредниковъ своднаго отряда флотскихъ экипажей въ С.-Петербургѣ избирается одинъ представитель отъ гвардейскаго экипажа.

Въ сводныхъ отрядахъ, въ которыхъ состоитъ менѣе трехъ экипажей, а также въ портахъ Бакинскомъ и Владивостокскомъ, совѣтъ посредниковъ учреждается изъ трехъ лицъ избираемыхъ: въ отрядахъ — всѣми оберъ-офицерами отряда, а въ названныхъ портахъ — всѣми оберъ-офицерами порта.

Сверхъ опредѣленнаго числа посредниковъ, избирается по одному кандидату отъ каждаго экипажа, для замѣны

отсутствующаго посредника, на случай болѣзни, откомандированія, или состоянія въ близкомъ родствѣ, свойствѣ, дружбѣ или враждѣ съ обвиняемымъ.

Посредники избираются лишь изъ числа лейтенантовъ и тѣхъ мичмановъ, которые выполнили требованія морскаго ценза для полученія слѣдующаго чина лейтенанта и прослужили въ офицерскомъ чинѣ не менѣе 6-ти лѣтъ.

Въ посредники *не могутъ быть* избираемы офицеры, состоящіе подъ слѣдствіемъ или судомъ за преступленія или проступки, влекущіе за собою содержаніе на гауптвахтѣ съ ограниченіемъ нѣкоторыхъ правъ и преимуществъ по службѣ, или иному строгому взысканію, а также и тѣ, которые были подъ судомъ за такіе же проступки и преступленія и не были оправданы судебными приговорами. Тѣ офицеры, которымъ штрафы прощены установленнымъ порядкомъ, не лишаются права быть избираемыми въ посредники.

Посредники избираются *ежегодно*. О производствѣ выборовъ отдается приказъ по дивизіи, отряду или порту, съ означеніемъ срока, къ которому каждый на лицо, находящійся оберъ-офицеръ обязанъ представить экипажному командиру, за своею подписью, записку, съ означеніемъ чина и фамиліи избраннаго имъ въ посредники офицера, а также и кандидата къ нему Отсутствующіе офицеры сохраняютъ право выбора; но своевременная присылка избирательныхъ записокъ лежитъ на ихъ попеченіи.

Экипажные командиры и начальники частей должны имѣть наблюденіе за представленіемъ записокъ всѣми подвѣдомственными имъ оберъ-офицерами; записки эти, для разбора ихъ, представляются, къ назначенному времени, въ запечатанныхъ конвертахъ, старшему флагману дивизіи (командующему сводньмъ отрядомъ) или командиру порта въ Баку и Владивостокѣ.

Для разбора избирательныхъ записокъ составляется особая коммисія изъ трехъ оберъ-офицеровъ. Коммисія эта вскрываетъ доставленные конверты и производитъ счетъ, отмѣчая на особомъ листѣ, кто изъ предлагаемыхъ въ посредники и кандидаты получилъ какое число голосовъ.

Получившіе наибольшее число голосовъ признаются избранными въ посредники и кандидаты; въ случаѣ, еслибы нѣсколько человѣкъ получили одинаковое число голосовъ, то вопросъ о томъ, кто долженъ считаться избраннымъ рѣшается въ коммисіи жребіемъ.

Объ избранныхъ посредникахъ и кандидатахъ объявляется въ приказѣ старшаго флагмана, (командующаго отрядомъ или командира порта).

Посредники избираются на одинъ годъ, по истеченіи котораго, при новыхъ выборахъ, прежній посредникъ можетъ быть вновь избранъ въ эту должность, если онъ передъ выборами или на выборахъ не заявитъ по начальству о своемъ нежеланіи остаться посредникомъ.

Предсѣдателемъ въ совѣтѣ посредниковъ почитается старшій изъ нихъ по чину.

Совѣту посредниковъ непредоставляется никакого постояннаго наблюденія за поведеніемъ офицеровъ, такъ какъ это относится по закону къ обязанности начальствующихъ лицъ и преимущественно экипажнаго командира или начальника команды или части; но, на совѣтъ посредниковъ возлагается: производство дознаній о справедливости или несправедливости взведеннаго противъ офицера обвиненія, подвергшагося нареканію, а также первоначальный разборъ ссоръ, случающихся между офицерами, и изысканіе средствъ къ ихъ примиренію.

Относительно предосудительнаго поступка офицера, подвергшагося нареканію, совѣтъ посредниковъ обязанъ удостовѣриться въ справедливости такихъ обвиненій. Къ такому дознанію, совѣтъ приступаетъ: или по предложенію экипажнаго командира, которому подчиненъ обвиняемый, или прямо отъ себя, по свѣдѣніямъ, дошедшимъ до посредниковъ, съ донесеніемъ о томъ экипажному командиру.

Въ случаѣ сомнѣнія, подлежитъ ли проступокъ вѣдѣнію посредниковъ, сомнѣніе это разрѣшается старшимъ флагманомъ дивизіи (командующимъ своднымъ отрядомъ, или командиромъ порта).

Дознаніе производится посредствомъ словесныхъ разспросовъ и справокъ, съ выслушаніемъ объясненій обвиняемаго.

Письменныя показанія допускаются, если спрошенныя сами пожелаютъ датъ ихъ, вмѣсто словесныхъ объясненій, или когда встрѣтится необходимость въ разспросѣ лицъ, находящихся въ отсутствіи. Обвиняемый можетъ представить, кромѣ словесныхъ, и письменныя объясненія.

Письменное производство въ совѣтѣ ведется безъ участія писарей. Разглашеніе происходившаго въ совѣтѣ строго воспрещается; оно признается поступкомъ, несовмѣстнымъ съ понятіями о воинской чести и доблести офицерскаго званія и изобличающимъ въ офицерѣ отсутствіе правилъ нравственности и благородства, а потому, виновные въ семъ посредники подвергаются суду капитановъ. По окончаніи дознанія, совѣтъ посредниковъ можетъ признать обвиненіе *доказаннымъ* или *недоказаннымъ*. Въ послѣднемъ случаѣ, старшій изъ посредниковъ докладываетъ о томъ экипажному командиру, которому подчиненъ объвиняемый, а затѣмъ совѣтъ прекращаетъ свое дѣйствіе, если начальникъ, по предложенію котораго началось дѣло, согласится съ рѣшеніемъ совѣта; въ противномъ случаѣ, экипажный командиръ представляетъ дѣло старшему флагману, (командующему своднымъ отрядомъ или командиру порта), — для внесенія на обсужденіе въ судъ капитановъ.

Если же по разборѣ дѣла, совѣтъ посредниковъ *единогласно* признаетъ обвиненіе *доказаннымъ*, то съ разрѣшенія экипажнаго командира — предлагаетъ обвиняемому *оставить* экипажъ и подать просьбу объ отставкѣ, назначая для сего 3-хъ дневный срокъ. Въ случаѣ отказа принять предложеніе, совѣтъ посредниковъ докладываетъ о томъ экипажному командиру, который представляетъ дѣло старшему флагману дивизіи (командующему своднымъ отрядомъ, или командиру порта), для внесенія на обсужденіе суда капитановъ.

Такимъ образомъ, дѣло, разсмотрѣнное въ совѣтѣ посредниковъ можетъ быть перенесено въ судъ капитановъ въ слѣдующихъ трехъ случаяхъ:

1) когда совѣтъ посредниковъ единогласно признаетъ обвиненіе *недоказаннымъ*, а экипажный командиръ, (начальникъ части), *не согласится* съ рѣшеніемъ совѣта, посредниковъ:

2) когда совѣтъ посредниковъ единогласно признаетъ обвиненіе *доказаннымъ*, а на предложеніе совѣта обвиняемому оставить экипажъ и подать просьбу объ отставкѣ *не послѣдуетъ разрѣшенія* экипажнаго командира, (начальника части);

и 3) когда на предложеніе совѣта посредниковъ—оставить экипажъ и подать просьбу объ отставкѣ, обвиняемый откажется исполнить это.

Кромѣ этихъ трехъ случаевъ, на разсмотрѣніе суда капитановъ поступаютъ дѣла еще въ слѣдующихъ трехъ случаяхъ:

4) когда между посредниками совѣта произошло разногласіе — слѣдуетъ-ли прекратить дѣло, или дать ему дальнѣйшій ходъ;

5) когда офицеръ, исключенный во время плаванія изъ каютъ-кампаніи, не согласится добровольно исполнить требованіе о подачѣ просьбы о своей отставкѣ

и 6) когда, по *единогласному* заключенію совѣта посредниковъ, признано будетъ, что обвиняемый офицеръ заслуживаетъ болѣе строгаго взысканія, чѣмъ увольненіе отъ службы по прошенію.

Что касается 5-го пункта, то каютъ-кампаніи, находящагося въ заграничномъ плаваніи корабля, въ составъ которой входитъ не менѣе 7-ми членовъ — предоставляется право *исключать изъ своей среды* за неблаговидные поступки и предосудительное поведеніе всѣхъ вообще *оберъ-офицеровъ* (а также корабельныхъ инженеровъ, инженеръ-механиковъ соотвѣтственныхъ званій и гражданскихъ чиновниковъ соотвѣтственныхъ классовъ).

Каютъ-кампанія приступаетъ къ обсужденію вопроса объ исключеніи изъ числа своихъ членовъ офицера, подвергшагося нареканію, не иначе, какъ съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія командира корабля, по докладу ему старшимъ офицеромъ обстоятельствъ дѣла.

По дѣламъ этого рода, старшій офицеръ предсѣдательствуетъ въ собраніи каютъ-кампаніи, а относительно порядка разсмотрѣнія дѣлъ, каютъ-кампанія руководствуется правилами, установленными для совѣта посредниковъ.

Приговоры объ исключеніи изъ каютъ-кампаніи постановляются: *единогласно* — въ каютъ-кампаніяхъ, состоящихъ изъ 7-ми членовъ, и *большинствомъ трехъ-четвертей голосовъ* — въ прочихъ каютъ-кампаніяхъ. Голоса подаются открыто, начиная съ младшаго.

Приговоръ подписывается всѣми участвовавшими въ собраніи.

Исключенному изъ каютъ-кампаніи, командиръ корабля предлагаетъ подать прошеніе объ отставкѣ ко времени прихода въ ближайшій портъ; въ случаѣ отказа принять это предложеніе, командиръ списываетъ исключеннаго изъ каютъ-кампаніи, съ корабля и представляетъ старшему флагману дивизіи, (командующему своднымъ отрядомъ или командиру порта), — объ офицерахъ, подлежащихъ суду капитановъ, на предметъ внесенія дѣла на разсмотрѣніе этого суда, а о всѣхъ прочихъ офицерахъ — на предметъ увольненія ихъ отъ службы въ дисциплинарномъ порядкѣ.

Судъ капитановъ.

Судъ капитановъ существуетъ при каждой флотской дивизіи и при каждомъ сводномъ отрядѣ, подъ предсѣдательствомъ младшаго флагмана дивизіи (или отряда) изъ всѣхъ наличныхъ экипажныхъ командировъ, въ числѣ не менѣе пяти.

Если въ дивизіи или отрядѣ нѣтъ пяти экипажныхъ командировъ, то недостающее число членовъ суда капитановъ пополняется старшими, послѣ экипажныхъ командировъ, флотскими штабъ-офицерами.

Суду капитановъ своднаго отряда флотскихъ экипажей въ С.-Петербургѣ подвѣдомственны дѣла объ офицерахъ гвардейскаго экипажа, а потому командиръ этого экипажа входитъ въ составъ членовъ этого суда, предсѣдательствуя въ немъ въ томъ случаѣ, если онъ старше въ чинѣ младшаго флагмана своднаго отряда.

Въ портахъ Бакинскомъ и Владивостокскомъ, судъ капитановъ образуется подъ предсѣдательствомъ командира порта,

изъ экипажнаго командира и всѣхъ наличныхъ командировъ судовъ первыхъ трехъ ранговъ, за исключеніемъ плавучихъ маяковъ въ каспійскомъ экипажѣ и миноносцевъ — въ сибирскомъ экипажѣ.

По дѣламъ объ офицерахъ корпусовъ: морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ, въ судѣ капитановъ участвуетъ, въ качествѣ члена, старшій по чину въ дивизіи, (отрядѣ или портѣ) офицеръ соотвѣтствующей спеціальности.

Судъ капитановъ созывается по распоряженію старшаго флагмана дивизіи, (командующаго сводным отрядомъ или командира порта), о чемъ объявляется приказомъ.

Судъ капитановъ считается состоявшимся, когда въ засѣданіе суда прибыло не менѣе пяти членовъ, кромѣ предсѣдательствующаго.

Дѣйствія суда капитановъ происходятъ при закрытыхъ дверяхъ и заключаются въ выслушаніи письменнаго донесенія совѣта посредниковъ о поступкѣ обвиняемаго, съ объясненіемъ того, что по дознанію и отвѣтамъ обвиняемаго оказалось, — а затѣмъ — въ словесномъ обсужденіи свойства проступка и степени вины офицера. Призывъ самаго обвиняемаго и выслушаніе его объясненій дѣлается по распоряженію предсѣдательствующаго; всѣ посредники совѣта должны присутствовать въ судѣ капитановъ, единственно для представленія объясненій по требованію членовъ суда, но они ни въ какомъ случаѣ не могутъ принимать участія въ сужденіи и рѣшеніи дѣлъ.

Докладъ дѣла суду капитановъ дѣлается однимъ изъ посредниковъ, по взаимному ихъ между собою соглашенію.

Предметомъ сужденія могутъ быть лишь тѣ обстоятельства, которыя заключаются въ донесеніи Совѣта посредниковъ. По выслушаніи этого донесенія и по обсужденіи свойства проступка и степени вины офицера, судъ капитановъ рѣшаетъ: слѣдуетъ ли обвиняемаго признать подлежащимъ удаленію изъ экипажа и увольненію отъ службы, — или надлежитъ признать его, по долгу совѣсти и чести, свободнымъ отъ всякаго укора въ нарушеніи обязанностей и достоинства своего званія.

При рѣшеніи этихъ вопросовъ, голоса подаются открыто, начиная съ младшаго. Вся письменность должна заключаться въ постановленіи одного только приговора, съ изложеніемъ вкратцѣ существа тѣхъ обстоятельствъ, по которымъ признается необходимымъ увольненіе обвиняемаго, или оставленіе его по прежнему на службѣ.

Разсмотрѣніе дѣла въ судѣ капитановъ должно быть окончено въ продолженіе сутокъ, и можетъ быть отложено до слѣдующаго дня только съ разрѣшенія предсѣдательствующаго, въ случаѣ очевидной въ томъ необходимости.

Приговоръ суда капитановъ составляется по большинству голосовъ; при равенствѣ ихъ признается рѣшительнымъ мнѣніе, съ которымъ согласенъ тотъ экипажный командиръ, которому подчиненъ обвиняемый, а если начальникъ обвиняемаго не участвуетъ въ судѣ, — то мнѣніе, раздѣляемое предсѣдательствующимъ.

Составленіе приговора возлагается на одного изъ членовъ суда, или на одного изъ посредниковъ. Приговоръ подписывается предсѣдательствующимъ и всѣми членами.

Офицеры, уволенные отъ службы по предложенію совѣта посредниковъ или по приговору суда капитановъ, подвергаются тѣмъ же послѣдствіямъ, какъ и уволенные отъ службы по распоряженію начальства, т. е. сохраняютъ право на полученіе выслуженныхъ ими пенсій и вознагражденій, но удостоиваются награжденія чиномъ и права ношенія въ отставкѣ мундира не иначе, какъ по ходатайству о томъ начальства.

Въ Высочайшемъ приказѣ и указѣ объ отставкѣ не объясняются причины, подавшія поводъ къ увольненію офицера изъ экипажа, и не означается, что офицеръ уволенъ по приговору суда капитановъ; но, если судъ, по свойству проступка, признаетъ необходимымъ означить въ приказѣ, что офицеръ уволенъ по приговору суда, то въ приказѣ и указѣ объ отставкѣ означается и самая причина увольненія.

Офицеръ, оправданный приговоромъ суда капитановъ, оставляется въ экипажѣ, о чемъ объявляется приказомъ по

*

экипажу, и такой офицеръ не можетъ быть за ту же вину уволенъ отъ службы по распоряженію начальства.

Офицеръ, уволенный отъ службы по приговору суда капитановъ, съ объявленіемъ о томъ въ приказѣ, не иначе можетъ быть вновь принятъ на службу, какъ съ особаго Высочайшаго разрѣшенія.

Отъ офицеровъ, уволенныхъ отъ службы по приговору суда капитановъ, не принимаются жалобы на неправильное увольненіе, а также просьбы о преданіи формальному суду, для доказательства своей невиновности.

Правила о разбирательствѣ ссоръ, случающихся въ офицерской средѣ.

О всякомъ оскорбленіи, роняющемъ достоинство офицерскаго званія, нанесенномъ офицеру своимъ товарищемъ, а также и постороннимъ лицомъ или офицеромъ другой части,— экипажный командиръ передаетъ на разсмотрѣніе совѣта посредниковъ, который, по разсмотрѣніи дѣла, принимаетъ мѣры къ примиренію въ томъ случаѣ, если признаетъ примиреніе согласнымъ съ достоинствомъ офицера и съ установившимся во флотѣ понятіями о чести; въ противномъ же случаѣ, совѣтъ постановляетъ, что поединокъ является единственнымъ приличнымъ средствомъ удовлетворенія оскорбленной чести офицера.

Когда поссорившіеся, согласно опредѣленія совѣта посредниковъ, рѣшатъ окончить ссору поединкомъ, то совѣтъ употребляетъ свое вліяніе на секундантовъ, чтобы условія поединка наиболѣе соотвѣтствовали обстоятельствамъ даннаго случая.

Если, въ теченіе 2-хъ недѣль со дня объявленія опредѣленія совѣта посредниковъ, поединокъ не состоится и отказавшійся отъ поединка офицеръ не подастъ просьбы объ увольненіи отъ службы, то дѣло вносится, чрезъ экипажнаго командира и старшаго флагмана дивизіи, на обсужденіе въ судъ капитановъ.

Въ тѣхъ мѣстностяхъ, на которыя не распространяются правила объ учрежденіи совѣта посредниковъ и суда капитановъ, а также въ случаяхъ, касающихся штабъ-офицеровъ и тѣхъ оберъ-офицеровъ, которые не подлежатъ дѣйствію этихъ правилъ, — обязанности совѣта посредниковъ въ подобныхъ дѣлахъ, возлагаются непосредственно на начальниковъ командъ или частей.

Особый порядокъ направленія дѣлъ о поединкахъ въ офицерской средѣ — опредѣленъ въ военно-морскомъ судебномъ уставѣ, — а именно: слѣдственное производство о поединкѣ между офицерами, подлежащее, по роду своему, судебному разсмотрѣнію, препровождается, съ заключеніемъ военно-морскаго прокурора, къ подлежащему начальнику, отъ котораго, вмѣстѣ съ бывшими по данному случаю опредѣленіями совѣта посредниковъ, представляется, по командѣ, Управляющему Морскимъ Министерствомъ, для всеподданнѣйшаго, черезъ Главнаго Начальника флота и морскаго вѣдомства, доклада Государю Императору тѣхъ дѣлъ, которымъ не признается возможнымъ дать движеніе въ установленномъ судебномъ порядкѣ; (примѣч. къ ст. 604, в. м. судебн. уст., книги XVIII Св. М. П.; приказъ по морск. вѣд. 4 іюня 1894 г. № 62).

СУДЪ ТОВАРИЩЕСКІЙ ВЪ СУХОПУТНОМЪ ВѢДОМСТВѢ.

Судъ товарищескій въ сухопутномъ вѣдомствѣ носитъ названіе: *Судъ общества офицеровъ*. Постановленія объ этомъ судѣ помѣщены въ главѣ XIV в. устава дисциплинарнаго.

Дисциплинарные уставы, какъ морскаго, такъ и сухопутнаго вѣдомствъ, не только составлены по одной и той же системѣ, но и изложены совершенно въ одинаковой редакціи.

Въ системѣ дисциплинарныхъ взысканій имѣется небольшое различіе, вызываемое особенностями военно-морской службы.

Такъ, въ системѣ взысканій налагаемыхъ на нижнихъ чиновъ, въ сухопутномъ дисциплинарномъ уставѣ нѣтъ: воспрещенія съѣзда съ корабля на берегъ; выговоровъ рядовымъ; назначеніе на случающіяся по командѣ и кораблю работы; содержаніе на бакѣ; посаженіе вольноопредѣляющихся на салингъ и списаніе ихъ съ корабля. Переводъ въ разрядъ штрафованныхъ въ военное время—дѣлается не по приговору суда, а властью начальства.

Въ системѣ наказаній, налагаемыхъ на офицеровъ нѣтъ: воспрещенія съѣзда на берегъ; списаніе съ корабля. Во всемъ остальномъ — постановленія обоихъ уставовъ совершенно одинаковы.

Судъ общества офицеровъ.

Судъ общества офицеровъ существуетъ также для охраненія достоинства военной службы; суду этому подвергаются офицеры, замѣченные въ неодобрительномъ поведеніи или поступкахъ, хотя не подлежащихъ дѣйствію уголовныхъ зако-

новъ, но несовмѣстныхъ съ понятіями о воинской чести и доблести офицерскаго званія, или изобличающихъ въ офицерѣ отсутствіе правилъ нравственности и благородства. Суду этому предоставленъ также разборъ случающихся между офицерами ссоръ. Суду общества офицеровъ подлежатъ одни оберъ-офицеры. Суды общества офицеровъ учреждаются при полкахъ, отдѣльныхъ баталіонахъ, артиллерійскихъ бригадахъ, а также могутъ быть учреждаемы во всѣхъ другихъ отдѣльныхъ частяхъ военнаго вѣдомства.

Судъ этотъ составляется: въ полкахъ — изъ 7-ми членовъ, избираемыхъ изъ штабъ-офицеровъ, ротныхъ командировъ и прочихъ офицеровъ не ниже штабъ-капитанскаго чина.

Въ отдѣльныхъ баталіонахъ, въ артиллерійскихъ бригадахъ и другихъ, равныхъ имъ частяхъ — изъ 5-ти штабъ или оберъ-офицеровъ, изъ которыхъ три должны быть не ниже штабсъ-капитана, а два — не ниже поручика.

Сверхъ опредѣленнаго числа членовъ, — избираются, на случай убыли, по два кандидата.

Въ составъ суда *обязательно* избираются: во всѣхъ полкахъ и артиллерійскихъ бригадахъ — не менѣе одного штабъ-офицера и одного капитана, а въ отдѣльныхъ баталіонахъ и равныхъ имъ частяхъ — не менѣе одного капитана.

Избраніе членовъ суда и кандидатовъ производится слѣдующимъ образомъ: по объявленіи въ полковомъ приказѣ о мѣстѣ, днѣ и часѣ выборовъ, всѣ состоящіе на лицо штабъ- и оберъ-офицеры собираются въ назначенное мѣсто, и, по приглашенію старшаго изъ присутствующихъ штабъ-офицеровъ приступаютъ къ выборамъ. Для этого, каждый изъ присутствующихъ штабъ и оберъ-офицеровъ пишетъ на листкѣ фамиліи избираемыхъ имъ, нераздѣльно, въ члены и кандидаты. Листки эти, безъ подписи, собираются полковымъ адъютантомъ, который считаетъ, сколько голосовъ имѣетъ каждый изъ избираемыхъ. Первые 9-ть, (или 7-мь), — получившіе наибольшее число голосовъ, считаются избранными; изъ нихъ, два младшіе по чину считаются кандидатами.

При равенствѣ голосовъ, преимущество отдается старшему въ чинѣ, а при равенствѣ чиновъ, — старшему въ этомъ

чинѣ. Офицеры, отсутствующіе по дѣламъ службы, или по болѣзни, обязаны, ко времени выборовъ, прислать свое мнѣніе въ запечатанныхъ запискахъ на имя кого либо изъ штабъ-офицеровъ.

Выборы эти производятся ежегодно передъ окончаніемъ лѣтнихъ сборовъ.

Разсмотрѣнію дѣла въ судѣ должно предшествовать дознаніе о предосудительныхъ поступкахъ обвиняемаго. Судъ приступаетъ къ дознанію, или по приказанію полковаго командира, или прямо отъ себя, по дошедшимъ до него свѣдѣніямъ, донося объ этомъ, черезъ старшаго изъ членовъ, полковому командиру.

Дознаніе производится, или судомъ въ полномъ составѣ, или нѣкоторыми членами его, и состоитъ въ словесныхъ разспросахъ и справкахъ, съ выслушаніемъ объясненій обвиняемаго. Письменныя показанія допускаются, если спрошенныя лица пожелаютъ сами дать ихъ вмѣсто словесныхъ, или когда встрѣтится необходимость въ разспросѣ лицъ, находящихся въ отсутствіи. Обвиняемый также можетъ представить, кромѣ словесныхъ, и письменныя объясненія.

По окончаніи дознанія, производившіе его члены суда дѣлаютъ словесный докладъ полковому командиру, съ представленіемъ письменныхъ, если таковыя имѣются, свѣдѣній, собранныхъ во время дознанія.

По выслушаніи доклада и разсмотрѣніи письменныхъ свѣдѣній, полковой командиръ рѣшаетъ: слѣдуетъ или нѣтъ приступить къ сужденію обвиняемаго офицера; въ утвердительномъ смыслѣ, — судъ собирается въ опредѣленное для сего полковымъ командиромъ время; въ судѣ предсѣдательствуетъ старшій изъ членовъ.

Дѣло разсматривается при закрытыхъ дверяхъ и письменное производство ведется безъ участія писарей. Разглашеніе происходящаго на судѣ строго воспрещается и признается поступкомъ, несовмѣстнымъ съ понятіемъ о воинской чести и доблести офицерскаго званія; поэтому, виновные подлежатъ преданію суду общества офицеровъ.

Если обвиняемый въ судъ не явится безъ уважительной причины, то судъ, не останавливаясь разсмотрѣніемъ дѣла, постановляетъ заочный приговоръ, а о неявкѣ въ судъ составляетъ особое постановленіе, въ которомъ излагаются причины, по коимъ обвиняемый не явился и почему причины эти признаны судомъ не заслуживающими уваженія.

Обвиняемому предоставлено право предъявить законный отводъ противъ кого-либо изъ членовъ суда.

По выслушаніи оправданій обвиняемаго и по удаленіи его изъ засѣданія, судъ приступаетъ къ словесному обсужденію свойства поступковъ и степени вины, и къ постановленію приговора. Если, при этомъ, встрѣтится существенная необходимость въ собраніи какихъ либо дополнительныхъ свѣдѣній, судъ имѣетъ право, не постановляя приговора, отложить засѣданіе; — вообще-же, на разсмотрѣніе дѣла и постановленіе приговора полагается не болѣе сутокъ. Приговоръ суда постановляется по большинству голосовъ. Голоса подаются открыто, начиная съ младшаго. Судъ общества офицеровъ, въ сухопутномъ вѣдомствѣ, можетъ постановить одинъ изъ трехъ приговоровъ: 1) объ оправданіи обвиняемаго; 2) о томъ, чтобы ему сдѣлать внушеніе и 3) объ удаленіи его изъ полка; тогда какъ совѣтъ посредниковъ и судъ капитановъ въ морскомъ вѣдомствѣ постановляетъ одно изъ двухъ: или объ оправданіи обвиняемаго, или объ удаленіи его изъ экипажа.

Приговоръ суда общества офицера объявляется немедленно обвиняемому и въ тотъ же день представляется полковому командиру.

На приговоръ суда общества офицеровъ, по существу дѣла, жалобъ не допускается; но обвиненному этимъ судомъ офицеру предоставляется приносить командиру полка, въ теченіе 3-хъ сутокъ со времени объявленія ему приговора суда, жалобу на нарушеніе правилъ, установленныхъ для производства этого суда. Напр., въ случаѣ, если судъ соберется безъ разрѣшенія полковаго командира, или въ не надлежащемъ составѣ, или, если обвиняемый не будетъ вызванъ въ судъ

для представленія объясненій, или ему будетъ отказано въ повѣркѣ доказательствъ, представленныхъ имъ въ свое оправданіе и т. п.

Полковой командиръ, если найдетъ подобную жалобу справедливою, или самъ усмотритъ въ производствѣ дѣла существенное нарушеніе установленныхъ правилъ, имѣетъ право отмѣнить приговоръ суда и приказать предсѣдательствующему снова созвать судъ общества офицеровъ и обсудить дѣло съ соблюденіемъ установленныхъ правилъ; если же отмѣны приговора не послѣдуетъ, то полковой командиръ, въ случаѣ постановленія приговора объ удаленіи офицера изъ полка, предлагаетъ виновному подать въ трехдневный срокъ просьбу объ отставкѣ.

Если виновный не представитъ въ этотъ срокъ означенной просьбы, то полковой командиръ дѣлаетъ немедленно представленіе по командѣ, согласно состоявшемуся приговору суда.

Уволенные по приговору суда общества офицеровъ, подвергаются тѣмъ же послѣдствіямъ, какъ и уволенные по распоряженію начальства, — въ дисциплинарномъ порядкѣ.

Отъ уволенныхъ отъ службы по приговору суда общества офицеровъ не принимаются жалобы на неправильное рѣшеніе, а также просьбы о преданіи суду для доказательства своей невиновности.

Въ случаяхъ, когда штабъ-офицеры окажутся виновными въ проступкахъ, не совмѣстныхъ съ доблестью офицерскаго званія, они увольняются отъ службы съ особаго на то Высочайшаго разрѣшенія.

Оберъ-офицеры такихъ частей военнаго вѣдомства, въ которыхъ не представляется возможнымъ образовать судъ общества офицеровъ, въ случаѣ совершенія проступковъ, подлежащихъ вѣдѣнію этого суда, — увольняются отъ службы по распоряженію начальства, въ дисциплинарномъ порядкѣ.



Къ стран. 248.

ПРАВИЛА

о назначеніи на должности штурманскихъ, артиллерійскихъ и минныхъ офицеровъ на суда флота.

Штурманскіе офицеры:

1) на должность младшаго штурмана, тамъ гдѣ таковая положена по табели комплектаціи, можетъ быть назначенъ всякій флотскій оберъ-офицеръ, безъ зачисленія его въ разрядъ.

2) на должность старшаго штурмана можетъ быть назначенъ только такой флотскій офицеръ, который проплавалъ въ должности младшаго штурмана и получилъ удостовѣреніе отъ судоваго начальства о томъ, что можетъ вполнѣ самостоятельно исполнять должность старшаго судоваго штурмана.

3) званіе штурманскаго офицера 2-го разряда дается флотскимъ офицерамъ, съ назначеніемъ ихъ на штатную должность старшаго судоваго штурмана на суда первыхъ трехъ ранговъ.

4) въ случаѣ отчисленія флотскаго офицера отъ должности старшаго судоваго штурмана ранѣе опредѣленнаго въ ст. 6 срока, званіе штурманскаго офицера 2-го разряда не сохраняется и въ спискахъ не отмѣчается; однако, съ назначеніемъ вновь на эту должность на суда первыхъ трехъ ранговъ, званіе вновь предоставляется, при чемъ предшествовавшая служба и плаванія въ должности старшаго штурмана засчитываются въ цензъ для полученія званія штурманскаго офицера 1-го разряда.

5) всѣ состоящіе нынѣ на дѣйствительной службѣ офицеры корпуса флотскихъ штурмановъ считаются штурманскими офицерами 1-го разряда.

Примѣчаніе. Флотскіе офицеры, окончившіе курсъ въ Николаевской Морской Академіи, по гидрографическому отдѣленію, получаютъ званіе штурманскаго офицера 1-го разряда, при назначеніи на должность старшаго судоваго штурмана, если состоятъ въ чинѣ лейтенанта.

Перечисленіе въ первый разрядъ штурманскихъ офицеровъ дѣлается на слѣдующихъ основаніяхъ:

6) флотскіе офицеры могутъ быть перечисляемы въ 1-й разрядъ не ранѣе достиженія чина лейтенанта, и при томъ, по совершеніи плаванія въ должности старшаго штурмана, (на судахъ первыхъ трехъ ранговъ), не менѣе, въ общей сложности, (по гражданскому исчисленію), шести мѣсяцевъ во внутреннемъ или двѣнадцати мѣсяцевъ въ заграничномъ плаваніи, и по полученіи удостоенія отъ судоваго командира на такое перечисленіе.

Примѣчаніе. На суда I-го ранга должны назначаться преимущественно офицеры, имѣющіе званіе штурмана 1-го разряда.

7) на должность флагманскихъ штурманскихъ офицеровъ могутъ быть назначаемы состоящіе въ 1-мъ разрядѣ капитаны 2-го ранга и лейтенанты, а также штабъ и оберъ-офицеры корпуса флотскихъ штурмановъ.

8) на должность судоваго старшаго штурмана могутъ быть назначаемы штабъ-офицеры корпуса флотскихъ штурмановъ, но только на суда 1-го ранга.

Артиллерійскіе офицеры:

9) окончившіе курсъ въ учебно-артиллерійской командѣ получаютъ званіе артиллерійскаго офицера 2-го разряда, пріобрѣтаютъ право носить установленный знакъ и могутъ быть назначаемы младшими артиллерійскими офицерами на

суда I-го ранга, или старшими артиллерійскими офицерами на суда II-го и III-го ранга, гдѣ таковые положены по табели комплектаціи.

Примѣчаніе. На суда I-го ранга, старшими артиллерійскими офицерами могутъ быть назначаемы только имѣющіе званіе артиллерійскаго офицера 1-го разряда,

Перечисленіе въ первый разрядъ артиллерійскихъ офицеровъ дѣлается на слѣдующихъ основаніяхъ:

10) флотскіе офицеры могутъ быть перечисляемы въ 1-й разрядъ не ранѣе достиженія чина лейтенанта, а офицеры корпуса морской артиллеріи—чина поручика, и при томъ, какъ тѣ, такъ и другіе—по совершеніи плаванія въ должности младшаго артиллерійскаго офицера на суднѣ I-го ранга или старшаго артиллерійскаго офицера на суднѣ II-го или III-го ранга въ продолженіи шести мѣсяцевъ во внутреннемъ, или двѣнадцати мѣсяцевъ въ заграничномъ плаваніи, и по полученіи удостоенія отъ судоваго командира на такое перечисленіе.

Примѣчаніе. Окончившіе курсъ въ Михайловской Артиллерійской Академіи пользуются правами артиллерійскихъ офицеровъ 1-го разряда, но не ранѣе достиженія чина лейтенанта, (поручика корпуса морской артиллеріи), и при непремѣнномъ выполненіи условій, изложенныхъ въ ст. 37-й кн. III-й Св. М. П. по прод. 1892 г. и въ примѣчаніи къ ст. 117 кн. II по тому же продолженію.

11) на должность флагманскихъ артиллерійскихъ офицеровъ могутъ быть назначаемы, состоящіе въ первомъ разрядѣ капитаны 2-го ранга и лейтенанты, а также штабъ или оберъ-офицеры корпуса морской артиллеріи.

12) на должность судовыхъ старшихъ артиллерійскихъ офицеровъ могутъ быть назначаемы штабъ-офицеры корпуса морской артиллеріи, но только на суда 1-го ранга.

Минные офицеры:

13) флотскіе офицеры, окончившіе курсъ въ минномъ офицерскомъ классѣ, получаютъ званіе миннаго офицера 2-го разряда, пріобрѣтаютъ право носить установленный знакъ и

могутъ быть назначаемы младшими минными офицерами на суда I-го ранга, или старшими минными офицерами на суда II-го и III-го ранга, гдѣ таковые положены по табели комплектаціи.

Примѣчаніе. На суда I-го ранга могутъ быть назначаемы только имѣющіе званіе минныхъ офицеровъ 1-го разряда.

Перечисленіе въ 1-й разрядъ минныхъ офицеровъ дѣлается на слѣдующихъ основаніяхъ:

14) флотскіе офицеры могутъ быть перечисляемы въ 1-й разрядъ не ранѣе достиженія чина лейтенанта и при томъ, по совершеніи плаванія въ должности младшаго миннаго офицера на суднѣ I-го ранга, или старшаго миннаго офицера на суднѣ II-го или III-го ранга, въ продолженіи шести мѣсяцевъ во внутреннемъ, или двѣнадцати мѣсяцевъ въ заграничномъ плаваніи, и по полученіи удостовѣнія отъ судоваго командира на такое перечисленіе.

15) на должность флагманскихъ минныхъ офицеровъ могутъ быть назначаемы, состоящіе въ 1-мъ разрядѣ капитаны 2-го ранга или лейтенанты.

16) зачисленіе, какъ во второй, такъ и въ первый разряды, по всѣмъ тремъ спеціальностямъ, дѣлается съ утвержденія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, циркулярами Главнаго Морскаго Штаба.

17) оклады столовыхъ денегъ и морскаго довольствія производятся на основаніи дѣйствующихъ постановленій и табелей (кн. XIII Св. М. П., по прод. 1892 г.) по разрядамъ согласно прилагаемой при семъ табели:

столовыя деньги (въ годъ):

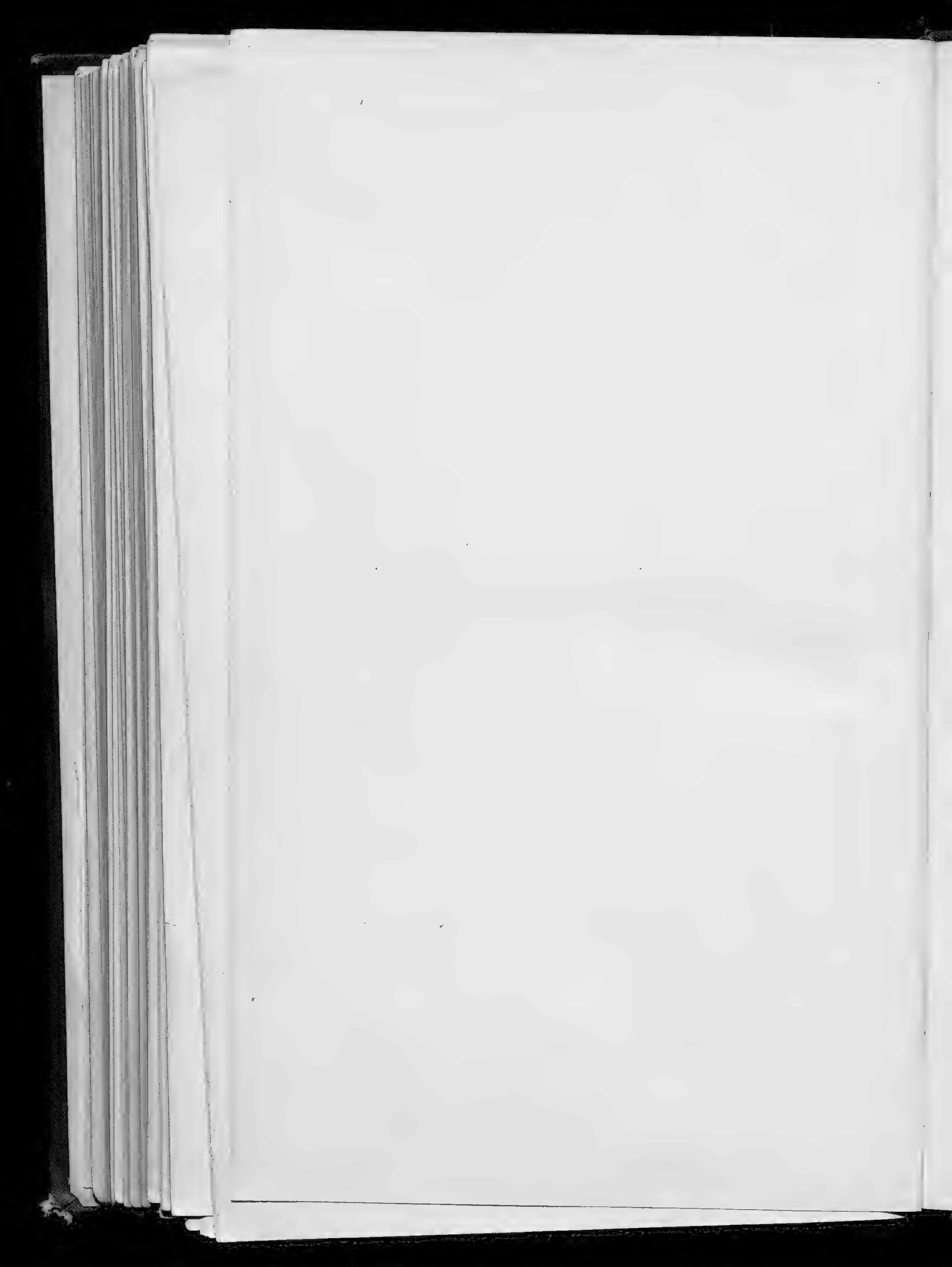
Штурманскимъ, артиллерійскимъ и миннымъ офицерамъ 1-го разряда	540 руб.
тѣмъ-же офицерамъ 2-го разряда	420 »

морское довольствіе:

	Во внутрен. плаваніи.	Въ загран. плаваніи.
	въ мѣсяцъ:	
Штурманскимъ, артиллерійскимъ и миннымъ офицерамъ 1-го разряда. . .	129 р.	162 р.
тѣмъ же офицерамъ 2-го разряда . . .	99 »	120 »

18) столовыя деньги всѣмъ вообще производить только за время состоянія ихъ на штатной судовой должности; но штурманскимъ офицерамъ, зачисленнымъ въ разрядъ и занимающимъ должность младшаго штурманскаго офицера, производить столовыя только во время нахожденія ихъ въ плаваніи, при исполненіи этой должности.

Примѣчаніе. Младшимъ штурманскимъ офицерамъ, не зачисленныхъ въ разрядъ, не присвоивается никакихъ особыхъ окладовъ столовыхъ денегъ и морскаго довольствія, а производится добавочное содержаніе, какъ и вообще всѣмъ оберъ-офицерамъ, въ размѣрѣ 183 руб. въ годъ и морское довольствіе—по шестидесяти руб. въ мѣсяцъ во внутреннемъ и по семьдесятъ два руб. въ заграничномъ плаваніи, согласно дѣйствующимъ табелямъ.



Къ стран. 248.

Нижніе чины кондукторскаго званія (*).

Нижніе чины кондукторскаго званія суть слѣдующіе:

1) *шхиперы;*
2) *старшіе баталеры;*
3) *старшіе минно-артиллерійскіе содержатели;*
4) *старшіе машинные содержатели;*
5) *старшіе фельдшеры;*
и 6) *старшіе береговые боцманы:*

Въ эти званія производятся, по прослуженіи сверхсрочно 2-хъ лѣтъ и по выдержаніи испытанія по особымъ программамъ, утверждаемымъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, — изъ числа: подшхиперовъ, баталеровъ и писарей, минно-артиллерійскихъ содержателей унтеръ-офицерскаго званія, машинныхъ содержателей унтеръ-офицерскаго званія, фельдшеровъ и боцмановъ и боцманматовъ, — по принадлежности.

Порядокъ производства въ кондукторскія званія, увольненія этихъ чиновъ отъ службы и вообще прохожденія службы, существуютъ для старшихъ боцмановъ флота; служебныя права и преимущества нижнимъ чинамъ кондукторскаго званія присвоены тѣ-же, какъ и старшимъ боцманамъ флота.

Нижніе чины кондукторскаго званія назначаются на должности: а) содержателей судоваго имущества (шхиперовъ, коммисаровъ, артиллерійскихъ и машинныхъ содержателей) и б) лекарскихъ помощниковъ. Кромѣ того, старшими береговыми боцманами замѣщаются нѣкоторыя, по указанію Начальника Главнаго Морскаго Штаба, должности, замѣщаемыя нынѣ офицерами по адмиралтейству, произведенными изъ нижнихъ чиновъ.

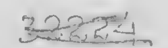
(*) Положеніе о нижнихъ чинахъ кондукторскаго званія издано было во время печатанія настоящаго труда.

Число потребныхъ для флота чиновъ кондукторскаго званія опредѣляется табелью комплектаціи и штатами береговыхъ учрежденій.

Чинамъ кондукторскаго званія присвоена особая форма одежды.

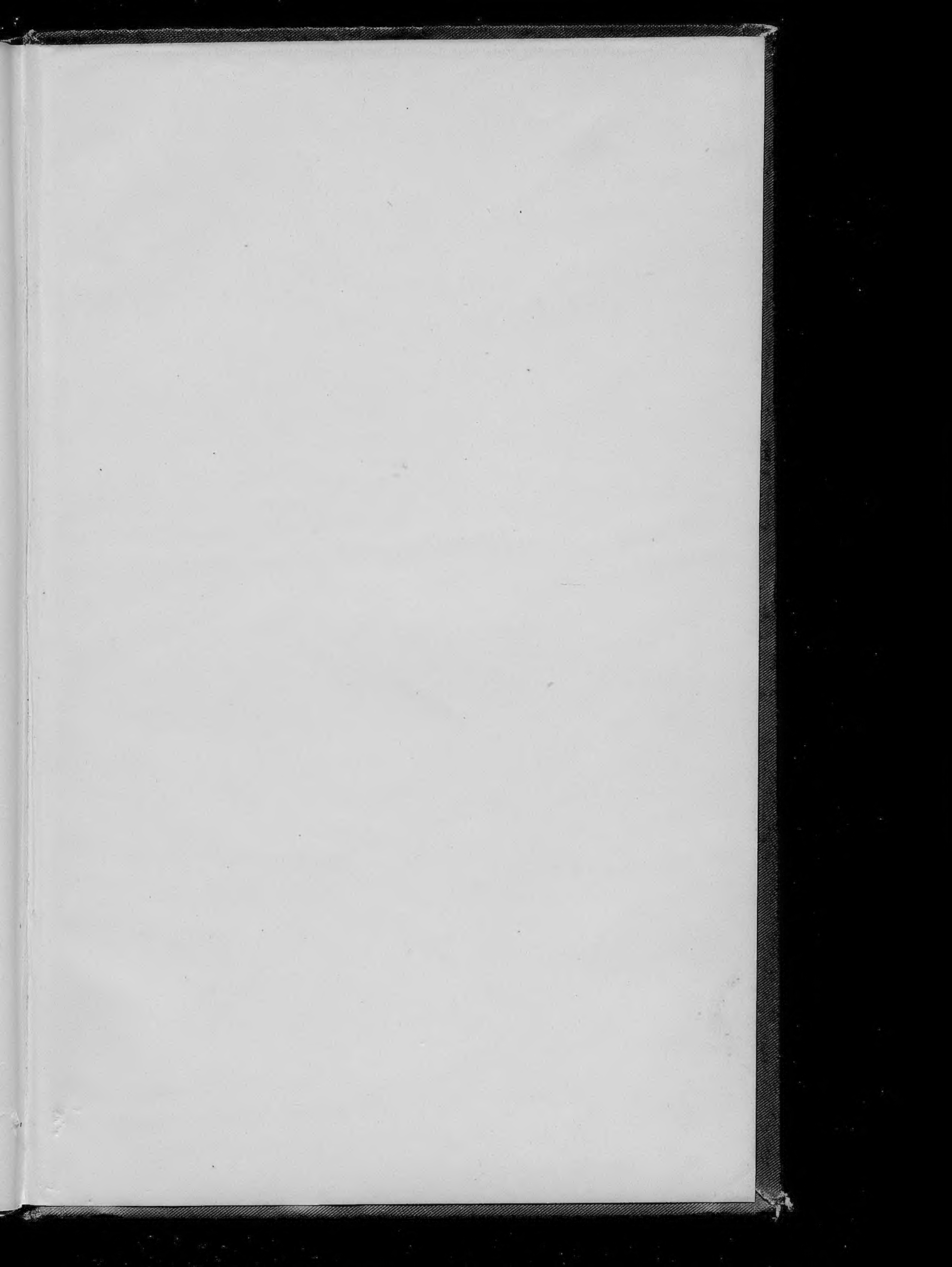
Съ изданіемъ этого положенія, прекращено производство въ первый военно-офицерскій чинъ по адмиралтейству и классный чинъ нижнихъ чиновъ, поступающихъ въ морское вѣдомство по жеребью.

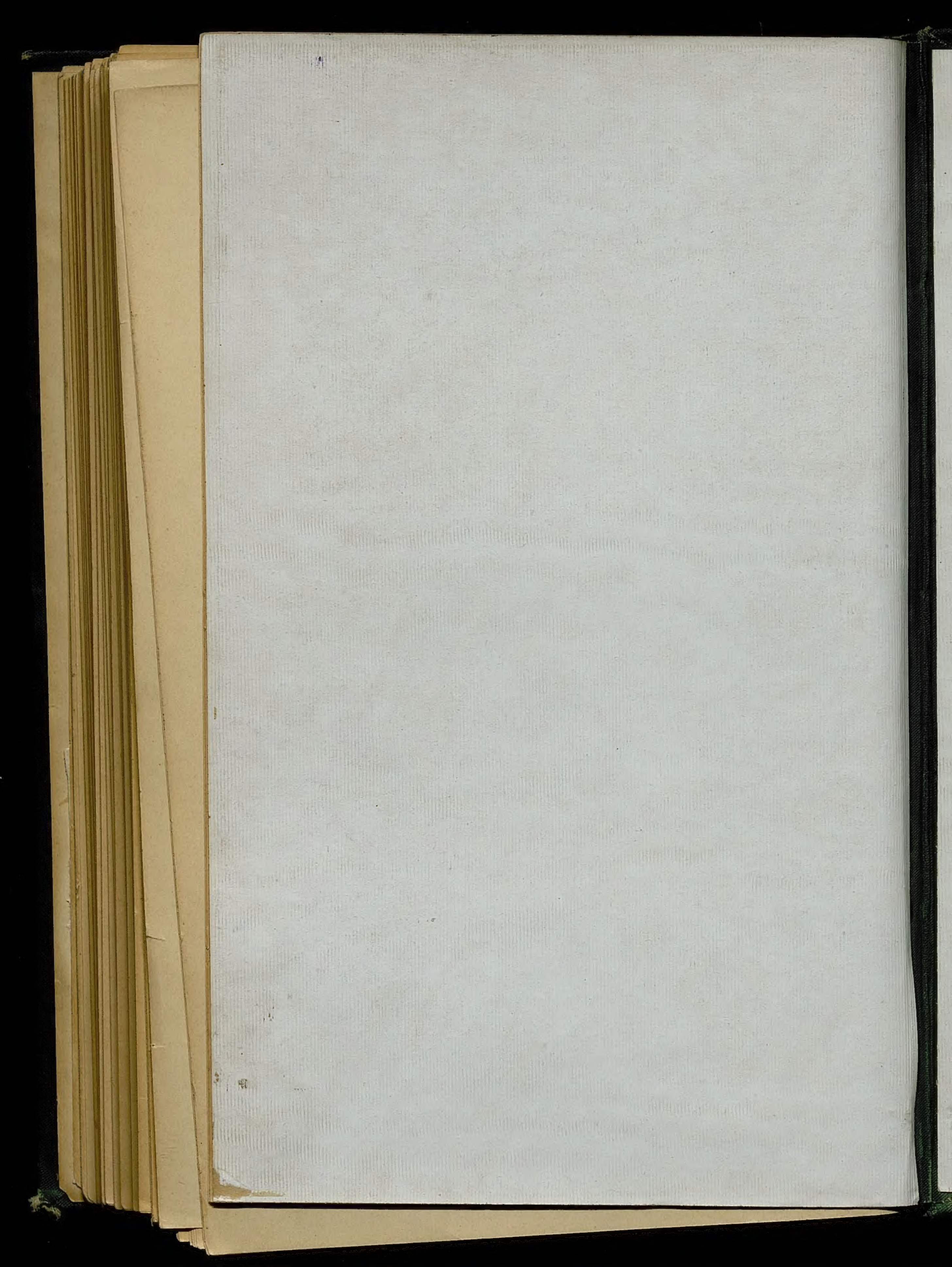
Состоящіе нынѣ на службѣ въ морскомъ вѣдомствѣ офицеры по адмиралтейству и классные чиновники, произведенные изъ нижняго званія, остаются на службѣ, на прежнихъ основаніяхъ, впредь до ихъ выбытія; открывающіяся такимъ образомъ вакансіи, — замѣщаются нижними чинами кондукторскаго званія. (приказъ по морскому вѣдомству отъ 14 іюля 1895 г. № 113).

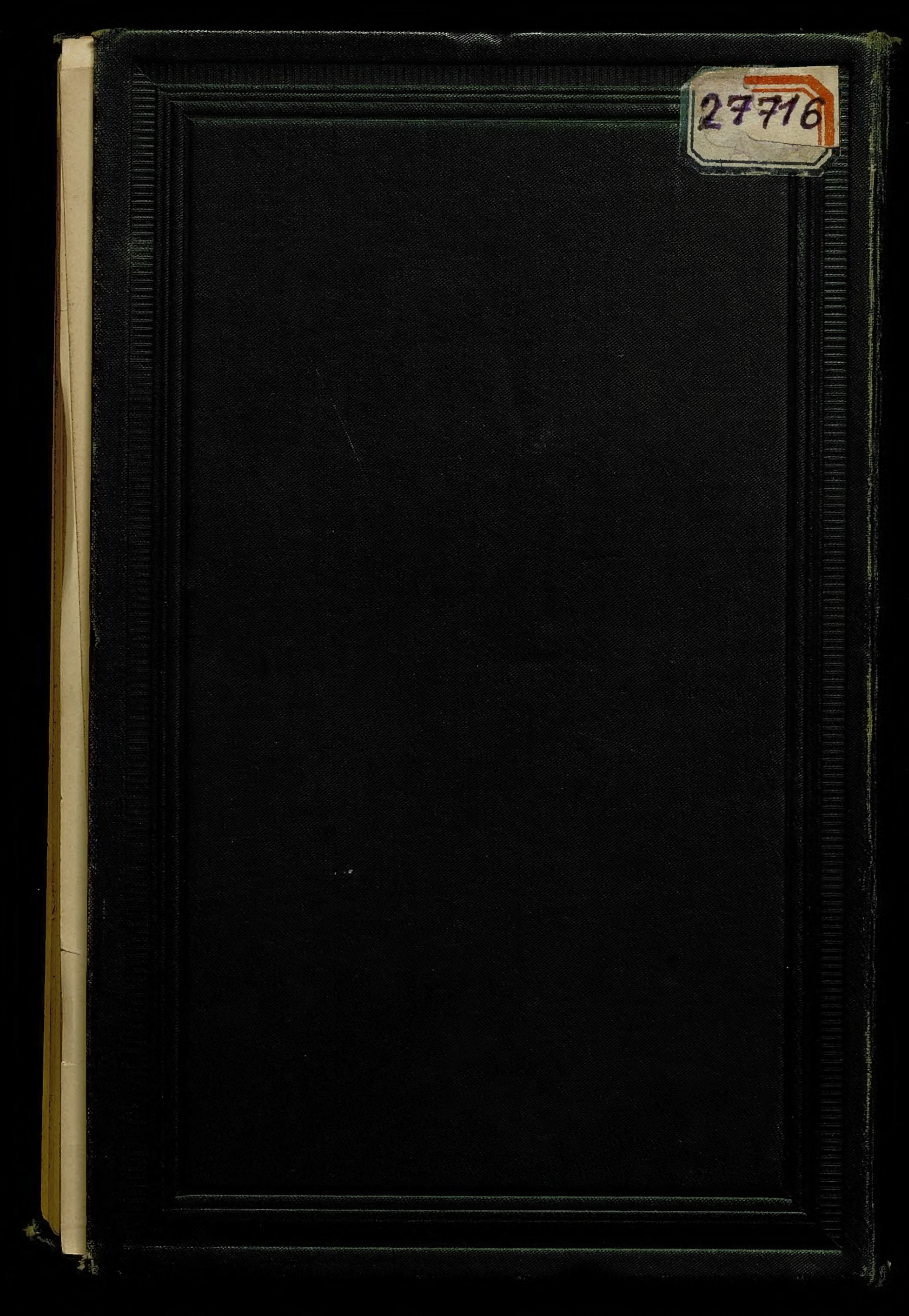











27716